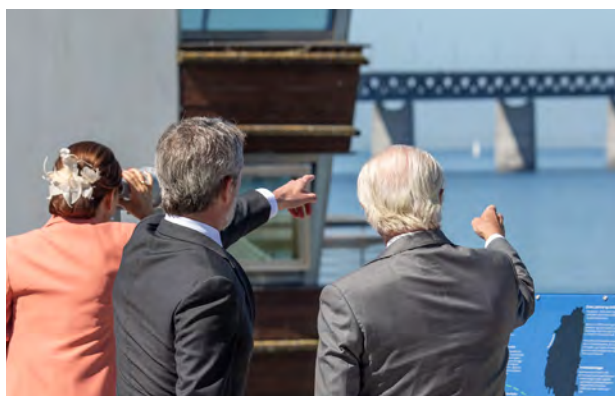


TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge



Stigning for alle trafiktyper
undtagen godstrafikken
i første halvår

13,6 % flere pendlerrejser

103.170 personrejser over
Øresund hver dag

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON®

Partner:

DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Øresundslinjen



ØRESUNDS INDEX

TRAFIKSTATISTIK K2 2025



TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge – udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

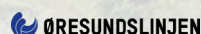
Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet.

Layout: Øresundsinstituttet.

Foto, hvor andet ikke er angivet: News Øresund.

September 2025

Medvirkende faktapartnere:



Skånetrafiken



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et uafhængigt dansk-svensk videnscenter, som gennem analyser, konferencer og nyhedsbureauet News Øresund bidrager til øget kendskab til udviklingen i regionen. Virksomheden drives uden henblik på at skabe overskud og med medfinansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org

STÆRKT HALVÅR FOR ALLE TRAFIKTYPER UNDTAGEN GODSTRAFIKKEN

Op til Øresundsbrons 25-årsjubilæum viser trafikken over Øresund en markant vækst for alle trafiktyper undtagen godstrafikken.

Størst var stigningen i antallet af pendlerrejser, plus 13,6 procent i første halvår 2025 sammenlignet med samme periode året før.

Det samlede antal personrejser steg med 6,7 procent i første halvår, mens antallet af personbiler, der passerede over Øresund via bro og færge, voksede med 6,1 procent.

Der var betydelige variationer inden for

halvåret. Pendlertrafikken viste størst vækst i første kvartal, mens stigningen aftog senere på halvåret. For de samlede personrejser var variationerne mindre.

For personbiler over sundet var udviklingen derimod modsat med størst vækst i andet kvartal.

Godstrafikken over Øresund gik imod strømmen og faldt, dog ikke på Øresundsbron.

[Klik her for at downloade statistikken](#)



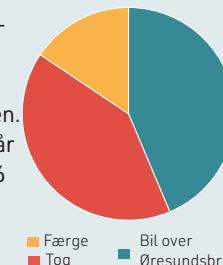
103.170 PERSONREJSE PER DAG MED BIL, TOG OG FÆRGE

Antallet af personrejser over Øresund steg med 6,7 procent i første halvår 2025 sammenlignet med samme periode i 2024. I alt blev der foretaget 103.170 personrejser per døgn med bil og tog over Øresundsbron samt med færge mellem Helsingborg og Helsingør. Stigningen aftog en anelse i andet kvartal.

Pendlerrejserne stiger markant

Antallet af pendlerrejser steg med 13,6 procent i første halvår 2025 sammenlignet med samme periode i 2024. Den største stigning fandt sted i første kvartal. Stigningen var størst for pendlerrejser med tog.

44 procent af personrejserne over Øresund foregår med bil over broen. 41 procent foregår med tog, mens 16 procent sker via færgen.



TRAFIKKEN OVER ØRESUND PER DØGN

Første halvår	2025	Jf. 2024
Personresor	103.170	(+6,7%)
Pendlarresor	20.591	(+13,6%)
Personbilar	21.145	(+6,1%)
Godstrafik	3.325	(-1,2%)

Angiver gennemsnittet for det samlede antal rejser per døgn, som blev foretaget via Øresundsbron (bil og tog) samt med færge mellem Helsingborg og Helsingør i første halvår 2025. (Ændring sammenlignet med samme periode i 2024). Rejserne over Øresund varierer betydeligt mellem kvartalene med en top om sommeren og et lavpunkt i første kvartal, mens pendlerrejser og godstrafik derimod viser en mere stabil udvikling.

Fortsat stigning i antallet af personrejser over Øresund

Øresundsbrons 25-årsjubilæum falder sammen med en vækstperiode for trafikken over Øresund. I første halvår 2025 steg antallet af personrejser med bil og tog over broen samt med færge mellem Helsingborg og Helsingør med 6,7 procent til i gennemsnit 103.700 rejser per døgn.

PERSONREJSE PER DØGN, 1. HALVÅR 2025
103.170 (+6,7%)

Angiver gennemsnittet for det samlede antal personrejser (enkeltrejser), som blev foretaget via bro og færge per døgn i første halvår 2025 (ændring sammenlignet med samme periode i 2024).

Efter en periode med stærk vækst i antallet af passagerer, der rejser med Øresundstogene over broen, noterede Skånetrafiken og DSB en afmatning i den senere del af foråret. Fra en vækst på 16,0 procent i første kvartal faldt væksten til 2,2 procent i andet kvartal. For halvåret som helhed steg personrejser med tog med 8,1 procent. Alt sammen sammenlignet med samme periode året før.

For personrejser med bil over Øresundsbron var udviklingen modsat. Antallet af personrejser

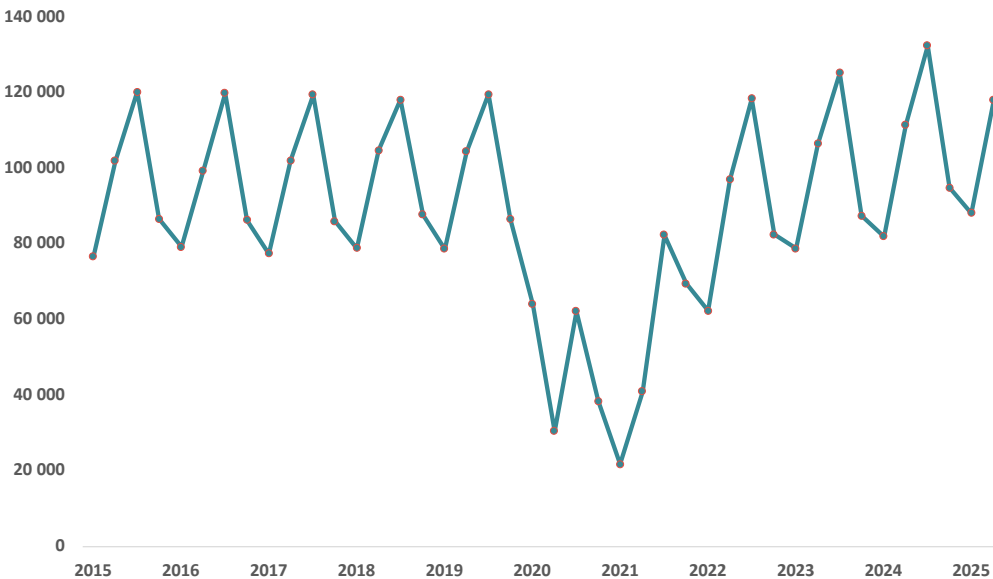
med bil steg med 2,8 procent i første kvartal, inden væksten tog fart i andet kvartal, hvor rejserne steg med 9,7 procent.

Også færgetrafikken med Øresundslinjen og Sundsbussarna mellem Helsingborg og Helsingør tog fart i andet kvartal. Mens færgerejser faldt 1,2 procent i første kvartal, steg de 5,3 procent i andet kvartal. Størst var stigningen for Sundsbussarna, som har en markedsandel på fire procent i færgetrafikken over det nordlige Øresund.

PERSONREJSE

Gennemsnitligt antal personrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2015-2025)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundsbusserne). Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt køn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.



PERSONREJSE VIA BRO OG FÆRGE

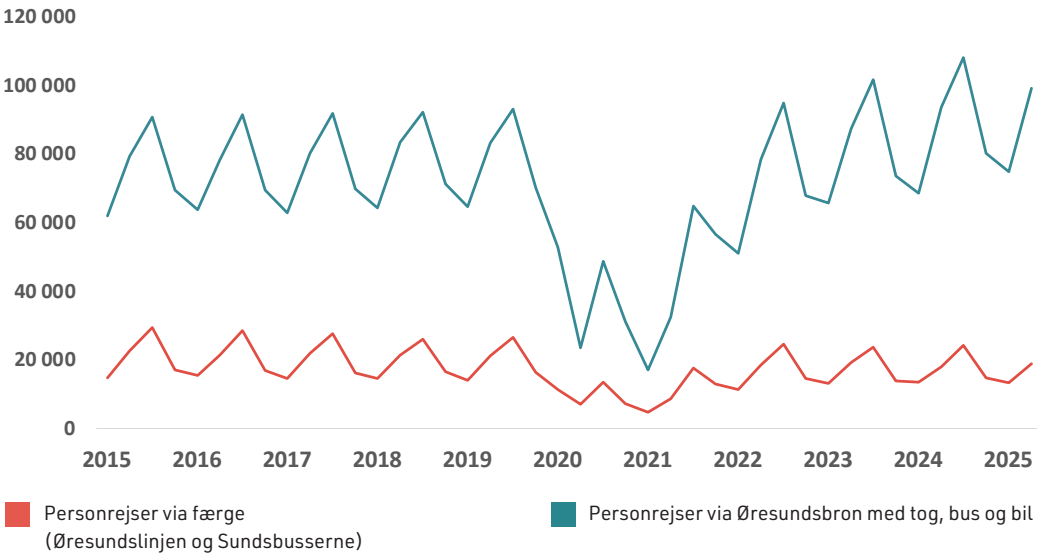
Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

PERSONREJSE PR. DØGN 1. HALVÅR 2025
87.079 (+7,4%) Øresundsbron
16.091 (+2,6%) Helsingborg-Helsingør

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i første halvår 2025 (ændring sammenlignet med samme periode 2024).

Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbron og færge per døgn (kvartalsvist 2015-2025)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborgs hamn. Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

Stærkt første kvartal og derefter en vis afmatning

Antallet af pendlerrejser med bil, tog og færge over Øresund steg med næsten 20 procent i årets første kvartal. I andet kvartal aftog væksten til 8 procent. Samlet for første halvår blev stigningen 13,6 procent sammenlignet med samme periode i 2024.

PENDLERREJSE PR. DØGN 1. HALVÅR 2025

20.591 (+13,6%)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser over Øresund via bro, tog og færge per døgn i første halvår 2025 (ændring sammenlignet med samme periode 2024).

Alle trafiktyper viser en stigning i antallet af pendlerrejser i første halvår 2025 sammenlignet med samme periode i 2024.

Pendlingen over Øresund domineres af Øresundstogene, både hvad angår antal pendlerrejser per dag (12.729) og væksten (plus 16,7 procent i første halvår 2025). I første kvartal steg antallet af pendlerrejser med Øresundstog over broen med 24,2 procent. I andet kvartal aftog væksten til 9,8 procent.

Antallet af pendlerrejser med bil over broen steg

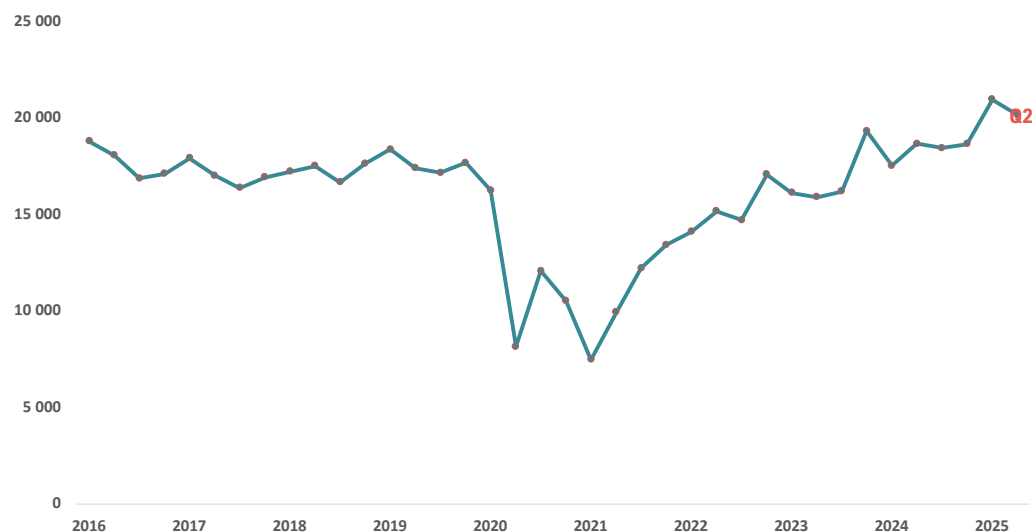
i første halvår 2025 med 9,7 procent svarende til 6.007 per dag. Udviklingen følger samme mønster som togpendlingen med en højere vækstrate i første kvartal (plus 12,6 procent), efterfulgt af en mere afdæmpet stigning i andet kvartal (plus 7,0 procent).

Pendlerrejser med færge over det nordlige Øresund steg med 12,1 procent i første kvartal og med 1,1 procent i andet kvartal. Det giver en samlet stigning på 6,4 procent i første halvår.

PENDLERREJSE

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2016-2025)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken og Øresundslinjen

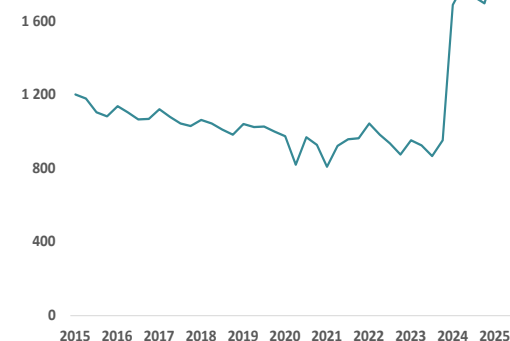
Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendlerafale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbron og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.



PENDLERREJSE PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn Helsingør - Helsingborg (færge)



Øresundsbron (bil)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Øresundslinjen

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendlerafale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere.

PENDLERREJSE PER DØGN, FØRSTE HALVÅR 2025

1.855 (+6,4%)

HH (færge)

6.007 (+9,7%)

Øresundsbro (bil)

12.729 (+16,7%)

Øresundstog

Angiver gennemsnittet for det samlede antal pendlerrejser, som blev foretaget via bro og færge per døgn i første halvår 2025 (ændring sammenlignet med samme periode i 2024).

Øresundstog



Bedst udvikling i andet kvartal

Antallet af personbiler, der krydser Øresund via bro eller færge, steg med 6,1 procent til i gennemsnit 21.145 biler per dag i første halvår. Året begyndte svagere både i nord og syd. Væksten i antallet af personbiler på broen blev fordoblet mellem kvartalerne. For Øresundslinjens færger vendte minus til plus.

Sommer- og turisteffekten er tydelig, når det gælder antallet af personbiler, der passerer Øresund via bro eller færge.

Øresundsbron rapporterer en trafikstigning for personbiler på 4,3 procent i første kvartal, som steg til 8,8 procent i andet kvartal. Samlet for første halvår svarer det til en stigning på 6,9 procent til i gennemsnit 18.585 biler per dag.

Øresundslinjens færger mellem Helsingborg

BILREJSE PER DØGN FØRSTE HALVÅR 2025

21.145 (+6,1%)

Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via bro og færge per døgn i 1. halvår 2025 (ændring sammenlignet med samme periode 2024).

og Helsingør indledte året med et fald i antallet af personbiler, minus 6,6 procent i årets første kvartal. I andet kvartal vendte udviklingen, og antallet af personbiler på færgerne steg med 5,7 procent.

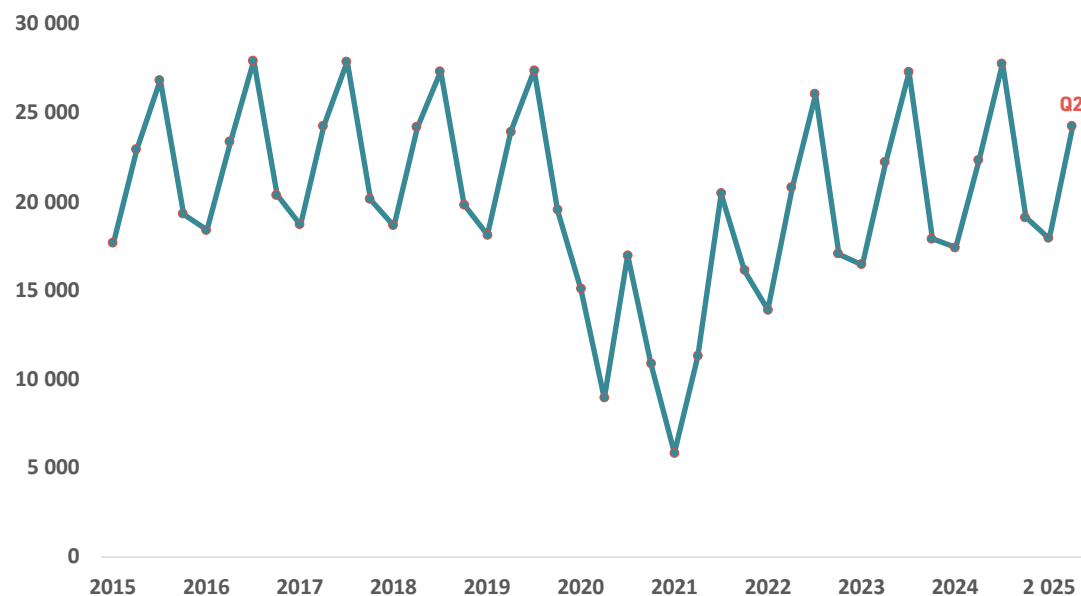
Når kvartalsstatistikken lægges sammen, lander første halvår på en stigning på 0,5 procent til i gennemsnit 2.560 personbiler pr. dag.

Alt sammen sammenlignet med samme periode sidste år.

PERSONBILER

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2025)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilder: Øresundsbro Konsortiet og Øresundslinjen
Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.



PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbron og færge (kvartalsvist 2015-2025)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

PERSONBILER PER DØGN, FØRSTE HALVÅR 2025

18.585 (+6,9%)

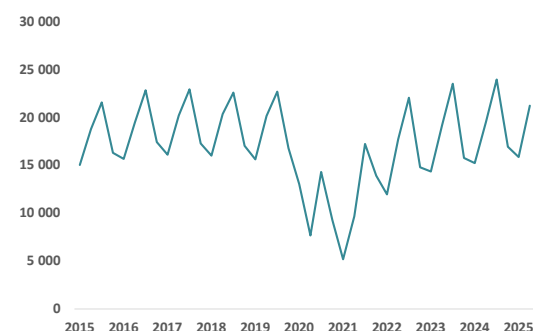
Øresundsbron

2.560 (+0,5%)

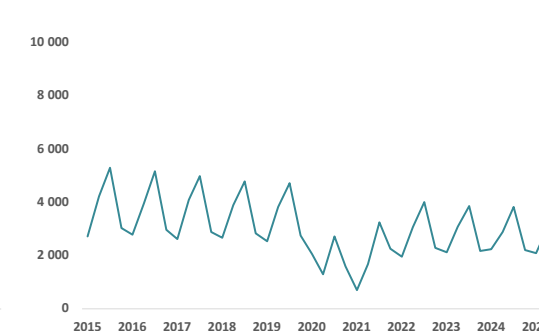
Helsingborg-Helsingør

Angiver gennemsnittet for det samlede antal rejser med personbil, som blev foretaget via bro og færge per døgn i første halvår 2025 (ændring sammenlignet med samme periode i 2024).

Øresundsbron



Færge Helsingør-Helsingborg



Kilder: Øresundsbro Konsortiet og Øresundslinjen

Brotrafikken stiger, mens færge og tog falder

Godstrafikken over Øresund faldt med 1,2 procent i første halvår sammenlignet med samme periode i 2024. På Øresundsbron fortsætter den vejbaserede godstrafik dog med at stige, mens antallet af godstogsvoget over broen og antallet af vare- og lastbiler på Øresundslinjens færger falder.

GODSTRAFIK PER DØGN 1. HALVÅR 2025:

3.325 (-1,2%)

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsvoget over Øresund via bro eller færge per døgn i første halvår 2025 (ændring sammenlignet med samme periode 2024).

I første halvår 2025 faldt trafikken med vare- og lastbiler samt godstogsvoget over Øresund med 1,2 procent sammenlignet med samme periode året før. I gennemsnit blev der foretaget 3.325 godstransporter per døgn.

Når det gælder godstrafikken over Øresund, er både broen og færgen store aktører. I første halvår havde Øresundsbron en markedsandel på 58 procent (eksklusive godstogsvoget), mens Øresundslinjens færger havde en andel på 32 procent.

Øresundsbron gik imod strømmen i årets første

halvår. Antallet af vare- og lastbiler, der passerende broen, steg med 3,1 procent til i gennemsnit 1.920 per døgn. Stigningen var jævnt fordelt mellem kvartalerne.

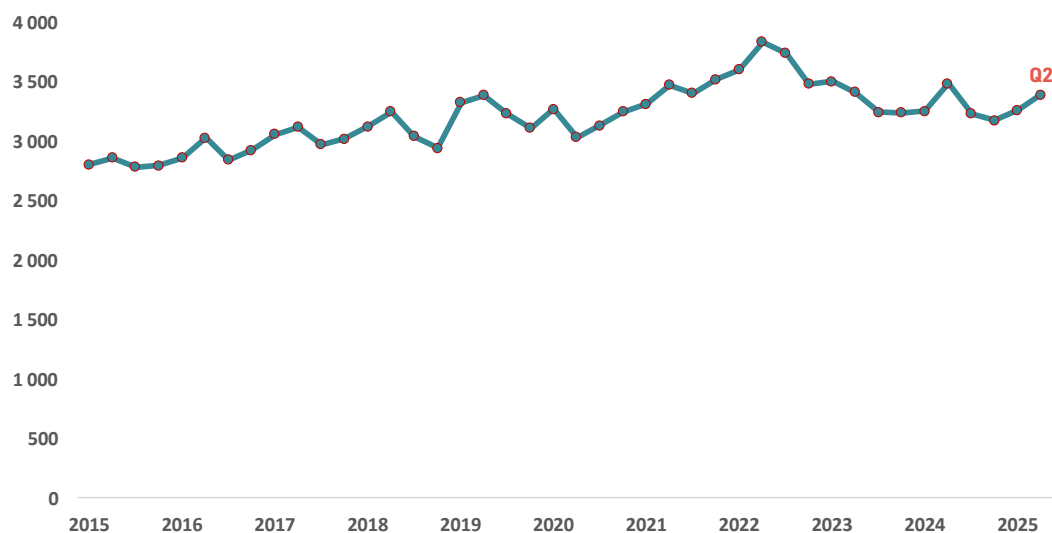
Antallet af godstogsvoget over broen faldt i første halvår med 3,3 procent, men med store forskelle mellem kvartalerne: plus i første kvartal og minus i andet.

Øresundslinjens færger transporterede 7,8 procent færre vare- og lastbiler i første halvår. Stigningen var fordelt nogenlunde jævnt mellem kvartalerne. I gennemsnit fulgte 1.053 vare- og lastbiler med færgerne hver dag.

GODSTRAFIK

Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsvoget, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2025)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

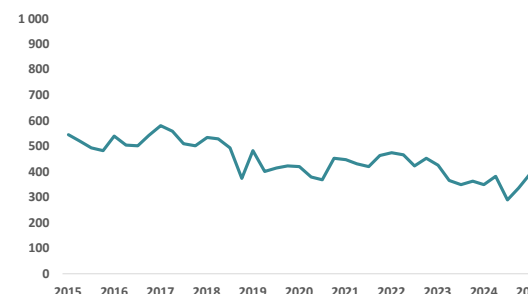
Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godstogsvoget som kører over Øresundsbron.



GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

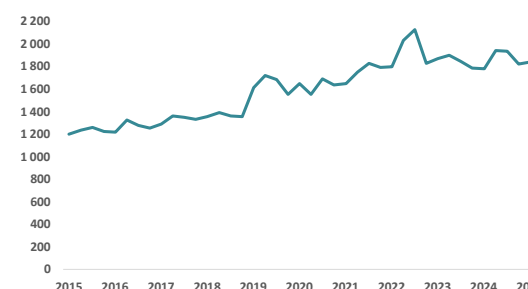
Antal godstogsvoget der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2025)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godstogsvoget som kører over Øresundsbron.

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2025)



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbron indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem.

GODSTRAFIK PER DØGN, FØRSTE HALVÅR 2025

353 (-3,3%)

Godstogsvoget

1.920 (+3,1%)

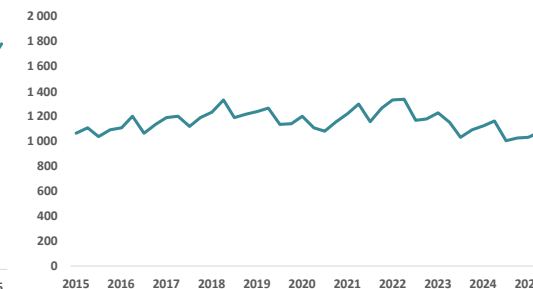
Vare- og lastbiler bro

1.053 (-7,8%)

Vare- og lastbiler færge

Angiver gennemsnittet for det samlede antal godstransporter (vare- og lastbiler samt godstogsvoget), som passerende via bro og færge per døgn i første halvår 2025 (ændring sammenlignet med samme periode i 2024).

Antal vare- og lastbiler der krydser Øresund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2025)



Fakta: rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSE PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færge mellem Helsingør- Helsingborg

Pending, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: Øresundslinjen, Sundbusserne (kun persontrafik)



Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pending, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pending, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbro Konsortiet



Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkel- eller returbillet

Aktør: Kombardo Expressen



Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

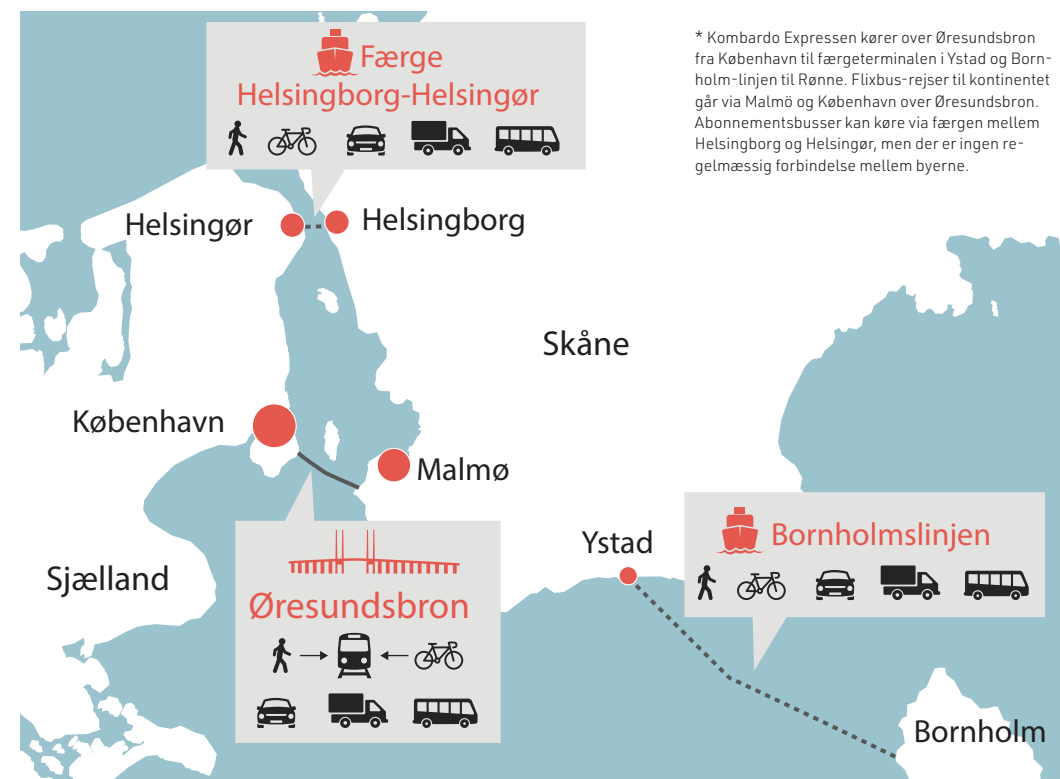
Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Kombardo Expressen kører over Øresundsbron fra København til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen til Rønne. Flixbus-rejser til kontinentet går via Malmø og København over Øresundsbron. Abonnementsbusser kan køre via færgen mellem Helsingborg og Helsingør, men der er ingen regelmæssig forbindelse mellem byerne.

KORT: LØNEGÅRD & CO. SAMMENFATNING

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskere rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

Fritidshusejere

Cirka 10.000 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere omkring 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig.

Om rapporten

Øresundsindex trafik følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert halve år. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på.

Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen.

Faktopartnere: DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

ØRESUNDSREGIONEN I EN NY VÆKSTFASE – ØRESUNDSINDEX 2000-2025

I forbindelse med Øresundsbrons 25-årsjubileum blev der offentliggjort en specialudgave af det årlige Øresundsindex, som viser, hvordan integrationen over Øresund har udviklet sig siden 2001 baseret på ni forskellige faktorer.

Integrationen over sundet er styrket fra et indeks på 100 i 2001 til 234 i 2024. Det vidner om en stærk udvikling af integrationen over Øresund. Samarbejdet mellem Danmark og Sverige er stærkere end nogensinde.

Integration over Øresund i Øresundsbrons første 25 år kan opsummeres i fire perioder:

* En indledende vækstfase for den samlede inte-

gration over Øresund frem til finanskrisen i 2008.

* En fase med mange år præget af stagnation og grænsekontroller.

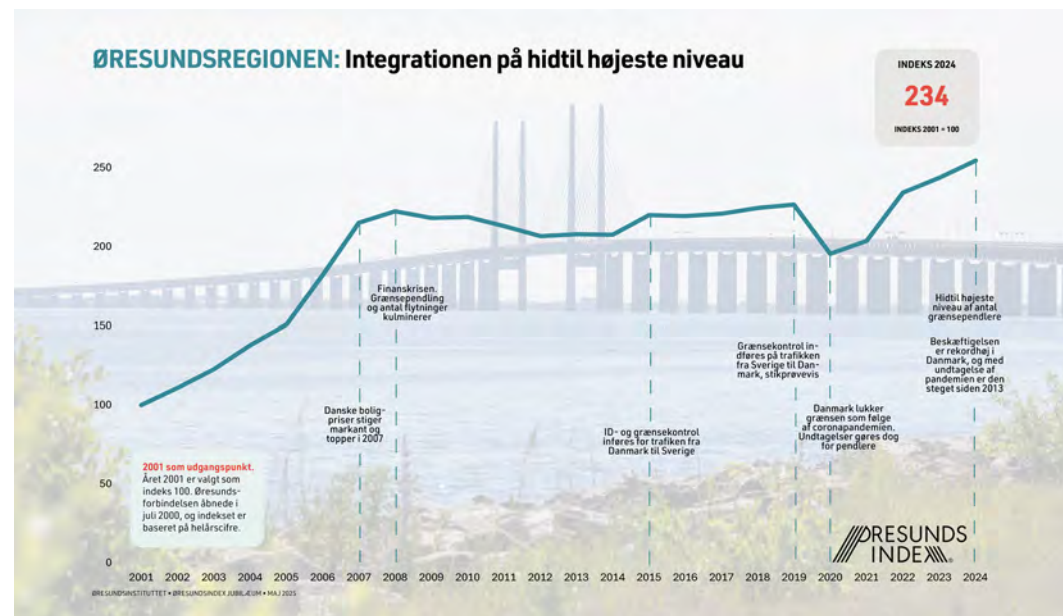
* En periode med faldende vækst under pandemien.

* Senest en ny vækstperiode med en række rekorder i 2024 – hjulpet af et rekordstærkt dansk arbejdsmarked og en svag svensk krone.

[Læs rapporten](#)

Næste Øresundsindex trafik udkommer i februar 2026

Næste Øresundsindex udvikling udkommer i maj 2026



Dataindsamling

STATISTIKKILDER

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundbusserne)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundslinjen

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MERE OM STATISTIKKEN

Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbron

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbron per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbron, angives antal togpassager af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbron er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og businessstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbron er beregnet på salgsstatistik af billettyperne Period 30 og

Flex 10/30 via Øresundsbron og HH samt data for udlåning og skøn for antal rejsende med pendlerbillet. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

Øresundslinjen: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpenderrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pending.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbron

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbron inkluderer bustrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbron er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraf-tale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.

