

Sikkerhedscirkulære 01/2025

5. februar 2025

Fordeling: Som Trafiksikkerhedsforskrift
*Gyldiggøres gennem offentliggørelse på
Øresundsbro Konsortiets websted*

Gyldig fra: 5. februar 2025
Gyldig til: 4. februar 2026

Ændret krav til rullende materiel

1. Baggrund

Efter de gældende regler, Trafiksikkerhedsforskrift (TF) kapitel 2 Krav til rullende materiel, er det et krav at arbejdskøretøjer som skal passere systemgrænsen, skal kunne kortslutte sporisolationer og jævnfør SR har attest henholdsvis jævnfør TTJ er et Storfordon. Der er identificeret et behov for, ved vedligeholdelsesarbejde, at for at kunne anvende arbejdskøretøjer uden at test henholdsvis Småfordon.

2. Rettelse til Trafiksikkerhedsforskrift (TF)

Rettelsen omfatter TF kapitel 2, punkt 2.8.5. Den øvrige del af kapitel 2 er uændret.

2.8.5. Arbejdskøretøjer / "Spårfordon"

Arbejdskøretøjer / "Spårfordon", der skal passere systemgrænsen, skal være godkendt til kørsel efter reglerne for kørsel på både Trafikverkets og Banedanmarks strækninger.

Arbejdskøretøjer / "Spårfordon", der skal passere systemgrænsen, skal kunne kortslutte sporisolationer efter bestemmelserne i SR henholdsvis TTJ således:

- arbejdskøretøjet skal have attest jf. SR § 78, punkt 2.
- "storfordon" jf. TTJ modul 1, afsnit 3.1.

Arbejdskøretøjer / "Spårfordon", som ikke har attest eller ikke er et "storfordon", må kun passere systemgrænsen når der er sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Passage af systemgrænsen med arbejdskøretøjer sker som angivet i TF punkt 3.5.

Oversigt over gyldige Sikkerhedscirkulærer kan ses på www.oresundsbron.com under "Om Øresundsbron"/"Jernbane"/"Jernbanens samarbejdspartnere"/"Sikkerhedsinstruks".