



Halvårsrapport

for perioden
1. januar – 30. juni 2026

Øresundsbro Konsortiet I/S



Halvårsrapport januar – juni 2026

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes i lige store andele af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes 100 procent af Sund & Bælt Holding A/S, som ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Ejerforholdene og virksomhedsmålene for Øresundsbro Konsortiet er nærmere beskrevet i den dansk-svenske regeringsaftale fra 1991 samt i den konsortieaftale, som er indgået mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, og som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Øresundsbro Konsortiet fremmer en positiv udvikling af den samlede trafik over Øresund gennem fokus på både vej og jernbane. Broens indtægter genereres af øget transport og flere rejser i en voksende region – forhold, der også skaber vækst for ejerne.

Øresundsbro Konsortiets opgave som ejer af Øresundsbron er derudover at sikre en langsigtet og kommerciel sund og effektiv virksomhed med fokus på drift og vedligeholdelse af den fysiske forbindelse samt markedsføring, kundeservice og finansiering.

Forretningsidé

Ved at drive og udvikle en fast og sikker forbindelse for vej- og togtrafik over Øresund skaber vi social, kulturel, økonomisk og miljømæssig værdi for vores kunder, ejere og omverdenen.

Strategiplan 2026–2028

Bestyrelsen har vedtaget en strategi for årene 2026–2028. Planen fastlægger mål for virksomheden og fokuserer på en vel vedligeholdt, sikker og åben forbindelse der er compliant indenfor relevant lovgivning. Fremdriften i forhold til planen gennemgås på hvert ordinært bestyrelsesmøde.

Indhold

4 Vores virksomhed

- 4 Endnu et rekordstærkt første halvår
- 5 Pendling, fritidsrejser og godstransport stiger
- 6 Tilgængelighed og sikkerhed
- 6 Grønne passager
- 7 Finansieringsomkostningerne falder yderligere i første halvår 2026

8 Finansiell rapport

- 9 Resultat- og totalindkomstopgørelse
- 10 Balance
- 12 Egenkapitalopgørelse
- 13 Pengestrømsopgørelse
- 14 Noter
- 18 Ledelsespåtegning
- 19 Bestyrelse
- 20 Ledelse



Endnu et rekordstærkt første halvår

Øresundsbrons trafik steg med 1,9 procent i første halvår sammenlignet med samme periode sidste år og satte dermed ny rekord for første halvår.

Øresundsbro Konsortiet opnåede et resultat før værdiregulering på 859 mio. DKK – en stigning på 83 mio. DKK sammenlignet med første halvår 2025.

Vejindtægterne steg med 28 mio. DKK til 866 mio. DKK i første halvår 2026 sammenlignet med året før.

Driftsomkostningerne steg med 11 mio. DKK sammenlignet med samme periode sidste år. Stigningen skyldes primært øget vedligeholdelse og valutakurseffekter på omkostninger i SEK.

Som følge af den lavere gæld og lavere inflation (realrente) faldt renteomkostningerne fra 59 mio. DKK til 11 mio. DKK sammenlignet med første halvår 2025.

Årets resultat før dagsværdiregulering forventes fortsat at lande i intervallet 1.700–1.800 mio. DKK.

Hovedposter i perioden (millioner DKK)

	Jan.-jun. 2026	Jan.-jun. 2025	Udvikling
Indtægter vej	866	838	28
Indtægter jernbane	301	299	2
Øvrige indtægter	11	10	1
Indtægter i alt	1.178	1.147	31
Driftsomkostninger	-162	-151	-11
Andre driftsomkostninger	0	-1	1
Afskrivninger	-146	-160	14
Resultat af primær drift	870	835	35
Finansielle poster	-11	-59	48
Resultat før værdireguleringer	859	776	83
Værdiregulering, dagsværdieffekt netto*	-63	111	
Værdiregulering, valutakurseffekt netto*	27	-34	
Periodens resultat	823	853	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.

Pendling, fritidsrejser og godstransport stiger

Øresundsforbindelsens trafik i første halvår har aldrig været stærkere end i 2026, hvilket betyder, at sidste års halvårsrekord er blevet slået.

Der blev i gennemsnit foretaget 20.797 vejpassager om dagen over Øresundsbron i første halvår, hvilket svarer til en stigning i vejtrafikken på 1,9 procent sammenlignet med samme periode i 2025.

Pendling, godstransport og fritids- trafik fortsætter med at drive trafik- væksten på Øresundsbron.

Pendlertrafikken steg med 6,4 procent sammenlignet med første halvår 2025. Udviklingen viser, at stadig flere vælger at bo på den ene side af sundet og arbejde på den anden.

Godstrafikken på vej steg til gennem- snitligt 2.040 transporter pr. døgn mod 1.920 i første halvår 2025. Antallet af lastbiler over ni meter steg med 7,2 procent i perioden.

Også fritidsrejser med rabataftalen ØresundGO udvikler sig positivt over Øresundsbron. Især den danske fritidstrafik fortsætter med at vokse og udgør nu 55 procent af trafikken blandt danske og svenske Øresund- GO-kunder.

Togtrafikkens udvikling præsenteres senere i Øresundsindex/Trafikstatistik, som også omfatter trafiktal fra togoperatørerne

Udvikling af vejtrafikken januar-juni 2026

	Trafik per dag 2026	Trafik per dag 2025	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	18.613	18.336	1,5%	277
ØresundGO	7.044	6.876	2,4%	168
ØresundBUSINESS	2.580	2.652	-2,7%	-72
ØresundPENDLER	6.391	6.006	6,4%	385
Kontant	2.598	2.802	-7,3%	-204
Godstrafik**	2.040	1.920	6,3%	120
Lastbiler > 9 m	1.792	1.672	7,2%	120
Varebiler 6-9 m	248	248	0,0%	0
Busser	144	147	-2,0%	-3
Totalt	20.797	20.403	1,9%	394

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2026. Togtrafikkens udvikling præsenteres i Øresundsindex.

* Personbiler inkluderer personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik inkluderer alle godstransporter fra 6 meter.

Markedsandele indenfor Øresundstrafiken*

	Markedsandel i procent	Udvikling i procentpoint
Personbiler	87,1	-0,2
Godstrafik >6 m.	65,7	1,6
Busser	82,5	-0,2
Totalt	84,6	0.1

* Gælder i perioden 1. april 2025 till 31. marts 2026, hvilket er den seneste periode med aktuelle data fra Danmarks Statistik. Udvikling i forhold til med samme periode 2024/2025.

Tilgængelighed og sikkerhed

Trafiksikkerhed og tilgængelighed har højeste prioritet på Øresundsbron, og der arbejdes løbende på at sikre begge dele.

I første halvår 2026 blev tilgængeligheden på motorvejen over Øresundsbron påvirket af tre hændelser.

I maj blev forbindelsen lukket i begge retninger efter en trafikulykke. Efter 30 minutter kunne trafikken mod Sverige genoptages, og en time senere var broen igen helt åben.

I marts blev trafikken mod Danmark lukket i knap en time som følge af en bilbrand. Samme måned skete der en ulykke i tunnelen, hvilket medførte, at trafikken mod Sverige blev standset i lidt over to timer.

I april blev togtrafikken påvirket af planlagte sporarbejder, som medførte reduceret togdrift i begge retninger. En nedrevet køreledning i juni forårsagede et togstop på 2,5 timer.

Grønne passager

Ved hjælp af betalingsanlæggets nummerpladegenkendelse opgøres andelen af fossilfrie ture over broen i realtid. Passager med køretøjer drevet af el eller brint matches med køretøjsregistre i Sverige og Danmark.

I juni 2025 udgjorde andelen af grønne passager 17,4 procent. Andelen er siden steget måned for

måned og nåede 21,5 procent i juni i år. Det svarer til en stigning på cirka 23,5 procent på ét år.

I årets første seks måneder udgjorde grønne passager 21,4 procent af den samlede vejtrafik mod 16,8 procent i samme periode i 2025.



Finansieringsomkostningerne falder yderligere i første halvår 2026

Øresundsbrons renteomkostninger er faldet yderligere i første halvår 2026 til 11 mio. DKK, sammenlignet med 59 mio. DKK i samme periode i 2025. Faldet i renteomkostningerne tilskrives primært lavere inflationsopskrivning, samt ikke mindst den fortsat faldende gæld i selskabet.

De finansielle markeder var i første halvår 2026 præget af forhøjet geopolitisk usikkerhed, herunder krigen mellem USA og Israel mod Iran samt de afledte effekter på energimarkederne.

Krigen bidrog til øget volatilitet på de finansielle markeder og til højere energipriser. Usikkerheden omkring krigens varighed og de økonomiske konsekvenser har samtidig påvirket forventningerne til inflation og pengepolitik.

Centralbankerne har i første halvår 2026 skullet balancere hensynet til højere energidrevet inflation over for risikoen for en svækkelse af den økonomiske vækst. Markedsforventningerne til renteutviklingen har løbende tilpasset sig dette billede.

De højere oliepriser bidrog til et løft i den løbende inflation og i EU steg inflationen fra lige under 2 pct. til over 3 pct., mens den i USA steg til knap 4 pct. Kerneinflationen har derimod været mere afdæmpet.

I juni forhøjede ECB styringsrenten med 0,25 procentpoint og signalede samtidig, at den videre pengepolitiske udvikling vil afhænge af inflations- og vækstdata.

Den amerikanske centralbank har i første halvår fastholdt renten uændret.

Samlet set er renterne marginalt lavere end ved årsskiftet trods den stigende geopolitiske uro og forventningerne om en strammere pengepolitik, idet en forlængelse af fredsaftalen medio juni skabte forventninger til genåbning af Hormuz-strædet og et fald i olieprisen frem mod halvåret. Den 10-årige europæiske rente var ved udgangen af juni 2026 uændret i forhold til årsskiftet, mens udsving fra bund til top var omkring 0,5 procentpoint.

Den svenske krone blev svækket i første halvår 2026 i forbindelse med uroen på de finansielle markeder og lå ved halvårsskiftet igen over 11 kroner overfor EUR, svarende til godt 0,67 overfor DKK.

Ved udgangen af juni 2026 havde Øresundsbro Konsortiet en udestående rentebærende bruttogæld på totalt 4 mia. DKK (5,9 mia. DKK pr. 30. juni 2025). Som nævnt i Årsrapport 2025 kom EU-Kommissionen med en ny afgørelse i statsstøttesagen i 2024, men den fremtidige lånemodel for selskabet er her ved halvårsskiftet endnu ikke fastlagt af ejerne (staterne Danmark og Sverige). Der er således ikke optaget nye statsgaranterede lån siden august 2018 og ikke ugaranterede lån siden 2023.

Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 2,9 mia. DKK (4,5 mia. DKK pr. 30. juni 2025). Faldet i nettogælden skyldes primært, at bestyrelsen frem til 2024 har suspenderet de normale udbyttebetalinger, som konsekvens af annulleringen af EU-Kommissionens afgørelse i statsstøttesagen 2018.

De direkte renteudgifter (før valuta-kurs- og markedsværdiregulering) udgjorde knap 0,7 procent i første halvår 2026.

Den 1. juni 2026 udbetalte selskabet et ekstraordinært udbytte til ejerne på 800 mio. DKK i 2. halvår 2026 forventes selskabet at påbegynde låntagning på markeds-mæssige vilkår (jvnf. EU-Kommissionens afgørelse fra 2024, som nævnt ovenfor), således at de retroaktive (tidligere suspenderede) udbytter kan udbetales til ejerne i år og næste år.



FINANSIEL RAPPORT

9	Resultat- og totalindkomstopgørelse
10	Balance
12	Egenkapitalopgørelse
13	Pengestrømsopgørelse
14	Noter
18	Ledelsespåtegning
19	Bestyrelse
20	Ledelse



Øresundsbroens årlige konference, Øresund Talks, blev afholdt i maj 2026 på Glyptoteket i København. Talere og gæster mødtes for at drøfte regionens næste skridt – lige fra arbejdsmarkedet, investeringer og mobilitet til, hvordan forbindelsen mellem Norden og Tyskland kan styrkes yderligere.

Resultat- og totalindkomstopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. jan.- 30. juni 2026	1. jan.- 30. juni 2025	1. jan.- 30. juni 2026	1. jan.- 30. juni 2025
Indtægter				
Driftsindtægter	1.178,6	1.147,3	1.749,2	1.714,1
Indtægter i alt	1.178,6	1.147,3	1.749,2	1.714,1
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	-96,3	-89,7	-143,0	-133,9
Personaleomkostninger	-66,1	-60,8	-98,1	-90,8
Øvrige driftsomkostninger	-0,1	-1,1	-0,1	-1,7
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	-146,1	-160,4	-216,9	-239,6
Omkostninger i alt	-308,6	-312,0	-458,1	-466,0
Resultat af primær drift	870,0	835,3	1.291,1	1.248,1
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	0,1	0,2	0,2	0,3
Finansielle omkostninger	-11,2	-58,7	-16,6	-87,7
Værdireguleringer, netto	-35,6	76,3	-52,8	114,0
Finansielle poster, i alt	-46,7	17,8	-69,2	26,5
Periodens resultat	823,3	853,1	1.221,9	1.274,6

Virksomheden har ingen anden totalindkomst i indeværende periode eller sammenligningsperioden.



Balance

Per 1. januar – 30. juni 2026 (DKK/SEK mio.)

Note		DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
		Pr. 30. juni 2026	Pr. 31. dec. 2025	Pr. 30. juni 2025	Pr. 30. juni 2026	Pr. 31. dec. 2025	Pr. 30. juni 2025
	AKTIVER						
	Langfristede aktiver						
	Immaterielle anlægsaktiver						
3	Immaterielle rettigheder	12,7	12,9	3,3	18,8	18,6	4,9
	Materielle anlægsaktiver						
3	Vej- og baneanlæg	13.674,4	13.724,7	13.798,0	20.294,4	19.879,4	20.615,5
3	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	185,9	182,3	162,0	275,9	264,0	242,2
	Materielle anlægsaktiver i alt	13.860,3	13.907,0	13.960,0	20.570,4	20.142,4	20.857,7
	Tilgodehavender						
3	Derivater, aktiver	472,1	511,2	400,7	700,7	740,4	598,6
3	Obligationer	0,0	412,0	976,0	0,0	596,7	1.458,2
	Tilgodehavender i alt	472,1	923,2	1.376,7	700,7	1.337,1	2.056,8
	Langfristede aktiver i alt	14.345,1	14.843,0	15.340,0	21.289,9	21.499,1	22.919,4
	Kortfristede aktiver						
	Tilgodehavender						
	Tilgodehavender	676,2	607,1	626,4	1.003,7	879,3	935,8
5	Derivater, aktiver	60,8	62,3	28,2	90,2	90,3	42,2
	Tilgodehavender i alt	737,0	669,4	654,6	1.093,9	969,6	978,0
	Obligationer	711,1	299,7	622,4	1.055,3	434,1	930,0
	Likvide beholdninger	461,2	362,6	396,9	684,4	525,2	593,0
	Kortfristede aktiver i alt	1.909,3	1.331,7	1.673,9	2.833,6	1.928,9	2.501,0
	Aktiver i alt	16.254,4	16.174,7	17.013,9	24.123,5	23.428,0	25.420,4



Note	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Pr. 30. juni 2026	Pr. 31. dec. 2025	Pr. 30. juni 2025	Pr. 30. juni 2026	Pr. 31. dec. 2025	Pr. 30. juni 2025
PASSIVER						
Egenkapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	74,2	72,4	74,7
Overført resultat	11.003,1	10.979,8	9.822,0	16.329,9	15.903,5	14.674,9
Egenkapital i alt	11.053,1	11.029,8	9.872,0	16.404,1	15.975,9	14.749,6
Gældsforpligtelser						
Langfristede gældsforpligtelser						
Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	2.462,0	2.540,6	4.070,9	3.653,8	3.679,8	6.082,3
Derivater, passiver	600,5	542,1	783,7	891,3	785,3	1.171,0
Langfristede gældsforpligtelser i alt	3.062,5	3.082,7	4.854,6	4.545,1	4.465,1	7.253,3
Kortfristede gældsforpligtelser						
Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	1.610,9	1.637,8	1.865,3	2.390,8	2.372,2	2.786,9
Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	365,2	287,6	350,8	542,1	416,6	524,1
5 Derivater, passiver	162,7	136,8	71,2	241,4	198,2	106,5
Kortfristede gældsforpligtelser i alt	2.138,8	2.062,2	2.287,3	3.174,3	2.987,0	3.417,5
Gældsforpligtelser i alt	5.201,3	5.144,9	7.141,9	7.719,4	7.452,0	10.670,8
Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	16.254,4	16.174,7	17.013,9	24.123,5	23.428,0	25.420,4
6 Nærtstående parter						
7 Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser						
8 Begivenheder efter balancedagen						



Egenkapitalopgørelse

(DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egen-kapital i alt	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egen-kapital i alt
Saldo pr. 1. jan. 2025	50,0	8.968,9	9.018,9	77,0	13.809,0	13.886,1
Periodens resultat	-	853,1	853,1	-	1.274,6	1.274,6
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	853,1	853,1	0,0	1.274,6	1.274,6
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-2,3	-408,7	-411,0
	0,0	853,1	853,1	-2,3	865,9	863,6
Saldo pr. 30. juni 2025	50,0	9.822,0	9.872,0	74,7	14.674,9	14.749,6
Årets resultat	-	2.010,9	2.010,9	-	2.912,8	2.912,8
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	2.010,9	2.010,9	0,0	2.912,8	2.912,8
Resultat 1. halvår 2025 jf. ovenfor	-	-853,1	-853,1	-	-1.274,6	-1.274,6
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-2,3	-409,6	-411,9
	0,0	830,2	830,2	-2,3	1.412,1	1.413,0
Saldo pr. 31. dec. 2025	50,0	10.979,8	11.029,8	72,4	15.903,5	15.975,9
Periodens resultat	-	823,3	823,3	-	1.221,9	1.221,9
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	823,3	823,3	0,0	1.221,9	1.221,9
Udbetalt udbytte	-	-800,0	-800,0	-	-1.187,3	-1.187,3
Kursregulering primosaldo	-	-	-	1,8	391,8	393,6
	0,0	23,3	23,3	1,8	426,4	428,2
Saldo pr. 30. juni 2026	50,0	11.003,1	11.053,1	74,2	16.329,9	16.404,1



Pengestrømsopgørelse

1. januar – 30. juni 2026 (DKK/SEK mio.)

Note	DKK	DKK	SEK	SEK
	1. jan.– 30. juni 2026	1. jan.– 30. juni 2025	1. jan.– 30. juni 2026	1. jan.– 30. juni 2025
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Resultat før finansielle poster	870,0	835,3	1.291,1	1.248,1
Reguleringer				
Afskrivninger	146,1	160,4	216,9	239,6
Andre driftsposter, netto	-0,5	1,2	-0,8	1,8
Pengestrømme fra primær drift ændring i driftskapitalen	1.015,6	996,9	1.507,2	1.489,5
Ændring i driftskapital	0,1	-47,4	-147,3	-70,8
Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt	1.015,7	949,5	1.360,0	1.418,7
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
3 Køb af materielle anlægsaktiver	-99,3	-90,1	-147,3	-134,6
3 Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-99,3	-90,1	-147,3	-134,6
Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet	916,4	859,4	1.360,0	1.284,1
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
4 Lånoptagelse	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Nedbringelse af gældsforpligtelser	0,0	-796,0	0,0	-1.189,3
Udbetalt udbytte	-800,0	-	-1.187,3	-
Renteomkostninger, modtaget	11,4	6,0	16,9	8,9
Renteomkostninger, betalt	-26,7	-48,4	-39,7	-72,3
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-815,3	-838,4	-1.210,0	-1.252,7
Periodens ændring i likvide beholdninger	101,1	21,0	150,0	31,4
Likvide beholdninger, primo	1.074,3	1.973,9	1.556,1	3.038,8
Kursregulering, netto	-3,2	0,4	-4,7	0,6
Kursregulering SEK, primo	-	-	38,3	-89,6
Likvide beholdninger, ultimo*	1.172,3	1.995,3	1.739,7	2.981,2

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et retvisende billede.

* Ultimo perioden havde Konsortiet uudnyttede kreditfaciliteter på 750 mio. DKK (ultimo juni 2025: 750 mio. DKK).

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2026 er aflagt i overensstemmelse med konsortial-aftalen, IAS 34, Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med Årsrapport 2025.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 67,38 pr. 30. juni 2026 (66,93 pr. 30. juni 2025).

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i Årsrapport 2025.

Note 2. Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2025.

Note 3. Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2026 er der købt materielle anlægsaktiver for 99,3 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2025: 90,1 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2026 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 0,1 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2025: 1,1 mio. DKK), der resulterede i et tab på 0,1 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2025: tab 1,1 mio. DKK).

Note 4. Lån

Nye lån i perioden	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Ingen nye lån i perioden	-	-	-
Tilbagebetalte lån i perioden	Valuta	Nominel rente	Nominelt beløb
Ingen	-	-	-

Note 5. Finansielle instrumenter

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gængse og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisningsformler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelseshierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.

Note 6.

Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde DKK.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
DEN DANSKE STAT				
Selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 % ejerskab af A/S Øresund Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
DEN SVENSK STAT				
Selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken	Markedsværdi
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Leje af fiberoptik	Regeringsaftale Markedsværdi
Infranord AB	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold af jernbane- forbindelsen	Markedsværdi



Beløb i TDKK

Indtægter	Beskrivelse	Indtægter 1. halvår 2026	Indtægter 1. halvår 2025	Balance Pr. 30. juni 2026	Balance Pr. 31. dec 2025
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	60	120	0	25
	Benyttelse af jern- baneforbindelsen	63.823	63.993	10.687	10.665
SVEDAB AB	Vedligehold	1.015	147	1.178	93
Virksomhedsdeltagere i alt		64.898	64.260	11.865	10.783
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	2.655	2.217	1.068	525
A/S Storebælt	Rådgivning	2.250	1.552	696	851
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	10	0	15	5
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforbindelsen	86.900	85.549	0	14.483
	Benyttelse af jernbaneforbindelsen	150.723	149.512	25.120	25.219
Trafikverket	Leje af fiberoptik	357	354	0	0
Tilknyttede virksomheder i alt		242.885	239.184	26.899	41.083

Beløb i TDKK

Omkostninger	Beskrivelse	Omkost- ninger 1. halvår 2026	Omkost- ninger 1. halvår 2025	Balance Pr. 30. juni 2026	Balance Pr. 31. dec 2025
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
SVEDAB AB	Lønskat i Sverige	933	941	-933	-1.942
	Arrende	4	6	0	-43
Virksomhedsdeltagere i alt		937	947	-933	-1.985
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.020	712	-322	-86
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
	Udsteder	137	137	0	-2
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udstederopgaver	28.426	4.918	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark	Jernbane	4.022	3.883	-2.535	-2.427
Infranord AB	Vedligehold	65	125	0	-76
Tilknyttede virksomheder i alt		33.533	9.775	-2.213	-2.591



Note 7.

Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2043 til et samlet beløb af DKK 479,7 mio./ SEK 711,8 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 103,5 mio./ SEK 153,6 mio.

Note 8.

Begivenheder efter balancedagen.

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.



Ledelsespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2026 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2026 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2026.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, den 27. august 2026

DIREKTION

Linus Eriksson
Administrerende direktør

BESTYRELSE

Jørn Tolstrup Rohde
Formand

Lars Ljungälv
Næstformand

Anna Belfrage

Ulrika Hallengren

Mikkel Hemmingsen

Karen Hækkerup

Daniel Johansson Stattin

Erik Skotting

Bestyrelse

Jørn Tolstrup Rohde

Bestyrelsesformand fra 28. april 2026 (tidligere næstformand), medlem af bestyrelsen siden 2017

Bestyrelsesformand for I.M. Frellsen K/S.

Næstformand for Sund & Bælt Holding A/S, Marius Pedersen Holding A/S samt Ruth og Kent Kirks fond.

Bestyrelsesmedlem i 3C Retail A/S.

f. 1961

Lars Ljungälv

Næstformand fra 28. april 2026, (tidligere bestyrelsesformand), medlem af bestyrelsen siden 2024

Administrerende direktør for Bergendahl & Son AB

Bestyrelsesformand for datterselskaber til Bergendahl & Son AB

Bestyrelsesmedlem i Annehem Fastigheter AB, Bergendahl & Son AB, Byggmax AB, IKANO Bank AB, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Viva Wine Group AB og Malmö FF.

f. 1969

Anna Belfrage

Medlem af bestyrelsen siden 2025

Bestyrelsesformand for Cint Group AB (publ) og Note AB (publ)

Bestyrelsesmedlem i Deep Ocean Group AS, Elopak ASA (publ), Mycronic AB (publ) og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.

f. 1962

Lars Erik Fredriksson

Medlem af bestyrelsen til 28. april 2026

Administrerende direktør for Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB og Arlandabanan Infrastructure AB

Bestyrelsesmedlem i Lefrut AB.

f. 1964

Ulrika Hallengren

Medlem af bestyrelsen siden 2020

Administrerende direktør i Wihlborgs Fastigheter AB.

Bestyrelsesformand for Fastighets AB ML4 og Wihlborgs A/S.

Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, EPRA, Ideon AB, Medeon AB, Sweden Green Building Council, Øresundsinstitutet samt datterselskaber til Wihlborgs Fastigheter AB.

f. 1970

Mikkel Hemmingsen

Medlem af bestyrelsen siden 2017

Administrerende direktør for Sund & Bælt Holding A/S

Bestyrelsesformand for A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S, Sund & Bælt Partner A/S. og CEI Holdco ApS

Bestyrelsesmedlem i DGI Byen.

f. 1970

Karen Hækkerup

Medlem af bestyrelsen siden 2024

Bestyrelsesformand for Nordic Safe Cities

Bestyrelsesmedlem i Danish Agro a.m.b.a og Sund & Bælt Holding A/S.

f. 1974

Claus Jensen

Medlem af bestyrelsen til 30. april 2026

Forbundsformand for Dansk Metal.

Formand for AlsFynForbindelsen, CO-industri og Industrianställda i Norden (IN) og Sydporten P/S.

Næstformand for AL Sydbank, Eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union og DTM 4.0 – Bygnings- og udviklingsfonden.

Bestyrelsesmedlem i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Industriens Pension Service A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Odense Havn A/S, Københavns Lufthavne A/S og Sund & Bælt Holding A/S.

f. 1964

Daniel Johansson Stattin

Medlem af bestyrelsen fra 28. april 2026

Kansliråd, Finansdepartementet

Bestyrelsesmedlem i Arlandabanan Infrastructure AB, RISE Research Institutes of Sweden og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.

f. 1977

Erik Skotting

Medlem af bestyrelsen fra 30. april 2026

Bestyrelsesmedlem i Sund & Bælt Holding A/S og medlem af Femern Komitéen

f. 1957

Ledelse

Linus Eriksson

Administrerende direktør

Bestyrelsesformand for
Help for children Malmö ideell
förening

Bestyrelsesmedlem i Anton
i Skåne AB, Solberga Utveckling AB
og Y-event AB

f. 1974

Jeanette Birkholm

Anlægsdirektør

f. 1983

Bengt Hergart

Chef for Digitalisering og IT

Bestyrelsesformand for
Sustainability Circle

f. 1965

Göran Olofsson

Leverancechef

f. 1966

Heléne Rosdahl

PA for adm. dir og ansvarlig
intern information

f. 1966

Bodil Rosengren

Økonomidirektør

f. 1965

Berit Vestergaard

Salgs- og markedsdirektør

Bestyrelsesmedlem
i Unitas Rejser

f. 1973





Udgivet af Øresundsbro Konsortiet I/S
September 2026

Design BGRAPHIC
Fotos Peter Brinch, Laif Miree,
Johan Nilsson, Allan Toft,
Øresundsbro Konsortiet,
iStock, m. fl.



www.oresundsbron.com