

TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Resor över bron och med färja



Aldrig tidigare har så många
rest över Øresund

Øresundstågen tar
marknadsandelar

Bakslag för pendlingsresor
och godstrafik vid årets slut



REKORD OCH AVMATTNING UNDER 2024

När 2024 summeras blev det rekordens år men också ett år då tillväxten började mattas under det sista kvartalet. När det gäller antal pendlarresor med Öresundståg vände trenden nedåt efter flera goda kvartal. Att fjärde kvartalet 2024 blev svagt för antalet pendlarresor med tåg förklaras dock delvis av att jämförelsen sker med december 2023 som blev en stark månad som lyftes av att många tågpendlare köpte månadskort i förväg på grund prishöjningen den 1 januari 2024. När det gäller det totala antalet resor med tåg över Öresundsbron sattes ett nytt rekord under 2024. Ald-

rig tidigare har så många rest med Öresundståg mellan Danmark och Sverige. Det bidrog till att antalet personresor med bil, tåg och färja över Öresund nådde en ny rekordnivå under 2024. Även den samlade fordonstrafiken över Öresundsbron slog nytt rekord förra året.

Efter två tillväxtkvartal föll godstrafiken över Öresund åter tillbaka under årets avslutande kvartal.

[Klicka här](#) för att ladda ner trafikstatistiken i excelformat.

FOTO: NEWS ØRESUND

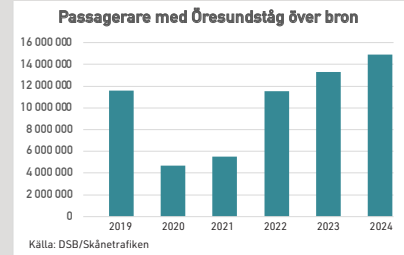


FÄRRE GODSTÅGSAVGNAR ÖVER ØRESUNDSBRON

Under fjärde kvartalet 2024 passerade i genomsnitt 333 godstågsvagnar över Øresundsbron. Det motsvarar en minskning med drygt åtta procent jämfört med samma kvartal 2023. För Øresundslinjens färjor minskade trafiken med varu- och lastbilar med sex procent till i genomsnitt 1 023 per dygn under det fjärde kvartalet. För motsvarande godstrafik över Øresundsbron noterades en ökning med två procent under kvartalet.



FOTO: NEWS ØRESUND



REKORD FÖR ØRESUNDSTÅGEN

Aldrig förr har så många tagit tåget över Øresundsbron. Under 2024 ökade antalet passagerare på Øreundstågen över bron med drygt tolv procent till 14,9 miljoner. Ett år innan var antalet passagerare 13,3 miljoner. Blickar vi tillbaka passerades 10 miljoner passagerare under 2011 och under 2019 gjordes 11,6 miljoner tågresor över bron.

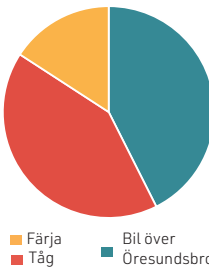
TRAFIKEN ÖVER ØRESUND PER DYGN

	Helår 2024	Jfr. 2023	Jfr. 2019
Personresor	105 212	(+6%)	(+8%)
Pendlarresor	18 352	(+8%)	(+4%)
Personbilsresor	21 721	(+3%)	(-3%)
Godstrafik	3 285	(-2%)	(+1%)

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor per dygn som gjordes via bro (bil och tåg) samt med färja per dygn under helåret 2024 (Förändring jämfört med helåret 2023). Resandet över Øresund varierar kraftigt mellan kvartalen med en topp på sommaren. Pendlarresor och godstrafik uppvisar dock en mera jämn utveckling.

LIKA MÅNGA TAR TÅGET SOM BILEN ÖVER BRON

När det gäller personresorna med bil, tåg och färja över Øresund har tåget tagit marknadsandelar. Tåget svarar för 42 procent av personresorna medan bilresorna över bron motsvarar 43 procent och färjeresorna 16 procent.



ØRESUNDS INDEX
TRAFIKSTATISTIK Q4 2024

TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Resor över bron och med färja
– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Mars 2025

Medverkande faktapartner:

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

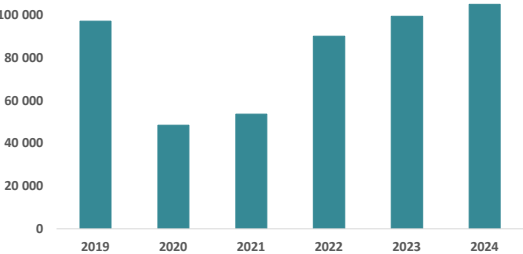
Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

FLERA TRAFIKREKORD ÖVER SUNDET 2024

Det samlade antalet personesor med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör ökade under 2024 med sex procent till i genomsnitt 105 212 enkelresor per dygn. Det är nytt rekord, främst beroende på att antalet tågresor över bron ökade med tolv procent till 40 785 per dygn, den högsta nivån någonsin. Öresundsbron noterade såväl årsrekord som flera månadsrekord för antalet fordon som passerade bron. För pendlarresorna och godstrafiken slutade 2024 med en vikande trend efter flera starka kvartal.

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (helår 2019-2024)



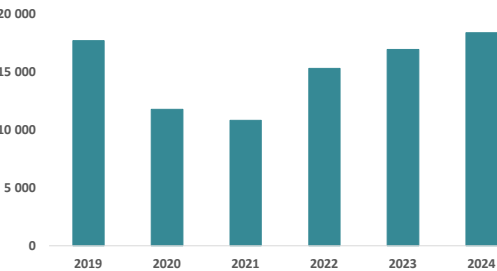
Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Öresundslinjen och Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.



FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLING

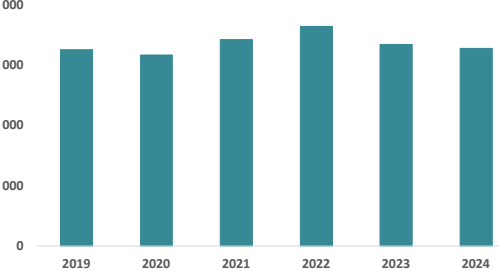
Totala antalet pendlarresor över Öresund via bro eller färja per dygn (2019-2024)



Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Öresundslinjen
Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare.

GODS

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (2019-2024)



Källa: Öresundsbro Konsortiet, Öresundslinjen, Trafikverket
Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

FLER PERSONRESOR OCH FÄRRE GODSTRANSPORTER UNDER 2024

Antal resor per dygn under helåret 2024

PERSONRESOR HELÅR 2024:

105 212 (+6%)

Varav:

87 615 (+7%)
17 596 (+1%)

Öresundsbron Helsingborg-Helsingör

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro (bil och tåg) och färja per dygn under 2024 (förändring jämfört med 2023).

PENDLARRESOR HELÅR 2024:

18 352 (+8%)

Varav:

1 730 (+87%)*
HH (färja)

5 506 (+13%)

Öresundsbro (bil)

11 116 (0%)*

Öresundsbro (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under 2024 (förändring jämfört med 2023).

* Den 1 januari 2024 upphörde biljettsamarbetet mellan Skånetrafiken och Öresundslinjen vilket gör att betydligt fler pendlarresor nu ingår i Öresundslinjens statistik och färre i Öresundstågens statistik.

ANTAL TÅG HELÅR 2024:

176 (-1%)

Varav:

18 (-2%) 159 (-1%)

Godståg

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under 2024 (förändring jämfört med 2024).

RESOR PERSONBIL HELÅR 2024:

21 721 (+3%)

Varav:

18 941 (+4%)
2 781 (-1%)

via Öresundsbron via färja

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilsresor som gjordes via bro och färja per dygn under 2024 (förändring jämfört med 2023).

GODSTRAFIK HELÅR 2024:

3 285 (-2%)

Varav:

338 (-10%)

Godstågsvagnar

1 870 (+1%)

Varu- och lastbil bro

1 077 (-4%)

Varu- och lastbil färja

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under 2024 (förändring jämfört med 2024).



FOTO: NEWS ØRESUND

REKORDMÅNGA RESER ÖVER ÖRESUND

Rekordår och rekordkvartal. Det var inte bara helåret 2024 som slog rekord i antalet personeresor över Öresund med bil, tåg och färja. Det avslutande fjärde kvartalet 2024 var det bästa fjärdekvartalet någonsin när det gäller antalet personeresor över sundet. Därmed har resandet över Öresund definitivt lämnat pendemisvackan bakom sig. Men utvecklingen skiljer mellan norr och söder. Räknat på helåret är antalet personeresor med bil och tåg över bron 13 procent fler jämfört med 2019 medan antalet passagerare som reser med färja mellan Helsingborg och Helsingör har tio procent kvar till 2019.

FOTO: NEWS ØRESUND



PERSONRESOR PER DYGN Q4 2024:

94 824 (+8,5%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personeresor (enkelresor) som gjordes via bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personeresor över Öresund via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Helsingborgs hamn och Øresundslinjen

Antal personeresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Øresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personeresor över Øresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt gjordes under fjorårets fjärde kvartal 94 824 personeresor (enkelresor) per dygn över Öresund med bil eller tåg över Øresundsbron eller med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Det är det bästa fjärdekvartalet någonsin och en ökning med 8,5 procent jämfört med samma kvartal 2023. Allra mest ökar tågresandet över bron, plus 10,9 procent jämfört med fjärde kvartalet 2023 och med 30 procent jämfört med 2019. Totalt gjordes 39 606 personeresor per dag med tåg över Øresund under fjärde kvartalet 2024. Flest personeresor gjordes med bil över bron, 40 495 per dygn under fjärde kvartalet, en ökning med 7,1 procent jämfört med fjärde kvartalet 2023. Antalet personeresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör ökade under fjärde kvartalet 2024 med 6,2 procent till 14 723 enkelresor per dygn. Störst ökning noterar det mindre rederiet Sundsbussarna



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personeresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Øresundsbron och Helsingborg-Helsingör

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

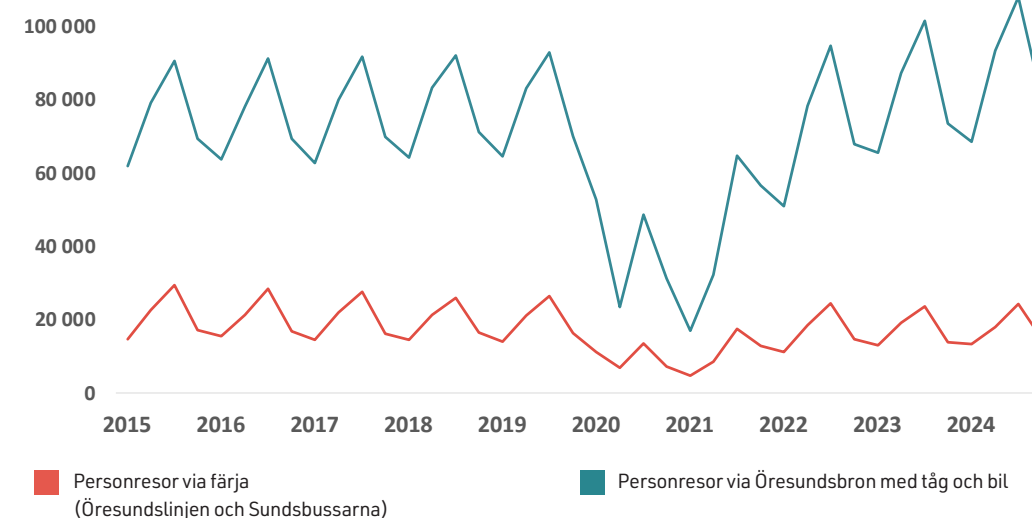
PERSONRESOR PER DYGN Q4 2024:

80 101 (+9%) 14 723 (+6%)

Øresundsbron Helsingborg-Helsingör

Avser genomsnitt för det totala antalet personeresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under fjärde kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

Genomsnittligt antal personeresor via Øresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs hamn och Øresundslinjen

Antal personeresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Øresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personeresor över Øresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

TRENDBROTT EFTER FLERA BRA KVARTAL

Drygt åtta procent fler pendlarresor under helåret 2024, men en svag minskning i slutet av året. Under fjärde kvartalet 2024 gjordes i genomsnitt 18 680 pendlarresor (enkelresor) med bil, tåg och färja över Öresund. Det är en minskning med 3,5 procent jämfört med samma kvartal 2023 men en ökning med 5,5 procent jämfört med 2019. Pendlarresorna med bil över bron och med färja ökade under det fjärde kvartalet 2024 medan färre pendlarresor gjordes med Öresundståg. Att biljettsamarbetet mellan Skånetrafiken och Öresundslinjen upphörde den 1 januari 2024 försvårar en jämförelse bakåt i tiden för tåg och färja.

FOTO: NEWS ØRESUND



PENDLARRESOR PER DYGN Q4 2024:

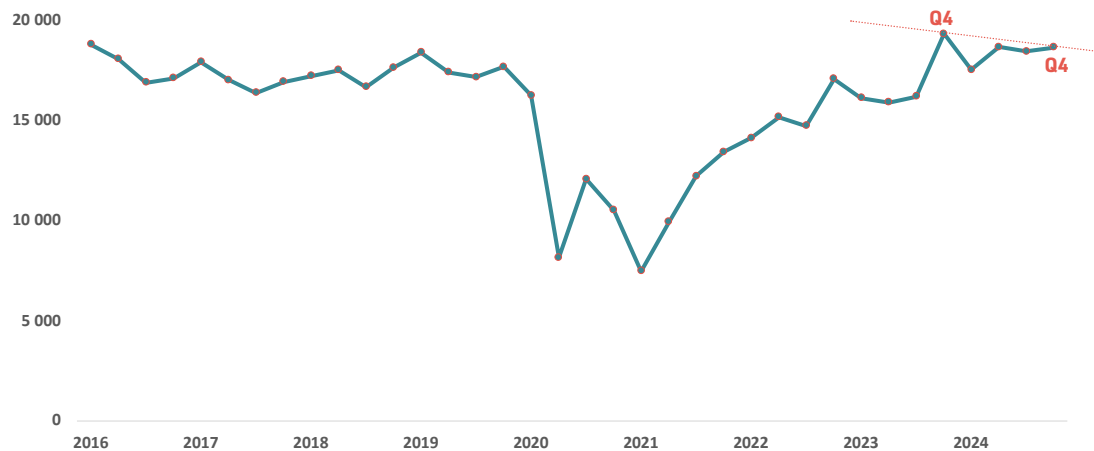
18 680 (-3,5%)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Öresundslinjen

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Øresundsbron eller månadsbiljett vid Øresundslinjens färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt gjordes 18 680 pendlarresor (enkelresor) över Öresund varje dygn under fjärde kvartalet 2024. Det motsvarar en minskning med 3,5 procent jämfört med samma kvartal 2023 och en ökning med 5,5 procent jämfört med 2019. Flest resor görs med Öresundståg, totalt 11 234 per dygn under fjärde kvartalet, vilket innebär en minskning med 15,8 procent jämfört med samma period 2023. Enligt Skånetrafiken beror nedgången på att ovanligt många köpte sina pendlarkort för 2024 redan i slutet av 2023 på grund av en prishöjning vid det årsskiftet. Att biljettsamarbetet mellan Skånetrafiken och Öresundslinjen upphörde 2024 innebär också att färre pendlarresor redovisas för Skånetrafiken och fler för Öresundslinjen. Medan pendlarresorna med tåg minskade så ökade resorna med bil över bron med 13,8 procent till i genomsnitt 5 748 resor över bron per dygn under fjärde kvartalet. Öresundslinjens färjor hade under fjärde kvartalet 2024 i medeltal 1 698 pendlare ombord varje dygn vilket är en ökning med 78 procent.

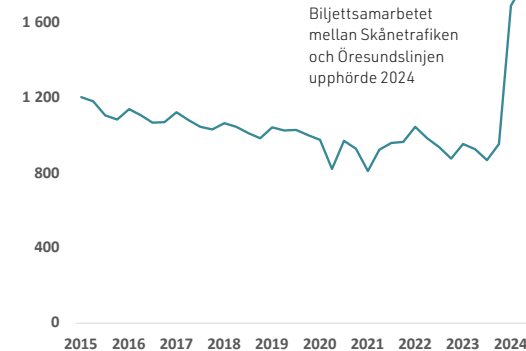


FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Totala antalet pendlarresor per dygn - Helsingborg-Helsingör (färja)



Øresundsbron (bil)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Øresundslinjen

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Øresundsbron eller månadsbiljett vid Øresundslinjens färjor. Antalet pendlarresor är inte detsamma som antalet pendlare. Den 1 januari 2024 upphörde biljettsamarbetet mellan Skånetrafiken och Øresundslinjen vilket innebär att pendlarresor som tidigare redovisats som tågresor nu redovisas som färjeresor, därav den kraftiga uppgången för Øresundslinjen.

PENDLARRESOR PER DYGN Q4 2024:

1 698 (+78%) *

HH (färja)

5 748 (+14%)

Øresundsbro (bil)

11 234 (-16%) *

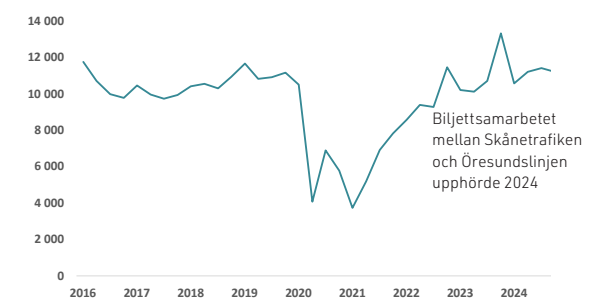
Øresundsbro (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

* Den 1 januari 2024 upphörde biljettsamarbetet mellan Skånetrafiken och Øresundslinjen vilket innebär att pendlarresor som tidigare redovisats som tågresor nu redovisas som färjeresor, därav den kraftiga uppgången för Øresundslinjen.

Øresundståg

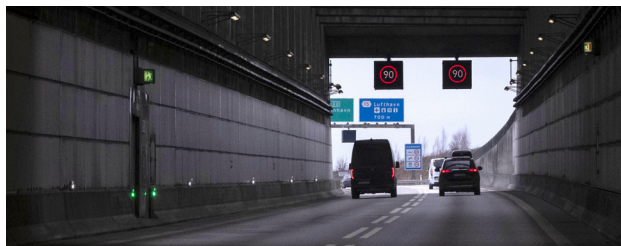
Via Øresundsbron



FORTSATT TILLVÄXT I BILTRAFIKEN

Antalet personbilar som passerar över Öresund via bro eller färja har ökat varje kvartal under 2024 och med högst tillväxt under fjärde kvartalet. Då färdades i genomsnitt 19 161 personbilar över Öresund varje dygn, en ökning med 6,8 procent jämfört med samma kvartal 2023. Trafiken över bron ökar mer än för färjorna mellan Helsingborg och Helsingör.

FOTO: NEWS ÖRESUND



RESOR PERSONBIL PER DYGN Q4 2024:

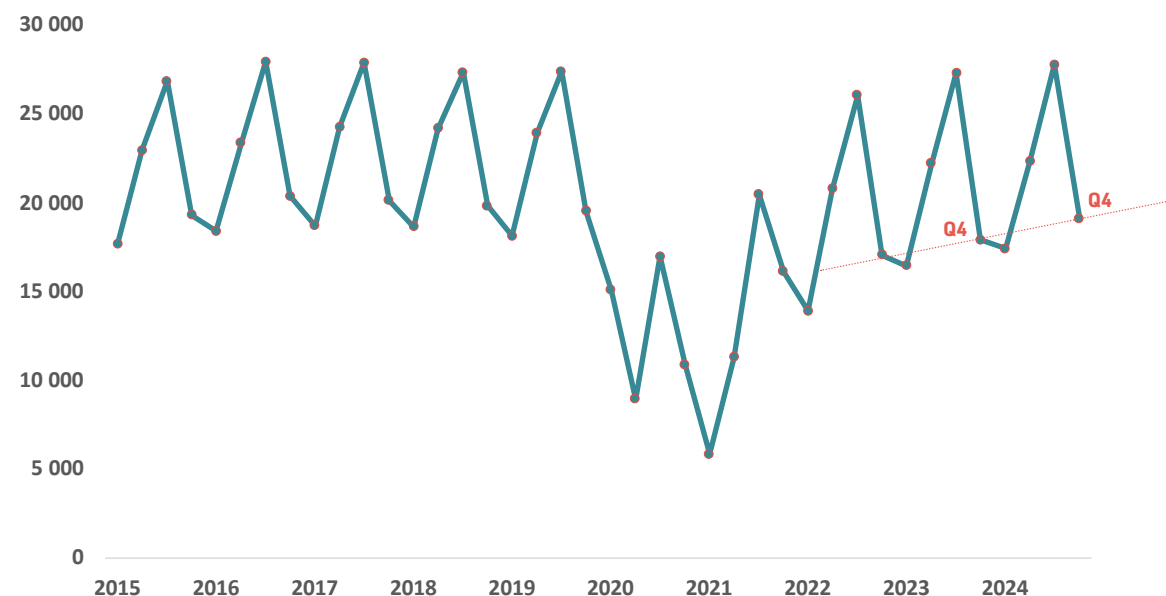
19 161 (+6,8%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilsresor som gjordes via bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

PERSONBILSTRAFIK

Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Øresundslinjen

Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt passerade 19 161 personbilar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under fjärde kvartalet 2024. Det är en ökning med 6,8 procent jämfört med samma kvartal 2023. Det återstår nu två procent jämfört med 2019.

Under fjärde kvartalet 2024 ökade antalet personbilar som passerade över Öresundsbron med 7,5 procent till 16 960 per dygn.

I norra Öresund ökade antalet personbilar som färdades med Øresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör med 1,5 procent under fjärde kvartalet 2024 jämfört med samma tid förra året. I medeltal färdades 2 201 personbilar per dag med färja över sundet.



FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

RESOR PERSONBIL PER DYGN Q4 2024:

16 960 (+8%) 2 201 (+2%)

via Öresundsbron

via färja

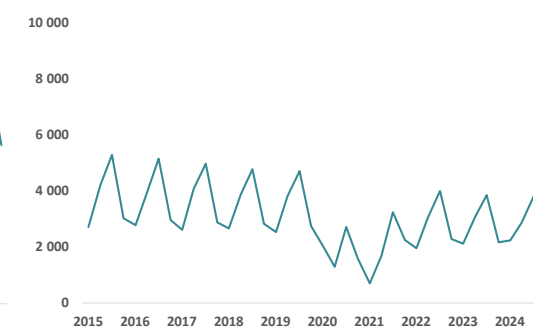
Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn fjärde kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

Öresundsbron



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Øresundslinjen

Färja Helsingborg-Helsingör



GODSTRAFIKEN TAPPAR FART IGEN

Efter två kvartal med måttliga ökningar vände godstrafiken via bro och färja över Öresund nedåt igen under det fjärde kvartalet. Under årets avslutande kvartal minskade godstrafiken över Öresund med 1,9 procent jämfört med samma kvartal 2023. Medan trafiken med varu- och lastbilar över bron ökade föll trafiken tillbaka för godstågsvagnar över bron och för varu- och lastbilar som tar färjan mellan Helsingborg och Helsingör.

FOTO: NEWS ØRESUND



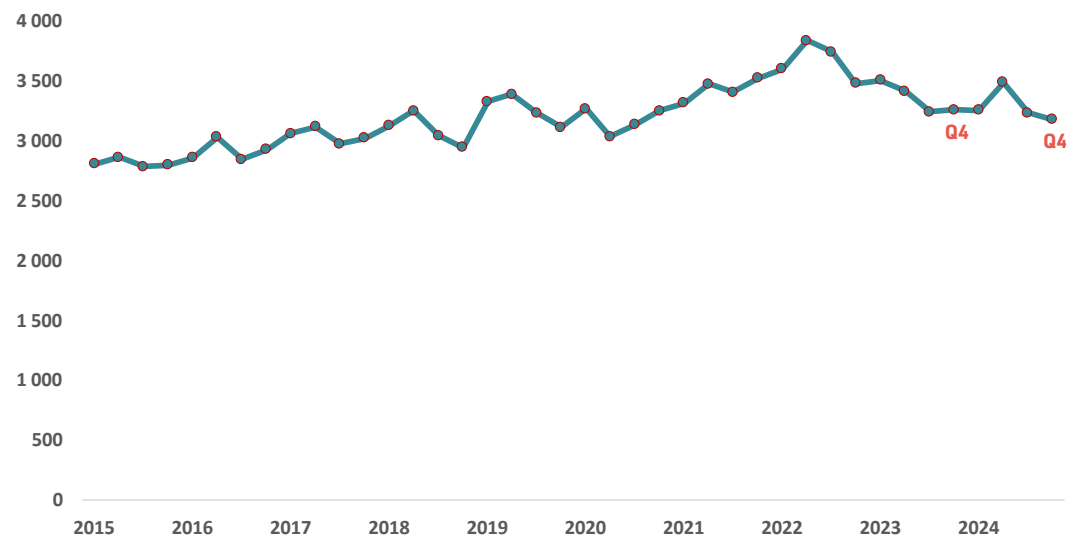
GODSTRAFIK PER DYGN Q4 2024:
3 176 (-1,9%)

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

GODSTRAFIK

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Øresundslinjen

Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Øresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Øresundsbron.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 3 176 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det fjärde kvartalet 2024. Det är en minskning med 1,9 procent jämfört med samma kvartal 2023. Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det per dygn körde: 333 godstågsvagnar via bron, 1 820 varu- och lastbilar via Øresundsbron och 1 023 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör. Under helåret 2024, körde i genomsnitt 3 285 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar över Öresund, via bro eller färja, per dygn. Det är en minskning med 1,8 procent jämfört med året innan.

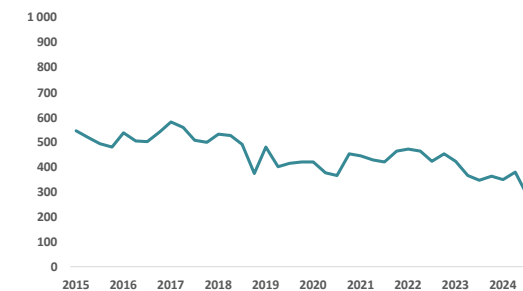


FOTO: NEWS ØRESUND

GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

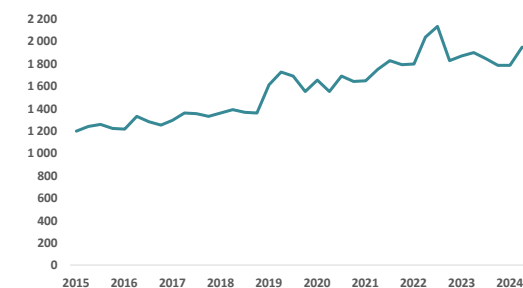
Antal godstågsvagnar som kör över Øresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Øresundslinjen

Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Øresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Øresundsbron.

Antal varu- och lastbilar som kör över Øresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Øresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

GODSTRAFIK PER DYGN Q4 2024:

333 (-8%)

Godstågsvagnar

1 820 (+2%)

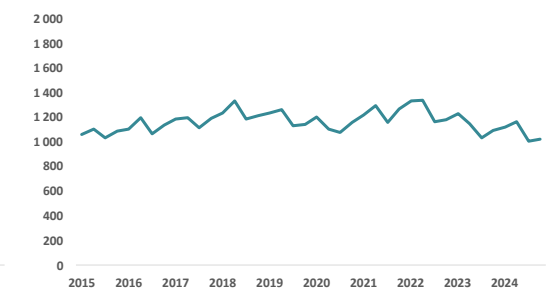
Varu- och lastbil bro

1 023 (-6%)

Varu- och lastbil färja

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

Antal varu- och lastbilar som kör över Øresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2024)



OFÖRÄNDRAT ANTAL TÅG ÖVER BRON

Under det fjärde kvartalet 2024 körde i genomsnitt 172 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är i stort sett oförändrat jämfört med samma kvartal 2023. Sett till helåret 2024 så var antalet tåg i genomsnitt 176 stycken per dygn, en minskning med närmare en procent.

FOTO: NEWS ÖRESUND



TÅG PER DYGN Q4 2024:

172 (+0%)

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under fjärde kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

TÅGTRAFIK

Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2024)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket

Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 172 tåg per dygn över Öresundsbron under det fjärde kvartalet i 2024. Det är en ökning med 0,2 procent jämfört med samma kvartal 2023.

Fördelningen mellan godståg och passagerartåg är att det per dygn körde: 17 godståg och 155 passagerartåg. Det är en ökning med två procent när det gäller godstågen jämfört med det fjärde kvartalet 2023, och oförändrat för passagerartågen.

Under helåret 2024 körde i genomsnitt 176 tåg över Öresundsbron per dygn, det är en minskning med 0,9 procent jämfört med året innan.



FOTO: NEWS ÖRESUND

TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q4 2024:

17 (+2%)

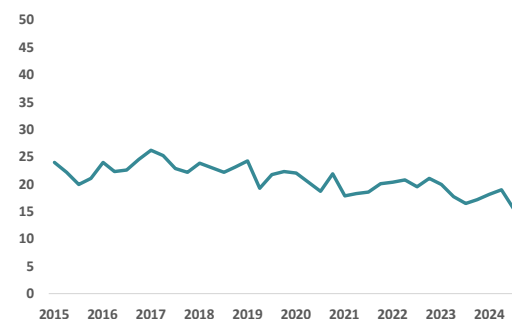
Godståg

155 (0%)

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under fjärde kvartalet 2024 (förändring jämfört med samma kvartal 2023).

Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2024)



Källa: Trafikverket

Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2024)



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turkort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Öresundslinjen, Sunds-bussarna (endast persontrafik)



FOTO: ØRESUNDLINJEN

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, ÖresundGO (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkel- eller returbiljett

Huvudman för trafiken: Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF JØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

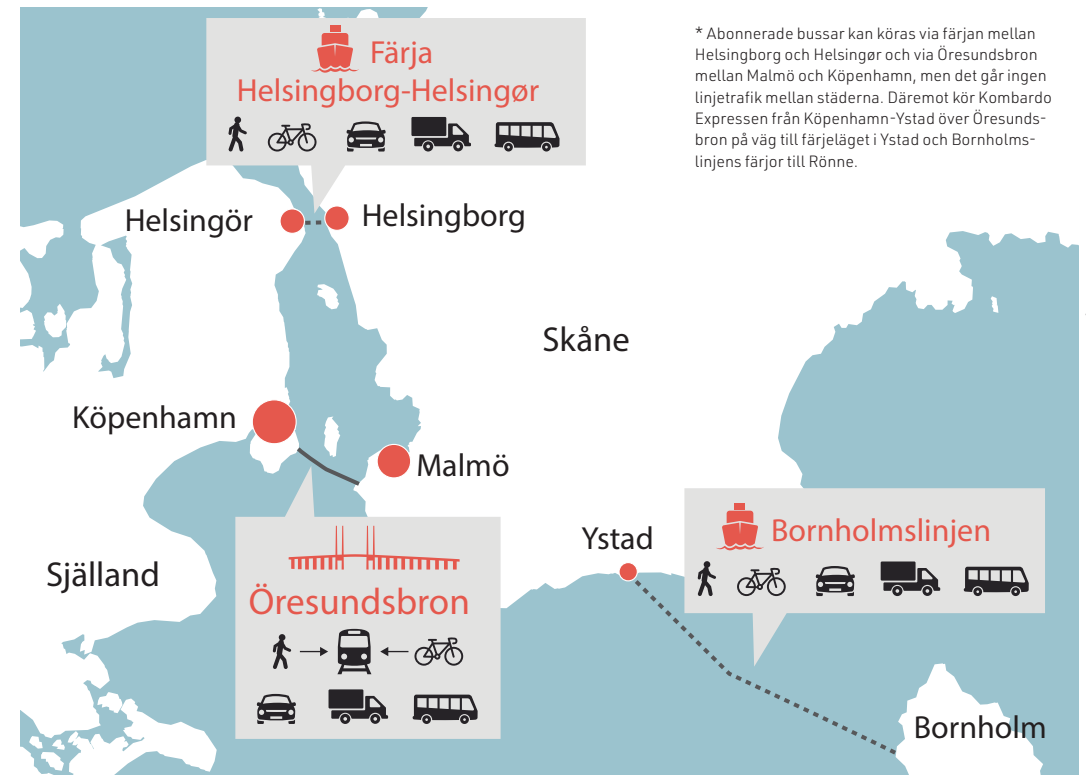
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Kombardo Expressen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjens färjor till Rønne.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ØRESUNDSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsresenärer över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

Cirka 10 000 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare runt 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Denna publikationen om trafiken över Öresund tas fram inom ramen för Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut två gånger om året. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella trafikläget över Öresund. På nästa sida finns mer informa-

tion om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen. Det första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktarutan nedan.

Faktapartner: DSB, Skånetrafiken, Trafikverket och Øresundslinjen. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UTVECKLINGEN 2025

En gång per år publiceras ett bredare Øresundsindex som är ett sätt att mäta integrationen över Öresund. Det omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagstableringar över sundet och godstransporter. Perioden 2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller som stagnerad integration över Öresund som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling under perioden. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet för att under de senaste åren präglas av en tydlig återhämtning och tillväxt.

Nästa Øresundsindex publiceras 7 maj 2025

ØRESUNDS
INDEX
UTVECKLINGEN

Datainsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundslinjen

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Öresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period 30 och Flex 10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett.

DSB:s pendlarkortsförsäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

Øresundslinjen: personresor och godstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz Smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som har köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekänning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.

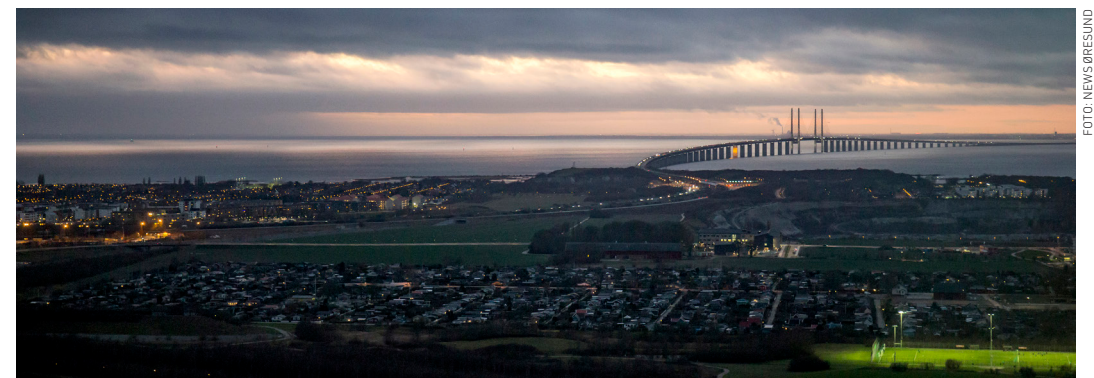


FOTO: NEWS ØRESUND

