

Banedanmark - Banverket
Uppgifterna insändes per e-post
Banedanmark
Ib Flod Johansson
ifj@bane.dk, Bane@bane.dk
Trafikverket
trafikplanering@banverket.se

Köpenhamn 9 april 2010
Vår ref.: A.60/J0068-10-RSU

Øresundsbro Konsortiet ansökan om kapacitet för drift och underhållsarbeten för tågplan 2011 (2010-12-13 - 2011-12-11)

Härmed översändes Øresundsbro Konsortiets ansökan om kapacitet för drift och underhållsarbeten för tågplan 2011 (2010-12-13 - 2011-12-11) för Banedanmark TIB sträckan 11 och Trafikverket bandel 990 (Cph)-Phm-(Lnk). Tider för transport till och från förbindelsen med arbetsfordon har ej specificerats i ansökan men ingår som en del i ansökan för att kunna nyttja specificerade tider.

Konsortiet emotser en skriftlig bekräftelse på mottagandet av uppgifterna.

Banedanmark samt Trafikverket ombesörjer att de inarbetas i den kommande kapacitetstilldelningsprocessen.

I Øresundsbro Konsortiets järnvägsnätbeskrivning kapitel 4 framgår grunderna för Kapacitetstilldelning och där beskrivs regler och processer i samband med tilldelning av kapacitet på Øresundsförbindelsen.

Øresundsbro Konsortiet ser fram mot en koordinerad och samlad (BAP) BanArbetsPlan för sträckan København H – Malmö C för 2011.

Eventuella frågor rörande ansökan kan ställas till Rolf Sundqvist
Tfn.: +45 3341 6159 alt. e-post: rsu@oresundsbron.com

Med vänlig hälsning
Øresundsbro Konsortiet



Johnny Restrup-Sørensen
Bancheff

cc: ØSB.: JRS,MLU, POB,NMA, UVE, AOL samt Journal
BDK.: Lasse Toylsbjerg-Petersen.
TRV.: Kenneth Håkansson.

Bilaga: Bilaga 1. Ansökan om kapacitet för drift och underhåll (BAP)
2011 - Øresundsbron Utgåva 0 (2010-04-09)

Øresundsbro Konsortiet

- Vester Søgade 10
DK-1601 København V
Telefon: +45 33 41 60 00
Telefax: +45 33 41 61 02
CVR-nr.: 24 24 67 87
- Kalkbrottsgratan 141
Box 4278
SE-203 14 Malmö
Telefon: +46 (0) 40 676 60 00
Telefax: +46 (0) 40 676 65 80
Org-nr.: 946001-3387

info@oeresundsbron.com
www.oeresundsbron.com

Utgåva 0 , Koordinerad av ØSB Anette Engström/Mikael Lundgren/Rolf Sundqvist 2010-04-09

ID 9) Banarbeten av klass 2-4 (exv. GSM-R uppdateringar, ställverksprogramändringar och utbyte av upsar) eller övningar som hålls av beredskapsmyndigheterna och som ej kan förplaneras inom gällande tidsramar. Kan röra sig om både enkelspårdrifter och totalavstängningar. Behovet ska aviseras minst 12 veckor innan utförandetidpunkt samt bestämmas i samråd med Banedanmark, Trafikverket och berörda Järnvägsföretag.

- [illegible]

