

Sikkerhedscirkulære 02/2023

1. oktober 2023

Fordeling: Som Trafiksikkerhedsforskrift
Gyldiggøres gennem offentliggørelse på
Øresundsbro Konsortiets websted

Gyldig fra: 1. oktober 2023
Gyldig til: 30. september 2024

Fejl i Trafiksikkerhedsforskrift

1. Baggrund

Der er lavet en fejl i teksten i punkt 3.2. Togs afgang fra Peberholm i retning mod Københavns Lufthavn Kastrup. Teksten om vogne med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6 (eksplosiver) skal fjernes. Det betyder at "Tågklareraren" skal indhente tilladelse / "klart-anmälan" for alle godstog.

2. Rettelse til Trafiksikkerhedsforskrift (TF)

Rrettelsen omfatter TF kapitel 3, punkt 3.2. Den øvrige del af kapitel 3 er uændret.

3.2. Togs afgang fra Peberholm i retning mod Københavns Lufthavn Kastrup

"Tågklareraren" skal indhente tilladelse / "klart-anmälan" til afsendelse af

- godstog
- arbejdskøretøjer
- tog med fejl på nødbremseoverstopning, togbelysningen og/eller samtale- og højttaleranlæg
- tog med fejl ved tryklufsbremsen, vogne efter slutbremsen
- tog med udkoblet ATC

fra Peberholm mod Københavns Lufthavn Kastrup, hos stationsbestyreren.

Denne tilladelse fra stationsbestyreren til "tågklareraren" gives ved meldingen: "tog(tognummer) må afsendes til hovedspor(hovedsporsnummer). Det er(navn), FC".

Oversigt over gyldige Sikkerhedscirkulærer kan ses på www.oresundsbron.com under "Om Øresundsbron"/"Jernbane"/"Jernbanens samarbejdspartnere"/"Sikkerhedsinstruks".