

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge



Aldrig før har så mange rejst
over Øresund

Øresundstog tager
markedsandele

Tilbageslag for pendler-
og godstransport i Q4



REKORD OG AFMATNING I 2024

Når 2024 opsummeres, var det et rekordår; men også et år, hvor væksten begyndte at aftage i sidste kvartal. Målt på antallet af pendlerrejser med Øresundstog vendte tendensen nedad efter flere gode kvartaler. At fjerde kvartal 2024 var svagt for antallet af pendlerrejser med tog, kan dog blandt andet forklares ved, at sammenligningen er foretaget med december 2023, som var en stærk måned, der blev løftet af, at mange toggpendlere købte månedskort på forhånd på grund af prisstigningen den 1. januar 2024. Når det gælder det samlede antal rejser med tog over Øresundsbron blev der sat ny rekord i 2024.

Aldrig før har så mange mennesker rejst med Øresundstog mellem Danmark og Sverige. Det bidrog til, at antallet af passagerrejser med bil, tog og færge over Øresund nåede et nyt rekordniveau i 2024. Den samlede biltrafik over Øresundsbron satte også en ny rekord sidste år.

Efter to kvartaler med vækst faldt godstrafikken over Øresund igen i årets sidste kvartal.

[Klik her](#) for at downloade trafikstatistikken i excel-format.

ØRESUNDS INDEX® TRAFIKSTATISTIK Q4 2024

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON®

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge
– udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Marts 2025

Medvirkende faktapartnere:



ØRESUNDSLINJEN

Skånetrafiken

TRAFIKVERKET

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

FOTO: NEWS ØRESUND



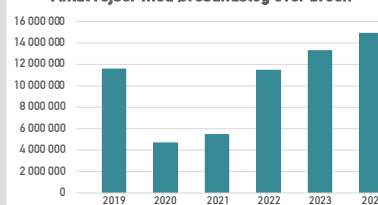
FÆRRE GODSTOGVAGNE OVER ØRESUNDSBRON

I fjerde kvartal af 2024 passerede i gennemsnit 333 godstogvogne over Øresundsbron pr. dag. Det svarer til et fald på godt otte pct. i forhold til samme kvartal i 2023. For Øresundslinjens færger faldt trafikken med varevogne og lastbiler med seks pct. til et gennemsnit på 1.023 pr. dag i fjerde kvartal. For den tilsvarende godstrafik over Øresundsbron blev der i kvartalet noteret en stigning på to procent i løbet af kvartalet.



FOTO: NEWS ØRESUND

Antal rejser med Øresundstog over broen



Kilde: DSB/Skånetrafiken

REKORD FOR ØRESUNDSTOGENE

Aldrig før har så mange mennesker taget toget over Øresundsbron. I 2024 steg antallet af passagerer på Øresundstogene over broen med lidt over tolv pct. til 14,9 millioner. Et år tidligere var antallet af passagerer 13,3 millioner. Når man ser tilbage, passerede 10 millioner passagerer i 2011, og i 2019 blev der foretaget 11,6 millioner togtrejser over broen.

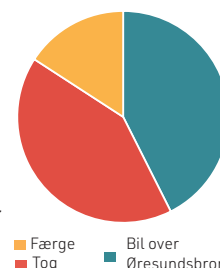
TRAFIKKEN OVER ØRESUND PR. DØGN

	Helår 2024	Jf. 2023	Jf. 2019
Personrejser	105.212	(+6%)	(+8%)
Pendlerrejser	18.352	(+8%)	(+4%)
Personbiler	21.721	(+3%)	(-3%)
Godstrafikken	3.285	(-2%)	(+1%)

Angiver gennemsnit for det totale antal rejser per døgn foretaget via bro, tog og færge per døgn. (Ændring sammenlignet med 2023). Rejserne over Øresund varierer meget fra kvartal til kvartal, med et højdepunkt om sommeren. Pendlerrejser og godstrafik viser dog en mere jævn udvikling.

LIGE SÅ MANGE MENNESKER TAGER TOGET SOM BILEN OVER BROEN

Når det kommer til passagerrejser med bil, tog og færge over Øresund, har toget taget markedsandele. Tog tegner sig for 42 pct. af passagerrejserne, mens bilrejser over broen tegner sig for 43 pct. og færgerejser for 16 pct.

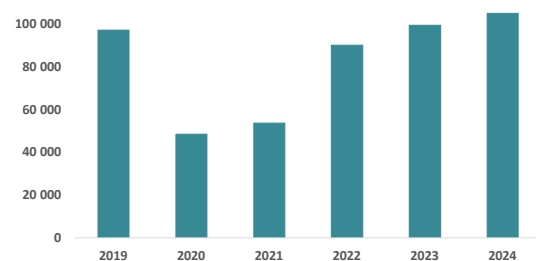


FLERE TRAFIKREKORDER OVER SUNDET I 2024

Det samlede antal personer, der rejser med bil og tog over Øresundsbron og med færge mellem Helsingborg og Helsingør, steg med seks pct. i 2024 til et gennemsnit på 105.212 enkeltrejser om dagen. Det er ny rekord, primært på grund af det faktum, at antallet af togrejser over broen steg med 12 pct. til 40.785 om dagen, det højeste niveau nogensinde. Øresundsbron registrerede både årsrekorder og flere månedsrekorder for antallet af køretøjer, der krydsede broen. For pendlerrejser og godstrafik sluttede 2024 med en faldende tendens efter flere stærke kvartaler.

PERSONREJSER

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundsbron og færge (helår 2019-2024)

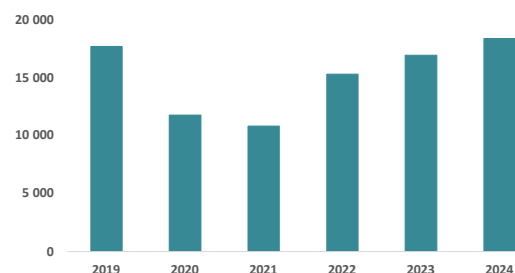


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundbusserne)
Antallet af personrejser henviser til rejser med tog, bus eller bil over Øresundsbron eller med færge, mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.



PENDLERREJSER

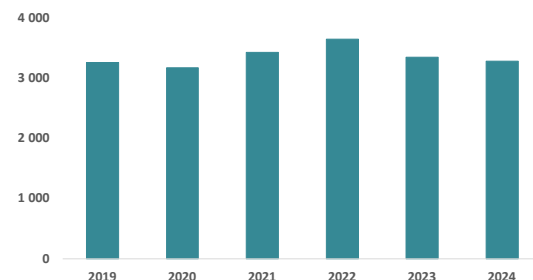
Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færge (2019-2024)



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken og Øresundslinjen
Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjen's færger. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsogvogne, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (2019-2024)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen og Trafikverket
Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godstogsogvogne som kører over Øresundsbron.

FLERE PERSONREJSER OG MINDRE GODSTRANSPORT I 2024

Antal rejser pr. døgn for helåret 2024

PERSONREJSER HELÅR 2024:

105.212 (+6%)

Heraf:

87.615 (+7%) **17.596 (+1%)**

Øresundsbron Helsingborg-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 2024 (ændring i forhold til 2023).

PERSONBILSTRAFIK HELÅR 2024:

21.721 (+3%)

Heraf:

18.941 (+4%) **2.781 (-1%)**
via Øresundsbron via færge

Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i 2024 (ændring i forhold til 2023).

PENDLERREJSER HELÅR 2024:

18.352 (+8%)

Heraf:

1.730 (+87%) *
HH (færge)

5.506 (+13%)

Øresundsbron (bil)

11.116 (0%) *

Øresundsbron (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 2024 (ændring i forhold til 2023).
* Den 1. januar 2024 ophørte billetsamarbejdet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen, hvilket betyder, at væsentligt flere pendlerrejser nu indgår i Øresundslinjen's statistik og færre i Øresundstågens statistik.

GODSTRAFIK HELÅR 2024:

3.285 (-2%)

Heraf:

338 (-10%)

Godstogsogvogne

1.870 (+1%)

Vare- og lastbiler bro

1.077 (-4%)

Vare- og lastbiler færge

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsogvogne over Øresund via bro eller færge per døgn i 2024 (ændring i forhold til 2023).

TOGTRAFIK HELÅR 2024:

176 (-1%)

Heraf:

18 (-2%) **159 (-1%)**

Godstog

Passagertog

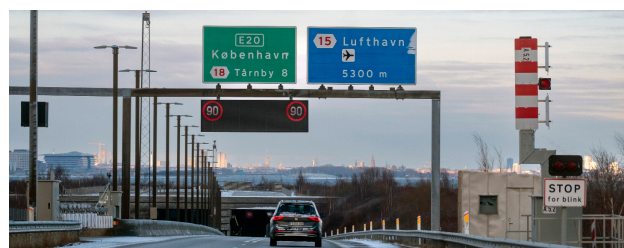
Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i 2024 (ændring i forhold til 2023).



REKORDMANGE REJSE OVER ØRESUND

Rekordår og rekordkvartaler. Det var ikke kun hele året 2024, der slog rekord i antallet af passagerrejser over Øresund med bil, tog og færgе. Det sidste fjerde kvartal af 2024 var det bedste fjerde kvartal nogensinde målt på antallet af passagerrejser over Øresund. Rejser over Øresund har således helt sikkert vendt nedgangen under pandemien til optur. Men udviklingen er forskellig mellem nord og syd. Regnet på hele året er antallet af passagerrejser med bil og tog over broen 13 pct. flere end i 2019, mens antallet af passagerer, der rejser med færgе mellem Helsingborg og Helsingør, er 10 pct. fra at nå niveauet fra 2019.

FOTO: NEWS ØRESUND



PERSONREJSE PR. DØGN Q4 2024:

94.824 (+8,5%)

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via bro, tog og færgе per døgn i 4. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

PERSONREJSE

Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundsbron og færgе (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundbusserne)

Antallet af personrejser henviser til rejser med færgе, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

Seneste udvikling: I gennemsnit blev der i fjerde kvartal sidste år foretaget 94.824 passagerrejser (enkeltrejser) over Øresund per dag med bil eller tog over Øresundsbron eller med færgе mellem Helsingborg og Helsingør. Det er det bedste fjerde kvartal nogensinde og en stigning på 8,5 pct. i forhold til samme kvartal i 2023. Togrejser over broen stiger mest, plus 10,9 pct. sammenlignet med fjerde kvartal 2023 og med 30 pct. sammenlignet med 2019. I alt blev der foretaget 39.606 passagerrejser om dagen med tog over Øresund i fjerde kvartal af 2024. De fleste passagerrejser blev foretaget i bil over broen, 40.495 om dagen i fjerde kvartal, en stigning på 7,1 pct. sammenlignet med fjerde kvartal 2023. Antallet af passagerrejser med færgе mellem Helsingborg og Helsingør steg med 6,2 pct. i fjerde kvartal 2024 til 14.723 enkeltrejser om dagen. Den største stigning bemærkes af det mindre rederi Sundsbussarna.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONREJSE VIA BRO OG FÆRGЕ

Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

PERSONREJSE PR. DØGN Q4 2024:

80.101 (+9%)

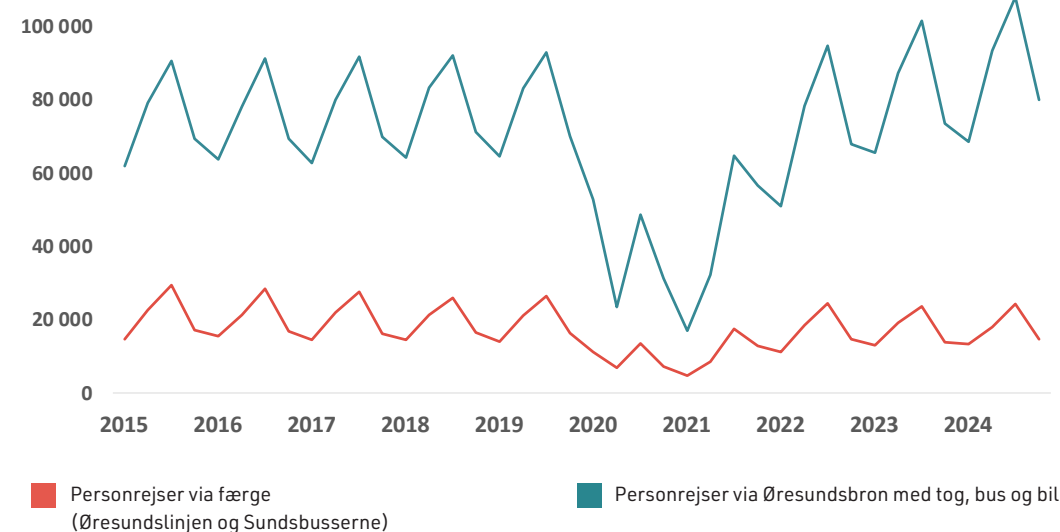
Øresundsbron

14.723 (+6%)

Helsingborg-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færgе per døgn i 4. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbron og færgе per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Personrejser via færgе (Øresundslinjen og Sundsbusserne)

Personrejser via Øresundsbron med tog, bus og bil

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborgs havn

Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færgе, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

TRENDBRUD EFTER FLERE GODE KVARTALER

Godt otte pct. flere pendlerrejser for hele 2024, men et lille fald i slutningen af året. I fjerde kvartal af 2024 blev der i gennemsnit foretaget 18.680 pendlerrejser (enkeltrejser) med bil, tog og færge over Øresund. Det er et fald på 3,5 pct. i forhold til samme kvartal i 2023, men en stigning på 5,5 pct. i forhold til 2019. Pendlerrejser med bil over broen og med færge steg i fjerde kvartal af 2024, mens der blev foretaget færre pendlerrejser med Øresundståg. At billetsamarbejdet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen sluttede den 1. januar 2024 gør det svært at sammenligne tilbage i tiden for tog og færger.

FOTO: NEWS ØRESUND



PENDLERREJSER PR. DØGN Q4 2024:

18.680 (-3,5%)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 4. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

PENDLERREJSER

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2016-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken og Øresundslinjen

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færger. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

Seneste udvikling: I gennemsnit blev der foretaget 18.680 pendlerrejser (enkeltrejser) over Øresund hver dag i fjerde kvartal af 2024. Det svarer til et fald på 3,5 pct. i forhold til samme kvartal i 2023 og en stigning på 5,5 pct. i forhold til 2019. De fleste rejser foretages med Øresundståg, i alt 11.234 per dag i fjerde kvartal, hvilket betyder et fald på 15,8 pct. i forhold til samme periode i 2023. Ifølge Skånetrafiken skyldes faldet, at et usædvanligt stort antal personer købte deres pendlerkort for 2024 allerede i slutningen af 2023 på grund af en prisstigning ved årsskiftet. At billetsamarbejdet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen sluttede i 2024 betyder også, at der rapporteres færre pendlerrejser til Skånetrafiken og flere til Øresundslinjen. Mens pendlerrejser med tog faldt, steg rejser med bil over broen med 13,8 pct. til et gennemsnit på 5.748 rejser over broen per dag i fjerde kvartal. I fjerde kvartal af 2024 havde Øresundslinjens færger i gennemsnit 1.698 pendlere om bord hver dag, hvilket er en stigning på 78 pct.

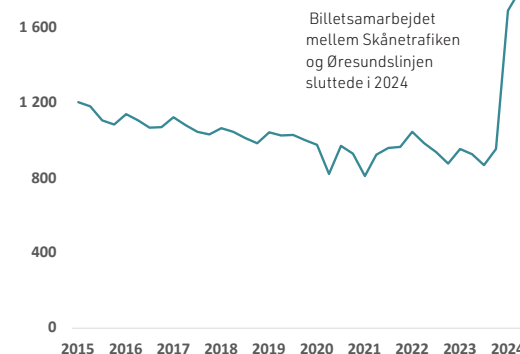


FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn - Helsingør-Helsingborg (færge)



Billetsamarbejdet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen sluttede i 2024

Øresundsbron (bil)



PENDLERREJSER PR. DØGN Q4 2024:

1.698 (+78%) *

HH (färja)

5.748 (+14%)

Øresundsbro (bil)

11.234 (-16%) *

Øresundsbro (tåg)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 4. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

* Den 1. januar 2024 ophørte billetsamarbejdet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen, hvilket betyder, at pendlerrejser, der tidligere blev rapporteret som togrejser, nu rapporteres som færgerejser, deraf den kraftige stigning for Øresundslinjen.

Øresundståg

Via Øresundsbron



Billetsamarbejdet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen sluttede i 2024

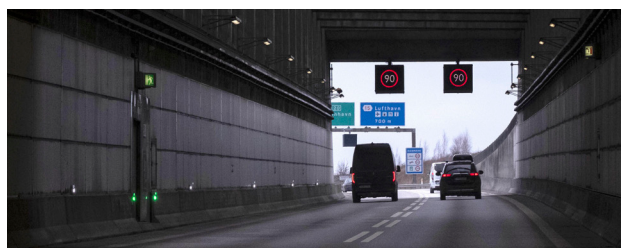
Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Øresundslinjen

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færger. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Den 1. januar 2024 ophørte billetsamarbejdet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen, hvilket betyder, at pendlerrejser, der tidligere blev rapporteret som togrejser, nu rapporteres som færgerejser, deraf den kraftige stigning for Øresundslinjen.

FORTSAT VÆKST I BILTRAFIKKEN

Antallet af personbiler, der krydser Øresund via bro eller færge, er steget hvert kvartal i 2024 og med den højeste vækst i fjerde kvartal. På det tidspunkt krydsede i gennemsnit 19.161 personbiler Øresund hver dag, en stigning på 6,8 pct. sammenlignet med samme kvartal i 2023. Trafikken over broen stiger mere end for færgerne mellem Helsingborg og Helsingør.

FOTO: NEWS ØRESUND



BILREJSER PR. DØGN Q4 2024:

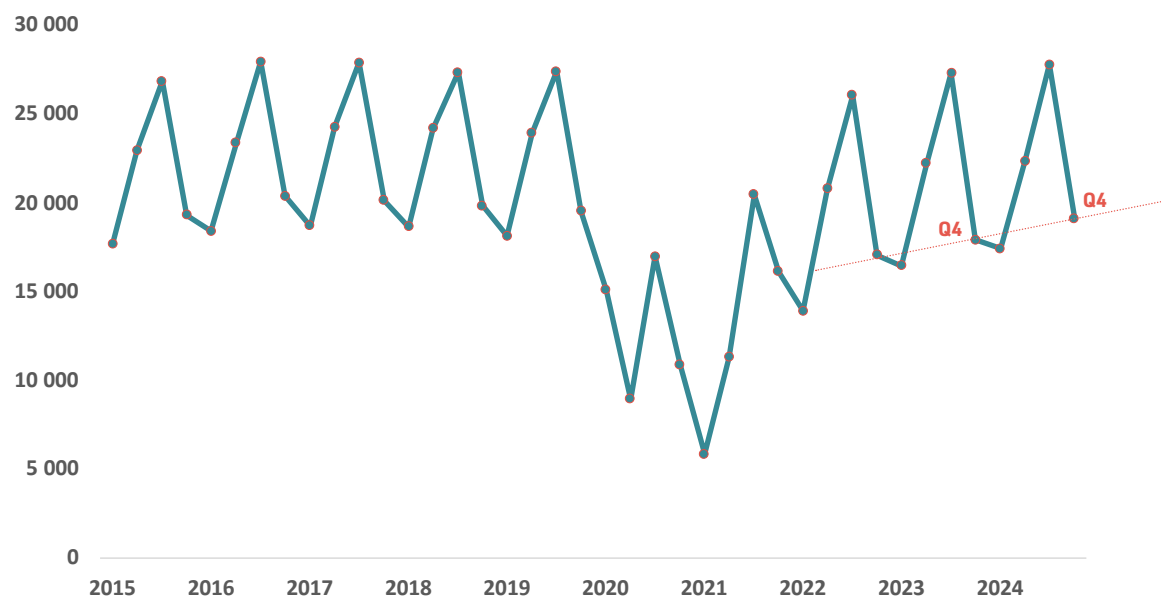
19.161 (+6,8%)

Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via bro og færge per døgn i 4. kvartal 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

PERSONBILSTRAFIK

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbros Konsortiet og Øresundslinjen
Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.

Seneste udvikling: I fjerde kvartal 2024 krydsede i gennemsnit 19.161 personbiler Øresund om dagen via bro eller færge. Det er en stigning på 6,8 pct. i forhold til samme kvartal i 2023. Der mangler nu kun to pct., når man sammenligner med 2019.

I fjerde kvartal 2024 steg antallet af personbiler, der passerede over Øresundsbron, med 7,5 pct. til 16.960 per dag.

I det nordlige Øresund steg antallet af personbiler med Øresundslinjens færger mellem Helsingborg og Helsingør med 1,5 pct. i fjerde kvartal i 2024 sammenlignet med samme tid sidste år. I gennemsnit rejste 2.201 personbiler med færge over strædet om dagen.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbron og færge (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

REJSE PERSONBIL PER DØGN Q4 2024:

16.960 (+8%) 2.201 (+2%)

via Øresundsbron

via færge

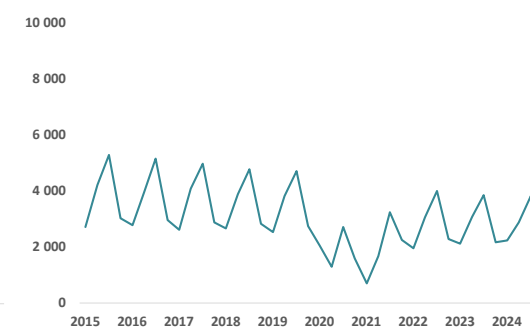
Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i 4. kvartal 2024 (ændring i forhold til samme kvartal i 2023).

Øresundsbron



Kilde: Øresundsbros Konsortiet og Øresundslinjen

Færge Helsingør-Helsingborg



GODSTRAFIKKEN MISTER MOMENTUM IGEN

Efter to kvartaler med moderate stigninger vendte godstrafikken via broer og færger over Øresund igen nedad i fjerde kvartal. I årets sidste kvartal faldt godstrafikken over Øresund med 1,9 pct. sammenlignet med samme kvartal i 2023. Mens trafikken med varevogne og lastbiler over broen steg, faldt trafikken tilbage for godstogs vogne over broen og med færgen mellem Helsingborg og Helsingør.

FOTO: NEWS ØRESUND



GODSTRAFIK PER DØGN Q4 2024:

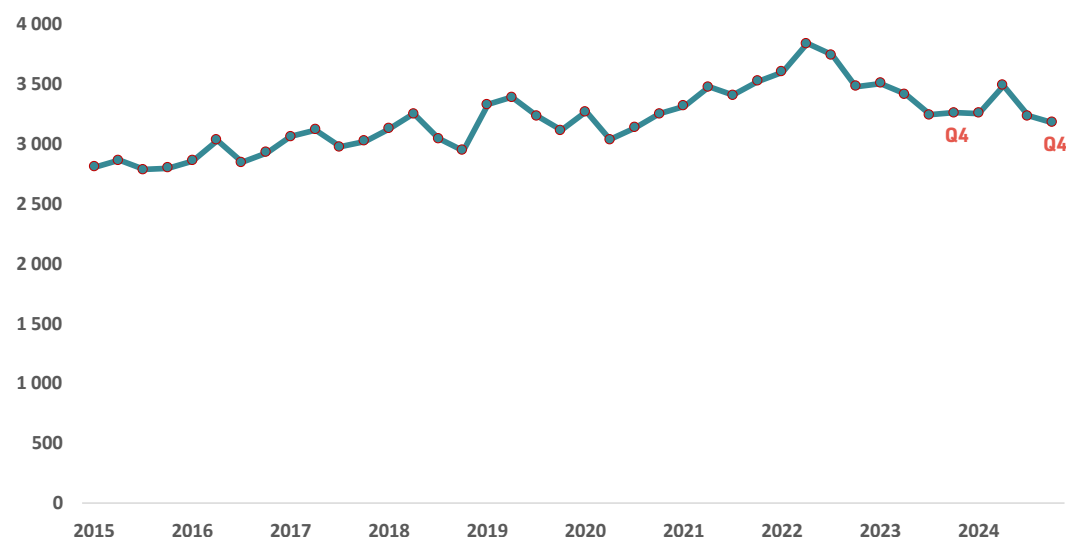
3.176 (-1,9%)

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogs vogne over Øresund via bro eller færgen per døgn i Q4 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogs vogne, der krydser Øresund via bro eller færgen per døgn (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færgen Helsingør-Helsingborg samt antal godstogs vogne som kører over Øresundsbron.

Seneste udvikling: I fjerde kvartal 2024 kørte i gennemsnit 3.176 varevogne og lastbiler samt godstogs vogne over Øresund om dagen via bro eller færgen. Det er et fald på 1,9 pct. i forhold til samme kvartal i 2023.

Fordelingen mellem de forskellige transportformer er, at der per døgn kørte 333 godstogs vogne via broen, 1.820 varevogne og lastbiler via Øresundsbron og 1.023 varevogne og lastbiler via færgen mellem Helsingborg og Helsingør.

I løbet af hele 2024 krydsede i gennemsnit per døgn 3.285 varevogne og lastbiler samt godstogs vogne Øresund via bro eller færgen. Det er et fald på 1,8 pct. i forhold til året før.

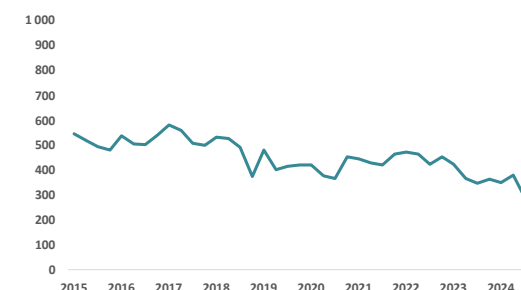


FOTO: NEWS ØRESUND

GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

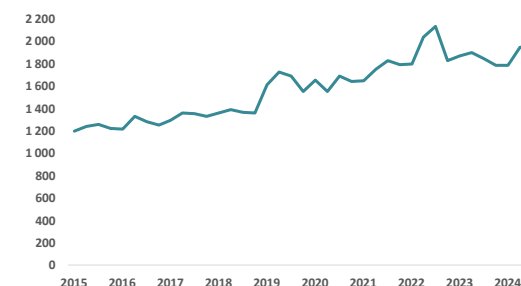
Antal godstogs vogne der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færgen Helsingør-Helsingborg samt antal godstogs vogne som kører over Øresundsbron.

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbron indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem.

GODSTRAFIK PR. DØGN Q4 2024:

333 (-8%)

Godstogs vogne

1.820 (+2%)

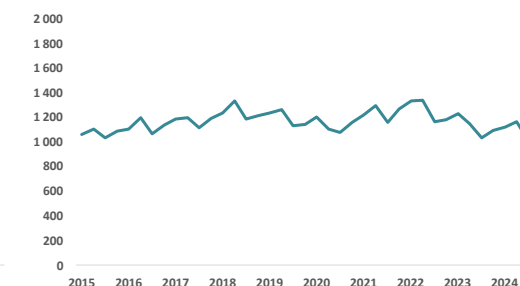
Vare- og lastbiler bro

1.023 (-6%)

Vare- og lastbiler færgen

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogs vogn over Øresund via bro eller færgen per døgn i Q4 2024 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2023).

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresund med færgen per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



UÆNDRET ANTAL TOG OVER BROEN

I fjerde kvartal af 2024 krydsede i gennemsnit 172 tog Øresundsbron per døgn. Det er stort set uændret i forhold til samme kvartal i 2023. Ser man på hele året 2024, var antallet af tog i gennemsnit 176 per døgn, et fald på næsten en pct.

FOTO: NEWS ØRESUND



TOG PR. DØGN Q4 2024:

172 (0%)

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q4 2023 (forandring sammenlignet med 2022).

TOGTRAFIK

Genomsnitligt antal tog over Øresundsbron per døgn, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per døgn (kvartalsvist 2015-2024)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

Seneste udvikling: I gennemsnit krydsede 172 tog Øresundsbron per døgn i fjerde kvartal af 2024. Det er en stigning på 0,2 pct. i forhold til samme kvartal i 2023. Fordelingen mellem godstog og passagertog er, at der var 17 godstog og 155 passagertog per døgn. Det er en stigning på to pct. for godstog sammenlignet med fjerde kvartal 2023 og uændret for passagertog. I løbet af hele 2024 krydsede i gennemsnit 176 tog Øresundsbron per døgn, hvilket er et fald på 0,9 pct. i forhold til året før.



FOTO: NEWS ØRESUND

TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

TOG PR. DØGN Q4 2024:

17 (+2%)

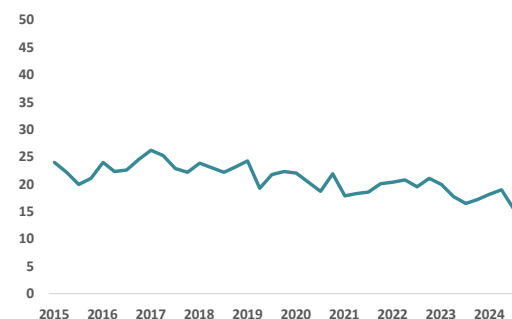
Godstog

155 (0%)

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q4 2024 (forandring sammenlignet med Q2 2023).

Antal godstog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Kilde: Trafikverket
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

Antal passagertog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2024)



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSE PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færge mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: Øresundslinjen, Sundbusserne (kun persontrafik)

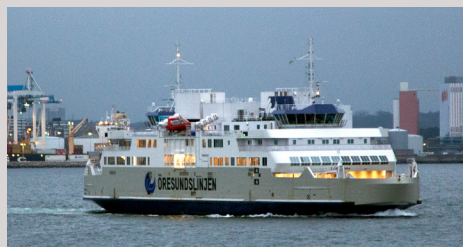


FOTO: ØRESUNDLINJEN

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbros Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkel- eller returbillet

Aktør: Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF-JØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin

og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

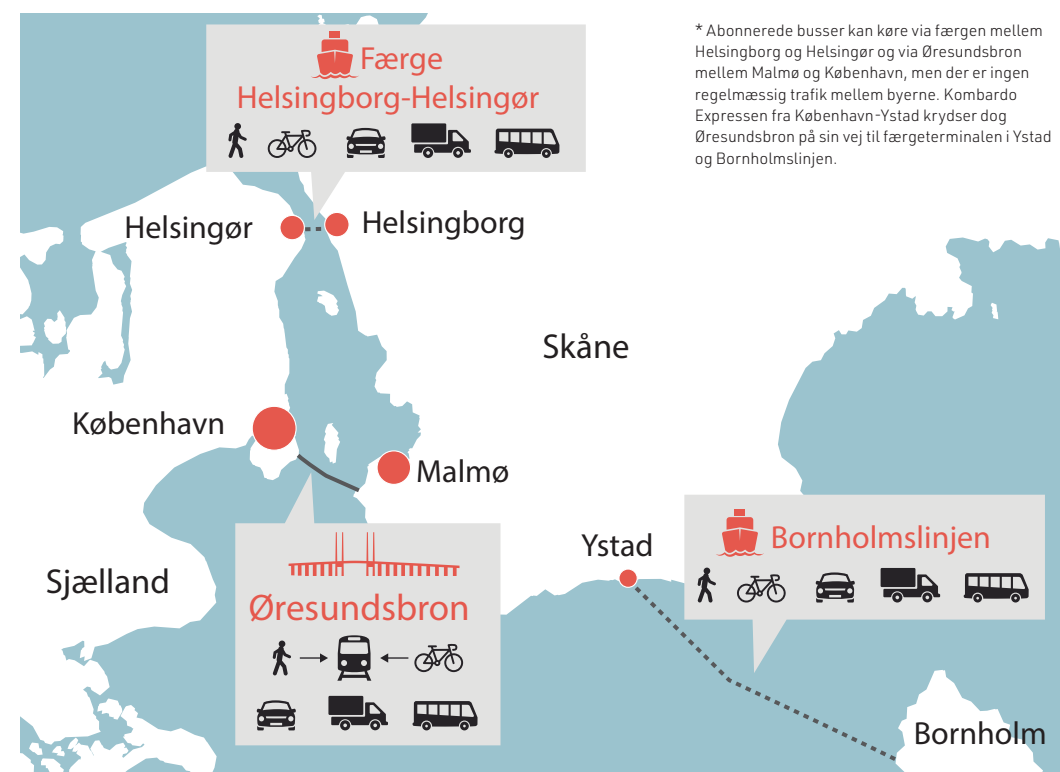
Godstrafik med lastbiler og varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Abbonerede busser kan køre via færgen mellem Helsingborg og Helsingør og via Øresundsbron mellem Malmø og København, men der er ingen regelmæssig trafik mellem byerne. Kombardo Expressen fra København-Ystad krydser dog Øresundsbron på sin vej til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen.

KARTIA: LØNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING ØRESUNDLINJEN

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemme fra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskere rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavnsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

Fritidshusejere

Cirka 10.000 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere omkring 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig.

Om rapporten

Denne publikation om trafikken over Øresund er udarbejdet inden for rammerne af Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort to gange om året. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give et

helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på. Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

Faktopartnere: DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UDVIKLINGEN 2025

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etablering af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som stabil eller som stagnerende integration på tværs af Øresund, hvilket stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling i perioden. Fra 2020 blev udviklingen på tværs af Øresund påvirket af pandemien med et kraftigt fald i rejser og turisme på tværs af Øresund, for derefter at være præget af en klar genopretning og vækst i de senere år.

Næste Øresundsindex udkommer d. 7. maj 2025.

**ØRESUNDS
INDEX**
UDVIKLINGEN

Dataindsamling

STATISTIKKILDER

- DSB
- Øresundslinjen
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MERE OM STATISTIKEN

Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbron

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvoget, som passerer over Øresundsbron per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbron, angives antal togpassager af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbron er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, såsom medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og businessstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbron er beregnet på salgsstatistik af billettyperne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbron og HH samt data for udlå-

ning og skøn for antal rejsende med pendlerbillet. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

Øresundslinjen: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpenderrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbron

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbron inkluderer bustrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbron er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.

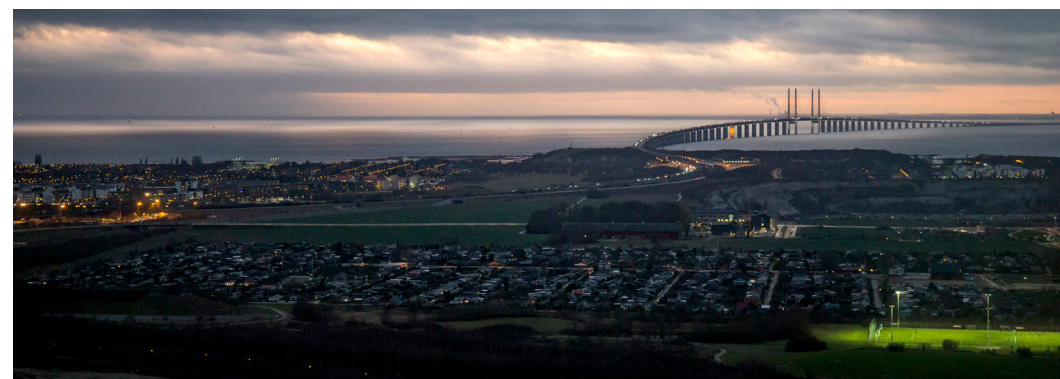


FOTO: NEWS ØRESUND

