

## TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

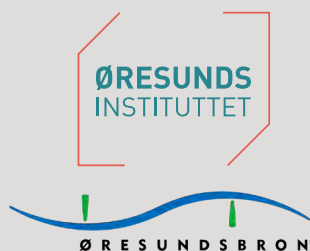
Resor över bron och med färja



Rekord för passagerar-  
trafiken över Öresund

Ökning för pendlingsresor  
och bilresor över sundet

Godstrafiken fortsätter  
minska efter rekordår



Partner:

DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Öresundslinjen



## FLER PERSONRESOR - MINSKAD GODSTRAFIK

Det råder ombytta roller mellan person- och godstrafiken över Öresund. Under pandemin var det godstrafiken som stod för tillväxten medan passagerartrafiken minskade kraftigt när gränserna tidvis var delvis stängda och samhället ställde om till hemarbete för de som kunde. Nu minskar godstrafiken medan antalet personresor över Öresund växer och slår nya rekord.

Störst tillväxt ser vi i tågresandet över Öresund. Plus 7,8 procent för antalet personresor med tåg under tredje kvartalet i år jämfört med samma kvartal förra året och plus 14,3 procent jämfört med 2019.

För bilresandet över bron har antalet personresor ökat med 6,9 procent jämfört med 2022 och med 6,2 procent jämfört med 2019.

För personresorna med färja mellan Helsingborg och Helsingör har personresorna minskat med 3,8 procent jämfört med 2022 och med 10,9 procent jämfört med 2019.

Efter nya trafikrekord under 2022 har godstrafiken över Öresund minskat med 13 procent under det tredje kvartalet i år jämfört med samma tid 2022.

[Klicka här](#) för att ladda ner trafikstatistiken i excelformat.

### TRAFIK ÖVER ÖRESUND PER DYGN UNDER Q3 2023:

**125 207** (+5,0%) personresor  
**16 224** (+10,0%) pendlarresor  
**27 372** (+4,9%) personbilsresor  
**3 226** (-13%) godstransporter

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor per dygn som gjordes via bro, tåg och färja per dygn under tredje kvartalet 2023. (Förändring jämfört med samma kvartal 2022).

### GODSTRAFIKEN FORTSÄTTER ATT MINSKA.

Under årets tredje kvartal minskade godstrafiken över Öresund med 13 procent jämfört med samma kvartal 2022.

Nedgången sker dock från en hög nivå. Den högsta nivån, sedan mätningarna började 2015, uppmättes under det andra kvartalet förra året. Då var antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar 3 832 per dygn, under det tredje kvartalet i år var antalet 3 226 stycken.



FOTO: NEWS ÖRESUND

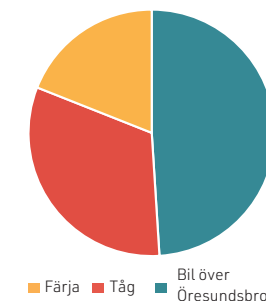
## REKORD

Antalet personresor över Öresund fortsatte att öka under året tredje kvartal och nådde upp till i medeltal 125 207 enkelresor per dygn vilket är den högsta nivån sedan 2015 som denna samlade statistik över alla reseslag omfattar.

**FLER PERSONBILAR.** Antalet personbilar som passerade över Öresund ökade med 4,9 procent till 27 372 i genomsnitt per dag under tredje kvartalet 2023 jämfört med samma period 2022. Antalet personbilar över Öresundsbron ökade med 6,5 procent till 23 531 medan antalet bilar som tog Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör minskade med 3,8 procent till 3 841 per dag.

### BILTRAFIK DOMINERAR

Även om tågtrafiken över Öresund växer snabbt dominerar bilen. Nästan varannan personresa över Öresund görs med bil över Öresundsbron. Var tredje personresa görs med tåg medan var femte personresa görs med färja mellan Helsingborg och Helsingör.



ØRESUNDS INDEX  
TRAFIKSTATISTIK Q3 2023

## TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

**Resor över bron och med färja  
– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet**

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.  
Projektteam: Jenny Andersson och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.  
Omslagsfoto: News Øresund.

Oktober 2023

Medverkande faktapartner:

ØRESUNDS  
INSTITUTTET

**ØRESUNDSINSTITUTTET** är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kunskap om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

# REKORD I ANTALET PERSONRESOR

Antalet personresor över Öresund fortsatte att öka under årets tredje kvartal till den högsta nivån som har noterats i den samlade statistiken som går tillbaka till 2015. Jämfört med samma kvartal förra året ligger ökningen på 5,0 procent och jämfört med 2019 är det en uppgång med 4,7 procent. Antalet personresor med Öresundståg över bron har ökat med 7,8 procent jämfört med förra året medan antalet personresor i bil över bron ökat med 6,9 procent. I norra Öresund har antalet personresor med färjorna mellan Helsingborg och Helsingör minskat med 3,8 procent mellan tredje kvartalen 2022 och 2023.

FOTO: NEWS ÖRESUND



## PERSONRESOR PER DYGN Q3 2023:

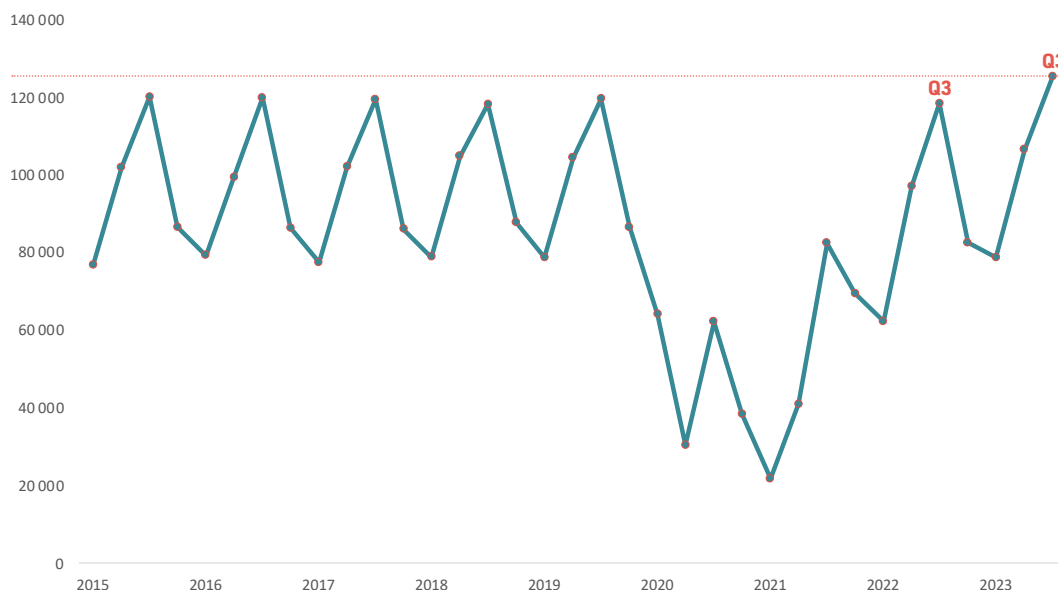
# 125 207 (+5,0%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro och färja per dygn under tredje kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

## PERSONRESOR

### Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen

Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

**Senaste utvecklingen:** I genomsnitt gjordes under årets tredje kvartal 125 207 personresor (enkelresor) per dygn över Öresund med bil eller tåg över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingbor och Helsingör. Det är den högsta nivån sedan 2015 som denna samlade statistik omfattar och motsvarar en ökning med 5,0 procent jämfört med tredje kvartalet förra året. Allra mest ökar tågresandet över bron, plus 7,8 procent jämfört med 2022 och med 14,3 procent jämfört med 2019. Totalt gjordes 39 627 personresor med tåg över Öresund under tredje kvartalet i år. Flest personresor görs med bil över bron, 61 969 per dygn under tredje kvartalet, en ökning med 6,9 procent jämfört med 2022 och med 6,2 procent jämfört med 2019. Antalet personresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör minskade under årets tredje kvartal med 3,8 procent till 23 611 enkelresor per dygn.

Under det senaste helåret, 2022, gjordes i medeltal 89 600 personresor per dygn över Öresund. Det var en ökning med 67 procent jämfört med antalet personresor under pandemiåret 2021.



FOTO: NEWS ÖRESUND

## PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

### Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

## PERSONRESOR PER DYGN Q3 2023:

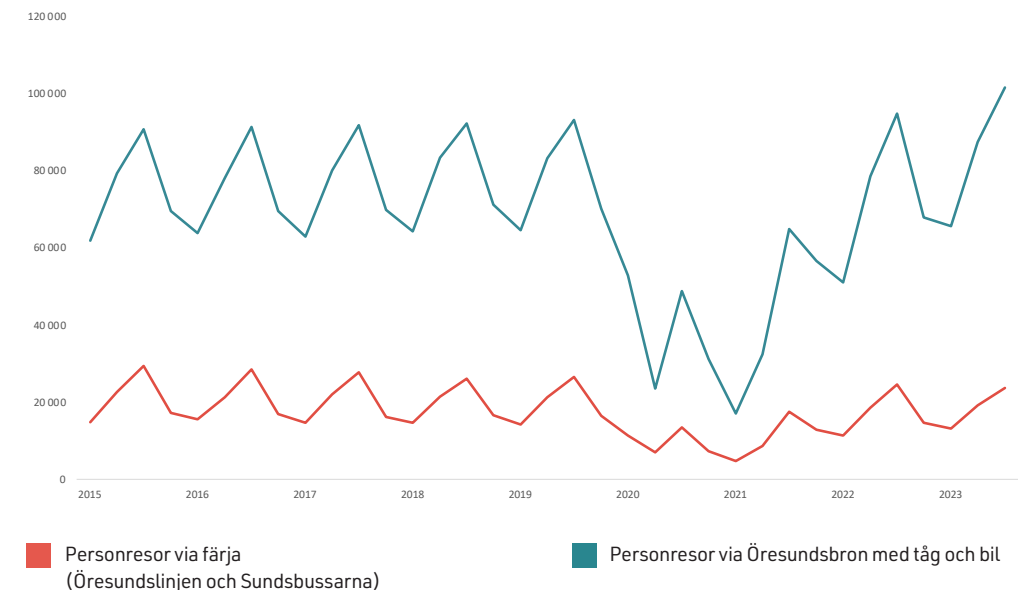
# 101 596 (+7,2%)      23 611 (-3,8%)

Öresundsbron      Helsingborg-Helsingör

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under tredje kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

### Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Personresor via färja (Öresundslinjen och Sundsbussarna)

Personresor via Öresundsbron med tåg och bil

Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen

Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna. Skånetrafiken har reviderat statistiken 2019-2022.

# TÅGPENDLINGEN VÄXER SNABBT

Öresundstågen svarar för en allt större andel av pendlartrafiken över sundet. Under tredje kvartalet ökade antalet pendelresor med tåg över bron med 15,5 procent. Antalet pendlarresor med bil över Öresundsbron ökade med 2,4 procent medan pendlingen med färja mellan Helsingborg och Helsingör minskade med 7,3 procent. Totalt ökade antalet pendlarresor över Öresund med 10,0 procent under det tredje kvartalet jämfört med samma kvartal förra året. Jämfört med 2019 är antalet pendlarresor 5,6 procent färre.

FOTO: NEWS ÖRESUND



## PENDLARRESOR PER DYGN Q3 2023:

**16 224 (+10,0%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under tredje kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

## PENDLARRESOR

### Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Öresundslinjen

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

**Senaste utvecklingen:** I genomsnitt gjordes 16 224 pendelresor (enkelresor) över Öresund varje dygn under årets tredje kvartal. Det motsvarar en ökning med 10,0 procent jämfört med samma kvartal 2022 och en minskning med 5,6 procent jämfört med 2019. Flest resor görs med Öresundståg, totalt 10 730 per dygn under tredje kvartalet, vilket innebär en ökning med 15,5 procent jämfört med samma period förra året. Samtidigt gjordes det 4 627 pendlarresor med bil över Öresundsbron vilket motsvarar en ökning med 2,4 procent. Öresundslinjens (fd Forsea) färjor hade under tredje kvartalet i medeltal 867 pendlare ombord varje dygn vilket är en minskning med 7,3 procent jämfört med 2022.

Under det senaste helåret, 2022, gjordes i medeltal 15 299 pendlarresor per dygn över Öresund med bil och tåg över bron samt med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Jämför med helåret 2021 gjordes 41 procent fler pendlarresor över Öresund varje dygn under 2022.

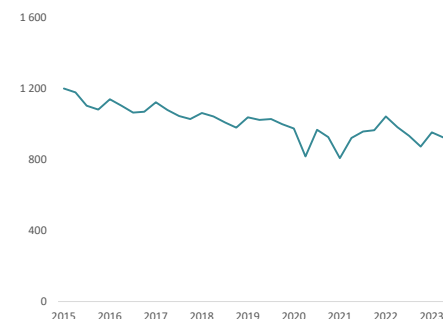


FOTO: NEWS ÖRESUND

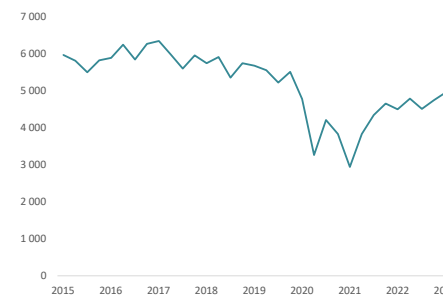
## PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

### Totala antalet pendlarresor per dygn – Helsingborg-Helsingör (färja)



### Öresundsbron (bil)



Källa: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Öresundslinjen

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

## PENDLARRESOR PER DYGN Q3 2023:

**867 (-7,3%)**

HH (färja)

**4 627 (+2,4%)**

Öresundsbro (bil)

**10 730 (+15,5%)**

Öresundsbro (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under tredje kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022). Notera att statistiken för Öresundstågen påverkas av en priskampanj i oktober 2022 som medgav köp av flera månadskort med rabatt.

### Öresundståg

Via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.



# SOMMAREN LYFTE BILTRAFIKEN ÖVER BRON

Under det tredje kvartalet i år ökade antalet personbilar som passerar över Öresund med 4,9 procent jämfört med samma kvartal 2022. På Öresundsbron slogs flera rekord under juli, delvis beroende på en ökande dansk fritidstrafik till Skåne där den låga svenska kronkursen gör det fördelaktigt att handla och turista. Rekorden bidrog till att personbilstrafiken över bron under kvartalet ökade med 6,5 procent. För Öresundslinjen (fd Forsea) färjetrafik mellan Helsingborg och Helsingör minskade antalet personbilar under tredje kvartalet med 3,8 procent.

FOTO: NEWS ÖRESUND



RESOR PERSONBIL PER DYGN Q3 2023:

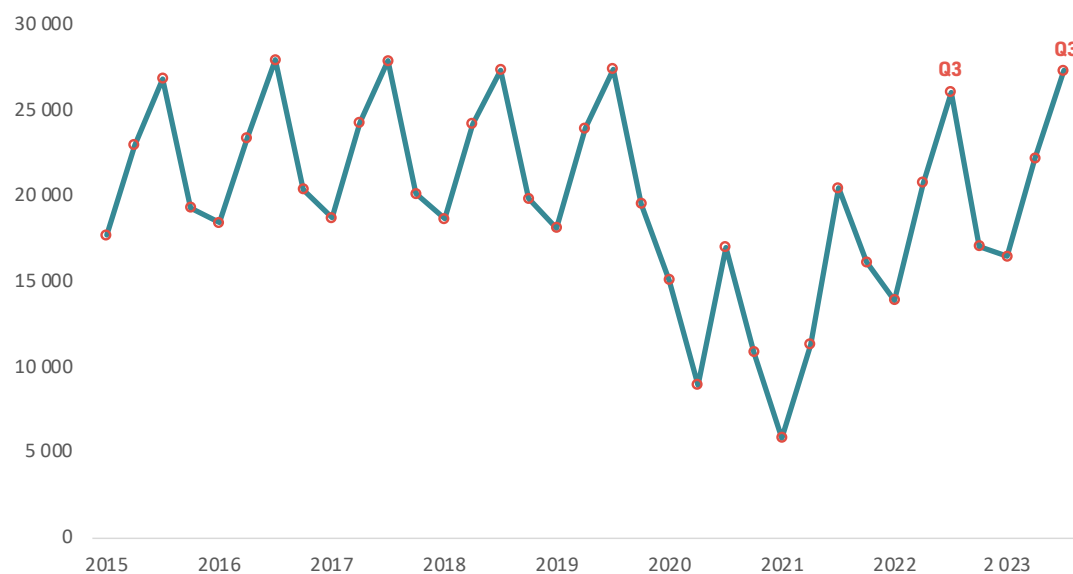
## 27 372 (+4,9%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilsresor som gjordes via bro och färja per dygn under tredje kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

## PERSONBILSTRAFIK

### Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet och Öresundslinjen  
Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

**Senaste utvecklingen:** I genomsnitt passerade 27 372 personbilar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under årets tredje kvartal. Det är en ökning med 4,9 procent jämfört med samma kvartal 2022 nästan samma nivå som under 2019.

Under tredje kvartalet ökade antalet personbilar som passerade över Öresundsbron med 6,5 procent till 23 531 per dygn. Personbilstrafiken över bron är nu mera omfattande än innan pandemin.

I norra Öresund minskade antalet personbilar som tar färjan mellan Helsingborg och Helsingör med 3,8 procent under det tredje kvartalet jämfört med samma tid förra året. Jämfört med 2019 var antalet personbilar på färjorna 18 procent färre under tredje kvartalet 2023.

Under det senaste helåret, 2022, passerade i medeltal 19 510 personbilar varje dygn över Öresund, det var en ökning med 44 procent jämfört med helåret 2021. Ökningen var lika stor för biltrafiken över bron som på färjorna. Att helårssiffran är lägre än för tredje kvartalet beror på stora säsongsvariationer med en topp under kvartal tre.



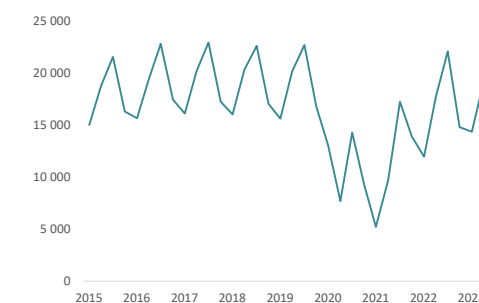
FOTO: ÖRESUNDSLINJEN

## PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

### Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

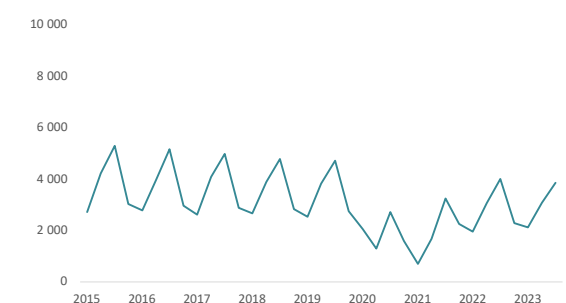
Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

#### Öresundsbron



Källor: Öresundsbro Konsortiet och Öresundslinjen

#### Färja Helsingborg-Helsingör



RESOR PERSONBIL PER DYGN Q3 2023:

## 23 531 (+6,5%) 3 841 (-3,8%)

via Öresundsbron via färja

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn tredje kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

# GODSTRAFIKEN FORTSÄTTER ATT MINSKA

Under det tredje kvartalet i år minskade godstrafiken över Öresund med 13 procent jämfört med samma kvartal 2022. Antalet varu- och lastbilar med färja Helsingborg-Helsingör minskade under perioden med 12 procent, antalet varu- och lastbilar över Öresundsbron med 13 procent och antalet godstågsvagnar minskade mest, med 16 procent. Den högsta noteringen i godstrafiken över Öresund, sedan mätningarna inleddes 2015, gjordes under det andra kvartalet 2022. Då var antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar 3 832 per dygn, under det tredje kvartalet 2023 är samma antal 3 226 stycken.

**Senaste utvecklingen:** I genomsnitt körde 3 226 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det tredje kvartalet 2023. Det är en minskning med 13 procent jämfört med samma kvartal 2022.

Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det per dygn körde: 353 godstågsvagnar via bron, 1 843 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 030 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör.

Under det senaste helåret, 2022, körde i genomsnitt 3 704 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar över Öresund, via bro eller färja, per dygn. Det är en ökning med 8 procent jämfört med året innan.



FOTO: NEWS ÖRESUND

FOTO: NEWS ÖRESUND



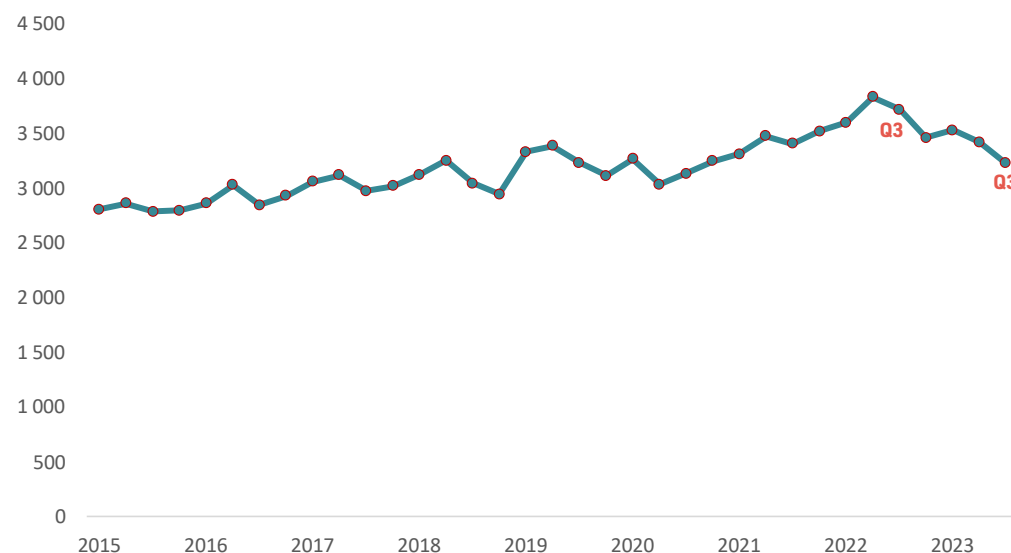
**GODSTRAFIK PER DYGN Q3 2023:**  
**3 226 (-13%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under tredje kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

## GODSTRAFIK

### Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



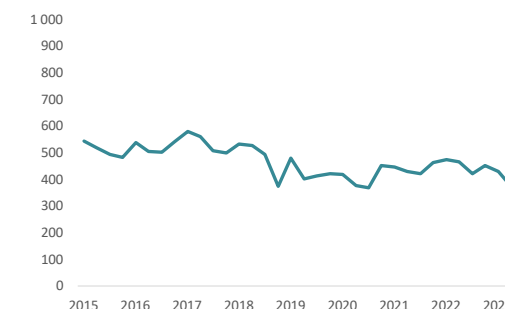
Källa: Öresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen

Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

## GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

### Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Källa: Öresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen

Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

### Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

### GODSTRAFIK PER DYGN Q3 2023:

**353 (-16%)**

Godstågsvagnar

**1 843 (-13%)**

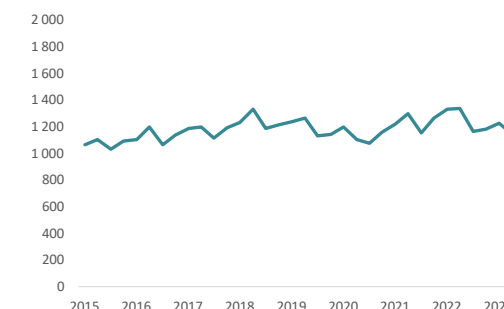
Varu- och lastbil bro

**1 030 (-12%)**

Varu- och lastbil färja

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under tredje kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

### Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



# FORTSATT FÄRRE GODSTÅG, MEDAN PASSAGERARTÅGEN ÄR FLER

Under det tredje kvartalet i år körde i genomsnitt 180 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är en ökning med 5,8 procent jämfört med samma kvartal 2022. Det är passagerartågen som står för ökningen medan antalet godståg har blivit färre under perioden. Detsamma gäller sett över lite längre tid, antalet passagerartåg är fler idag än innan pandemin medan antalet godståg är färre. Den högsta noteringen i antalet tåg över Öresundsbron, sedan mätningarna började 2015, gjordes under det första kvartalet i år.

FOTO: NEWS ÖRESUND



TÅG PER DYGN Q3 2023:

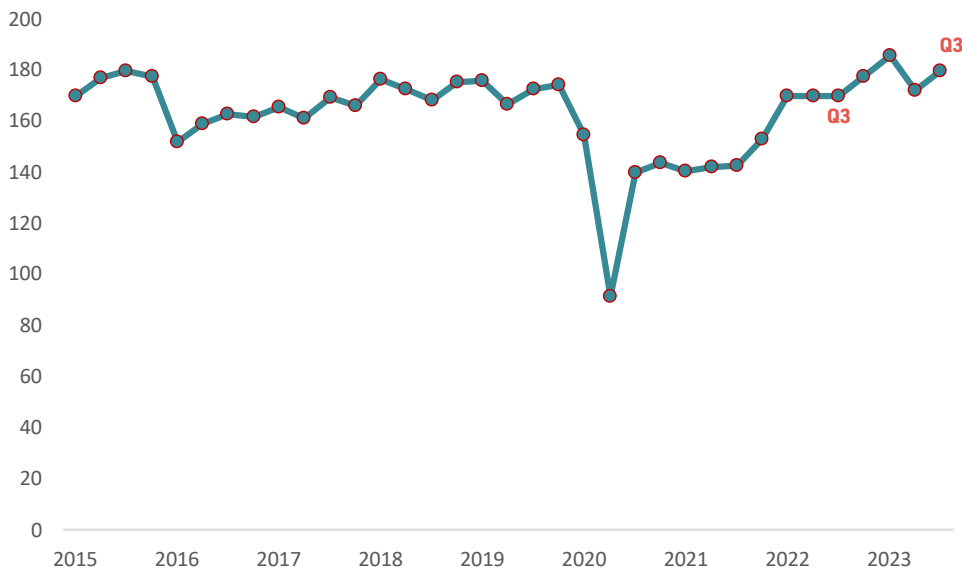
## 180 (+5,8%)

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under tredje kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

## TÅGTRAFIK

### Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket

Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

**Senaste utvecklingen:** I genomsnitt körde 180 tåg per dygn över Öresundsbron under det tredje kvartalet i år. Det är en ökning med 5,8 procent jämfört med samma kvartal 2022.

Fördelningen mellan godståg och passagerartåg är att det per dygn körde: 17 godståg och 163 passagerartåg. Det är en nedgång med 15 procent när det gäller godstågen jämfört med det tredje kvartalet 2022, och en ökning med 9 procent för passagerartågen.

Under det senaste helåret, 2022, körde i genomsnitt 172 tåg över Öresundsbron per dygn, det är en ökning med 19 procent jämfört med året innan.



FOTO: NEWS ÖRESUND

## TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q3 2023:

### 17 (-15%)

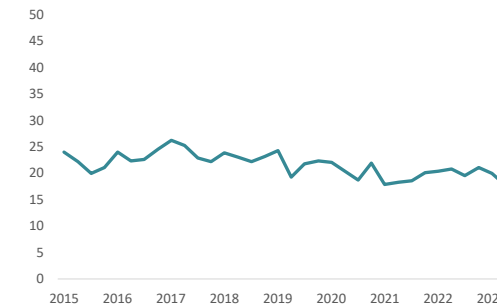
Godståg

### 163 (+9%)

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under tredje kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

### Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2023)



Källa: Trafikverket

Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

### Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2023)



# Fakta: resmöjligheter över Öresund

## SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

### Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

**Resesätt:** fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

**Biljettyp:** enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

**Huvudman för trafiken:** Öresundslinjen, Sunds-bussarna (endast persontrafik)



FOTO: ÖRESUNDSLINJEN

### Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

**Resesätt:** fotgängare, cykel

**Biljettyp:** enkel- eller dygnsbiljett, pendlar-kort (30 dagar eller Flexbiljett)

**Huvudman för trafiken:** Skånetrafiken



FOTO: NEWS ÖRESUND

### Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

**Resesätt:** bil, motorcykel, husbil

**Biljettyp:** enkelbiljett, ÖresundGO (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

**Huvudman för trafiken:** Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ÖRESUND

### Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

**Resesätt:** buss

**Biljettyp:** enkel- eller returbiljett

**Huvudman för trafiken:** Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF JØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

### Annan persontrafik över Öresund\*:

\* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

\* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

\* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

\* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

## SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

### Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

### Lastbil via Öresundsbron

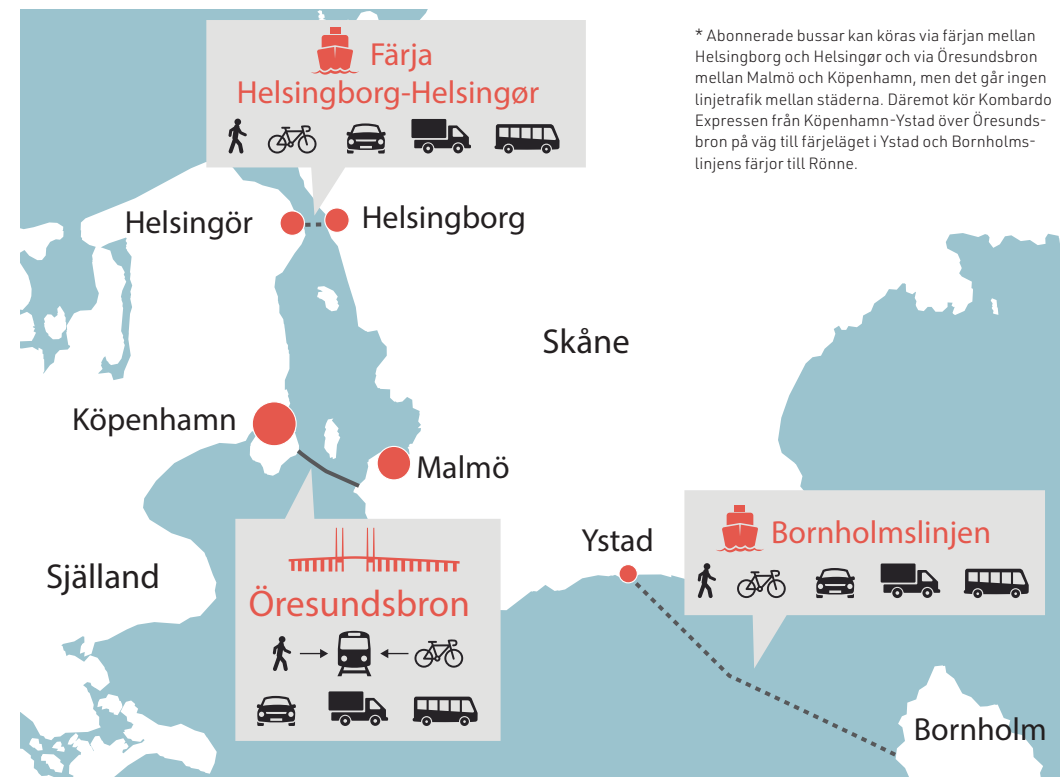
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

### Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ÖRESUND



\* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Kombardo Expressen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjens färjor till Rønne.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ÖRESUNDSINSTITUTET

## OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

### Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

### Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

### Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

### Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

### Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

### Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

### Stugägare

Cirka 10 000 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare runt 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

### Fjärrtågeseenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongvis nattåg till Berlin och Österrike.



## Om rapporten

Detta är den åttonde publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut kvartalsvis. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella

trafikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen. Det första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktarutan nedan.

**Faktapartner:** DSB, Skånetrafiken, Trafikverket och Øresundslinjen. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.



FOTO: NEWS ØRESUND

### ØRESUNDSINDEX UTVECKLINGEN 2023

**Integrationen över Öresund återgick under 2022 till nivån innan pandemin. Det är en kraftfull uppgång mellan två år, från ett index på 86 till 102, men jämfört med 2015 är uppgången måttlig. Återhämtningen sammanfaller med borttagandet av pandemirestriktioner som påverkade persontrafiken, antalet gästnätter och pendlingen över Öresund.**

En gång per år publiceras ett bredare Øresundsindex som är ett sätt att mäta integrationen över Öresund. Det omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagsetableringar över sundet och godstransporter. Perioden 2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller som stag-

nerad integration över Öresund som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling under perioden. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet, men under 2022 skedde en återhämtning till samma nivåer som innan pandemin.

Läs rapporten [här](#)

**Nästa Øresundsindex publiceras i april 2024**



## Datainsamling

### STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundslinjen

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

### MER OM STATISTIKEN

#### Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomma tåg) per kvartal.

#### Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Öresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkortsförsäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

#### Øresundslinjen: personresor och godstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turbiljetter, AutoBizz Smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

#### Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

#### Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekräkning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.

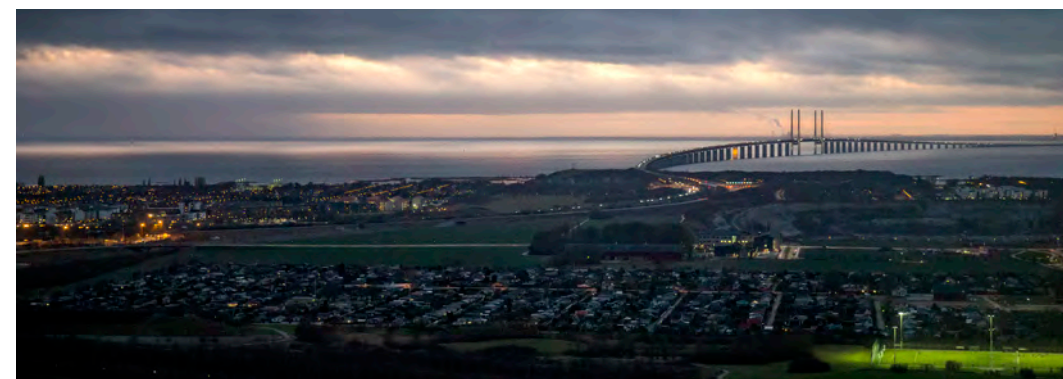


FOTO: NEWS ØRESUND

