

Banedanmark - Trafikverket
Uppgifterna insändes per e-post
Banedanmark
Ib Flod Johansson
ifj@bane.dk, Bane@bane.dk
Trafikverket
trafikplanering@trafikverket.se

Köpenhamn 11 april 2011
Vår ref.: A.60/J0061-11-RSU

Øresundsbro Konsortiet ansökan om kapacitet för drift och underhållsarbete för tågplan 2012 (2011-12-12 - 2012-12-09)

Härmed översändes Øresundsbro Konsortiets ansökan om kapacitet för drift och underhållsarbete för tågplan 2012 (2012-12-12 - 2011-12-09) för Banedanmark TIB sträckan 11 och Trafikverket bandel 990 (Cph)-Phm-(Lnk). Tider för transport till och från förbindelsen med arbetsfordon har ej specificerats i ansökan men ingår som en del i ansökan för att kunna nyttja specificerade tider.

Konsortiet emotser en skriftlig bekräftelse på mottagandet av uppgifterna.

Banedanmark samt Trafikverket ombesörjer att de inarbetas i den kommande kapacitetstilldelningsprocessen.

I Øresundsbro Konsortiets järnvägsnätbeskrivning kapitel 4 framgår grunderna för Kapacitetstilldelning och där beskrivs regler och processer i samband med tilldelning av kapacitet på Øresundsförbindelsen.

Øresundsbro Konsortiet ser fram mot en koordinerad och samlad (BAP) BanArbetsPlan för sträckan København H – Malmö C för 2012.

Eventuella frågor rörande ansökan kan ställas till Rolf Sundqvist
Tfn.: +45 3341 6159 alt. e-post: rsu@oresundsbron.com

Med vänlig hälsning
Øresundsbro Konsortiet



Nils Blom Salmonsén
Banchef

cc: ØSB.: JRS, MLU, POB, NMA, UVE, AOL samt Journal
BDK.: Lasse Toylsbjerg-Petersen.
TRV.: Kenneth Håkansson.

Bilaga: Bilaga 1. Ansökan om kapacitet för drift och underhåll (BAP)
2011 - Øresundsbron Utgåva 3 (2011-04-11)

Øresundsbro Konsortiet

- Vester Søgade 10
DK-1601 København V
Telefon: +45 33 41 60 00
Telefax: +45 33 41 61 02
CVR-nr.: 24 24 67 87
- Kalkbrottskødegade 141
Box 4278
SE-203 14 Malmö
Telefon: +46 (0) 40 676 60 00
Telefax: +46 (0) 40 676 65 80
Org-nr.: 946001-3387

info@oresundsbron.com
www.oresundsbron.com

- Förklaring:

ID 6) Totalavstängning mellan kl. 22:00 (lördag)- 04:00 (söndag), därefter enkelspårsdrift mellan kl. 04:00 - 09:00

myndigheterna och som ej kan förplaneras inom gällande tidsramar. Kan röra sig om både enkelspårdrifter och totalavstängningar. Behovet ska aviseras minst

12 veckor innan utförandetidpunkt samt bestämmas i samråd med Trafikverket, Banedanmark och järnvägsföretagen.

N
↑

[illegible]