

Aviseras på hemsida
Opplået på hjemmesiden
Posted on website

Malmö, 2024-03-12 Vår
ref.: 60.D/J0137-20-RSU
Er ref.:

Ändringsmeddelande 2, Järnvägsnätbeskrivning 2024
Meddelelse om ændring 2, Netredefølse 2024
Notice of change 2, Network Statement 2024

SV:

2.2.3 Tillstånd

Säkerhetsintyg del A och del B kan beviljas av Transportstyrelsen för svenskt territorium och av Trafikstyrelsen för danskt territorium.

De som ska trafikera Öresundsbron ska söka ett gemensamt säkerhetsintyg för att bedriva trafik på järnvägsinfrastruktur som ingår i det europeiska järnvägssystemet, det vill säga, den infrastruktur och trafik som inte hamnar inom ramen för ett "nationellt trafiksäkerhetstillstånd".

3.3.3.2 Kommunikationssystem

GSM-R-radiosystem används mellan km 12,812 och km 29,795. Systemskifte mellan danska och svenska GSM-R sker på linjen mellan Tårnby och Københavns Lufthavn Kastrup, utanför Öresundsbro Konsortiets infrastruktur.

GSM-R radiosystem används mellan km 12,812 och km 29,795. Systemskifte mellan danska och svenska GSM-R sker på linjen inom dual layer-zonen etablerad mellan östra tunnelmynningen KM 17,5 och östra pylonerna KM 26,6, inom Öresundsbrons Konsortiets infrastruktur.

3.3.2.5 Tåglängd

Normal tåglängd för dansk teknisk systemdel är 1050 835 m.

Normal tåglängd för svensk teknisk systemdel 1050 730 m.

Största tillåtna tåglängd för specialtransport är 1050 m

Punkt 4.10 Överklagande

Øresundsbro Konsortiet

Jernbanedrift

Vester Søgade 10

DK-1601 København V

Øresundsbro Konsortiet

HUB1, 6. sal

Kay Fiskers Plads 10

DK-2300 København S

Bilaga 6

Revision X1

Revision X2 (se ritningen længst ned i detta meddelande)

DK:

2.2.3 Tilladelse

Sikkerhedscertifikat del A og del B kan tildeles af Transportstyrelsen for svensk territorium og af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for dansk territorium.

De, der skal bruge Øresundsbroen, skal ansøge om et fælles sikkerhedscertifikat for at udføre trafik på jernbaneinfrastruktur, der er en del af det europæiske jernbanesystem, det vil sige den infrastruktur og trafik, der ikke falder inden for rammerne af en "national trafiksikkerhedstilladelse".

3.3.3.2 Kommunikationssystemer

GSM-R-radiosystemer bruges mellem km 12,812 og km 29,795. Systemskifte mellem dansk og svensk GSM-R finder sted på strækningen mellem Tårnby og Københavns Lufthavn Kastrup uden for Øresundsbro Konsortiets infrastruktur.

GSM-R-radiosystemer bruges mellem km 12,812 og km 29,795. Systemskifte mellem dansk og svensk GSM-R finder sted på strækningen inden for den dual layer zone, der er etableret mellem den østlige tunnelmunding km 17.5 og de østlige pyloner km 26.6, inden for Øresundsbrokonsortiets infrastruktur.

3.3.2.5 Toglængde

Normal toglængde for den danske tekniske systemdel er 1050 835 m.

Normal toglængde for den svenske tekniske systemdel er 1050 730 m.

Maksimal tilladt toglængde for usædvanlige transporter er 1050 m.

4.10 Klager

Øresundsbro Konsortiet

Jernbanedrift

Vester Søgade 10

DK-1601 København V

Øresundsbro Konsortiet

HUB1, 6. sal

Kay Fiskers Plads 10

DK-2300 København S

Bilag 6

Revision X1

Revision X2 (se tegningen nederst i denne meddelelse)

ENG:

2.2.3 Licence and safety certificate

The Swedish Transport Agency and the Danish Transport, Building and Housing Authority may grant Safety Certificate Part A and Part B for Swedish and Danish territory.

Operators of the Øresund Bridge must apply for a joint safety certificate to operate on railway infrastructure that is part of the European railway system, that is, infrastructure and traffic not covered by a 'national safety authorisation'.

3.3.3.2 Communication system

The GSM-R radio system is used between 12.812 km and 29.795 km. System change between Danish and Swedish GSM-R takes place on the line between Tårnby and Copenhagen Airport Kastrup, which is outside Øresundsbro Konsortiet's infrastructure.

The GSM-R radio system is used between 12.812 km and 29.795 km. System change between Danish and Swedish GSM-R takes place on the line within the dual layer zone established between the eastern tunnel mouth km 17.5 and the eastern pylons km 26.6, within the infrastructure of Øresundsbro Konsortiet's infrastructure.

3.3.2.5 Maximum train length

Normal train length in the Danish technical system section is 1050-835 m.

Normal train length in the Swedish technical system section is 1050-730 m.

The maximum authorised train length for exceptional transport is 1050 m.

4.10 Right of appeal

Øresundsbro Konsortiet

Jernbanedrift

Vester Søgade 10

DK-1601 København V

Øresundsbro Konsortiet

HUB1, 6. sal

Kay Fiskers Plads 10

DK-2300 København S

Appendix 6

Revision X1

Revision X2 (see the drawing at the bottom of this notice)

Med vänlig hälsning

Øresundsbro Konsortiet

Rolf Sundqvist

Digitally signed by Rolf Sundqvist
DN: cn=Rolf Sundqvist, o=Øresundsbro Konsortiet,
ou=Chef Järnvägsdrift,
email=rsu@oresundsbron.com, c=US
Date: 2024.03.06 10:50:06 +01'00'

Rolf Sundqvist

Chef järnvägsdrift

cc: Dep Railway samt Journal.

Øresundsbro Konsortiet

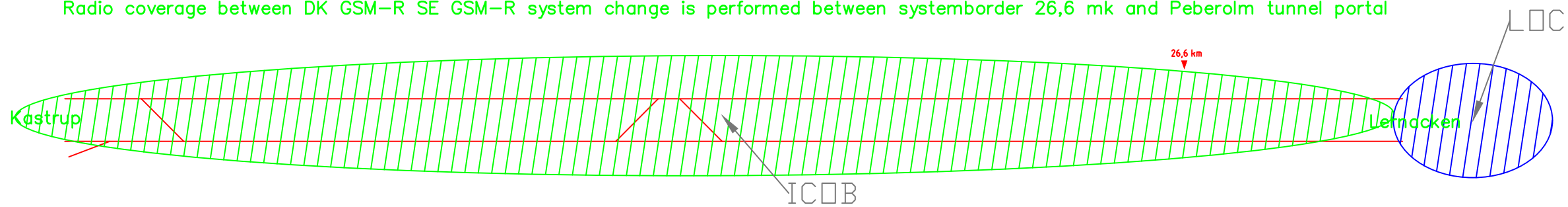
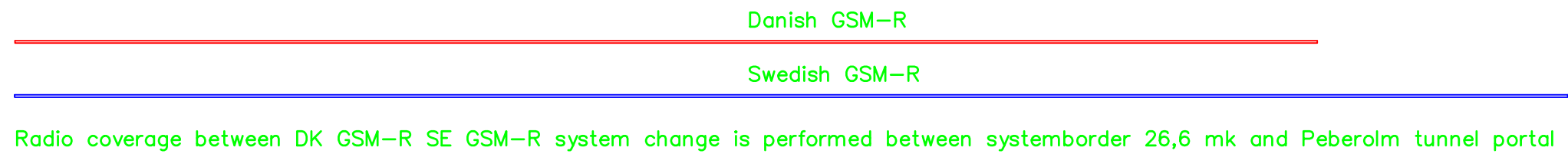
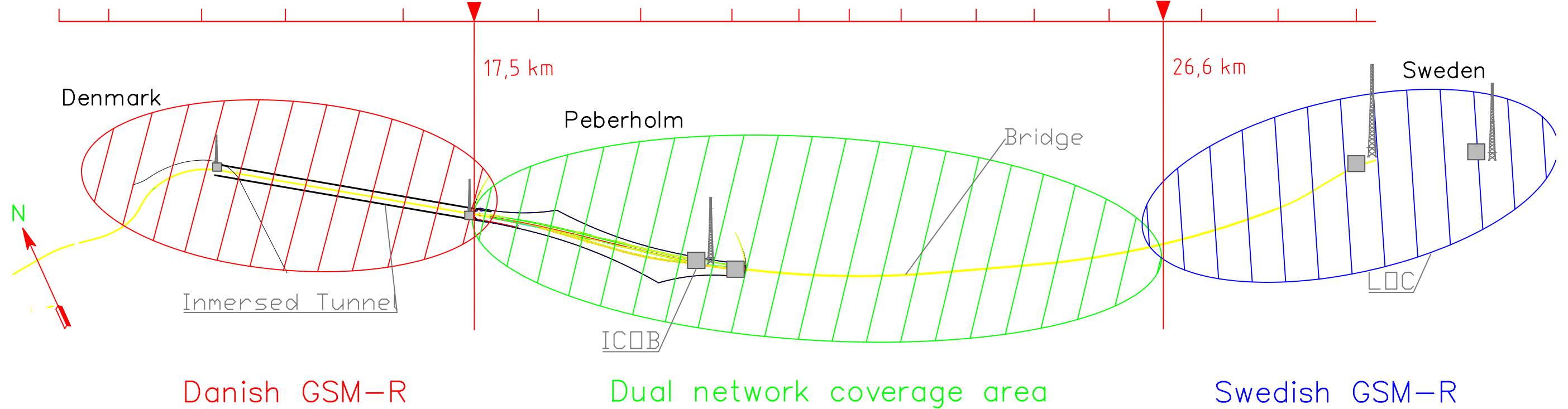
- o Kay Fiskers plads 10
DK- 2300 København S
Telefon: +45 33 41 60 00
CVR-nr.: 24 24 67 87
- o Kalkbrottsgatan 141
Box 4278
SE-203 14 Malmö
Telefon: +46 (0) 40 676 60 00
Org-nr.: 946001-3387

info@oresundsbron.com

www.oresundsbron.com

12. mars 2024 RSU

KM: 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29



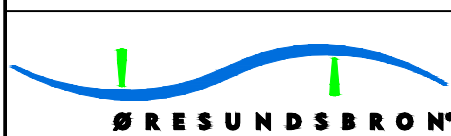
LEGEND:

GSM-R INDICATES COVERING AREA OF SWEDISH RADIO SYSTEM GSM-R

◄ RADIO SWITCH

GENERAL NOTES:

BLUE PRINTING INDICATES SWEDISH CONTROLLED EQUIPMENT
 RED PRINTING INDICATES DANISH CONTROLLED EQUIPMENT
 GREEN PRINTING INDICATES COMMON CONTROLLED EQUIPMENT



Rev.	Description	Drawn	Designed	Checked	Approved	Date
X2	New coverage areas, updated colour coordination	NetPro	AnnN	AJL	AJL	2024-03-01
X1	New system areas Danish and Swedish GSM-R	NetPro	AnnN	AJL	AJL	2023-11-30
X	New Drawing Railway Operation	AFRY-VGA	AFRY-AGU	AJL	AJL	2020-08-05

Coast-to-Coast, Railway
 Radio System
 Plan drawing
 Radio System

As Built Original Size A3		
Sheet no.	Drawing no. CRWY5D-1A0003	Rev. X2