

HALVÅRSRAPPORT

FOR PERIODEN 1. JANUAR – 30. JUNI 2019





Halvårsrapport januar–juni 2019

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes ligeligt af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund er 100 procent ejet af Sund & Bælt Holding A/S, som er ejet af den danske stat. SVEDAB AB er ejet af den svenske stat.

Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser. Ejerforhold og virksomhedsformålet for Øresundsbro Konsortiet er nærmere beskrevet i aftalen fra 1991 mellem den danske og den svenske regering, samt i konsortieaftalen mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Vores opgave er at eje og drive Øresundsbron. Lånene til bro og landanlæg skal tilbagebetales med indtægter fra Øresundsbron, først og fremmest fra vejtrafikken. Indtægter fra jernbanetrafikken påvirkes ikke af trafikvolumen, men reguleres årligt efter prisudviklingen.

Vores vigtigste opgave i de kommende år er derfor at sikre en langsigtet og forretningsmæssig sund virksomhed baseret på stigende indtægter fra vejtrafikken og understøttet af omkostnings-effektiv drift, vedligehold, markedsføring og finansiering. Forbindelsen skal bidrage til integration i regionen og som virksomhed arbejder vi for en positiv udvikling af den samlede trafik over broen, både på vej og spor.

Vores vision og forretningsidé

Vores vision er en dynamisk Øresundsregion, hvor alle med bil har BroPas.

Vores forretningsidé er, at Øresundsbron skal være den bedste vej til oplevelser og muligheder på den anden side af Øresund.

Indhold

Svensk valutakurs påvirker trafikken	3
Fritidstrafikken til Sverige stiger, men daler til Danmark	4
Finansieringsomkostningerne faldt i første halvår 2019	6
Afgørelse fra EU-Retten ventes i 2020	7
Resultat- og totalindkomstopgørelse	8
Balance	9
Egenkapitalopgørelse	11
Pengestrømsopgørelse	12
Noter	13
Ledelsespåtegning	17
Bestyrelse	18
Ledelse	19

Svensk valutakurs påvirker trafikken

Lastbils- og busstrafikken steg, men personbils- trafikken faldt i første halvår. En kombination af højere trafikindtægter, lavere finansielle udgifter og effektiv omkostningsstyring giver et forbedret driftsresultat. Øresundsbro Konsortiets resultat blev 564 millioner DKK før værdiregulering, hvilket er en forbedring på 29 millioner DKK sammenlignet med samme periode sidste år.

Vejndtægterne steg med 19 millioner DKK til 672 millioner DKK. Det skyldes hovedsagelig en øget fritids- og erhvervstrafik, som har en højere gennemsnitspris end pendling. Stigningen i fritidstrafikken i perioden er dog kun blandt danske BroPas Fritid-kunder, hvilket ses som et klart udtryk for, at den svækkede svenske krone påvirker trafikudviklingen på Øresundsbron. Indtægterne fra jernbanen er indekserede og påvirkes ikke af mængden af togtrafik.

Øresundsbro Konsortiet har i foråret gennemført udbud af malerentreprisen for første etape af

malerprojektet på stålkonstruktionens sydside - det største investeringsprojekt siden broen stod færdig i 2000. Malingsarbejdet påbegyndes i efteråret.

Driftsomkostningerne steg marginalt fra 125 til 126 millioner DKK, og driftsresultatet blev et overskud på 665 millioner DKK, hvilket er en forbedring med 14 millioner DKK. Renteomkostningerne faldt fra 116 til 101 millioner DKK i perioden, primært på grund af lav inflation i Danmark og en yderligere reduktion af Konsortiets gæld. Begge forhold påvirker det økonomiske resultat. Den rentebærende nettogæld faldt med 758 millioner DKK til 11,5 milliarder DKK.

Samlet set giver det et resultat før værdiregulering på 564 millioner DKK, hvilket er en forbedring på 29 millioner DKK.

Hovedposterne i regnskabet (mio. DKK)

	Januar – juni 2019	Januar – juni 2018	Udvikling
Indtægter vej	672	653	19
Indtægter jernbane	256	252	4
Øvrige indtægter	11	10	1
Indtægter i alt	939	915	24
Driftsomkostninger	-126	-125	-1
Andre driftsomkostninger	-1	-2	1
Afskrivninger	-147	-137	-10
Resultat af primær drift	665	651	14
Finansielle poster	-101	-116	15
Resultat før værdireguleringer	564	535	29
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	-466	68	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	51	57	
Periodens resultat	149	660	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver løbende fastsættes til deres markedsværdi. Værdireguleringen fremgår af regnskabet under finansielle poster. Værdireguleringen påvirker ikke virksomhedens evne til at tilbagebetale sin gæld.

Fritidstrafikken til Sverige stiger, men daler til Danmark

I gennemsnit passerede 19.488 køretøjer Øresundsbron per døgn – et lille fald på 1,3 procent sammenlignet med samme periode 2018. Samlet set faldt personbilstrafikken, men lastbils- og bustrafikken steg.

Ti procent flere BroPas Fritid-rejser fra Danmark til Sverige har bidraget til, at fritidstrafikken over Øresundsbron er steget med 1,6 procent i årets første seks måneder. Den svenske valuta var i foråret 2019 nede på kurs 68,92 – det laveste niveau siden 2009 – og det har haft en klar effekt på begge sider. Valutakursen på svenske kroner er fordelagtig for de danske kunder, og de rejser oftere til Sverige. Samtidig er situationen omvendt for de svenske kunder.

Godstrafikken med lastbiler over 9 meter steg med 3,3 procent det første halve år, hvilket svarer til 45 flere passager per døgn. Antal modulvogn- tog – lastbiler over 20 meter – steg med hele

32,9 procent i årets første halvdel sammenlignet med samme periode sidste år. Tillægget for modulvogn tog blev afskaffet ved årsskiftet, og dette havde straks en effekt på antallet modul- vogn tog. To modulvogn tog kan ofte medbringe lige så meget gods som tre almindelige vogntog, hvilket også har en positiv effekt, set fra et miljømæssigt synspunkt. Bustrafikken steg med 7,3 procent til 157 passager i gennemsnit per døgn i årets første halvdel sammenlignet med samme periode sidste år. Pendlertrafikken faldt med 3,6 procent i perioden, hvilket svarer til 213 køretøjer per døgn.

Antallet af nye kunder fortsatte med at stige og sætte rekord – lidt over 38.000 nye BroPas- aftaler blev oprettet i første halvår, hvilket over- stiger samme periode i 2018, hvor antallet af nye fritidskunder slog rekord med cirka 32.000 nye kunder. Dermed er det det bedste halvårsresultat i Øresundsbrons historie.

Trafikudvikling i perioden januar-juni

	Trafik per dag 2019	Trafik per dag 2018	Udvikling Trafik
BroPas Fritid	6.243	6.146	1,6%
BroPas Pendler	5.620	5.833	-3,6%
BroPas Business	3.244	3.355	-3,3%
Kontant	2.804	2.881	-2,7%
Personbiler totalt*	17.912	18.216	-1,7%
Lastbiler > 9 m.	1.419	1.374	3,3%
Busser	157	146	7,3%
Totalt	19.488	19.735	-1,3%

* Personbiler er inklusive personbiler med anhænger samt varebiler og motorcykler.

Markedsandele indenfor Øresundstrafikken i perioden januar-marts*

	Markedsandele 2019 (jan-mar) **
Personbiler	84,3%
Godstransport > 6 m.	54,1%
Busser	78,0%
Totalt	81,9%

* Data som indberettes til Shippax og Danmarks Statistik er først tilgængeligt nogle måneder efter hvert kvartal.

** Takket være smarte kameraer i betalingsanlægget er det siden årsskiftet muligt at skelne mellem godstransporter på 6-9 meter og andre køretøjer med tilsvarende længde. Derfor indgår disse last- og varebiler i den samlede godstrafik siden 1/1-2019. Markedsandelen for personbiler er nu eksklusive last- og varebiler på 6-9 meter, og markedsandelen for godstransport er inklusive last- og varebiler fra 6 meter. På sigt giver det et mere retvisende billede af trafikudviklingen for godstransport, men i 2019 bliver det vanskeligt at sammenligne med de foregående år.

Trafiksikkerhed og tilgængelighed på Øresundsbron har høj prioritet, men tæt trafik og ulykker kan ikke helt undgås.

Samlet set var der 4 ulykker i første halvår 2019 (6 i samme periode 2018), hvoraf ingen

personskader. Broen var lukket i begge retninger 4 gange, 6 timer i alt (3 gange og 3 timer i alt i samme periode 2018), hvoraf 1 time var på grund af trafikulykker (2 timer i samme periode 2018), 2 timer på grund af nedfalden is samt 3 timer på grund af kraftig vind.



Finansieringsomkostningerne faldt i første halvår 2019

Øresundsbrons renteomkostninger faldt i første halvår 2019 til 101 mio. DKK sammenlignet med 116 mio. DKK i samme periode i 2018. Bag denne udvikling ligger frem for alt en lavere inflation i Danmark, der reducerer udgifterne på selskabets realrentegæld, samtidig med en yderligere reduktion af selskabets samlede gæld.

De to store centralbanker (FED og ECB) har over det seneste halve år ændret retorikken fra at være i et opstramningsscenarie, til i en periode at indtage en "vent-og-se" position, for så op mod sommeren at vende helt rundt og nu varsle yderligere rentesænkninger og supplerende pengepolitiske indgreb.

Mest overraskende er måske ændringen i USA, hvor den seneste rentestramning kom ultimo 2018 og flere var ventet i 2019. Samtidig har de økonomiske nøgletal overrasket de fleste markedsdeltagere, der over en bred kam havde forventet en opbremsning i væksten. Selv om trenden i den månedlige jobskabelse har været lidt nedadgående, skaber man fortsat rigeligt med jobs til at fastholde arbejdsløshedsprocenten under 4 procent. Nogle markedsdeltagere har insinueret, at der kan stilles spørgsmålstejn ved centralbankens uafhængighed, idet præsident Trump ikke har misset en lejlighed til at kritisere FED's rentestramninger.

I Europa ligger det lidt mere lige for, at centralbanken annullerer sine intentioner om, at "normalisere pengepolitikken" og hæve renterne. Væksten i økonomierne er generelt inde i en opbremsning og uroen omkring en eskalering af handelskrigen lægger låg på investeringslysten, så det har i en periode været vanskeligt at se, hvilke

argumenter ECB ville bruge for at stramme pengepolitikken.

Det helt store problem er dog, at markederne lader til at have mistet tilliden til, at centralbankerne på noget tidspunkt vil kunne opfylde deres primære opgave – at opretholde en inflation tæt på 2 procent. Inflationsforventningerne i markedet ligger tættere på 1 procent end på målsætningen omkring 2 procent.

I juni måned blev det således bekræftet fra begge centralbanker, at man indenfor de kommende måneder forventes at sænke renterne igen, selv om de (i Europa) jo stadig ligger i negativt territorium. Dette har tvunget de lange renter ned i all-time-low niveauer. F.eks. handlede alle danske statsobligationer til negative rente ved halvårsskiftet.

Ved udgangen af juni 2019 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af totalt 12,5 mia. DKK (13,4 mia. DKK pr. 30. juni 2018). Som følge af den verserende statsstøttesag mod EU-Kommissionen har selskabets bestyrelse valgt at suspendere låntagning, indtil EU-Kommissionen kommer med en ny afgørelse i sagen. Der er derfor ikke blevet optaget lån i 1. halvår 2019.

Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld 13,0 mia. DKK pr. 30. juni 2019 (14,1 mia. DKK pr. 30. juni 2018). Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 11,5 mia. DKK (12,9 mia. DKK pr. 30. juni 2018). De direkte renteudgifter (før valutakurs- og markedsværdiregulering) udgjorde cirka 1,7 procent i første halvår 2019, hvilket svarer til en realrente på betydeligt under 2 procent pr. år.

Afgørelse fra EU-Retten ventes i 2020

Øresundsbro Konsortiet har tidligere informeret om, at HH Ferries m.fl. har indgivet klager til EU-Kommissionen med påstand om, at de dansk/svenske statsgarantier for Konsortiets lån m.v. er ulovlige i henhold til EU's statsstøttere regler. I oktober 2014 afgjorde EU-Kommissionen, at garantierne er omfattet af statsstøttere reglerne, men at de er i overensstemmelse med disse regler. HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU Retten, som traf sin afgørelse d. 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommissionens afgørelse fra 2014. Dommen siger ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at Kommissionen har begået en række procedurefejl.

Kommissionen indledte i foråret 2019 en "formel undersøgelsesprocedure", udmunde i en ny afgørelse i første halvår 2020.

Tilbagebetalingen af Øresundsbro Konsortiets gæld sker med indtægter fra vej- og jernbanetrafikken. Som følge af den verserende statsstøttesag har selskabets bestyrelse valgt at annullere udbyttet for regnskabsåret 2018, der skulle have været udbetalt i foråret 2019. Når EU-Kommissionen har truffet en ny afgørelse i statsstøttesagen, vil bestyrelsen tage stilling til den fremtidige udbyttepolitik i lyset af denne afgørelse.

Resultat- og totalindkomstopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2019	1. januar – 30. juni 2018	1. januar – 30. juni 2019	1. januar – 30. juni 2018
Indtægter				
Driftsindtægter	939,3	915,1	1.329,3	1.283,4
Indtægter i alt	939,3	915,1	1.329,3	1.283,4
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	-75,4	-72,5	-106,7	-101,6
Personaleomkostninger	-50,8	-52,2	-71,9	-73,3
Øvrige driftsomkostninger	-1,4	-1,9	-2,1	-2,7
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	-146,9	-137,1	-207,9	-192,1
Omkostninger i alt	-274,6	-263,6	-388,6	-369,7
Resultat af primær drift	664,7	651,4	940,7	913,7
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	0,0	0,0	0,0	0,0
Finansielle omkostninger	-100,9	-116,0	-142,8	-162,7
Værdireguleringer, netto	-415,0	124,3	-587,4	174,4
Finansielle poster, i alt	-515,9	8,3	-730,2	11,7
Periodens resultat	148,8	659,8	210,5	925,4

Virksomheden har ingen anden totalindkomst i indeværende periode eller sammenligningsperioden.

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note		DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
		Pr. 30. juni 2019	Pr. 31. dec 2018	Pr. 30. juni 2018	Pr. 30. juni 2019	Pr. 31. dec 2018	Pr. 30. juni 2018
	Aktiver						
	Langfristede aktiver						
	Materielle anlægsaktiver						
3	Vej- og baneanlæg	14.897,1	15.005,3	15.095,7	21.082,9	20.651,4	21.172,0
3	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	56,2	62,5	68,0	79,5	86,1	95,4
	Materielle anlægsaktiver i alt	14.953,3	15.067,8	15.163,7	21.162,4	20.737,5	21.267,4
	Langfristede aktiver i alt	14.953,3	15.067,8	15.163,7	21.162,4	20.737,5	21.267,4
	Kortfristede aktiver						
	Tilgodehavender						
	Tilgodehavender	314,9	235,3	347,0	445,7	323,8	486,7
5	Derivater, aktiver	334,3	235,3	218,9	473,1	323,8	307,1
	Tilgodehavender i alt	649,2	470,6	566,0	918,8	647,6	793,8
	Værdipapirer	1.537,9	1.014,3	827,4	2.176,5	1.359,9	1.160,5
	Likvide beholdninger	3,1	1,4	1,0	4,4	2,0	1,4
	Kortfristede aktiver i alt	2.190,3	1.486,3	1.394,4	3.099,7	2.045,5	1.955,7
	Aktiver i alt	17.143,6	16.554,1	16.558,1	24.262,1	22.783,0	23.223,1

Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2019	Pr. 31. dec. 2018	Pr. 30. juni 2018	Pr. 30. juni 2019	Pr. 31. dec. 2018	Pr. 30. juni 2018
Passiver						
Egenkapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	70,8	68,8	70,1
Overført resultat	1.885,4	1.736,7	1.058,6	2.668,3	2.390,1	1.484,8
Egenkapital i alt	1.935,4	1.786,7	1.108,6	2.739,1	2.458,9	1.554,8
Gældsforpligtelser						
Langfristede gældsforpligtelser						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	11.173,5	11.368,1	10.770,4	15.813,0	15.645,7	15.105,7
Langfristede gældsforpligtelser i alt	11.173,5	11.368,1	10.770,4	15.813,0	15.645,7	15.105,7
Kortfristede gældsforpligtelser						
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	1.175,4	1.569,1	2.415,3	1.663,5	2.159,6	3.387,5
Kreditinstitutter	493,8	299,3	271,5	698,9	411,9	380,7
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	285,1	156,2	309,3	403,4	215,0	433,9
5 Derivater, passiver	2.080,4	1.374,7	1.683,0	2.944,2	1.892,0	2.360,4
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	4.034,7	3.399,3	4.679,1	5.710,0	4.678,4	6.562,5
Gældsforpligtelser i alt	15.208,2	14.767,4	15.449,5	21.523,1	20.324,1	21.668,2
Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	17.143,6	16.554,1	16.558,1	24.262,1	22.783,0	23.223,1

6 Nærtstående parter

7 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

8 Begivenheder efter balancedagen

Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK				SEK			
	Konsortie-kapital	Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapital i alt	Konsortie-kapital	Overført resultat	Foreslået udbytte	Egenkapital i alt
Saldo pr. 1. januar 2018	50,0	398,9	1.070,2	1.519,1	66,1	527,4	1.415,0	2.008,5
Periodens resultat	-	659,8	-	659,8	-	925,4	-	1.104,1
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	659,8	-	659,8	-	925,4	-	1.104,1
Udbetalt udbytte til ejere	-	-	-1.070,2	-1.070,2	-	-	-1.415,0	-1.415,0
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-	4,0	32,0	-	36,0
	0,0	659,8	-1.070,2	-410,4	4,0	957,4	-1.415,0	-453,6
Saldo pr. 30. juni 2018	50,0	1.058,6	0,0	1.108,6	70,1	1.484,8	0,0	1.554,9
Saldo pr. 1. juli 2018	50,0	1.058,6	0,0	1.108,6	70,1	1.484,8	0,0	1.554,9
Overgangseffekt vedr. IFRS 15 og 9	-	-44,0	-	-44,0	-	-60,6	-	-60,6
	0,0	-44,0	-	-44,0	-	-60,6	-	-60,6
Årets resultat	-	1.381,8	0,0	1.381,8	-	1.901,8	0,0	1.901,8
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	1.381,8	0,0	1.381,8	-	1.901,8	0,0	1.901,8
Resultat 1. halvår 2018, jf ovenfor	-	-659,8	-	-659,8	-	-925,4	-	-925,4
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-	-1,3	-10,6	-	-11,9
	0,0	722,0	0,0	722,0	-1,3	-965,8	0,0	-964,5
Saldo pr. 31. dec. 2018	50,0	1.736,7	0,0	1.786,7	68,8	2.390,0	0,0	2.458,8
Saldo pr. 1. jan. 2019	50,0	1.736,7	0,0	1.786,7	68,8	2.390,0	0,0	2.458,8
Periodens resultat	-	148,8	-	148,8	-	210,5	-	210,5
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	148,8	-	148,8	-	210,5	-	210,5
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-	2,0	67,8	-	69,8
	0,0	148,8	-	148,8	2,0	278,3	-	280,3
Saldo pr. 30. juni 2019	5,0	1.885,4	0,0	1.935,4	70,8	2.668,3	0,0	2.739,1

Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. januar – 30. juni 2019	1. januar – 30. juni 2018	1. januar – 30. juni 2019	1. januar – 30. juni 2018
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Resultat før finansielle poster	664,7	651,5	940,7	913,7
Reguleringer				
Afskrivninger	146,9	137,0	207,9	192,1
Andre driftsposter, netto	3,1	1,9	4,4	2,7
Pengestrømme fra primær drift før ændring i driftskapitalen	814,7	790,4	1.153,0	1.108,5
Ændring i driftskapital	-7,3	16,2	-10,3	22,7
Pengestrømme fra driftsaktivitet i alt	807,4	806,6	1.142,7	1.131,2
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
3 Køb af materielle anlægsaktiver	-27,2	-25,1	-38,5	-35,2
3 Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	780,2	781,5	1.104,2	1.096,0
Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet	780,2	781,5	1.104,2	1.096,0
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
4 Lånoptagelse	0,0	1.640,5	0,0	2.300,8
4 Nedbringelse af gældsforpligtelser	-415,1	-1.516,3	-587,5	-2.126,6
Betalt udbytte til ejere	0,0	-1.070,2	0,0	-1.415,0
Renteindtægter, modtaget	0,0	0,0	0,0	0,0
Renteomkostninger, betalt	-24,6	-255,6	-34,8	-358,5
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-439,7	-1.201,6	-622,3	-1.599,3
Periodens ændring i likvide beholdninger	340,5	-420,1	481,9	-503,3
Likvide beholdninger, primo	716,4	978,2	986,0	1.293,3
Kursregulering, netto	-9,7	-1,2	-13,7	-1,7
Kursregulering SEK, primo	-	-	27,9	-7,1
Likvide beholdninger, ultimo*	1.047,2	556,9	1.482,1	781,2

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et er retvisende billede.

* Ultimo perioden havde Konsortiet uudnyttede kreditfaciliteter på 393 mio. DKK (ultimo juni 2018: 530 mio. DKK).

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2019 er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34, Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med Årsrapport 2018.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 70,66 pr. 30. juni 2019 (71,30 pr. 30. juni 2018).

Note 1

Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i Årsrapport 2018.

Note 2

Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2018.

Note 3

Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2019 er der købt materielle anlægsaktiver for 25,6 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2018: 25,1 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2019 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 1,4 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2018: 1,9 mio. DKK), der resulterede i et tab på 1,4 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2018: tab 1,9 mio. DKK).

Note 4

Lån

Nye lån i perioden

	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Ingen nye lån i perioden			

Tilbagebetalte lån i perioden

	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Medium term notes	SEK	Variabel	DKK 348,7

Note 5

Finansielle instrumenter

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gængse og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisningsformler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelseshierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.

Note 6

Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde DKK.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 % ejerskab af A/S Øresund. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer. Fælles finansdirektør	Køb/salg af rådgivning Husleje	Markedsværdi
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed. Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken	Markedsværdi
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen. Leje af fiberoptik	Regeringsaftale Markedsværdi
Infranord AB	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold af jernbaneforbindelsen	Markedsværdi

Indtægter		Indtægter 1. halvår 2019	Indtægter 1. halvår 2018	Balance pr. Pr. 30. juni 2019	Balance pr. Pr. 31. dec. 2018
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	750	712	0	0
SVEDAB AB	Vedligehold	122	123	76	191
Virksomhedsdeltagere i alt		872	863	76	191

Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	335	399	50	88
A/S Storebælt	Rådgivning	2.091	2.152	205	879
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	2.254	2.173	1.377	1.327
BroBizz A/S	Rådgivning	67	90	43	43
Femern A/S	Rådgivning	339	294	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	479	425	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforbindelse	127.912	126.286	26.648	26.310
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforbindelse	127.912	126.140	21.563	21.293
Trafikverket	Leje af fiberoptik	245	221	281	25
Tilknyttede virksomheder i alt		261.634	258.180	50.167	49.965

Omkostninger		Omkostninger 1. halvår 2019	Omkostninger 1. halvår 2018	Balance pr. Pr. 30. juni 2019	Balance pr. Pr. 31. dec. 2018
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønskat i Sverige	616	648	-616	-1.404
Virksomhedsdeltagere i alt		616	648	-616	-1.404

Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Holding A/S	Husleje	2.996	2.858	-21	-49
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udstederopgaver	3.664	3.651	-647	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		0	0	0	0
Infranord AB	Vedligehold	4.960	3.299	-2.207	-1.747
Tilknyttede virksomheder i alt		11.620	9.808	-2.875	-1.796

Note 7**Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser**

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2043 til et samlet beløb af DKK 194,3 mio./ SEK 275,0 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 77,2 mio./ SEK 109,3 mio.

Note 8**Begivenheder efter balancedagen**

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.



Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2019 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets

aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2019 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2019.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, den 22. august 2019

Direktion

Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør

Kaj V. Holm

Viceadministrerende direktør

Bestyrelse

Peter Frederiksen

Formand

Lars Erik Fredriksson

Kerstin Hessius

Jørn Tolstrup Rohde

Bo Lundgren

Næstformand

Mikkel Hemmingsen

Claus Jensen

Malin Sundvall

Bestyrelse

Peter Frederiksen

Bestyrelsesformand siden 26. april 2018 (tidligere næstformand for bestyrelsen), medlem af bestyrelsen siden 2017

Professionelt Bestyrelsesmedlem

Bestyrelsesformand for Sund & Bælt Holding A/S, A/S Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S, A/S Femern Landanlæg.

Bestyrelsesmedlem i A/S United Shipping & Trading Company, Bunker Holding A/S og Uni-Tankers A/S.

f. 1963

Bo Lundgren

Næstformand for bestyrelsen siden 26. april 2018 (tidligere bestyrelsesformand), medlem af bestyrelsen siden 2016

Bestyrelsesformand for Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB og

Sparbanksstiftelsen Finn

f. 1947

Kristina Ekengren

Medlem af bestyrelsen indtil 29. april 2019

Kommunikations- og hållbarhetschef, Teracom AB

f. 1969

Lars Erik Fredriksson

Medlem af bestyrelsen siden 29. april 2019

Investment director, Näringsdepartementet

Bestyrelsesformand for OECD WPSOPP

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB, EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, Statens Bostadsomvandling AB, Svevia AB og Vasallen AB

f. 1964

Mikkel Hemmingsen

Medlem af bestyrelsen siden 2017

Adm. direktør for Sund & Bælt Holding A/S samt datterselskaberne A/S Storebælt, A/S Øresund og A/S Femern Landanlæg

Bestyrelsesformand for BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S og Sund & Bælt Partner A/S

Bestyrelsesmedlem i Femern A/S

f. 1970

Kerstin Hessius

Medlem af bestyrelsen siden 2012

Administrerende direktør i Tredje AP-fonden

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen

SVEDAB AB, Handelsbanken AB, Hemsö Fastighets AB,

Trenum AB, Vasakronan AB og Riksbankens Jubileumsfond

(stiftelse)

f. 1958

Claus Jensen

Medlem af bestyrelsen siden 2014

Forbundsformand for Dansk Metal

Formand for CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) og

Næstformand for eksekutiv og styrekomiteen Industri

ALL-European Trade Union

Bestyrelsesmedlem i Hovedbestyrelsen og

Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation

(FH), A/S A-Pressen, Arbejdernes Landsbank, Femern

A/S, A/S Femern Landanlæg, Industriens PensionService

A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens

Pensionsforsikring A/S, Lindø port of ODENSE A/S, A/S

Storebælt, Sund & Bælt Holding A/S og A/S Øresund

f. 1964

Jan Olson

Medlem af bestyrelsen indtil 29. april 2019

Administrerende direktør i Olserud Consulting AB

Bestyrelsesformand for Luftfartsverket (LFV), Märsta

Förenade AB og Arlandabanan Infrastructure AB

f. 1950

Malin Sundvall

Medlem af bestyrelsen siden 29. april 2019

Chefjurist, LKAB

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen

SVEDAB AB og Arlandabanan Infrastructure AB

f. 1973

Jørn Tolstrup Rohde

Medlem af bestyrelsen siden 2017

Bestyrelsesformand for 3C Groups A/S, Blue Ocean

Robotics Holding A/S, Alfred Pedersen & søn A/S

Næstformand for Sund & Bælt Holding A/S, A/S

Storebælt, A/S Øresund, Femern A/S og A/S Femern

Landanlæg

Bestyrelsesmedlem i Dinex A/S og Løgismose Meyers A/S

f. 1961

Ledelse

Caroline Ullman-Hammer

Administrerende direktør siden 2007
Bestyrelsesmedlem i Kooperativa Förbundet og
Stena Fastigheter AB
f. 1954

Kaj V. Holm

Viceadministrerende direktør og finansdirektør
Finansdirektør i Sund & Bælt Holding
Bestyrelsesmedlem i Kommunekredit og Rønne
Havn A/S
f. 1955

Bengt Hergart

Anlægsdirektør
Bestyrelsesmedlem i Sustainability Circle
f. 1965

Fredrik Jenfjord

Salgs- og markedsdirektør
f. 1973

Göran Olofsson

Leverancedirektør
f. 1966

Bodil Rosengren

Økonomidirektør
f. 1965

Kontaktperson

Bodil Rosengren, økonomidirektør
Tlf. 33 41 60 00
www.oresundsbron.com

Næste delårsrapport forventes at blive
offentliggjort den 30. oktober 2019.

Udgivet af Øresundsbro Konsortiet

September 2019

Original: Holmbergs i Malmö AB

