

TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Resor över bron och med färja



Närmare 100 000 person-
resor per dag över Öresund

Fler tågpassagerare över
sundet under kvartalet jäm-
fört med samma tid 2019

Nya rekord för godstrafiken





ØRESUNDS INDEX® TRAFIK Q2 2022



TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Resor över bron och med färja
– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstituttet.
Projektteam: Jenny Andersson och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstituttet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Augusti 2022

Medverkande faktapartner:



Skånetrafiken



RESLUSTEN HAR ÅTERVÄNT

Nästan 100 000 enkelresor gjordes i genomsnitt varje dag över Øresund under årets andra kvartal. Det innebär att reslusten har återvänt till Øresundsregionen efter att de pandemi-relaterade resebegränsningarna tagits bort. Det handlar inte bara om regional trafik. Øresundsregionen är också navet för nordiska resor och transporter till kontinenten och omvänt – vilket innebär att trafikutvecklingen över Øresund också har betydelse för invånare och företag i till exempel Stockholm, Jönköping och Hamburg.

Under andra kvartalet närmade sig antalet personresor nivån från 2019

Lite mera exakt gjordes det under andra kvartalet i år 96 200 personresor över Øresund varje dag – med bil och tåg över Øresundsbron och med färja mellan Helsingör och Helsingborg. Antalet personresor över Øresund var under kvartalet endast åtta procent lägre jämfört med samma kvartal 2019. Det visar Øresundsindex trafik för andra kvartalet 2022.

Stark sommartrafik

Øresundstrafikens utveckling under det andra kvartalet är fokus för denna analys, men en trendspaning visar att den positiva utvecklingen fortsatt under sommarmånaderna. I juli noterade Øresundsbron rekord för fordonstrafiken både för vecka och enskild dag. Även månadstrafiken var nära att nå rekordnivån från 2019. Antalet passagerare på Øresundstågen över bron var under andra kvartalet i år något fler jämfört med samma kvartal före pandemin och antalet passagerare per vecka nådde för första gången sedan 2019 upp till mer än 300 000 i månadsskiftet juli-augusti. Rederiet Forsea noterade under juli månad mer än en miljon passagerare på deras färjor mellan Helsingör och Helsingborg och under en dag i juli nåddes det största antalet landgångsresenärer under semestermånaden sedan 1996.

Resemönstret har förändrats

Även om resandet över Øresund under sommaren har närmat sig samma nivåer som innan coronapandemin så har det skett stora förändringar. Resemönstret är inte detsamma. Godstransporterna är den kategori som har utvecklats bäst med endast en mindre och tillfällig nedgång under pandemins inledning och sedan en stark utveckling såväl över bro som färja. Forsea har en bra utveckling för passagerare och personbilar, men noterar att framgångarna främst handlar om dansk-svensk närturism. Resorna till och från Tyskland har inte ökat lika mycket. På Øresundsbron har antalet danska fritidsbilister nått ikapp nivån från 2019 medan de svenska fritidsturisterna inte har återvänt i samma utsträckning. Att hemarbete har blivit ett etablerat fenomen märks genom ett fortsatt lägre antal pendlarresor över sundet, men på en ny stabil nivå.

Svårt att förutsäga trafikutvecklingen under hösten och vintern

Kraftigt höjda energipriser, hög inflation och sänkta reallöner påverkar just nu valrörelserna i både Sverige och Danmark samtidigt som arbetsmarknaden är fortsatt stark. Den ekonomiska utvecklingen för näringsliv och privatpersoner väntas även påverka trafiken över Øresund vilket gör senhösten och vintern svår att förutsäga. Den goda sommartrafiken väntas dock göra kvartal tre till ännu en bra reseperiod över Øresund.

Øresund, 23 augusti 2022

Linus Eriksson
vd Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman
vd Øresundsinstituttet

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org

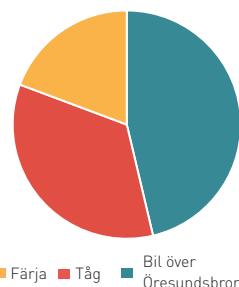


81 PROCENT VIA BRON. Under andra kvartalet 2022 genomfördes 81 procent av de sammanlagt 8,7 miljoner personresorna över Öresund via tåg och bil på Öresundsbron. Personresorna med färja mellan Helsingör och Helsingborg svarade för 19 procent.



19 PROCENT VIA FÄRJA

Av de sammanlagt 8,7 miljoner personresor som gjordes över Öresund under Q2 2022 var 34,4 procent med tåg, 46,3 procent med bil över Öresundsbron och 19,3 procent via färja mellan Helsingör och Helsingborg (Forsea och Sundsbussarna).

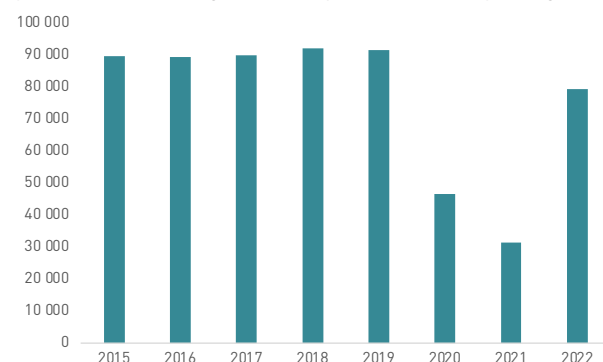


+11%. Under årets andra kvartal ökade godstrafiken med bil, tåg och färja över Öresund med närmare elva procent jämfört med samma kvartal 2021. Det är en ny toppnotering sedan statistikens början 2015. Till skillnad från persontrafiken fick godstrafiken endast en kortvarig nedgång under inledningen av coronapandemin.

NORMALISERING

Coronapandemin hade en större påverkan på resandet än de gränskontroller som infördes 2015–2019 då resandet över Öresund i stället stagnerade. Under 2022 ses en normalisering när det gäller det totala antalet personresor över Öresund även om utvecklingen skiljer sig åt mellan olika resekatgorier. Godstrafiken fortsätter att öka till nya rekordnivåer.

PERSONRESOR HALVÅR. Det genomsnittliga antalet personresor med tåg, bil och färja över Öresund per dygn



Diagrammet visar antal personresor över Öresund under första halvåret varje år. Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, DSB, Forsea och Helsingborgs hamn. Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordons- och avtalstyperna.

9 AV 10 PERSONRESOR ÄR TILLBAKA

Nästan 100 000 personresor gjordes dagligen med bil eller tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingör och Helsingborg under årets andra kvartal. Det innebär att det genomfördes motsvarande 9 av 10 av de personresor som gjordes samma kvartal 2019. Men utvecklingen skiljer stort mellan olika resekatgorier.

Under andra kvartalet närmade sig antalet personresor över Öresund nivån från innan pandemin. När det gäller antalet tågresenärer, antalet danska fritidsresenärer som kör över bron och antalet godstransporter på tåg och lastbil via bro och färja så har de i olika grad passerat nivån från 2019 under andra kvartalet i år.

Sommartrafiken under juli indikerar att även kvartal tre kommer att bjuda på positiva siffror. Under juli gjordes mer än en miljon personresor med Forseas färjor mellan Helsingör och Helsingborg och en av sommarkvartagarna noterades det högsta antalet landgångsresenärer sedan juli 1996. På bron nådde antalet fordon så när som på någon tiondels procent upp till samma nivå som i juli 2019.

• 96 200 personresor över Öresund

Reslusten har tagit fart sedan covidrestriktionerna tagits bort. Jämfört med 2021 ökade antalet personresor med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingör och Helsingborg med 136 procent till 96 200 enkelresor. Över bron har antalet personresor ökat med 142 procent jämfört med andra kvartalet 2021 och när det gäller antalet personresor med färja mellan Helsingör och Helsingborg ligger ökningen på 115 procent. Den kategori som återhämtat sig mest när det gäller personresor är tågresenärerna.

• Hemarbete dämpar antalet pendlarresor

Återhämtningen när det gäller antalet pendlarresor över Öresund har inte varit lika stark som för det totala antalet personresor. Under andra kvartalet i år gjordes i medeltal 15 192 pendlarresor över Öresund med tåg eller bil över Öresundsbron och färja mellan Helsingör och Helsingborg. Tågpendlingen över sundet ökar mest, med 81 procent jämfört med andra kvartalet 2021. Bilpendlingen ökade med 25 procent medan pendlingen med färja endast ökade med 6 procent. Forsea har dock haft en mera stabil utveckling när det gäller resenärer med månadskort. Trots den lägre ökningen under det senaste året är antalet pendlarresenärer med färja endast

fyra procent lägre jämfört med 2019. Antalet tåg- och bilpendlare över Öresundsbron var under kvartalet 13-14 procent lägre jämfört med samma kvartal 2019. Øresundsbro Konsortiet pekar på att hemarbete har blivit en etablerad arbetsform och att de sett hur antalet pendlarresor under de senaste månaderna stabiliserats på en nivå som ligger cirka 15 procent lägre än 2019.

• Fler danska fritidsbilister och närturister

Personbilstrafiken över Öresund ligger fortsatt mellan 12 procent (bron) och 20 procent (Forsea) lägre jämfört med 2019. Under andra kvartalet 2022 passerade 20 816 personbilar över Öresund via bro eller färja. Rederiet Forsea noterar att det främst är närturismen mellan Danmark och Sverige som ökat medan Øresundsbro Konsortiet pekar på att trafiken ökar mest bland danska fritidsbilar.

• 11 procent fler lastbilar och godstågsvagnar

Godstrafiken över Öresunds fortsätter att öka. Till skillnad från persontrafiken över Öresund var nedgången i godstrafiken under coronapandemin endast tillfällig. Under årets andra kvartal ökade godstrafiken med närmare elva procent jämfört med samma kvartal 2021 och när en ny toppnivå sedan statistikens början 2015. Mest ökade trafiken i form av varu- och lastbilar över Öresundsbron. I genomsnitt passerade 3 839 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar över Öresunds per dygn under kvartalet.

• 20 procent fler tåg över bron

I genomsnitt körde 170 tåg över Öresundsbron per dygn under årets andra kvartal, det är en ökning med 20 procent jämfört med samma kvartal 2021. Den totala nivån under årets andra kvartal kan jämföras med hur det såg ut innan coronapandemin, den stora nedgången som skedde i antalet tåg under pandemins början är således återhämtad.

• [Klicka här](#) för att ladda ner trafikstatistiken i excelformat.

FOTO: NEWS ØRESUND

**LINUS ERIKSSON.**

vd, Øresundsbros Konsortiet

Vad var de viktigaste händelserna när det gäller trafikutvecklingen under Q2 – alla trafik kategorier?

– Brons godstrafik fortsatte att slå rekord efter rekord och dansk fritidstrafik kom äntligen tillbaka på nivåerna före pandemin. Nästan 100.000 personresor om dagen bekräftar att reslusten i Øresundsregionen är tillbaka. Med fritidsaktiviteter, arbete, studier och näringsliv på båda sidor av sundet visar tusentals människor att Øresundsregionen är beroende av goda förbindelser över sundet för att hänga ihop.

Juli månad bjöd på nya rekord – hur tolkar du utvecklingen?

– Vi hade dygnsrekord den 16 juli – och det slogs två veckor senare. Dessutom hade vi den bästa veckotrafiken någonsin. Sommarens starka trafik över Øresund

vittnar också om ett stort intresse att semestra i närområdet och fylla på med upplevelser och dagsutflykter på andra sidan sundet. Många trafikrekord för såväl färje- som brotrafiken visar att vi tillsammans med DSB, Forsea och Skånetrafiken närmar oss nya höjder för resandet och utbytet över sundet.

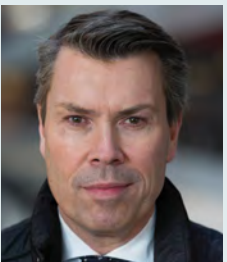
”Sommarens starka trafik över Øresund vittnar också om ett stort intresse att semestra i närområdet och fylla på med upplevelser och dagsutflykter på andra sidan”

Vad förväntar du dig av resten av året?

– Vi tror att sommarens positiva utveckling på gods- och fritidstrafiken kommer hålla i sig, om än mattas av något i Q4 jämfört med 2019. Den stora utmaningen är arbetspendlingen, som vi inte tror kommer nå 2019 års nivå.

Men den kan få skjuts om det görs krafttag för att göra det ännu enklare att arbeta på andra sidan. Gränskontroller och enklare skatteregler är barriärer som måste lösas.

FOTO: DSB KLAUS HOLSTING

**TONY BISPESKOV.**

informationschef, DSB

Vad var de viktigaste händelserna när det gäller trafikutvecklingen under Q2 – alla trafik kategorier?

– Trafik till/från utländsk infrastruktur var den störst anledningen till påverkan på punktligheten på Øre-

FOTO: NEWS ØRESUND

**KRISTIAN DURHUUS.**

vd, Forsea

Vad var de viktigaste händelserna när det gäller trafikutvecklingen under Q2 – alla trafik kategorier?

– Bilturismen är tillbaka på allvar, särskilt mellan Sverige och Danmark. Sydgående trafik från Sverige till Tyskland ligger fortfarande efter jämfört med 2019, men alla andra grupper ligger på samma nivå som 2019. Antal passagerare som reser till fots har satt rekord, den bästa siffran på många år. Vi har haft det högsta uppmätta antalet under en enskild dag sedan 1996, med 28 228 landgångspassagerare. Arbetspendlingen ligger stabilt, nästan som före pandemin. Godstransportvolymerna visar fortsatt fin tillväxt, vilket varit fallet under 2020, -21 och -22.

Juli månad bjöd på nya rekord – hur tolkar du utvecklingen?

– En miljon passagerare i juli visar att viljan att

resa och särskilt att besöka grannlandet är tillbaka. Många personer från båda länderna har ersatt den normala semesterresan med en eller flera turer med Forsea. Både barnfamiljer och äldre har använt våra färjor flitigt, för strandutflykter, shoppingturer och kulturbesök i grannlandet eller för att bara njuta av livet på färjorna.

”Bilturismen är tillbaka på allvar, särskilt mellan Sverige och Danmark. Sydgående trafik från Sverige till Tyskland ligger fortfarande efter”

Vad förväntar du dig av resten av året?

– Under resten av året finns det risk för att den ekonomiska krisen med inflation, höga elpriser och så vidare kommer

att påverka reslusten. ForSea har dock så många olika affärsområden och kundsegment att det som går förlorat på ett ställe kan vinnas på ett annat. För många är vi det billiga resealternativet om man behöver spara pengar, men ändå vill ut och resa, handla och äta gott.

sundsbanen (sträckan Köpenhamn-Malmö) under andra kvartalet 2022. Trafiken till/från utländsk infrastruktur omfattar bland annat förseningar från Sverige, som är den största enskilda orsaken till irregularitet. Utöver trafik till/från utländsk infrastruktur påverkades kundpunktligheten dessutom av signalfel samt materialfel – om än i betydligt mindre omfattning. Av enskilda händelser kan därutöver nämnas att det den 24 och 25 juni var signalfel vid Köpenhamns flygplats, som påverkade punktligheten negativt.

”Antal resor förväntas fortsatt ligga på 2019 års nivå under andra halvåret 2022.”

Juli månad bjöd på nya rekord – hur tolkar du utvecklingen?

– Antalet resor över Øresund ligger nu på samma nivå som 2019, innan coronapandemin. Detta är en tillfredsställande utveckling. DSB har stort fokus på att få tillbaka kunderna till

tågen – även över Øresund. I juli har DSB marknadsfört billiga endagsresor till Malmö för barnfamiljer.

Vad förväntar du dig av resten av året?

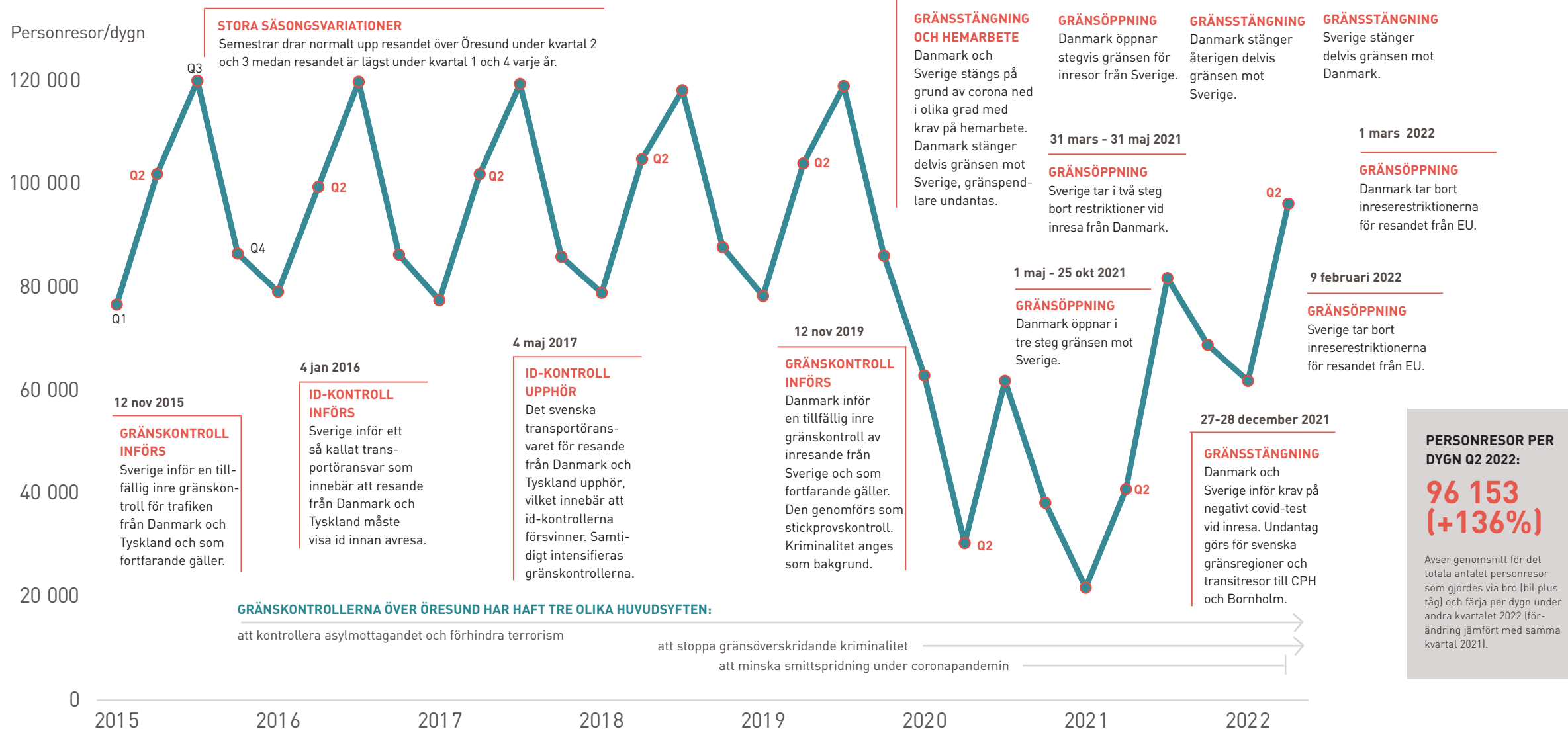
– Antal resor förväntas fortsatt ligga på 2019 års nivå under andra halvåret 2022.

96 200 PERSONRESOR PER DAG ÖVER SUNDET

Resandet över Öresund ökade kraftigt under årets andra kvartal som är den näst största reseperioden under året, endast överträffad av tredje kvartalets semesterresor. I genomsnitt gjordes det under andra kvartalet 96 153 personresor per dag över Öresund med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Det är endast åtta procent färre resor jämfört med samma tid 2019.

Personresor över Öresund 2015-2022

Det totala antalet enkelresor över Öresund för personer som färdas med bil, mc, buss, lastbil, tåg och färja, kvartalsvisa mätperioder



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Forsea, Helsingborgs hamn

Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

**ØRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

PERSONRESOR



PERSONRESOR: TÅGET TAR MARKNAD

Resandet över Öresund ökar kraftigt. Under andra kvartalet 2022 gjordes det 96 200 personresor över Öresund varje dag – med tåg eller bil över Öresundsbron och via färja mellan Helsingborg och Helsingör. Nu återstår endast åtta procent innan antalet personresor kommit ifatt nivån från 2019. Tågresandet över bron ökar mest och antalet passagerare har med en procents marginal passerat nivån från 2019 medan antalet personresor med bil över bron och med färja har 12-13 procent kvar att återhämta. Under juli noterade Forsea den bästa resenärsdagen sedan 1996 medan bron slog trafikrekord för såväl dygn som vecka.

Senaste utvecklingen: Efter coronarestriktionerna slopades i februari har trafiken och därmed personresorna över Öresund börjat närma sig nivån från 2019. Under andra kvartalet i år gjordes 96 153 personresor över Öresund. Det kan jämföras med 40 741 personresor under andra kvartalet 2021 och 104 542 resor under andra kvartalet 2019. Det är stora kvartalssvängningar i trafiken och vanligtvis är det störst trafik under kvartal två och tre.

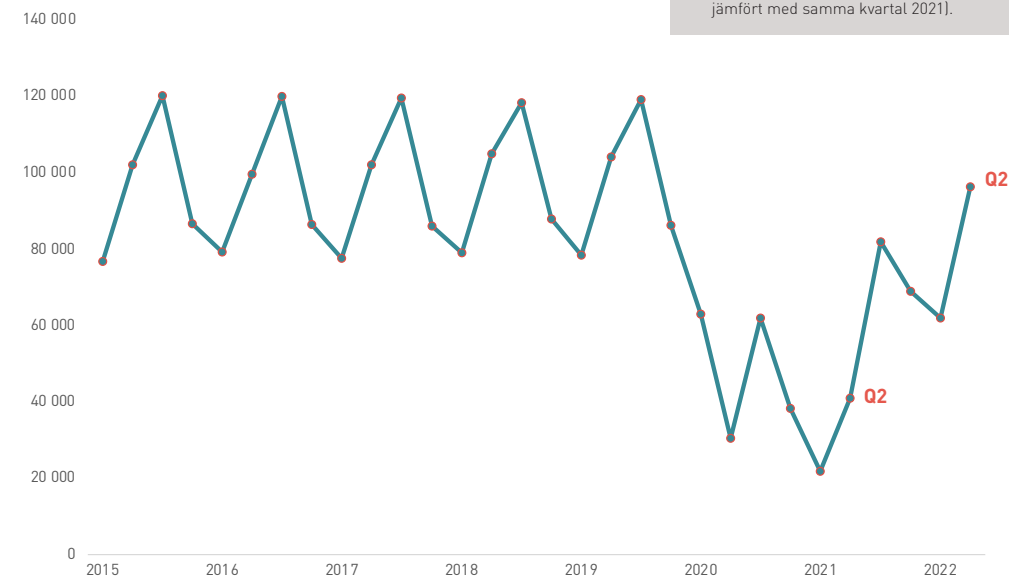


FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Forsea och Helsingborgs hamn

Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

PERSONRESOR PER DYGN Q2 2022:

96 153 (+136%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro och färja per dygn under andra kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

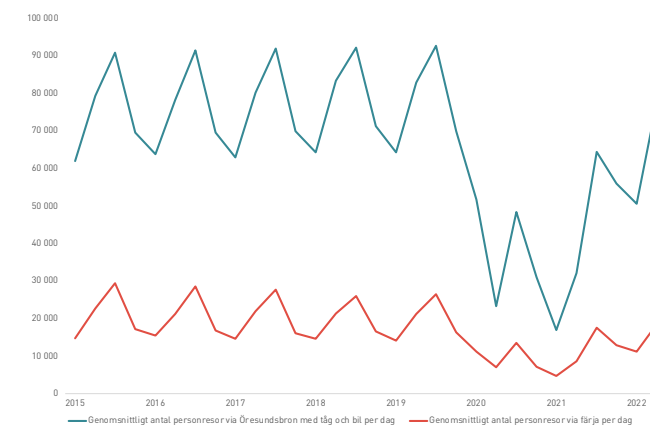
PERSONRESOR PER DYGN Q2 2022:

77 639 (+142%) **18 514 (+115%)**

Öresundsbron Helsingborg-Helsingör

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under andra kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



■ Personresor via Öresundsbron med tåg och bil

■ Personresor via färja (Forsea och Sundsbussarna)

Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Forsea, Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

Historik: De tidigare ID- och gränskontrollerna som infördes till följd av migrationskrisen innebar ingen större minskning i resandet. Först med coronapandemin ses markant påverkan på antalet personresor över Öresund vilket hänger ihop med införda smittåtgärder, reserestriktioner, färre turister och ökat hemarbete.

Mellan 2015 och 2019 var det i stort sett ingen förändring i antalet personresor över Öresund. Förändringarna ses mellan trafiklagen, men totalt sett gjordes det på helårsbasis i genomsnitt runt 96-97 000 personresor per dygn (enkelresor). Därefter föll resandet kraftigt. Under 2022 har dock resandet ökat markant och är på väg att nå tillbaka till nivån före pandemin.

PERSONRESOR ANDRA KVARTALET

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (andra kvartalet 2019-2022)

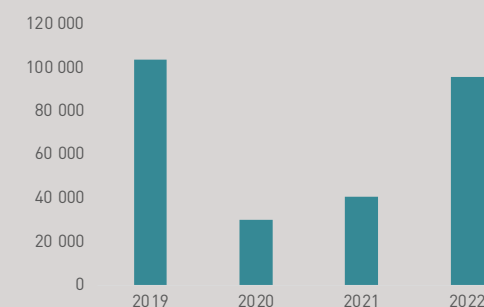


FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLARRESOR: HEMARBETE DÄMPAR

Under andra kvartalet 2022 gjordes 15 192 dagliga pendlarresor över Öresund med bil, tåg och färja (enkelresor). Det är en uppgång med 53 procent jämfört med samma kvartal förra året men fortsatt 13 procent under 2019 års nivå. Øresundsbro Konsortiet pekar på att antalet pendlarresor ser ut att stabiliseras på en lägre nivå och pekar på att det bland annat beror på att hemarbete ett par dagar i veckan blivit ett vanligt fenomen. Forsea har dock endast tappat fyra procent av pendlarresorna sedan 2019.

Seneste udvikling: Senaste udviklingen: Medan den totala fordonstrafiken över Øresundsbron i juli låg på nästan samma nivå som 2019 så var antalet pendlarresor med bil över bron under andra kvartalet 14 procent färre än innan pandemin. Även för Øresundstågen har antalet pendlarresor utvecklats sämre jämfört med det totala resandet och under andra kvartalet i år gjordes 13

procent färre pendlarresor med tåg över bron jämfört med 2019. Forsea har haft en annan utveckling. Pendlandet med färja mellan Helsingør og Helsingborg har varit mera stabilt och därför stiger inte heller antalet pendlingsresor lika kraftigt. Under andra kvartalet var antalet passagerare med månadsbiljett endast fyra procent färre jämfört med samma kvartal 2019.

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



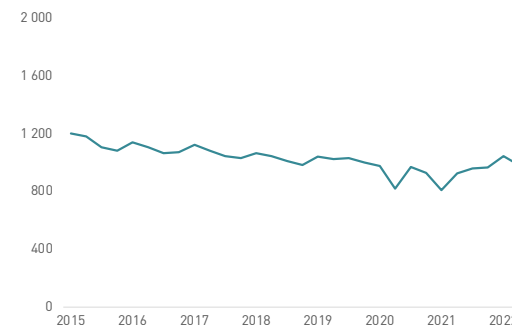
Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Forsea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Øresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Øresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingør.

PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Totala antalet pendlarresor per dygn – Helsingborg-Helsingør (färja)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Forsea

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Øresundsbron eller månadsbiljett vid Forseas färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Øresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingør.

Øresundsbron (bil)



PENDLARRESOR PER DYGN Q2 2022:

983 (+6%)

HH (färja)

4 796 (+25%)

Øresundsbro (bil)

9 413 (+81%)

Øresundståg (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under andra kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Øresundståg

Via Øresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingør.



Historik: Antalet pendlarresor har varit ganska stabilt under åren fram till coronapandemin. Under gräns- och ID-kontrollerna 2016 och 2017 sågs en mindre nedgång, men mest handlade det om en förflyttning av pendlarresor från tåg till bil. Då var resetidsförläng-

ningen störst för tågresenärerna medan gränskontrollen under coronapandemin har orsakat köbildning även för bilpendlarna med gränskontroll vid Pepparholm (dansk gränskontroll) och vid Øresundsbrons betalstation vid Lernacken i Malmö (svensk gränskontroll).

NY STATISTIK FÖR ANTAL GRÄNSPENDLARE

Under 2020 fanns det 16 500 gränspendlare i Øresundsregionen enligt ny statistik från Region Skåne som tillsammans Danmarks Statistik och SCB har tagit fram en ny metod för att mäta utvecklingen i antalet pendlare över Øresund. Statistiken visar att 15 076 personer pendlade från Sverige till Øst Danmark och 1 424 personer pendlade från Danmark till Skåne och Halland under 2020. Samlat sett minskade gränspendlingen mellan de två länderna med

7 procent jämfört med 2019. Den nya statistiken kommer att finnas tillgänglig i en uppdaterad version av Øresundsdaten där även annan statistik om Greater Copenhagen/Øresundsregionen finns.



FOTO: NEWS ØRESUND

PERSONBIL: 12-20 PROCENT KVAR TILL 2019

Allt fler personbilar färdas via bro och färja över Öresund sedan rese- och samhällsrestriktioner från coronapandemin tagits bort. 20 816 personbilar per dygn färdades över sundet under andra kvartalet 2022. Det är 84 procent fler än under motsvarande kvartal 2021. Ökningstakten är relativt lika för bro och färja men det skiljer i nivå jämfört med före pandemin. Jämfört med samma kvartal 2019 var biltrafiken 12 procent lägre på bron och 20 procent lägre hos rederiet Forsea.

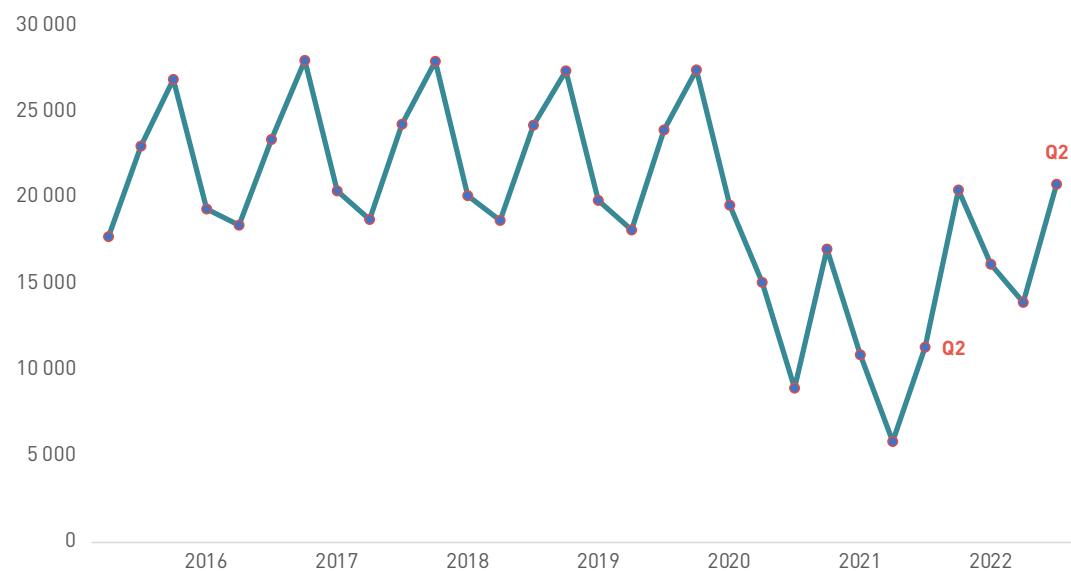
Senaste utvecklingen: Även efter det andra kvartalet har den starka trafikutvecklingen fortsatt. Rederiet Forsea redovisar 48 procent fler personbilar på sina färjor under juli i år jämfört med samma månad förra året och har nu tretton procent kvar till 2019 års nivå. På Öresundsbron passerade

48 procent fler personbilar under juli i år jämfört med samma månad förra året och nivån ligger nu mindre än två procent från 2019 års nivå. För bron är dock antalet pendlar- och affärsbilister fortsatt färre. Forsea noterar att det främst är biltrafik mellan Danmark och Sverige som ökar.

PERSONBILSTRAFIK

Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Øresundsbro Konsortiet och Forsea

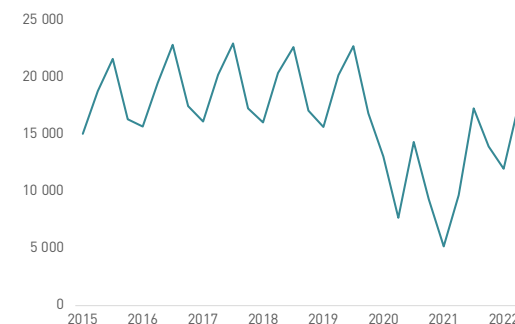
Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

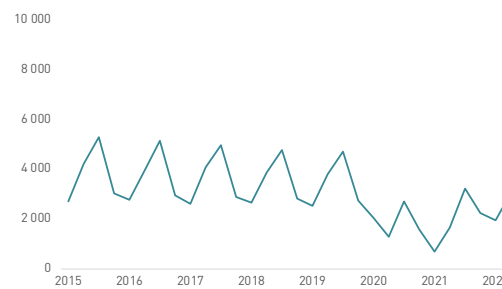
Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Öresundsbron



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea

Färja Helsingborg-Helsingör



RESOR PERSONBIL PER DYGN Q2 2022:

17 761 (+84%) 3 055 (+85%)

via Öresundsbron

via färja

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn andra kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Historik: Säsongsvariationen för personbilstrafiken över Öresund har stärkts under pandemin genom ökad smittspridning och ökad gränsreglering under lågsäsong på vinterhalvåret medan lägre smittspridning under sommaren bidragit till mera öppna gränser. Säsongsmässigt korsar flest personbilar Öresund på sommaren vilket i grunden hänger ihop med att semesterfirare och turister är flest då. De delvisa gränsstängningar som skett under pandemin har ofta haft störst inverkan på fritidsresorna över Öresund. På samma sätt som det skedde ett markant fall i trafiken under första halvåret 2020 har det under det senaste året skett en kraftfull återhämtning när det gäller antalet bilar som passerar Öresund via bro och färja.

terfirare och turister är flest då. De delvisa gränsstängningar som skett under pandemin har ofta haft störst inverkan på fritidsresorna över Öresund. På samma sätt som det skedde ett markant fall i trafiken under första halvåret 2020 har det under det senaste året skett en kraftfull återhämtning när det gäller antalet bilar som passerar Öresund via bro och färja.

RESEMÖNSTRET HAR ÄNDRATS EFTER PANDEMIN

Även om personbilstrafiken över Öresund är på väg att nå tillbaka till den nivå som gällde före pandemin så är inte trafiken likadan som 2019. Resemönstren har ändrats. Att hemarbete någon eller några dagar i veckan har etablerats som norm på många arbetsplatser har bidragit till att antalet pendlarresor med bil över Öresundsbron stabiliserats på en nivå som är cirka 15 procent lägre jämfört med 2019. För affärsresenärer som reser med bil och bropass ligger minskningen på drygt 30 procent under första halvåret. När det gäller den privata personbilstrafiken över bron, fritidsresenärerna, har de danska bilisterna återvänt fullt ut, men inte de svenska. På Forseas färjor är det främst personbilar på väg mellan Danmark och Sverige som ökat i antal medan svenska bilister på väg mot Tyskland inte ökat lika mycket.



FOTO: NEWS ØRESUND



GODSTRANSPORTER



FORTSATT UPPGÅNG FÖR GODSTRAFIKEN

Under årets andra kvartal ökade godstrafiken över Öresund med cirka tio procent jämfört med samma kvartal 2021 och når en ny toppnotering sett från statistikens början 2015. Mest ökade trafiken i form av varu- och lastbilar över Öresundsbron, med 16,7 procent. Till skillnad från persontrafiken över Öresund drabbades godstrafiken endast av en kortvarig nedgång under inledningen av pandemin och trafiken har hela tiden undantagits från gränsregleringar.

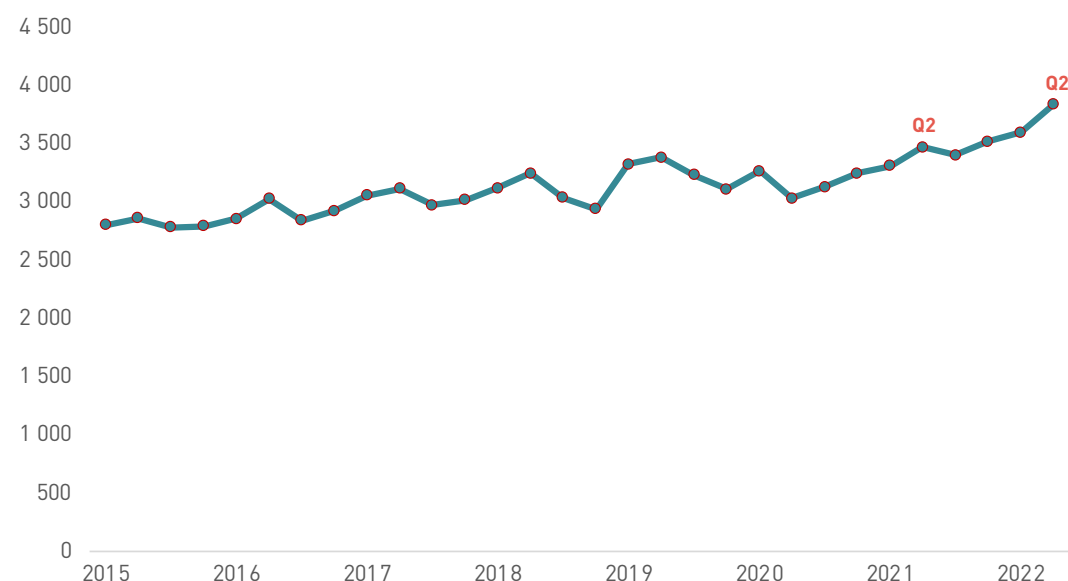
Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 3 839 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det andra kvartalet 2022. Det är en ökning med 10,6 procent jämfört med samma kvartal 2021.

Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det per dygn kör: 465 godstågsvagnar via bron, 2 039 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 335 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör.

GODSTRAFIK

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



GODSTRAFIK PER DYGN Q2 2022:
3 839 (10,6%)

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under andra kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

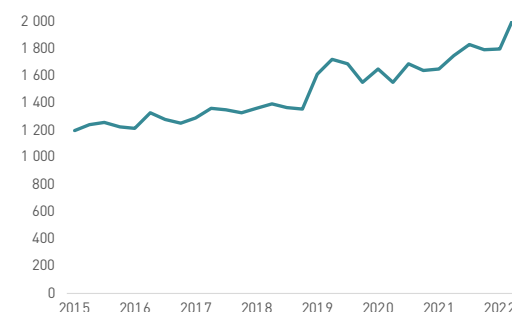
Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Forsea, Trafikverket
Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

GODSTRAFIK PER DYGN Q2 2022:

465 (8,4%)

Godstågsvagnar

2 039 (16,7%)

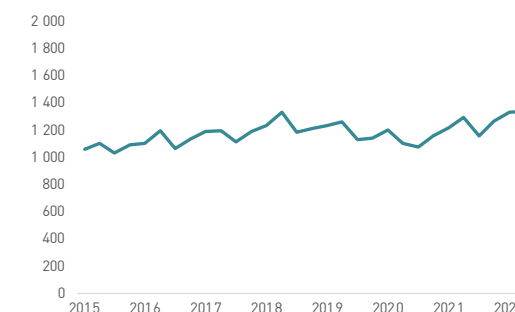
Varu- och lastbil bro

1 335 (3,0%)

Varu- och lastbil färja

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under andra kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2022)



Historik: Godstransporterna över Öresund ökade 2021 och allra störst var ökningen av varu- och lastbilar. Över Öresundsbron slogs rekord under tre månader, mars, juni och november, med fler än 50 000 passager.

I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.



FOTO: NEWS ØRESUND

**ÖRESUNDS
INDEX**
TRAFIK

TÅGTRAFIK

2018

UPPGÅNGEN FÖR ANTALET TÅG BRÖTS UNDER ANDRA KVARTALET

Under det andra kvartalet i år körde i genomsnitt 170 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är 20 procent fler tåg jämfört med motsvarande kvartal 2021. Antalet passagerartåg har minskat något under det andra kvartalet medan det skett en liten ökning i antalet godståg. Den totala nivån under årets andra kvartal kan jämföras med hur det såg ut före pandemin, då i genomsnitt 167 tåg per dygn körde över bron under det andra kvartalet 2019.

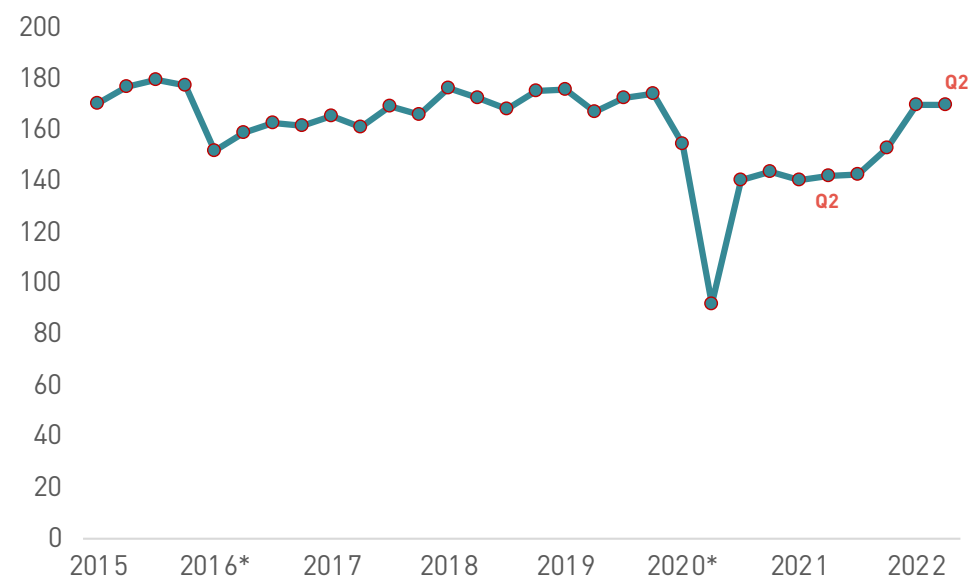
Senaste utvecklingen: Statistiken för tågtrafiken visar att pandemieffekterna som gjorde att det kördes färre tåg över sundet mer eller mindre har försvunnit. Under det andra kvartalet 2022 körde i genomsnitt 170

tåg per dygn över Öresundsbron, varav 21 stycken var godståg och 149 stycken passagerartåg. Jämfört med samma kvartal 2021 har antalet godståg ökat med 14 procent och antalet passagerartåg med 20 procent.

TÅGTRAFIK

Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2022)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q2 2022:

21 (14%)

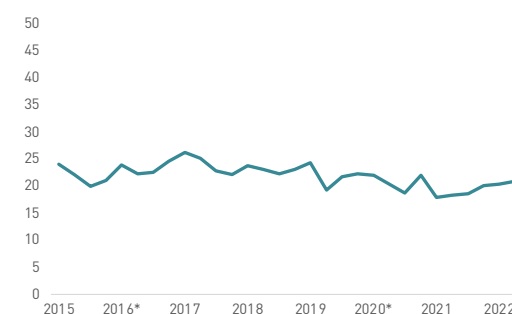
Godståg

149 (20%)

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under andra kvartalet 2022 (förändring jämfört med samma kvartal 2021).

Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2022)



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2022)



Historik: I början av 2019 skedde en järnvägsolycka över Stora Bält-bron som trafikmässigt gav följder på tågtrafiken under en tid framöver och även syns i statistiken för antalet godståg över Öresundsbron.

För passagerartågen märks coronapandemins början tydligt från andra kvartalet 2020, men även under 2021. Öresundstågen körde med olika grad av

reducerad trafik under 2021 fram till tidtabellskiftet i december. Likaså SJ som under våren 2021 inte körde några X 2000 snabbtåg Köpenhamn-Stockholm och därefter med reducerat antal avgångar innan de var uppe i full drift mot slutet av året.

Att mäta antalet tåg som kör över Öresundsbron är ett sätt att följa hur tågkapaciteten över bron nyttjas.

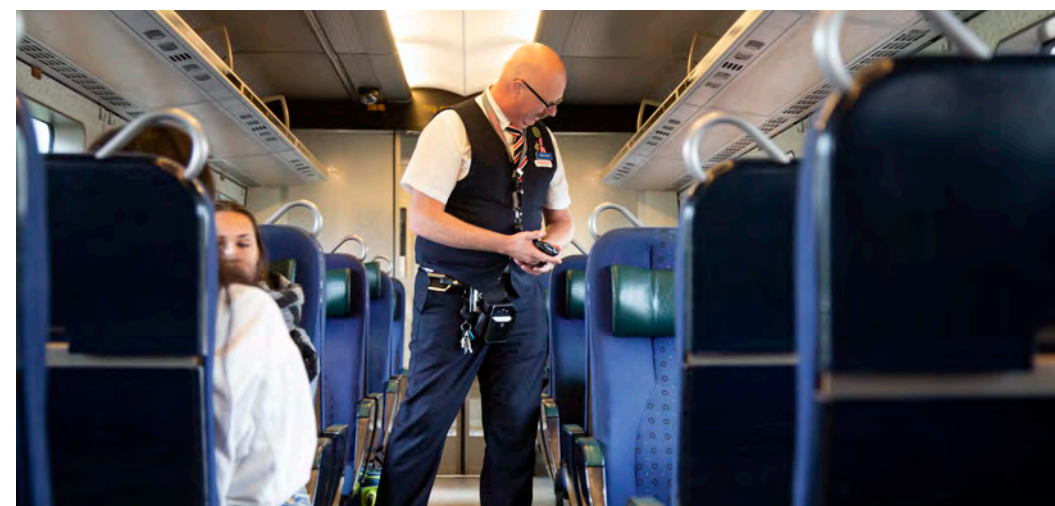


FOTO: NEWS ØRESUND

APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turkort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Forsea, Sundsbussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, Bropass (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmsfærjen Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkelbiljett

Huvudman för trafiken: Bornholmerbussen



FOTO: NEWS ØRESUND

Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

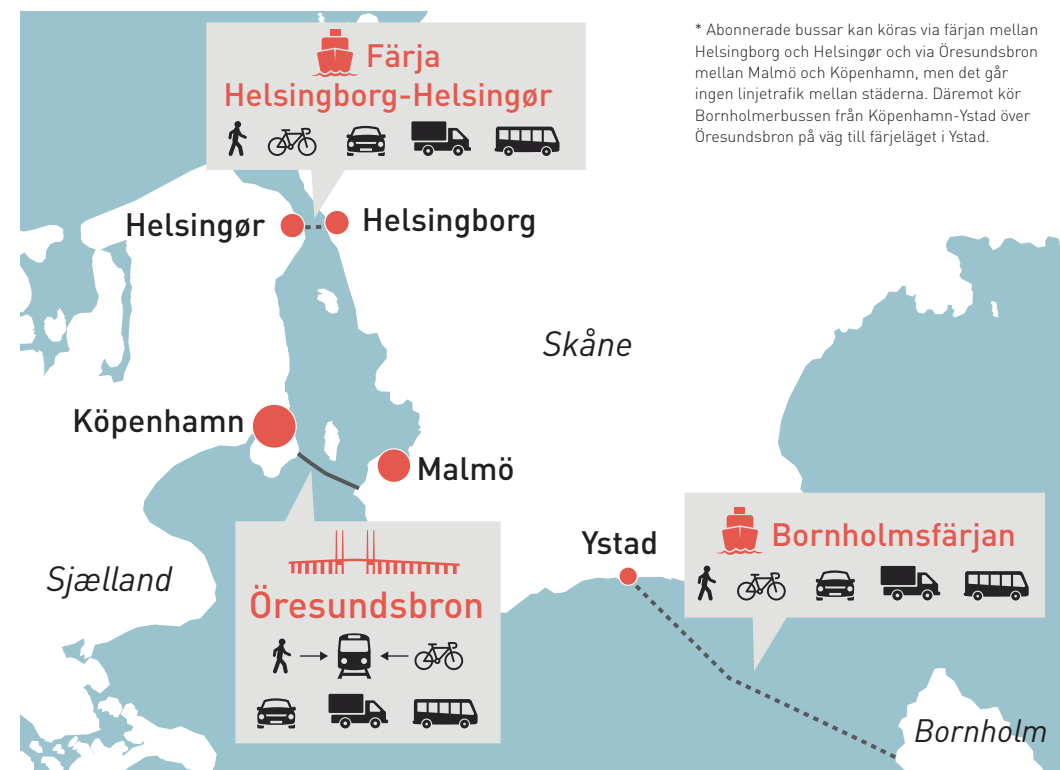
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varu-bilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Bornholmerbussen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO. SAMMANFATTNING ØRESUNDINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsresenärer över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

10 076 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare 10 508 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongsvist nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Detta är den tredje publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut kvartalsvis. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella tra-

fikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen. Det första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktarutan nedan.

Faktapartner: DSB, Forsea, Skånetrafiken och Trafikverket. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.

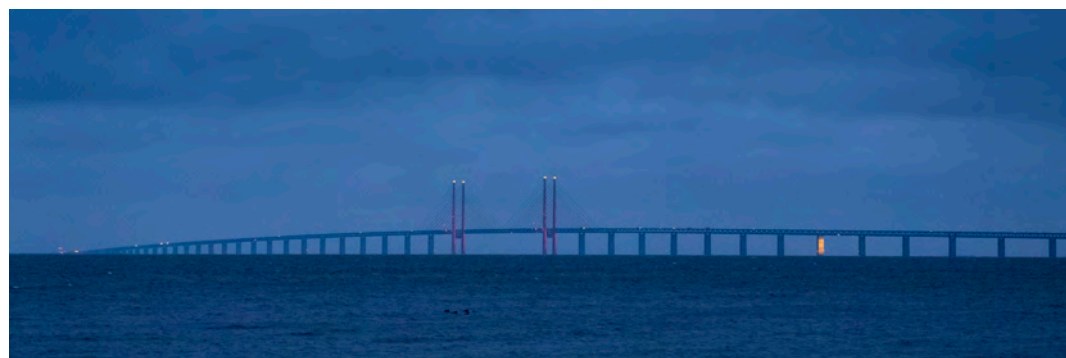


FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX 2022

Coronapandemin har inneburit ett bakslag för aktiviteterna över Öresund. Pendlingen minskade, trafiken halverades och gästnätterna minskade ännu mer. Samtidigt ska integrationen över Öresund ses i bredare perspektiv och för de övriga indikatorerna som ingår i Øresundsindex ses mindre förändringar under pandemin och vissa i positiv riktning. Det gör att det samlade indexet hamnar på 85 under 2021 jämfört med 100 under 2015.

En gång per år publiceras ett bredare Øresundsindex som är ett sätt att mäta integrationen över Öresund. Det omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagsetableringar över sundet och godstransporter. Perioden

2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller som stagnerad integration över Öresund som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling under perioden. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet, men en fortsatt positiv utveckling när det gäller godstransporter.

Läs rapporten [här](#)



Datainsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Forsea
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Öresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkorts-försäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

Forsea: personresor och godstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz Smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsberekening över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.



FOTO: NEWS ØRESUND

