

Säkerhetscirkulär 02/2025

5. februari 2025

Fördelning: Som Trafiksäkerhetsföreskrift
Publicering
Görs giltig genom publicering på
Øresundsbro Konsortiets webbsida

Giltigt från: 5. februari 2025
Giltigt till: 4. Februari 2026

Fejl i Trafiksäkerhetsföreskrift

1. Bakgrund

Ett fel har gjorts i den aktuella texten i punkt 3.2. Tågs avsändande från Peberholm i riktning mot Københavns Lufthavn Kastrup. Texten om vagnar med explosiv vara klass 1, 1.5 eller 1.6 måste tas bort. Det betyder att tågklararen skall inhämta tillstånd i form av "klart-anmälan" till avsändelse av alla inte resandetåg med gods.

2. Korrigering av Trafiksäkerhetsföreskrift (TF)

Korrigeringen innefattar TF kapitel 3, punkt 3.2. Den återstående delen av kapitel 3 förblir oförändrat.

3.2. Tågs avsändande från Peberholm i riktning mot Københavns Lufthavn Kastrup

Tågklararen skall inhämta tillstånd i form av "klart-anmälan" till avsändelse av

- inte resandetåg med gods / "godstog"
 - storfordon / "arbejdskøretøj"
 - tåg med fel på nödbromsöverbrygning, tågbelysning och/eller kommunikations- och högtalareanläggning
 - tåg med fel där sista vagn saknar tryckluftbroms
 - tåg med urkopplat ATC
- Kastrup,

från Peberholm mot Københavns Lufthavn från "stationsbestyreren".

Denna tillåtelse från "stationsbestyreren" till tågklararen formuleras enligt följande: "tog(tognummer) må afsendes til hovedspor (hovedsporsnummer.). Det er(navn), FC." ("Tåg xx får avsändas till huvudspår x. Det är NN,FC").

Översikt över giltiga säkerhetscirkulär kan ses på www.oresundsbron.com under "Om Øresundsbron"/"Järnväg"/"Samarbetspartners"/"Trafiksäkerhetsföreskrift".