



Halvårsrapport

för perioden
1 januari – 30 juni 2026

Øresundsbro Konsortiet I/S



Halvårsrapport januari – juni 2026

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det Konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Vårt uppdrag

Øresundsbro Konsortiet främjar en positiv utveckling av all trafik över Öresund genom att fokusera på både väg och järnväg. Brons intäkter genereras av ökade transporter och resor i en växande region – förhållanden som också skapar tillväxt för ägarna.

Øresundsbro Konsortiets uppgift som ägare av Øresundsbron är dessutom att säkerställa en långsiktig, kommersiellt sund och effektiv verksamhet med fokus på drift och underhåll av den fysiska förbindelsen samt marknadsföring, kundservice och finansiering.

Affärsidé

Genom att driva och utveckla en fast och säker förbindelse för väg och tågtrafik över Öresund skapar vi socialt, kulturellt, ekonomiskt och miljömässigt värde för våra kunder, ägare och vår omvärld.

Strategiplan 2026–2028

Styrelsen har fastställt en strategi för åren 2026–2028. Planen omfattar mål för verksamheten och fokus på en väl underhållen, säker och öppen förbindelse som är compliant inom relevant lagstiftning. Planen följs upp på varje ordinarie styrelsemöte.

Innehåll

4 Vår verksamhet

- 4 Ännu ett rekordstarkt första halvår
- 5 Pendling, fritidsresor och godstransporter ökar
- 6 Tillgänglighet och säkerhet
- 6 Gröna passager
- 7 Räntekostnaderna fortsatte att minska under första halvåret 2026

8 Finansiell rapport

- 9 Resultaträkning och rapport över totalresultat
- 10 Balansräkning
- 12 Förändringar i eget kapital
- 13 Kassaflödesanalys
- 14 Noter
- 18 Ledningens undertecknande
- 19 Styrelse
- 20 Ledningsgruppen



Ännu ett rekordstarkt första halvår

Øresundsbrons trafik steg med 1,9 procent under årets första sex månader, jämfört med samma period i fjol, och sätter därmed nytt rekord för första halvåret.

Øresundsbro Konsortiet redovisar ett resultat före värdeförändring på 859 miljoner DKK – en ökning med 83 miljoner DKK jämfört med första halvåret 2025.

Vägintäkterna steg med 28 miljoner DKK till 866 miljoner DKK under det första halvåret 2026 i jämförelse med föregående år.

Driftskostnaderna steg med 11 miljoner DKK jämfört med motsvarande period i fjol. Ökningen beror främst på förstärkt underhåll och valutakurseffekter på kostnader i SEK.

Som följd av lägre skuld och lägre inflation (realränta) minskade räntekostnaderna från 59 till 11 miljoner DKK i jämförelse med det första halvåret 2025.

Årets resultat före värdejustering förväntas fortsatt landa i intervallet 1 700–1 800 miljoner DKK.

Huvudposterna i resultaträkningen (miljoner DKK)

	Jan.-juni 2026	Jan.-juni 2025	Utveckling
Intäkter väg	866	838	28
Intäkter järnväg	301	299	2
Övriga intäkter	11	10	1
Summa intäkter	1178	1147	31
Driftskostnader	-162	-151	-11
Övriga rörelsekostnader	0	-1	1
Avskrivningar	-146	-160	14
Rörelseresultat	870	835	35
Finansiella poster	-11	-59	48
Resultat före värdeförändring	859	776	83
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt	-63	111	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	27	-34	
Periodens resultat	823	853	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Pendling, fritidsresor och godstransporter ökar

Öresundsförbindelsens halvårstrafik har aldrig varit starkare än 2026, vilket innebär att förra årets halvårsrekord har slagits.

Varje dag gjordes i genomsnitt 20 797 vägpassager på Øresundsbron under det första halvåret. Vägtrafiken ökade med 1,9 procent jämfört med samma period 2025.

Pendling, godstransporter och fritidstrafik fortsätter trafikökningen över förbindelsen.

Pendlingstrafiken ökade med 6,4 procent jämfört med första halvåret 2025. Utvecklingen visar att allt fler väljer att bo på ena sidan av sundet och arbeta på den andra.

Godstrafiken på väg ökade till i genomsnitt 2 040 transporter per dygn, jämfört med 1 920 under första halvåret 2025. Lastbilar över nio meter ökade med 7,2 procent under perioden.

Även fritidsresandet med rabattavtalet ØresundGO utvecklades positivt över Øresundsbron. Särskilt den danska fritidstrafiken fortsätter att växa och står nu för 55 procent av trafiken bland danska och svenska ØresundGO-kunder.

Tågtrafikens utveckling presenteras senare i Øresundsindex /Trafikstatistik, som även inkluderar trafiksiffror från tågoperatörerna.

Vägtrafikens utveckling i januari-juni 2026

	Trafik per dag 2026	Trafik per dag 2025	Utveckling (%)	Utveckling (antal)
Personbilar*	18 613	18 336	1,5%	277
ØresundGO	7 044	6 876	2,4%	168
ØresundBUSINESS	2 580	2 652	-2,7%	-72
ØresundPENDLARE	6 391	6 006	6,4%	385
Kontant	2 598	2 802	-7,3%	-204
Godstrafik**	2 040	1 920	6,3%	120
Lastbilar > 9 m	1 792	1 672	7,2%	120
Varubilar 6-9 m	248	248	0,0%	0
Bussar	144	147	-2,0%	-3
Totalt	20 797	20 403	1,9%	394

Utvecklingen för genomsnittlig trafik per dygn under 2026. Tågtrafikens utveckling presenteras i Øresundsindex.

* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.

** Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter.

Marknadsandel av den samlade Øresundstrafiken*

	Marknadsandel i procent	Utveckling i procentenheter
Personbilar	87,1	-0,2
Godstrafik >6 m.	65,7	1,6
Bussar	82,5	-0,2
Totalt	84,6	0,1

* Gäller för perioden 1 april 2025 till 31 mars 2026, vilket är den senaste perioden med aktuell data. Utveckling jämfört med samma period 2024/2025.

Tillgänglighet och säkerhet

Trafiksäkerhet och tillgänglighet har högsta prioritet för Øresundsbron, och det pågår ett kontinuerligt arbete för att säkerställa detta.

Under det första halvåret 2026 påverkade tre händelser tillgängligheten på motorvägen över Øresundsbron. I maj stängdes förbindelsen i båda riktningarna efter en trafikolycka. Efter 30 minuter kunde trafiken mot Sverige återupptas och en timme senare var bron helt öppen igen.

I mars stängdes trafiken mot Danmark i knappt en timme efter en bilbrand. Samma månad inträffade en olycka i tunneln, vilket medförde att trafiken mot Sverige stoppades i drygt två timmar.

I april påverkades tågtrafiken av planerade spårarbeten, vilket ledde till reducerad tågdrift i båda riktningarna. En nedriven kontaktledning i juni orsakade ett tågstopp i 2,5 timmar.

Gröna passager

Med betalstationens teknik för nummerplåtsavläsning räknas andelen fossilfria turer över bron i realtid. Passager med fordon som drivs med el eller vätgas matchas med fordonsregister i Sverige och Danmark.

I juni 2025 var andelen gröna passager 17,4 procent – och den

har ökat successivt varje månad till 21,5 procent i juni i år. Det motsvarar en ökning på cirka 23,5 procent under ett år.

Under årets första sex månader utgjorde gröna passager 21,4 procent av den totala vägtrafiken, vilket kan jämföras med 16,8 procent under motsvarande period 2025.



Räntekostnaderna fortsatte att minska under första halvåret 2026

Øresundsbrons räntekostnader minskade ytterligare under första halvåret 2026 till 11 miljoner DKK, jämfört med 59 miljoner DKK under motsvarande period 2025. Minskningen förklaras främst av lägre inflationsuppräknings samt den fortsatta minskande skuldsättningen i bolaget.

De finansiella marknaderna präglades under första halvåret 2026 av förhöjd geopolitisk osäkerhet, bland annat till följd av kriget mellan USA och Israel mot Iran samt de följdeffekter som detta medförde på energimarknaderna.

Kriget bidrog till ökad volatilitet på de finansiella marknaderna och högre energipriser. Osäkerheten kring krigets varaktighet och de ekonomiska konsekvenserna påverkade samtidigt förväntningarna på inflation och penningpolitik.

Centralbankerna har under första halvåret 2026 behövt balansera effekterna av högre energidrivna inflation mot risken för en försvagad ekonomisk tillväxt. Marknadsförväntningarna på ränteutvecklingen har löpande anpassats till detta läge.

De högre oljepriserna bidrog till en ökad inflationstakt. I EU steg inflationen från strax under 2 procent till över 3 procent, medan inflationen i USA ökade till knappt 4 procent. Kärninflationen utvecklades däremot mer dämpat.

I juni höjde ECB styrräntan med 0,25 procentenheter och signalerade samtidigt att den fortsatta penningpolitiska utvecklingen kommer att vara beroende av inflations- och tillväxtutfallet.

Den amerikanska centralbanken lämnade styrräntan oförändrad under första halvåret.

Sammantaget var räntenivåerna vid halvårsskiftet marginellt lägre än vid årets början, trots ökad geopolitisk oro och förväntningar om en stramare penningpolitik. En förlängning av fredsavtalet i mitten av juni skapade förväntningar om att Hormuzundet skulle återöppnas och att oljepriset skulle falla mot slutet av halvåret. Den tioåriga europeiska räntan var vid utgången av juni 2026 oförändrad jämfört med årsskiftet, även om variationen mellan lägsta och högsta nivå under perioden uppgick till omkring 0,5 procentenheter.

Den svenska kronan försvagades under första halvåret 2026 i samband med oron på de finansiella marknaderna och noterades vid halvårsskiftet åter över 11 kronor per euro, motsvarande drygt 0,67 DKK per SEK.

Vid utgången av juni 2026 uppgick Øresundsbro Konsortiets utestående räntebärande bruttoskuld till totalt 4,0 miljarder DKK (5,9 miljarder DKK per den 30 juni 2025). Som beskrevs i årsredovisningen för 2025 fattade EU-kommissionen ett nytt beslut i statsstödsärendet under 2024. Vid halvårsskiftet hade ägarna, staterna Danmark och Sverige, dock ännu inte fastställt bolagets framtida lånomodell. Inga nya statsgaranterade lån har därför upptagits sedan augusti 2018 och inga nya icke-garanterade lån sedan 2023.

Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdesjustering) minskade till 2,9 miljarder DKK (4,5 miljarder DKK per den 30 juni 2025). Minskningen beror främst på att styrelsen fram till 2024 har stoppat ordinarie utdelningar till följd av att EU-kommissionens beslut i statsstödsärendet från 2018 ogiltigförklaras. De direkta räntekostnaderna (före valuta- och marknadsvärdes-

justeringar) uppgick till knappt 0,7 procent under första halvåret 2026.

Den 1 juni 2026 betalade bolaget ut en extrautdelning till ägarna om 800 miljoner DKK. Under andra halvåret 2026 förväntas bolaget påbörja upplåning på marknadsmässiga villkor (i enlighet med EU-kommissionens beslut från 2024 som nämnts ovan). Därmed kan de retroaktiva utdelningarna, som tidigare varit suspenderade, betalas ut till ägarna under innevarande år och nästa år.



FINANSIELL RAPPORT

- 9 Resultaträkning och rapport över totalresultat
- 10 Balansräkning
- 12 Förändringar i eget kapital
- 13 Kassaflödesanalys
- 14 Noter
- 18 Ledningens undertecknande
- 19 Styrelse
- 20 Ledningsgruppen



Øresundsbrons årliga konferens, Øresund Talks, hölls i maj 2026 på Glyptoteket i Köpenhamn. Talare och gäster möttes för att diskutera regionens nästa steg – från arbetsmarknad, investeringar och mobilitet till hur kopplingen mellan Norden och Tyskland kan stärkas ytterligare.

Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 30 juni 2026 (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 jan.– 30 juni 2026	1 jan.– 30 juni 2025	1 jan.– 30 juni 2026	1 jan.– 30 juni 2025
Intäkter				
Driftsintäkter	1 178,6	1 147,3	1 749,2	1 714,1
Summa intäkter	1 178,6	1 147,3	1 749,2	1 714,1
Kostnader				
Övriga driftskostnader	-96,3	-89,7	-143,0	-133,9
Personalkostnader	-66,1	-60,8	-98,1	-90,8
Övriga rörelsekostnader	-0,1	-1,1	-0,1	-1,7
Avskrivningar, matr. anläggningstillgångar	-146,1	-160,4	-216,9	-239,6
Summa kostnader	-308,6	-312,0	-458,1	-466,0
Rörelseresultat	870,0	835,3	1 291,1	1 248,1
Finansiella poster				
Finansiella intäkter	0,1	0,2	0,2	0,3
Finansiella kostnader	-11,2	-58,7	-16,6	-87,7
Värdeförändringar, netto	-35,6	76,3	-52,8	114,0
Summa finansiella poster	-46,7	17,8	-69,2	26,5
Periodens resultat	823,3	853,1	1 221,9	1 274,6

Verksamheten har inget annat totalresultat i innevarande period eller jämförelseperioden.



Balansräkning

1 januari til 30 juni 2026 (DKK/SEK milj)

Not		DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
		Per 30 juni 2026	Per 31 dec. 2025	Per 30 juni 2025	Per 30 juni 2026	Per 31 dec. 2025	Per 30 juni 2025
	TILLGÅNGAR						
	Anläggningstillgångar						
	Immateriella anläggningstillgångar						
3	Immateriella rättigheter	12,7	12,9	3,3	18,8	18,6	4,9
	Materiella anläggningstillgångar						
3	Väg- och järnvägsanläggning	13 674,4	13 724,7	13 798,0	20 294,4	19 879,4	20 615,5
3	Maskiner, inventarier och utrustning	185,9	182,3	162,0	275,9	264,0	242,2
	Summa materiella anläggningstillgångar	13 860,3	13 907,0	13 960,0	20 570,4	20 142,4	20 857,7
	Fordringar						
3	Derivatinstrument	472,1	511,2	400,7	700,7	740,4	598,6
3	Obligationer	0,0	412,0	976,0	0,0	596,7	1 458,2
	Summa fordringar	472,1	923,2	1 376,7	700,7	1 337,1	2 056,8
	Summa anläggningstillgångar	14 345,1	14 843,0	15 340,0	21 289,9	21 499,1	22 919,4
	Omsättningstillgångar						
	Fordringar						
	Övriga kortfristiga fordringar	676,2	607,1	626,4	1 003,7	879,3	935,8
5	Derivatinstrument	60,8	62,3	28,2	90,2	90,3	42,2
	Summa fordringar	737,0	669,4	654,6	1 093,9	969,6	978,0
	Obligationer	711,1	299,7	622,4	1 055,3	434,1	930,0
	Likvida medel	461,2	362,6	396,9	684,4	525,2	593,0
	Summa omsättningstillgångar	1 909,3	1 331,7	1 673,9	2 833,6	1 928,9	2 501,0
	Summa tillgångar	16 254,4	16 174,7	17 013,9	24 123,5	23 428,0	25 420,4



Not	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Per 30 juni 2026	Per 31 dec. 2025	Per 30 juni 2025	Per 30 juni 2026	Per 31 dec. 2025	Per 30 juni 2025
EGET KAPITAL OCH SKULDER						
Eget kapital						
Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	74,2	72,4	74,7
Balanserat resultat	11 003,1	10 979,8	9 822,0	16 329,9	15 903,5	14 674,9
Summa eget kapital	11 053,1	11 029,8	9 872,0	16 404,1	15 975,9	14 749,6
Skulder						
Långfristiga skulder						
Obligationslån och skulder till kreditinstitut	2 462,0	2 540,6	4 070,9	3 653,8	3 679,8	6 082,3
Derivatinstrument	600,5	542,1	783,7	891,3	785,3	1 171,0
Summa långfristiga skulder	3 062,5	3 082,7	4 854,6	4 545,1	4 465,1	7 253,3
Kortfristiga skulder						
Kortfristig del av långfristiga skulder	1 610,9	1 637,8	1 865,3	2 390,8	2 372,2	2 786,9
Leverantörsskulder och övriga skulder	365,2	287,6	350,8	542,1	416,6	524,1
5 Derivatinstrument	162,7	136,8	71,2	241,4	198,2	106,5
Summa kortfristiga skulder	2 138,8	2 062,2	2 287,3	3 174,3	2 987,0	3 417,5
Summa skulder	5 201,3	5 144,9	7 141,9	7 719,4	7 452,0	10 670,8
Summa eget kapital och skulder	16 254,4	16 174,7	17 013,9	24 123,5	23 428,0	25 420,4
6 Närstående parter						
7 Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter						
8 Händelser efter balansdagen						



Förändringar i eget kapital

1 januari til 30 juni 2026 (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat- resultat	Summa eget kapital
Saldo per 1 jan. 2025	50,0	8 968,9	9 018,9	77,0	13 809,0	13 886,1
Periodens resultat	-	853,1	853,1	-	1 274,6	1 274,6
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	0,0	853,1	853,1	0,0	1 274,6	1 274,6
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	-2,3	-408,7	-411,0
	0,0	853,1	853,1	-2,3	865,9	863,6
Saldo per 30 juni 2025	50,0	9 822,0	9 872,0	74,7	14 674,9	14 749,6
Årets resultat	-	2 010,9	2 010,9	-	2 912,8	2 912,8
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	0,0	2 010,9	2 010,9	0,0	2 912,8	2 912,8
Resultat 1:a halvåret 2025, enligt ovan	-	-853,1	-853,1	-	-1 274,6	-1 274,6
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	-2,3	-409,6	-411,9
	0,0	830,2	830,2	-2,3	1 412,1	1 413,0
Saldo per 31 dec. 2025	50,0	10 979,8	11 029,8	72,4	15 903,5	15 975,9
Periodens resultat	-	823,3	823,3	-	1 221,9	1 221,9
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa periodens totalresultat	0,0	823,3	823,3	0,0	1 221,9	1 221,9
Utbetald utdelning	-	-800,0	-800,0	-	-1 187,3	-1 187,3
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	1,8	391,8	393,6
	0,0	23,3	23,3	1,8	426,4	428,2
Saldo per 30 juni 2026	50,0	11 003,1	11 053,1	74,2	16 329,9	16 404,1



Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni 2026 (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 jan.– 30 juni 2026	1 jan.– 30 juni 2025	1 jan.– 30 juni 2026	1 jan.– 30 juni 2025
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat före finansiella poster	870,0	835,3	1 291,1	1 248,1
Justeringar				
Avskrivningar	146,1	160,4	216,9	239,6
Övriga driftsposter, netto	-0,5	1,2	-0,8	1,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	1 015,6	996,9	1 507,2	1 489,5
Förändring i rörelsekapital	0,1	-47,4	-147,3	-70,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	1 015,7	949,5	1 360,0	1 418,7
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
3 Köp av materiella anläggningstillgångar	-99,3	-90,1	-147,3	-134,6
3 Försäljning af materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa kassaflöde från investeringsverksamheten	-99,3	-90,1	-147,3	-134,6
Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet	916,4	859,4	1 360,0	1 284,1
Kassaflöde från finansieringsaktivitet				
4 Upptagna lån	0,0	0,0	0,0	0,0
4 Amortering av lån	0,0	-796,0	0,0	-1 189,3
Utbetald utdelning	-800,0	-	-1 187,3	-
Räntekostnader, erhållna	11,4	6,0	16,9	8,9
Räntekostnader, betalda	-26,7	-48,4	-39,7	-72,3
Kassaflöde från finansieringsaktivitet	-815,3	-838,4	-1 210,0	-1 252,7
Periodens förändring av likvida medel	101,1	21,0	150,0	31,4
Likvida medel vid årets början	1 074,3	1 973,9	1 556,1	3 038,8
Valutakursjustering, netto	-3,2	0,4	-4,7	0,6
Valutakursjustering	-	-	38,3	-89,6
Likvida medel vid årets slut*	1 172,3	1 995,3	1 739,7	2 981,2

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av årsredovisningen.

Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster

* Vid utgången av perioden hade Konsortiet outnyttjade krediter på DKK 750 milj (2025: DKK 750 milj)

Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2026 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, Delårsrapportering, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten skall läsas i förbindelse med Årsredovisning 2025.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av Konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 67,38 per 30 juni, 2026 (66,93 per 30 juni 2025).

Not 1. Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i Årsredovisning 2025.

Not 2. Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2025.

Not 3. Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni 2026 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 99,3 milj DKK (1 januari – 30 juni 2025: 90,1 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni 2026 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 0,1 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2025: 1,1 milj DKK), vilket resulterade i en förlust på 0,1 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2025: förlust 1,1 milj DKK).

Not 4. Lån

Nya lån under perioden	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Inga nya lån under perioden	-	-	-
Återbetalda lån under perioden	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Inga	-	-	-

Not 5. Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.

Not 6.

Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
DEN DANSKA STATEN				
Bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Regeringsavtal
DEN SVENSKA STATEN				
Bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken	Marknadsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen Leje af fiberoptik	Regeringsavtal Marknadsvärde
Infranord AB	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll av järnväg	Marknadsvärde



Belopp i TDKK

Intäkter	Transaktioner	Intäkter 1:a halvåret 2026	Intäkter 1:a halvåret 2025	Fordran per 30 juni 2026	Fordran per 31 dec. 2025
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	60	120	0	25
	Utnyttjande av järnvägsförb.	63 823	63 993	10 687	10 665
SVEDAB AB	Underhåll	1 015	147	1 178	93
Summa delägare		64 898	64 260	11 865	10 783
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	2 655	2 217	1 068	525
A/S Storebælt	Rådgivning	2 250	1 552	696	851
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	10	0	15	5
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförb.	86 900	85 549	0	14 483
	Utnyttjande av järnvägsförb.	150 723	149 512	25 120	25 219
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	357	354	0	0
Summa närstående verksamheter		242 885	239 184	26 899	41 083

Belopp i TDKK

Kostnader	Transaktioner	Kostnader 1:a halvåret 2026	Kostnader 1:a halvåret 2025	Skuld per 30 juni 2026	Skuld per 31 dec. 2025
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	933	941	-933	-1 942
	Arrende	4	6	0	-43
Summa delägare		937	947	-933	-1 985
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1 020	712	-322	-86
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
	Utställartjänster	137	137	0	-2
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	28 426	4 918	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark	Järnväg	4 022	3 883	-2 535	-2 427
Infranord AB	Underhåll	65	125	0	-76
Summa närstående verksamheter		33 533	9 775	-2 213	-2 591

Not 7.

Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

Konsortiets ansvarsförbindelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2043 på totalt DKK 479,7 mio./ SEK 711,8 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 103,5 milj/ SEK 153,6milj.

Not 8.

Händelser efter delårsperiodens slut

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.



Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2026 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 Delårsrapportering, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2026 samt resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2026.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Köpenhamn, den 27 augusti 2026

LEDNING

Linus Eriksson
Verkställande direktör

STYRELSE

Jørn Tolstrup Rohde
Ordförande

Lars Ljungälv
Vice ordförande

Anna Belfrage

Ulrika Hallengren

Mikkel Hemmingsen

Karen Hækkerup

Daniel Johansson Stattin

Erik Skotting

Styrelse

Jørn Tolstrup Rohde

Styrelseordförande sedan 28 april 2026 (tidigare vice ordförande), styrelseledamot sedan 2017

Styrelseordförande för I.M. Frellsen K/S.

Vice ordförande för Sund & Bælt Holding A/S, Marius Pedersen Holding A/S samt Ruth og Kent Kirks fond.

Styrelseledamot i 3C Retail A/S.

f. 1961

Lars Ljungälv

Vice ordförande sedan 28 april 2026, (tidigare styrelseordförande), styrelseledamot sedan 2024

Verkställande direktör för Bergendahl & Son AB

Styrelseordförande för dotterbolag till Bergendahl & Son AB

Styrelseledamot i Annehem Fastigheter AB, Bergendahl & Son AB, Byggmax AB, IKANO Bank AB, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Viva Wine Group AB och Malmö FF.

f. 1969

Anna Belfrage

Styrelseledamot sedan 2025

Styrelseordförande för Cint Group AB (publ) och Note AB (publ)

Styrelseledamot i Deep Ocean Group AS, Elopak ASA (publ), Mycronic AB (publ) och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.

f. 1962

Lars Erik Fredriksson

Styrelseledamot till 28 april 2026

Verkställande direktör för Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB och Arlandabanan Infrastructure AB

Styrelseledamot i Lefrut AB.

f. 1964

Ulrika Hallengren

Styrelseledamot sedan 2020

Verkställande direktör för Wihlborgs Fastigheter AB.

Styrelseordförande för Fastighets AB ML4 och Wihlborgs A/S.

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, EPRA, Ideon AB, Medeon AB, Sweden Green Building Council, Øresundsinstitutet samt dotterbolag till Wihlborgs Fastigheter AB.

f. 1970

Mikkel Hemmingsen

Styrelseledamot sedan 2017

Verkställande direktör för Sund & Bælt Holding A/S

Styrelseordförande för A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S, Sund & Bælt Partner A/S. och CEI Holdco ApS

Styrelseledamot i DGI Byen.

f. 1970

Karen Hækkerup

Styrelseledamot sedan 2024

Styrelseordförande för Nordic Safe Cities

Styrelseledamot i Danish Agro a.m.b.a och Sund & Bælt Holding A/S.

f. 1974

Claus Jensen

Styrelseledamot till 30 april 2026

Förbundsordförande för Dansk Metal.

Styrelseordförande för AlsFyn-Forbundelsen, CO-industri og Industrianställda i Norden (IN) och Sydporten P/S.

Vice ordförande för AL Sydbank, Eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union och DTM 4.0 – Bygnings- og udviklingsfonden.

Styrelseledamot i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Industriens Pension Service A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Odense Havn A/S, Københavns Lufthavne A/S och Sund & Bælt Holding A/S.

f. 1964

Daniel Johansson Stattin

Styrelseledamot sedan 28 april 2026

Kansliråd, Finansdepartementet

Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB, RISE Research Institutes of Sweden och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.

f. 1977

Erik Skotting

Styrelseledamot sedan 30 april 2026

Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S og medlem af Femern Komitéen

f. 1957

Ledningsgruppen

Linus Eriksson

Verkställande direktör

Styrelseordförande för Help for children Malmö ideell förening

Styrelseledamot i Anton i Skåne AB, Solberga Utveckling AB och Y-event AB

f. 1974

Jeanette Birkholm

Anläggningsdirektör

f. 1983

Bengt Hergart

Chef för Digitalisering och IT

Styrelseordförande för Sustainability Circle

f. 1965

Göran Olofsson

Leveranschef

f. 1966

Heléne Rosdahl

Ledningsstöd/ansvarig intern information

f. 1966

Bodil Rosengren

Ekonomidirektör

f. 1965

Berit Vestergaard

Försäljnings- och marknadsdirektör

Styrelseledamot i Unitas Rejser

f. 1973





Utgiven av Øresundsbro Konsortiet I/S
September 2026

Design BGRAPHIC
Fotos Peter Brinch, Laif Miree,
Johan Nilsson, Allan Toft,
Øresundsbro Konsortiet,
iStock, m. fl.



www.oresundsbron.com