



Årsredovisning 2024

Øresundsbro Konsortiet I/S

Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ågarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det Konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Vårt uppdrag

Øresundsbro Konsortiet främjar en positiv utveckling av all trafik över Öresund genom att fokusera på både väg och järnväg. Brons intäkter genereras av ökade transporter och resor i en växande region – förhållanden som också skapar tillväxt för ågarna.

Øresundsbro Konsortiets uppgift som ägare av Øresundsbron är dessutom att säkerställa en långsiktig, kommersiellt sund och effektiv verksamhet med fokus på drift och underhåll av den fysiska förbindelsen samt marknadsföring, kundservice och finansiering.

Mission

Vi bygger broar mellan människor, möjligheter och upplevelser i hela Öresundsregionen.

Vision

En sammanhållen och mångsidig region där alla människor rör sig enkelt, säkert, snabbt och klimatvänligt över Öresund.

Affärsidé

Genom att driva och utveckla en fast och säker förbindelse för väg- och tågtrafik över Öresund skapar vi socialt, kulturellt, ekonomiskt och miljömässigt värde för våra kunder, ägare och vår omvärld.

Årsredovisning 2024

Styrelsen och verkställande direktören för Øresundsbro Konsortiet avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2024.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med konsortialavtalet, IFRS® Accounting Standards som

godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till årsredovisningar för börsnoterade bolag (klass D). Øresundsbro Konsortiet har inga dotterbolag.

Innehåll

Brons hittills bästa år	5	Förbindelsen förväntas vara återbetald senast 2050	19
Femårsöversikt	6	Riskhantering och kontroll	20
Øresundsbron i korthet	7	Bolagets ledning	22
Året i siffror	9	Styrelse	24
Uppsving för pendling och stark dansk fritidstrafik	11	Ledningsgrupp	25
Hög tillgänglighet och kundsäkerhet dygnet runt	12	Resultaträkning och rapport över totalresultat	26
Få arbetsrelaterade olyckor	12	Balansräkning	28
Modern teknik och effektivt underhåll	13	Förändringar i eget kapital	30
Samhällsansvar och hållbar utveckling	14	Kassaflödesanalys	31
Policy för dataetik	15	Noter till årsredovisningen	32
Förväntningar för 2025	15	Ledningens undertecknande	74
Markant lägre räntekostnader	16	Revisionsberättelse	75
Finansiella risker	18	Finansiell ordlista	79





Brons hittills bästa år

När någon jag möter förstår att jag arbetar på Øresundsbron slår det mig ofta att den jag pratar med börjar dela en berättelse. Det kan vara när de sprang sitt första brolopp, att de ser bron från sitt fönster, en passage mitt i natten med brobelysningen tänd. Det kan handla om att bron är vägen till sin familj, sitt livs kärlek eller till sitt arbete på andra sidan. Eller så börjar det med någon som vill visa ett vackert foto i sin telefon på bron. Gemensamt för berättelserna är att de är positiva. Jag blir lika stolt varje gång. Ja, det är vår bro det.

För 30 år sedan delade planerna på en bro mellan Sverige och Danmark oss. Idag är det få, om ens någon, som på allvar påstår att bron inte är en succé. Bron har visat att infrastruktur kan förändra samhällen. Vi är det goda exemplet: Klar i tid, inom budget och en byggtid från beslut till invigning på imponerande nio år. Idag är bron självklar. Bron till arbetet för tiotusentals, bron ut i världen eller på semester för långt ännu fler. Den är en motor som bidrar till tillväxt på bägge sidor.

2024 är ett år som mer än något tidigare år sätter siffror på tillväxten mellan länderna. Aldrig har så många rest med bil eller tåg över bron som under året som gått. Vilket också resulterat i vårt bästa ekonomiska resultat någonsin, trots oroliga tider. En stark dansk krona jämfört med den svenska är sannolikt en orsak till trafiken. Men danska kronan har varit stark tidigare utan att vi sett samma trafikutveckling. Under de senaste åren har fler och fler danska kunder fått upp ögonen för Sverige. Från att ha haft en större andel svenska kunder till Danmark är det idag tvärt om. Samtidigt ser fler kunder på den svenska sidan idag enkelheten att med bron resa ut i världen via Köpenhamns flygplats, eller köra ut i Europa via bron. Fraktrafiken har, efter ett litet tapp 2023, ökat igen – efter att ha växt konstant i 22 år. Och arbetspendlarna är det segment som växt starkast under 2024, ett trendbrott efter att ha minskat i över 10 år. Pendlarna, våra mest frekventa kunder är en grupp som vi satt

extra fokus på under året. Några exempel är egna pendlarbanor i rusningstrafiken, en ny app där man kan hantera sina fordon och kvitton och erbjudandet ØresundPENDLARE+ där pendlarna kan resa hur mycket de vill till ett fast pris. Det är så vi vill vara på bron. Vi vill drivas av alla Er kunder och vi har bestämt oss för att alla våra olika möten med Er, såväl fysiska som digitala, ska vara enastående.

Inget av detta hade varit möjligt utan alla brobyggare. Vi kallar oss så, vi som har förmånen att arbeta på bron. Vi har byggt bron en gång, och vi fortsätter bygga broar. Genom att se till att bron är öppen, säker, tillgänglig och så väl underhållen att den lämnas över i lika bra eller bättre skick för kommande generationer. Men också genom att visa våra kunder på allt det goda som finns på andra sidan och göra det enkelt att ta sig dit. Och inte minst under året som gått fått vara värdar för en lång rad besök från nyfikna beslutsfattare. Det gör oss lite extra stolta att få berätta både historien om bron, och hur vi idag arbetar med digitalisering, smartare underhåll, hållbarhet och hur vi kan skapa förutsättningar för än mer tillväxt över sundet.

Ett tack till alla brobyggare för ert engagemang under året. Ert engagemang berör. Och ett tack till kunder, leverantörer och samarbetspartners. 2025 ser vi fram emot få fira 25 år över bron tillsammans med Er.

Bron är det som binder oss samman.

Linus Eriksson
Verkställande direktör

Femårsöversikt

Miljoner DKK (om inte annat anges)	2024	2023	2022	2021	2020
Trafik					
Genomsnittligt antal fordon per dag	20.692	19.971	18.434	13.131	12.537
Antal avtalskunder 31/12 (avrundat)*	553.000	523.000	490.000	638.000	606.000
Genomsnittspris personbil (DKK inkl. moms)	249	251	244	229	221
Trafikvolym järnväg (milj. passengerare)**	15,0	13,3	11,2	5,1	4,6
Resultaträkning					
Nettoomsättning	2.378	2.303	2.095	1.616	1.522
Rörelseresultat	1.787	1.723	1.542	1.078	923
Nettofinansieringskostnader	-151	-242	-459	-202	-122
Årets resultat före värdeförändringar	1.636	1.481	1.083	876	801
Värdeförändringar, netto	108	-228	1.869	292	-355
Årets resultat	1.744	1.253	2.952	1.168	446
Balansräkning					
Balansomslutning	16.833	17.493	17.871	16.525	17.321
Väg- och järnvägsanläggning	13.884	14.055	14.225	14.397	14.606
Övriga anläggningstillgångar	151	102	68	62	57
Investering i materiella anläggningstillgångar	191	162	122	75	146
Eget kapital	9.019	8.460	7.206	4.255	3.087
Obligationslån och skuld till kreditinstitut	6.408	7.490	8.691	10.687	12.190
Räntebärande nettoskuld (exkl. förändring av verkligt värde) ¹⁾	5.314	5.883	7.394	8.793	9.720
Finansiella nyckeltal (beräkningar se sid 37)					
Realränta före förändring av verkligt värde	1,5	0,3	0,8	0,3	0,8
Resultat före avskrivningar och finansiella poster (EBITDA) i procent av nettoomsättning	87,9	87,7	87,0	83,5	83,5
Resultat efter avskrivningar men före finansiella poster (EBIT) i procent av nettoomsättning	75,1	74,8	73,6	66,8	60,6
Räntetäckningsgrad	13,65	8,34	3,97	6,65	10,42
Avkastningsgrad	10,5	9,7	8,5	6,4	5,2
Avkastningsgrad väg- järnvägsanläggning	12,6	12,0	10,7	7,3	6,1
Personal					
Antal anställda vid periodens slut	156	145	139	135	133
Varav kvinnor	77	71	72	70	71
Varav män	79	74	67	65	62
Totalt antal styrelsemedlemmar	8	8	8	8	8
Andel kvinnor i styrelsen, i procent ²⁾	25	38	38	38	25
Totalt antal i övriga ledningsnivåer	24	24	22	19	18
Andel kvinnor i övriga ledningsnivåer, i procent ²⁾	42	38	27	33	28
Sjukfrånvaro i procent	3,5	4,1	2,8	3,3	4,6

*) Från 2022 anges endast aktiva kunder.
**) Källa Trafikverket. Siffran för 2024 inkluderar passagerare med månadskort och är en prognos.
¹⁾ Räntebärande nettoskuld utgörs av finansiella tillgångar och skulder upptagna till upplupet anskaffningsvärde. Räntor som ingår i övriga kortfristiga fordringar respektive leverantörsskulder och övriga skulder, ingår inte.
²⁾ Styrelseledamöter nomineras av ägarbolagen enligt Konsortialavtalet. Det föreligger underrepresentation av kvinnor inom styrelsen men inte i övriga ledningsnivåer.



Øresundsbron i korthet

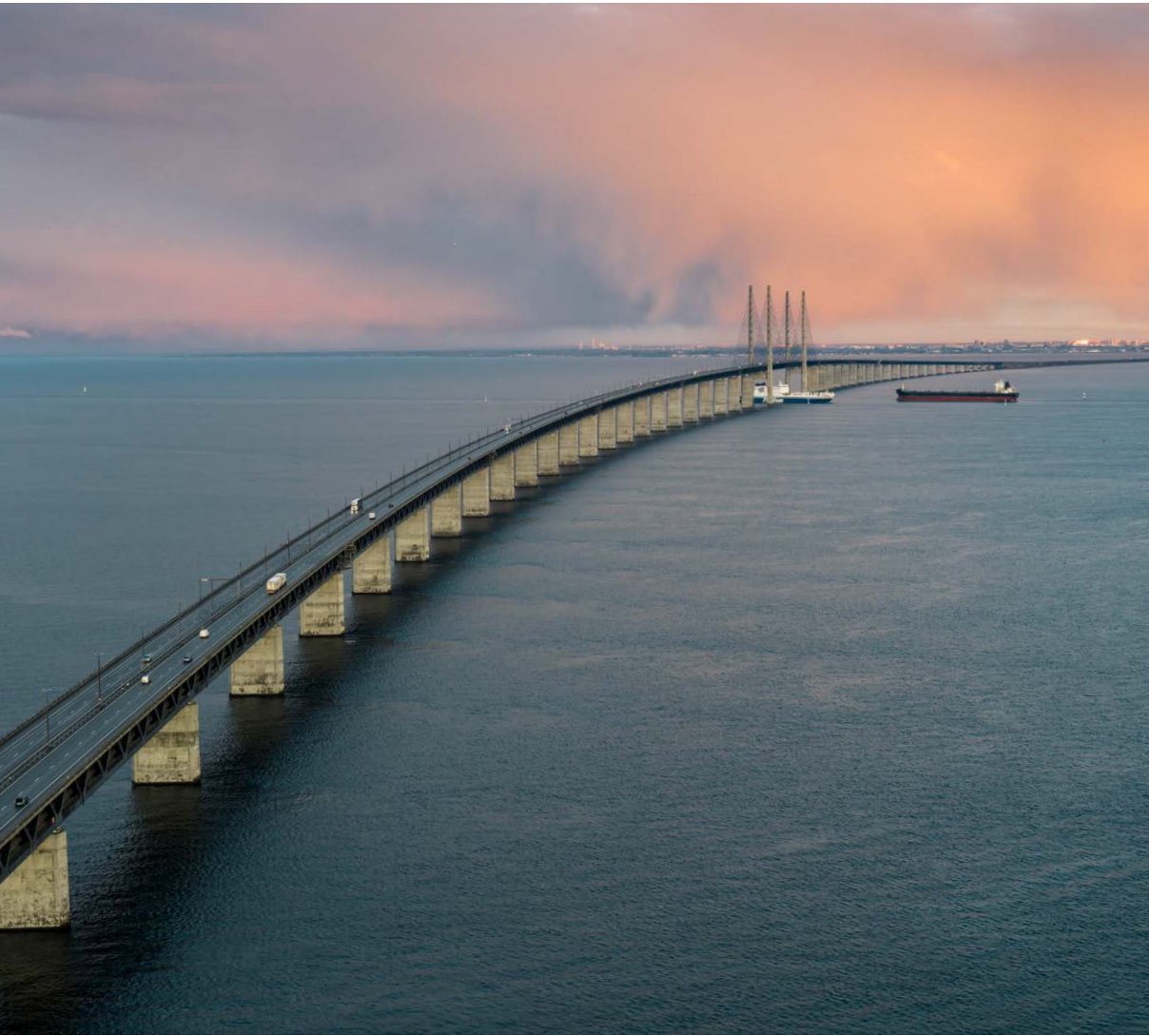
Øresundsbron bygger broar mellan människor, möjligheter och upplevelser i hela Øresundsregionen. Visionen är sammanhållen och mångsidig region där alla människor rör sig enkelt, säkert, snabbt och klimatvänligt över Øresund.

Med intäkter från en affärsmässig verksamhet ska vi betala tillbaka lånen som bron byggdes för. Konsortiets uppdrag är att äga och driva Øresundsbron – en 16 kilometer fast förbindelse mellan Sverige och Danmark som består av en bro, tunnel och den konstgjorda ön Peberholm. Øresundsbron ägs och drivs av Øresundsbro Konsortiet.

Som ägare är det konsortiets uppgift att säkerställa en långsiktig, kommersiellt sund och effektiv verksamhet med fokus på drift och underhåll av den fysiska förbindelsen samt marknadsföring, kundservice och finansiering.

Øresundsbro Konsortiet främjar en positiv utveckling av all trafik över Øresund genom att fokusera på både väg och järnväg. Brons intäkter genereras av ökade transporter och resor i en växande region – förhållanden som också skapar tillväxt för ägarna. Bron är inte skattefinansierad, utan betalas av dem som använder den. Samtidigt bidrar bron till att stimulera tillväxten i regionen genom att integrera arbets- och bostadsmarknad över sundet, förkorta restider och skapa attraktionskraft för företagsetableringar.

Øresundsbron ska vara den bästa vägen till upplevelser och möjligheter på andra sidan Øresund. Därför erbjuder vi attraktiva avtal, så att det är enkelt och smidigt att resa över. ØresundGO ger rabatter på överfarten. Pendlare, affärsresenärer och fritidsresenärer har ØresundPENDLARE-, ØresundBUSINESS-, och ØresundGO-avtal skräddarsydda för just deras segment. De får tips och erbjudanden om utflyktsmål och aktiviteter från våra samarbetspartners på båda sidor sundet.





Året i siffror

Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 1.636 miljoner DKK – en ökning med 155 miljoner DKK jämfört med 2023.

Vägentäkterna ökade till 1.767 miljoner DKK under 2024. Det är en ökning med 66 miljoner DKK jämfört med 2023.

Järnvägsintäkterna är indexreglerade och steg med 7 miljoner DKK till 589 miljoner DKK.

Driftkostnaderna minskade med 5 miljoner DKK till 277 miljoner DKK.

Rörelseresultatet förbättrades med 64 miljoner DKK till 1.787 miljoner DKK.

Nettofinansieringskostnaderna minskade med 91 miljoner DKK till 151 miljoner DKK som en följd av lägre inflation, vilket påverkar konsortiets realränteskuld.

Sammantaget gav detta ett positivt **resultat för 2024** med 1.636 miljoner DKK före värdeförändring*. Det är en ökning med 155 miljoner DKK jämfört med 2023.

Värdeförändringen* består av en marknadsvärde-effekt på 71 miljoner DKK och en valutakurseffekt på 37 miljoner DKK. Efter värdeförändring blev årets resultat ett överskott på 1.744 miljoner DKK.

Den **räntebärande nettoskulden** (exkl. värdeförändring) minskade med 569 miljoner DKK till 5.314 miljoner DKK.

Styrelsen föreslår stämman att årets resultat överförs till balanserat resultat.

Ekonomiska nyckeltal 2020–2024

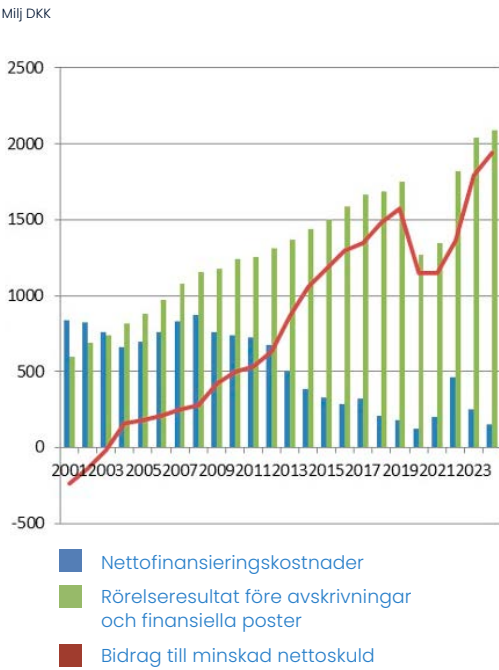
Belopp i milj. DKK	2024	2023	2022	2021	2020
Nettoomsättning	2.378	2.303	2.095	1.616	1.522
Rörelseresultat	1.787	1.723	1.542	1.078	923
Nettofinansieringskostnader	-151	-242	-459	-202	-122
Resultat före värdeförändring*	1.636	1.481	1.083	876	801
Värdeförändring, netto*	108	-228	1.869	292	-355
Årets resultat	1.744	1.253	2.952	1.168	446
Räntebärande nettoskuld exkl. värdeförändring 31/12	5.314	5.883	7.394	8.793	9.720
Räntebärande nettoskuld (marknadsvärde) 31/12	5.258	5.663	7.207	10.378	11.659

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

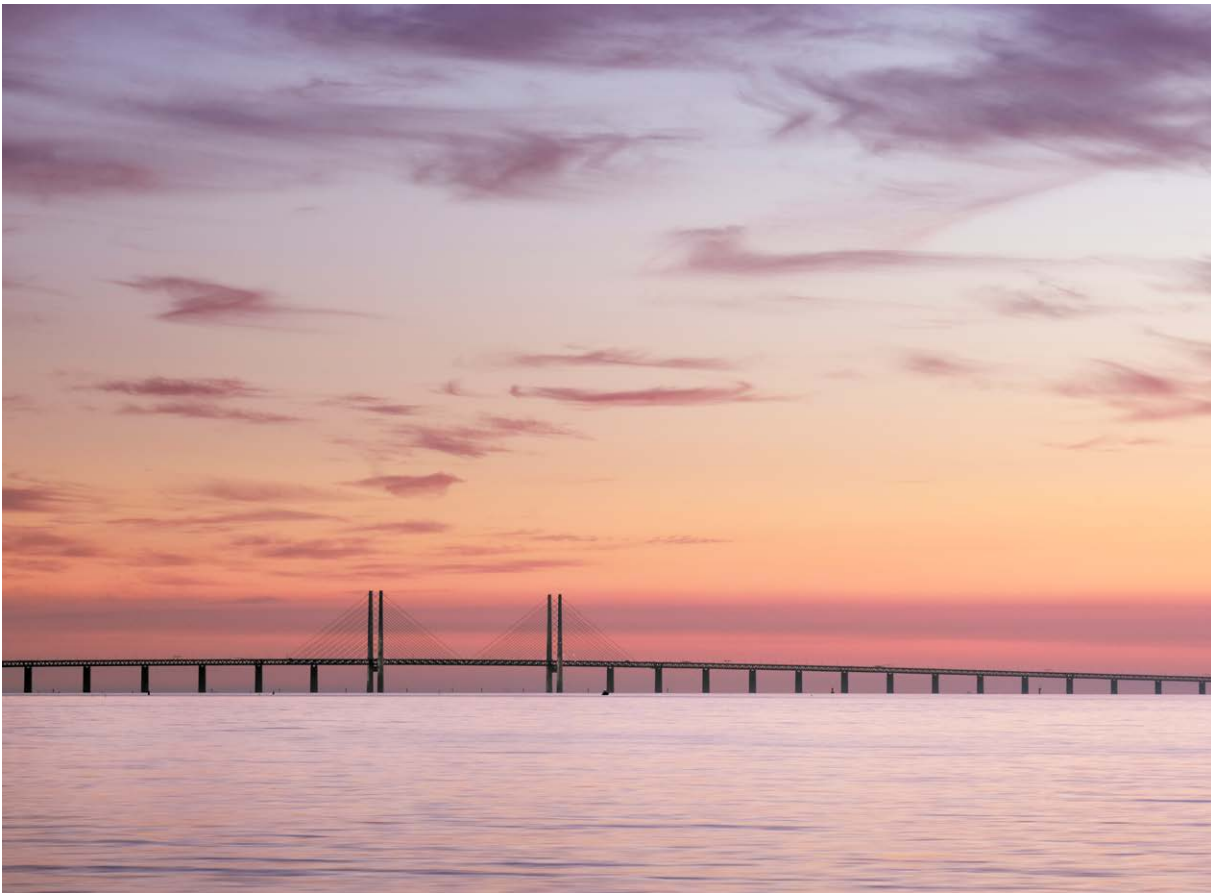
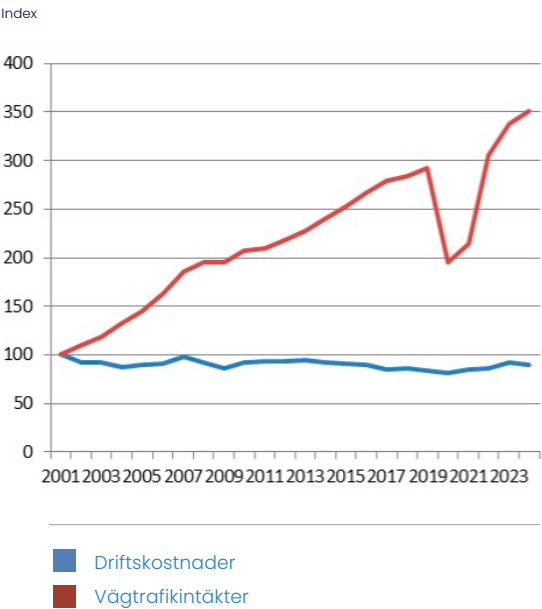
Utvecklingen i företagets ekonomi illustreras i nedanstående diagram, som visar utvecklingen i rörelse-

resultatet i förhållande till nettofinansieringskostnaderna och vägtrafikintäkterna i förhållande till driftskostnaderna.

Driftsresultat minus nettofinansieringskostnader 2001-2024



Vägtrafikintäkter och driftskostnader 2001-2024



Uppsving för pendling och stark dansk fritidstrafik

Med i genomsnitt 20.692 passager per dag på Øresundsbron under 2024 slogs det senaste årsrekordet från 2017. Pendlingen fick ett uppsving och den danska fritidstrafiken slog nya rekord.

Vägtrafiken ökade med 3,6 procent jämfört med 2023 och totalt gjordes 7.573.367 passager i betalstationen under 2024. Det är en ökning med 0,6 procent jämfört med det senaste rekordåret 2017. Justerat för skottår 2024 steg den genomsnittliga dygnstrafiken med 0,3 procent i jämförelse med 2017.

2024 blev en tydlig vändpunkt för pendlingen, som tidigare har minskat under flera år. Totalt steg pendlings- trafiken med 12,9 procent under 2024 jämfört med 2023. Därmed kom pendlingen tillbaka på samma nivå som 2019 och före pandemin.

Dansk fritidstrafik över Øresundsbron nådde nya rekord- nivåer under 2024. Tillväxten har pågått i flera år och sedan 2023 har den danska fritidstrafiken varit större än den svenska. Totalt sett ökade fritidstrafiken bland

ØresundGO-kunder med 4,8 procent jämfört med 2023.

Godstrafikens nedgång 2023 vände till tillväxt förra året. År 2024 började med en avtagande lastbilstrafik, men sedan april låg den mer stabilt på 2023-nivåerna. Under det sista kvartalet fick lastbilstrafiken ett upp- sving och för helåret steg den med 0,4 procent jämfört med 2023.

Elbilar över bron

Tågtrafiken över bron kör fossilbränslefritt och andelen elbilar ökade kraftigt under 2024. Under 2024 körde cirka 990.000 elfordon över bron. Det kan jämföras med 640.000 elfordon under 2023, vilket motsvarar en ökning på drygt 50 procent. Andelen elbilar ökade från 8,7 procent 2023 till 13 procent 2024.



Vägtrafikutvecklingen under 2024

	Trafik per dag 2024	Trafik per dag 2023	Utveckling trafik (%)	Utveckling trafik (antal)
Personbilar*	18.682	17.992	3,8 %	690
ØresundGO	7.054	6.732	4,8 %	322
ØresundBUSINESS	2.604	2.608	-0,2 %	-4
ØresundPENDLARE	5.503	4.875	12,9 %	628
Kontant	3.521	3.777	-6,8 %	-256
Godstrafik**	1.870	1.849	-5,0 %	21
Lastbilar > 9 m	1.612	1.605	0,4 %	7
Varubilar 6-9 m	258	244	5,7 %	14
Bussar	140	130	7,7 %	10
Totalt	20.692	19.971	3,6 %	721

Utvecklingen för genomsnittlig trafik per dygn under 2024. Tågtrafikens utveckling presenteras i Øresundsindex.

* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.

** Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter.

Marknadsandel av den samlade Øresundstrafiken*

	Marknadsandel i procent	Utveckling i procentenheter
Personbilar	87,9	1,6
Godstrafik > 6 m	63,0	1,1
Bussar	84,5	0,7
Totalt	84,0	0,8

* Gäller för perioden 1 oktober 2023 till 30 september 2024, vilket är den senaste perioden med aktuella data. Utveckling jämfört med oktober-september 2022/23.

Hög tillgänglighet och kundsäkerhet dygnet runt

Øresundsbron sätter höga standarder för tillgänglighet och säkerhet för alla våra kunder som utnyttjar förbindelsen. Tillgänglighet och säkerhet är ett av fokusområdena i Øresundsbro Konsortiets affärsplan.

Under 2024 registrerades inga olyckor med personskador på motorvägen. Sedan förbindelsen öppnades år 2000 har åtta olyckor lett till allvarliga skador, men inga dödsfall. Under året har förbindelsen varit stängd 60 minuter mot Sverige och 342 minuter mot Danmark, vilket ger en tillgänglighet på 99,9 procent. Ingen stängning skedde

på grund av tekniska fel eller övningar. Vid stormar eller orkaner stängs förbindelsen. Under 2024 ledde väderförhållandena inte till några stängningar av förbindelsen.

På järnvägen inträffade sex säkerhetsincidenter, bland annat på grund av avvikelser i entreprenörs arbete och föremål på spårområdet. Incidenterna påverkade tillgängligheten, som var 97,3 procent. Genom säkerhetsledningssystemet analyseras alla incidenter noggrant för att förhindra upprepning, och åtgärder har vidtagits i samarbete med entreprenörer.

Få arbetsrelaterade olyckor

Under 2024 har vi fortsatt fokus på registrering av arbetsmiljöincidenter i ett försök att eliminera eventuella mörkertal. Som ett resultat av detta har det blivit enklare att rapportera incidenter på förbindelsen. Detta har sannolikt lett till att fler farliga tillbud har registrerats.

Øresundsbron har ett stort fokus på hur anställda och entreprenörer registrerar incidenter för att säkerställa att incidenterna registreras och kategoriseras korrekt. Under året inträffade nio arbetsolyckor (2023:9). En olycka resulterade i frånvaro under 2024 (2023:1).

Modern teknik och effektivt underhåll

Med modern teknik och effektivt underhåll vill vi ständigt förbättra tillgängligheten och säkerheten på Øresundsförbindelsen. Med smarta lösningar vill vi ge de bästa förutsättningarna till nästa generations broägare.

Øresundsförbindelsen är i gott skick och det tekniska underhållet går som planerat med hjälp av välfungerande underhållsleverantörer. Digitaliseringen ger oss nya möjligheter för att effektivisera och utveckla metoder för underhållsarbetet. Arbetet med att öka andelen datadrivet underhåll på förbindelsen fortgår därför genom ökad digitalisering. Det ger oss större möjlighet att utföra underhåll i rätt tid och inte baserat på fast intervall. Målet är att kunna undvika dyrare underhåll i takt med att förbindelsen blir äldre.

Øresundsbron arbetar med en långsiktig plan för återinvestering av utrustning och komponenter i takt med att den tekniska och ekonomiska livslängden nås. Parallellt kan nya krav och behov kräva investeringar i nya funktioner.

Ännu en målningssäsong är avklarad på Øresundsbron. Under 2024 fick ungefär 50 procent av brons stålkonstruktion nya färglager med vattenbaserad färg. Syftet är att ge fortsatt skydd mot korrosion och bidra till en fördubblad livslängd.

Ännu ett skydd mot stormflod har byggts för att skydda Øresundsförbindelsen. Om stormflod riskerar att översvämma järnvägen vid Øresundstunneln på Amager kan nu Øresundsbron aktivera ett mobilt och specialdesignat skydd mot stormflod. Øresundsbrons stormflodsprogram startade 2019 med en omfattande analys. Det första spadtaget togs 2022 och sedan dess har det bland annat byggts en 900 meter lång skyddsvall vid tunnelmynningen på Amager.

Øresundsbrons konstgjorda ö Peberholm slog rekord med 40 häckande fågelarter 2024. Och beståndet av skedstorkar – som överraskande observerades för första gången 2023 – fanns kvar. Fem växtarter blev helt nya för ön, bland annat sällsynta kvastfibblan och Ölandskungsljus. Under sensommaren hittades gräshoppsarten Aiolopus thalassinus och den är helt ny för Danmark.

Øresundsbro Konsortiet har fyra fossilfria och en fossildriven företagsbil. Därutöver leasas tio förmånsbilar, varav åtta elbilar och två hybridbilar. Policyn är att successivt gå över till elbilar.



Samhällsansvar och hållbar utveckling

Vi fokuserar på klimat, miljö och människor.

Øresundsbron driver en verksamhet som skapar värde för både företaget och det omgivande samhället. Vi tar ansvar för att bidra till en hållbar utveckling utifrån flera av FN:s globala mål. Vi bidrar till social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet genom att:

- Stärka integration och samhandel i Øresunds-regionen.
- Säkra en tillgänglig, välfungerande och säker förbindelse mellan Danmark och Sverige.
- Erbjud goda arbetsvillkor med möjligheter till utveckling, respekt för mångfald, prioritering av jämställdhet och fokus på hälsa och trivsel.
- Säkra en stabil ekonomisk utveckling där ett positivt och ökande resultat leder till full återbetalning av anläggningskostnaderna.
- Prioritera en sund och säker arbetsmiljö som ser till att ingen som arbetar på anläggningen eller i administrationen drabbas av psykisk eller fysisk överbelastning.
- Skydda den omgivande miljön, minimera miljöpåverkan från våra aktiviteter och bidra till den biologiska mångfalden på och runt förbindelsen.

Koldioxidutsläppen från Øresundsbrons drift och underhåll uppgick till 129,7 ton koldioxid under 2024.

Øresundsbro Konsortiet har upprättat en hållbarhetsrapport, vilken publiceras separat. Beträffande den danska lagstadgade redogörelse för samhällsansvar enligt årsregnskabslovens §99a, hänvisas till denna rapport. Från och med nästa år kommer hållbarhetsredovisningen att vara integrerad i årsredovisningen, som följd av anpassad nationell lagstiftning om CSRD.

Rapporten offentliggörs samtidigt som årsredovisningen.

Rapporten och tidigare rapporter finns tillgängliga på Øresundsbrons hemsida:

www.oresundsbron.com



Policy för dataetik

Syftet med Øresundsbrons policy för dataetik är att säkerställa en etisk och ansvarsfull datahantering, inklusive personuppgifter, med hänsyn till rättsliga krav, etiska överväganden och organisatoriska värderingar.

Øresundsbro Konsortiet behandlar uppgifter på ett lagligt, rättvist och transparent sätt:

- Konsortiet samlar endast in och behandlar uppgifter för tydligt fastställda och legitima ändamål.
- Konsortiet arbetar med uppgiftsminimering och samlar endast in uppgifter som krävs för att uppfylla ändamålet med behandlingen. Uppgifter som inte längre behövs raderas inom föreskriven tid.
- Konsortiet säkerställer att de uppgifter som vi behandlar är korrekta och uppdaterade och vi korrigerar eller raderar felaktiga uppgifter vid behov.

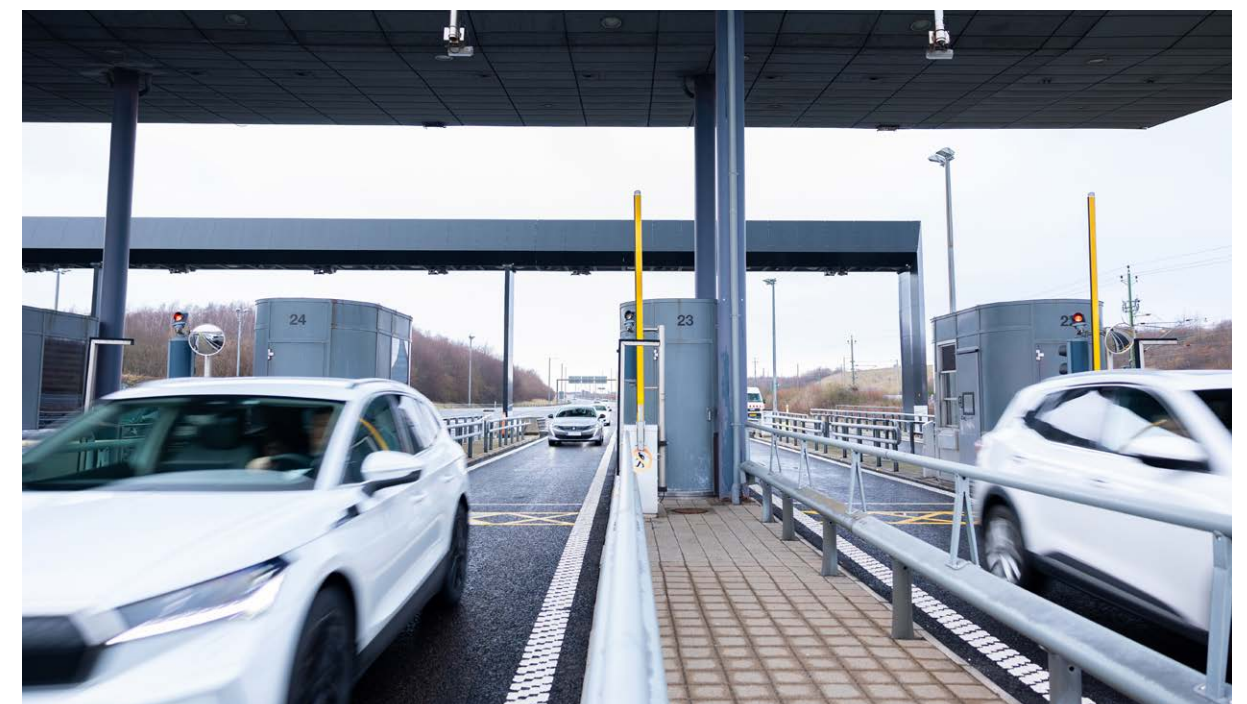
- Konsortiet behåller uppgifterna endast under den tid som är nödvändig för behandlingen. Vi raderar eller anonymiserar uppgifterna när de inte längre behövs.
- Konsortiet säkerställer att uppgifterna behandlas på ett sätt som garanterar lämplig säkerhet. Det omfattar skydd mot obehörig åtkomst, obehörigt röjande, obehörig ändring och obehörig förstörelse.
- Konsortiet tar ansvar för att följa gällande regler och principer i GDPR och annan relevant dataskyddslagstiftning och dokumenterar hur vi säkerställer efterlevnad.

Förväntningar för 2025

Centralbankerna påbörjade en normalisering av de penningpolitiska räntorna under 2024. Under 2025 förväntas detta fortsätta, mer i Europa än i USA, vilket påverkar bolagets skuldkvot med rörlig ränta. Inflationen, som under 2022 steg till historiskt höga nivåer i både Danmark och Sverige, är nu tillbaka på nivåer i linje med centralbankernas mål på runt

2 procent. Inflationsnivåerna påverkar bolagets räntekostnader på realränteskulden.

För 2025 förväntas ett resultat före värdeförändring på 1.500–1.600 miljoner DKK. Förväntningarna baseras på en växelkurs på 0,645 SEK.



Markant lägre räntekostnader

Øresundsbro Konsortiets ekonomiska förvaltning sker inom de ramar som fastställts av bolagets styrelse och i enlighet med garanternas riktlinjer. Garanter är Finansministeriet i Danmark och Riksgälden i Sverige. Styrelsen fastställer en övergripande finanspolicy och en årlig finansiell strategi, som bland annat reglerar varje års upplåning och fastställer gränser för bolagets valuta- och ränteexponering.

Finansförvaltningens övergripande mål är att hålla finansieringskostnaderna på lägsta möjliga nivå, med hänsyn till en acceptabel risknivå som godkänts av styrelsen. Konsortiet arbetar med samma finansiella risker som andra företag, men har en mycket lång tidshorisont på grund av projektets karaktär. Detta innebär att finansieringskostnader och finansiella risker bedöms utifrån ett långsiktigt perspektiv, medan kortsiktiga resultatförändringar ges mindre betydelse.

Alla lån och andra finansiella instrument som används av Konsortiet garanteras normalt solidariskt av den danska och svenska staten. Tack vare denna garanti kan Konsortiet få lånevillkor på de internationella kapitalmarknaderna som är jämförbara med ländernas egen upplåning.

Under 2013 lämnade tidigare HH Ferries m.fl. in ett klagomål till EU-kommissionen där de hävdar att de danska och svenska statsgarantierna för Konsortiets lån m.m. är olagliga enligt EU:s regler om statligt stöd. I oktober 2015 beslutade EU-kommissionen att garantierna omfattas av reglerna om statligt stöd, och att de är förenliga med dessa regler. Tidigare HH Ferries m.fl. överklagade till EU-domstolen, som fattade sitt beslut den 19 september 2018 och ogiltigförklarade EU-kommissionens beslut från 2015. Bolaget har sedan ogiltigförklaringen inväntat ett nytt beslut från EU-kommissionen, vilket slutligen erhöles i februari 2024.

Øresundsbrons upplåningsbehov varierar från år till år, i synnerhet på grund av behovet av att refinansiera tidigare tagna lån som förfaller under innevarande år. Till följd av det ovannämnda ärendet om statligt stöd beslutade bolagets styrelse under hösten 2018 att i möjligaste mån undvika statligt garanterad upplåning under tiden fram till dess att ett nytt beslut från EU-kommissionen förelåg. Av samma anledning har bolagets styrelse sedan dess avbrutit de planerade utdelningarna för räkenskapsåren 2018, 2019, 2020, 2021 och 2022 (bolaget betalade, som nämns i årsredovisningen 2018, sin första utdelning till ägarna våren 2018 för räkenskapsåret 2017).

Som nämnts ovan fattade EU-kommissionen inte något nytt beslut i ärendet om statligt stöd under 2020. Med relativt stora refinansieringar i slutet av det här året beslutade styrelsen således under våren 2020 att sätta igång en rad initiativ som gjorde det möjligt att ta lån utan säkerhet. Det handlade i första hand om att fastställa en ny kreditvärdering utan statlig garanti (bolaget har redan det högsta upp-nåeliga kreditbetyget hos Standard & Poor's på AAA med den ovan nämnda solidariska garantin från den danska och svenska staten), samt en betydande förändring i bolagets låneprogram (MTN-program), så att ogaranterad låntagning i framtiden skulle bli ett alternativ inom ramen för detta program.

Bolaget fick då mot slutet av våren 2020 det näst högsta kreditbetyget hos Standard & Poor's på AA+ utan statlig garanti, vilket anses vara mycket tillfredsställande (betyget bekräftades senast i maj 2024). Samtidigt erhöles de nödvändiga godkännandena från bolagets ägare (de relevanta departementen i Danmark och Sverige). Bolaget kunde därefter i oktober 2020 för första gången i sin historia ta en rad lån utan statlig garanti. Totalt lånades 5,2 miljarder SEK med löptider på fem, sex och sju år, anordnat av ett lånekonsortium bestående av Danske Bank, Nordea, SEB och Swedbank. Merräntan i förhållande till den vanliga garanterade upplåningen beräknas uppgå till 0,25 procent.

Under 2021 behövdes inga nya lån, men i början av 2022 ökades ett av ovan nämnda lån med 700 miljoner SEK (lånet förfaller 2026). Detta var det enda nya lån som bolaget tog under 2022. På samma sätt ökades i augusti 2023 ett annat av ovanstående lån med 800 miljoner SEK (det lån som förfaller 2025). Detta var det enda nya lån som bolaget tog under 2023 och 2024.

Den 13 februari 2024 meddelade EU-kommissionen sitt nya beslut i ärendet om statligt stöd. Beslutet gällde två delfrågor, nämligen 1) de båda staternas kapitaltillskott och garantier och 2) ett antal särskilda danska skatteregler.

När det gäller 2) bedömer EU-kommissionen att delar av de särskilda danska skattereglerna utgör olagligt statligt stöd och att Danmark ska återkräva värdet av detta stöd. Detta skedde sedan genom en betalning från A/S Øresund (som i egenskap av Øresundsbro Konsortiets danska moderbolag hade erhållit skatteförmånen) på knappt 12,2 miljoner DKK till Transportministeriet.

När det gäller 1) bedömer EU-kommissionen att de ställda garantierna utgör statligt stöd som beviljades Øresundsbro Konsortiet en gång för alla i samband med bolagets etablering 1992, varför det är fråga om "existing aid", eftersom klagomålet kom mer än tio år efter beviljandet. "Existing aid" kan inte återkrävas eller ifrågasättas på annat sätt, varför EU-kommissionen inte går in på en närmare bedömning av det statliga stödets förenlighet med reglerna om statligt stöd.

I sitt beslut nämner EU-kommissionen även det Commitment Letter som de båda staterna utfärdade i samband med ärendet, där det fastställs att den framtida finansieringen av Øresundsbro Konsortiet kommer att ske på marknadsmässiga villkor.

Finansiering på marknadsmässiga villkor kan antingen ske genom upplåning utan statliga garantier (vilket

har varit fallet sedan 2018, se ovan) eller genom upplåning med statliga garantier mot betalning av en marknadsmässig premie. Den slutliga modellen förväntas fastställas av ägarna under 2025.

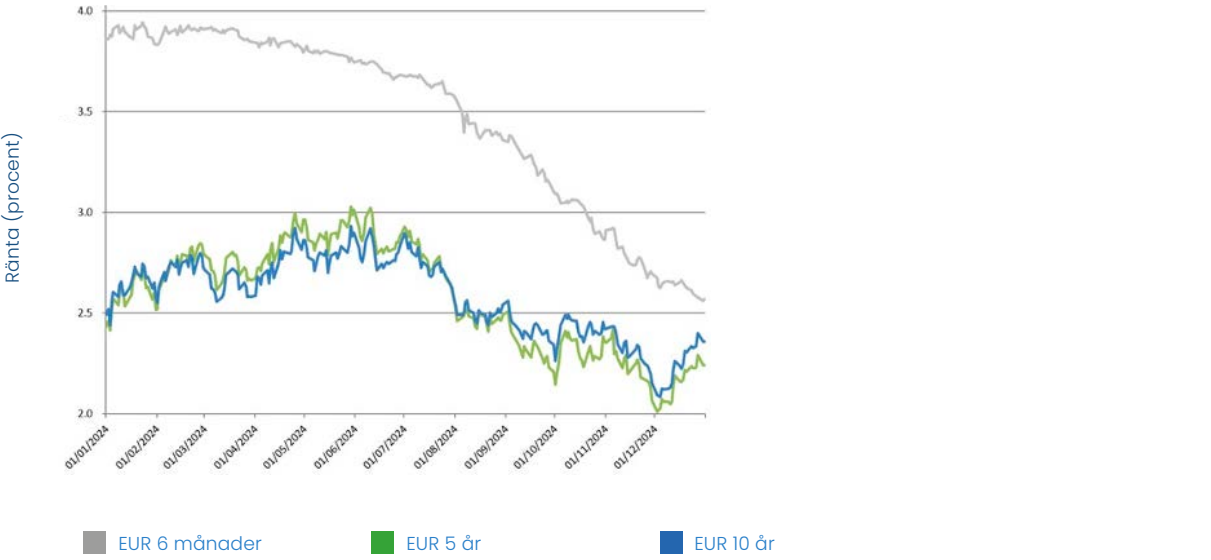
Konsortiets finansieringskostnader beskrivs i tabellen nedan. Sammantaget minskade räntekostnaderna med nästan 40 procent jämfört med 2023. Inflationen minskade ytterligare under 2024, vilket hade en positiv effekt på bolagets inflationsindexerade lån. Centralbankerna började som förväntat att sänka de penningpolitiska räntorna, vilket påverkar bolagets skulder med rörlig ränta. Slutligen bör minskningen av räntekostnaderna ses mot bakgrund av den minskade nettoskulden till följd av de uppskjutna utdelningarna, se ovan. Nettoskulden har minskat med nästan 700 miljoner DKK under 2024.

Finansiella nyckeltal, 2024

	Milj. DKK	Årlig förräntning i procent
Upplåning 2024	447	
Bruttoupplåning (marknadsvärde)	6.958	
Nettoskuld (marknadsvärde)	4.971	
Nettofinansieringskostnader	151	2,88
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto	-71	-1,34
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto	-37	-0,71
Finansieringskostnader totalt	43	0,83
Realränta 2024 (före värdeförändring)		1,50
Realränta 1994–2024 (före värdeförändring)		1,50

Not: Realränta före värdeförändring är nettofinansieringskostnader före värdeförändring, marknadseffekt och valutakurseffekt, i förhållande till den räntebärande nettoskulden (exkl. värdeförändring), och korrigerat för årsgenomsnitt för dansk forbrugerprisinflation.

Ränteutveckling 2024



Finansiella risker

Øresundsbro Konsortiet kan endast ha valutaexponering i DKK, SEK och EUR. Bolaget hade i början av 2024 en exponering i SEK på drygt 20 procent av nettoskulden och denna har under året ökat till drygt 24 procent – främst på grund av att skulden har minskat som en följd av de uppskjutna utdelningarna.

Riktmärket för exponeringen i SEK är en andel på cirka 15 procent, vilket motsvarar Konsortiets långsiktiga ekonomiska exponering i SEK. Det bör noteras att baspriset för att passera bron normalt prissätts i DKK och sedan räknas om till SEK. Dessutom avräknas intäkterna från järnvägen också i DKK.

Bolagets ränterisk hanteras aktivt genom användning av swapar och andra finansiella instrument. En mer detaljerad beskrivning av den övergripande räntestrategin finns i not 17.

På finansmarknaderna handlade 2024 främst om att bekämpa inflationen. Både Danmark och Sverige kom redan i slutet av 2023 ned på nivåer omkring målet på 2 procent och detta fortsatte under 2024. Men det har inte varit fallet i övriga Europa och USA, där inflationen visserligen har kommit ned men fortfarande ligger en bra bit över målet på 2 procent.

Arbetsmarknaderna har varit förvånansvärt strama, både i USA och Europa, men framför allt i Danmark. Det har inneburit att centralbankerna varit försiktiga med att lätta på penningpolitiken för snabbt och för kraftigt. Europeiska centralbanken inledde försiktigt strax före sommaren med att sänka räntan med 0,25 procent, medan Fed i september sänkte räntan mer märkbart med 0,5 procent. Vid efterföljande möten sänkte både Fed och ECB också räntorna som vid årsskiftet låg på 4,5 procent respektive 3 procent.

Trots de höga räntorna har tillväxten i USA varit något högre än väntat, vilket inte varit fallet i Europa (även om Danmark har överraskat positivt, till stor del drivet av läkemedelsindustrin).

Förväntningen för centralbankerna är som tidigare nämnts att de kommer att fortsätta sänka räntorna under 2025, men det kan bli en kort process, särskilt

i USA. Fed har uttryckt osäkerhet om effekterna av den nyvalde presidentens olika ekonomiska förslag, inte minst vad gäller det amerikanska skuldtaket och inflationen. Med en mycket blygsam tillväxt i Europa är sannolikheten för europeiska räntesänkningar något högre.

Effekten på de långa räntorna är något mer osäker, men som utgångspunkt förväntar vi oss att de ligger kvar på ungefär samma nivåer som vid årsskiftet.

Bolagets räntefördelning är fortfarande relativt fast till följd av det ovannämnda ärendet om statligt stöd, som enligt ovan fick ett nytt beslut i början av 2024, men där den ganska betydande, planerade upplåningen som tidigare nämnts avvaktar fastställandet av den framtida lånemodellen. Nettoskuldens räntetäckningsgrad (fast ränta och realränta) är över 100 procent och bolagets totala löptid i slutet av året ligger på cirka 11 år. Båda präglas, som tidigare nämnts, av den låga skulden till följd av uppskjutna utdelningar.

Principerna för hantering av finansiell kreditrisk beskrivs närmare i not 17.

Konsortiets policy är fortfarande att endast acceptera kreditrisker för de mest kreditvärda motparterna. Som en följd av finanskrisen har finansinstitutens kreditvärdighet generellt sett avsevärt försämrats, vilket också återspeglas i Konsortiets motpartsrisker. För att hantera de högre kreditrisker som detta skulle medföra har Konsortiet avsevärt sänkt den maximala gränsen för placering av överskottslikviditet under 2009. Under 2024 har Konsortiet inte förlorat pengar på de finansiella motparternas konkurser.

Från och med den 1 januari 2005 får bolaget endast ingå swapar och liknande finansiella transaktioner med motparter som är bundna av ett separat avtal om säkerheter (CSA). Detta minskar kreditexponeringen på swapar m.m. till ett absolut minimum och Konsortiet har inte ansett det nödvändigt att ändra begränsningarna inom detta område.

Förbindelsen förväntas vara återbetald senast 2050

Øresundsbro Konsortiets skuld ska återbetalas med intäkter från väg- och järnvägstrafiken. Bolaget använder det danska finansministeriets senaste uppdaterade ränteprognos som grund för beräkning av återbetalningstiden i den långsiktiga lönsamhetsberäkningen.

Som nämnts ovan beslutade ägarna om den nya utdelningspolicyn under första halvåret 2018, varefter det primära fokuset blev maximal skuldminskning i ägarbolagen A/S Øresund och SVEDAB AB. Konsortiets skuld beräknades sedan att vara återbetald 2050.

Den största osäkerheten i beräkningarna är den långsiktiga utvecklingen av trafiken samt realräntan,

medan lönsamheten efter hand har blivit ganska robust mot fluktuationer i realräntan. En känslighetsanalys av återbetalningstiden vid olika räntenivåer visar att återbetalningstiden på högst 50 år förblir giltig även om realräntan varierar med +/- 0,5 procent.

Som tidigare nämnts sköts utdelningarna för räkenskapsåren 2018, 2019, 2020, 2021 och 2022 upp på grund av ärendet om statligt stöd, medan bolaget under 2024 kunde betala (en partiell) utdelning för räkenskapsåret 2023 utan att behöva finansiera detta genom ny upplåning.



Riskhantering och kontroll

Øresundsbro Konsortiets främsta uppgift är att äga och driva den fasta förbindelsen över Øresund, inklusive att upprätthålla en hög nivå av tillgänglighet och säkerhet för förbindelsen, och att se till att de lån som tagits för att bygga Øresundsbron återbetalas inom en rimlig tidsperiod.

År 2021 fastställde Konsortiet en ny verksamhetsplan för perioden 2021–2025. I verksamhetsplanen identifieras fyra fokusområden: Integration och tillväxt i regionen, en säker, tillgänglig och hållbar bro för nästa generation, en enastående kundupplevelse och ett affärsmässigt sunt företag. Inom varje fokusområde fastställdes ett antal övergripande mål för Konsortiets verksamhet.

Det finns ett antal risker som kan påverka i vilken grad dessa mål uppnås. En del av dessa kan kontrolleras eller minskas av Konsortiet, medan andra är externa händelser som Konsortiet inte har något inflytande över.

Under 2010 genomförde Øresundsbro Konsortiet en holistisk riskanalys som identifierade och prioriterade Konsortiets risker. Ett av inslagen i riskstrategin är att en rapport läggs fram för styrelsen en gång om året, där företagets största risker i förhållande till de övergripande målen beskrivs, liksom konkreta förslag för att hantera dem. Riskrapporten utarbetades första gången 2010 och har sedan dess uppdaterats årligen, senast 2024.

De största riskerna för Konsortiets övergripande mål är kopplade till vägtrafiken och intäkterna från denna. Dessa påverkas av en mängd olika faktorer som Konsortiet har liten eller ingen kontroll över – till exempel konjunkturen, integrationen i Øresundsregionen och investeringar i annan infrastruktur. Vägtrafiken och intäkterna påverkas också av Konsortiets egna beslut om till exempel produktutbud och prissättning.

Coronapandemin är ett bra exempel på en exogen chock som Konsortiet endast i ringa utsträckning har kunnat påverka. Inreserestriktioner med mera beräknas därför ha kostat bolaget intäkter motsvarande drygt en halv miljard DKK under åren 2020–2022. Som nämnts ovan är bolagets finanser dock robusta och återbetalningstiden bedöms inte bli förlängd av den anledningen.

Riskerna när det gäller vägintäkter följs och analyseras löpande av ledningen och styrelsen. Dessutom värderas utvecklingen av vägintäkterna grundligt i samband med att den årliga prislistan fastställs. När det gäller den långsiktiga trafikprognosen arbetar Konsortiet med en beräkningsmodell där trafiken prognosticeras utifrån förväntningar på befolkningsutveckling och makroekonomiska data.

I not 18 är beräkningarna av återbetalningstiden för skulden och känsligheten i beräkningarna beskrivna. Utöver vägintäkterna spelar finansieringskostnaderna en viktig roll för företagets ekonomi

Om det kommande beslutet från EU-kommissionen i statsstödsålet ändrar på företagets möjlighet för upplåning med statsgarantier kan det påverka återbetalningstiden av skulden. Företagets finansiella risker styrs och övervakas successivt. Se sidan 18 och not 17.

Utvecklingen av de långsiktiga underhålls- och reinvesteringarkostnaderna är också behäftad med viss osäkerhet. Konsortiet arbetar proaktivt och systematiskt med att reducera dessa osäkerhetsfaktorer. Det är inte sannolikt att dessa risker utlöser större negativa effekter på återbetalningstiden. Denna bedömning stöds av en extern analys som gjordes 2008.

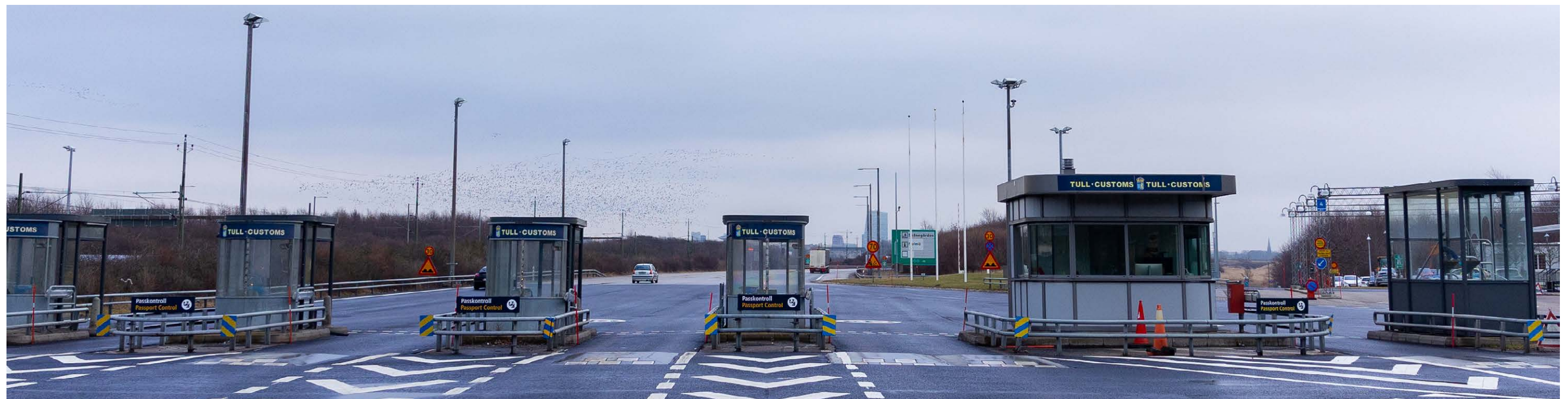
Den allvarligaste risken för tillgängligheten är ett längre avbrott i trafiken på grund av till exempel påsegling av bron, terrorhandlingar eller liknande. Sannolikheten för en sådan händelse är mycket liten, men de potentiella konsekvenserna är i gengäld omfattande. Ett långvarigt stopp för både väg- och järnvägstrafiken betyder till exempel att tusentals människor dagligen skulle få svårigheter att komma till och från arbetet. Øresundsbro Konsortiets direkta ekonomiska förlust vid sådana händelser är dock täckt av försäkringar, inklusive driftförluster i upp till två år.

Konsortiet har målsättningen att säkerheten på förbindelsens väg och järnväg ska vara hög och jämbördig med motsvarande anläggningar på land i Danmark och

Sverige. Denna målsättning har hittills uppfyllts och det aktiva säkerhetsarbetet fortsätter. Arbetet understöds av omfattande statistiska analyser (Operational Risk Analysis – ORA), som uppdateras med jämna mellanrum, bland annat på grundval av erfarenheterna från den löpande driften av förbindelsen. En större olycka på väg- eller järnvägsförbindelsen kan givetvis inte uteslutas. Konsekvenserna av en sådan är svåra att värdera (se förgående sida).

I samarbete med relevanta myndigheter i Sverige och Danmark upprätthåller Øresundsbro Konsortiet en omfattande beredskap, bland annat en intern krisberedskap, för att hantera olyckor etc. på förbindelsen. Beredskapen testas regelbundet med hjälp av övningar, som lever upp till de krav som ställs av myndigheter och EU. Vart fjärde år genomförs större övningar, som omfattar både väg- och järnväg. En sådan genomfördes våren 2022 och scenariot var en olycka i tunneln.

Arbetet med helhetsorienterad riskstyrning har kartlagt och systematiserat ett antal risker i samband med den allmänna driften av den fasta förbindelsen. Här kan nämnas risken för ett avbrott av IT eller andra tekniska system, otillåtet intrång i IT-systemen, förseningar och fördröjningar av underhållsarbeten, arbetsmiljö etc. Dessa risker hanteras i den dagliga ledningen och linjeorganisationen.



Bolagets ledning

Principer för bolagsstyrning

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt konsortium och har sin hemvist i Danmark och Sverige. Konsortiet ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten.

I enlighet med regeringsavtalet mellan Danmark och Sverige har de båda ägarbolagen A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB slutit ett konsortialavtal. Konsortialavtalet reglerar principer kring bolagsstämma, val till styrelsen, styrelsens storlek och sammansättning samt ordförande.

Konsortiet är inte direkt underlagt någon corporate governance-kod men båda ägarbolagen följer dansk respektive svensk corporate governance-kod.

Styrelsen

Styrelsen har samma befogenheter och förpliktelser som normalt tillkommer styrelsen i ett aktiebolag. Styrelsen ansvarar för den övergripande förvaltningen av Øresundsbro Konsortiet och beslutar om frågor av större strategisk och ekonomisk betydelse. Vidare godkänner styrelsen större investeringar, väsentliga förändringar av Konsortiets organisation och centrala policyer samt fastställer budget och årsbokslut. Styrelsen utser VD samt fastställer anställningsvillkoren för VD och ledande befattningshavare i övrigt. Dessa principer är beskrivna i not 20.

Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning behandlar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för styrelsemöten samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, övriga styrelseledamöter och verkställande direktören.



Styrelsen sammanträder vid minst fyra tillfällen per år varav ett ska ägnas åt frågor om långsiktig strategi. Vid behov hålls extra sammanträden för särskilda frågor. Konsortiets revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte. Styrelsen har under 2024 sammanträtt fyra gånger utöver det konstituerande mötet. Härutöver har tre korta möten hållits i samband med publicering av kvartalsresultat.

Styrelsen utvärderar löpande styrelsearbetet och VD med syfte att utveckla styrelsens arbetsformer och effektivitet.

Direktion

Styrelsen har delegerat ansvaret för den löpande förvaltningen till den verkställande direktören enligt en särskilt upprättad arbetsordning. Verkställande direktören deltar som föredragande vid styrelsemötena.

Val av styrelse

Konsortiets två ägarbolag utser vardera fyra ledamöter till Konsortiets styrelse. Ägarbolagen nominerar växelvis vartannat år ordförande respektive vice ordförande inom styrelsen. Styrelsen utser inom sig en ordförande och en vice ordförande för ett år åt gången. Ingen av styrelseledamöterna ingår i företagets dagliga ledning.

Styrelsekommittéer

Hela styrelsen utgör Øresundsbro Konsortiets revisionskommitté, som håller separata möten i samband med ordinarie styrelsemöten. Vice ordförande i styrelsen har posten som ordförande i revisionskommittén. Det finns inget ersättningsutskott i Konsortiet.

Riskstyrning samt intern styrning och kontroll av resultatrapportering

Konsortiets riskstyrning och interna styrning och kontroll i samband med bokslut och finansiell rapportering syftar till att minimera risken för materiella fel och bedrägeri. Det interna kontrollsystemet omfattar klart definierade roller och ansvarsområden (funktionsuppdelning), rapporteringskrav samt rutiner för attest och godkännande. Den interna kontrollen granskas av revisorerna och genomgås av styrelsen via revisionskommittén.

Budgetuppföljning sker kvartalsvis och godkänns av styrelsen. Styrelsen godkänner också Konsortiets delårsrapporter. Konsortiet följer de danska kraven och publicerar inte fullständiga kvartalsrapporter varje kvartal utan publicerar resultatet i ett pressmeddelande.

Revision

Konsortiets räkenskaper och interna kontroll granskas av de revisorer som är valda revisorer i respektive ägarbolag. Revisorerna avlägger skriftlig rapport till styrelsen minst en gång om året. Rapporterna läggs fram på styrelsemöte och undertecknas av samtliga styrelseledamöter. Revisorerna är närvarande på minst ett styrelsemöte per år. Arvode till revisor utgår enligt räkning.

Ersättning till ledande befattningshavare

De överordnade principerna är att ersättningar till ledande befattningshavare ska vara konkurrenskraftiga men inte löneledande, det finns inga särskilda pensionsplaner eller försäkringar och inte heller någon incitamentsbaserad ersättning till ledande befattningshavare i Konsortiet.

Styrelse

Bo Lundgren
Styrelseordförande sedan 2024 (tidigare vice ordförande), styrelseledamot sedan 2016
Styrelseordförande i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB och Sparbankens Skånes ägarstiftelse Finn.
f. 1947

Jørn Tolstrup Rohde
Vice ordförande sedan 2024 (tidigare styrelseordförande), styrelseledamot sedan 2017
Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S och Marius Pedersen Holding A/S.
Styrelseledamot i 3C Retail A/S.
f. 1961

Lars Erik Fredriksson
Styrelseledamot sedan 2019
Investment director – Deputy director, Finansdepartementet.
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Arlandabanan Infrastructure AB, OECD WPSOPP och Miljömärkning Sverige AB.
f. 1964

Ulrika Hallengren
Styrelseledamot sedan 2020
Verkställande direktör i Wihlborgs Fastigheter AB.
Styrelseordförande i Fastighets AB ML4 och Wihlborgs A/S.
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, EPRA, Ideon AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren samt dotterbolag till Wihlborgs Fastigheter AB.
f. 1970

Mikkel Hemmingsen
Styrelseledamot sedan 2017
Verkställande direktör i Sund & Bælt Holding A/S
Styrelseordförande i A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S och Sund & Bælt Partner A/S.
Styrelseledamot i HoldCo ApS.
f. 1970

Karen Hækkerup
Styrelseledamot från 10 maj 2024
Styrelseordförande i Nordic Safe Cities
Styrelseledamot i Danish Agro a.m.b.a, CEVEA och Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1974

Claus Jensen
Styrelseledamot sedan 2014
Förbundsordförande för Dansk Metal.
Styrelseordförande i AlsFynForbindelsen, Arbejdernes Landsbank, CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) och Sydporten P/S.
Vice ordförande i Eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union och DTM 4.0 – Byggnings- og udviklingsfonden.
Styrelseledamot i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Industriens PensionService A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Odense Havn A/S och Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1964

Lene Lange
Styrelseledamot till 22 januari 2024
Styrelseledamot i Campus Byen A/S, Campus Byen Ejendomsfond, JBH Gruppen A/S, A/S Boligbeton, Den selvejende institution Aarhus Jazz Orchestra och PatentCo Aps.
f. 1973

Lars Ljungälv
Styrelseledamot från 22 april 2024
Verkställande direktör i Bergendahl & Son AB
Styrelseordförande i dotterbolag till Bergendahl & Son AB
Styrelseledamot i Annehem Fastigheter AB, Bergendahl & Son AB, Byggmax AB, IKANO Bank AB, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Viva Wine Group AB och Malmö FF.
f. 1969

Malin Sundvall
Styrelseledamot till 22 april 2024
Chefjurist, LKAB.
Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB
f. 1973

Ledningsgrupp



Linus Eriksson
Verkställande direktör
Styrelseordförande i Help for children Malmö Ideell förening
Styrelseledamot i Anton i Skåne AB, Solberga Utveckling AB, Øresundsinstituttet och Y-event AB
f. 1974

Bengt Hergart
Anläggningsdirektör
Chef för Digitalisering och IT, från 29 november 2024
Styrelseordförande i Sustainability Circle
f. 1965

Sanne Kaasen
Chef för Digitalisering och IT, till 29 november 2024
f. 1975

Göran Olofsson
Leveranschef
f. 1966

Heléne Rosdahl
VD-assistent/ansvarig intern information
f. 1966

Bodil Rosengren
Ekonomidirektör
f. 1965

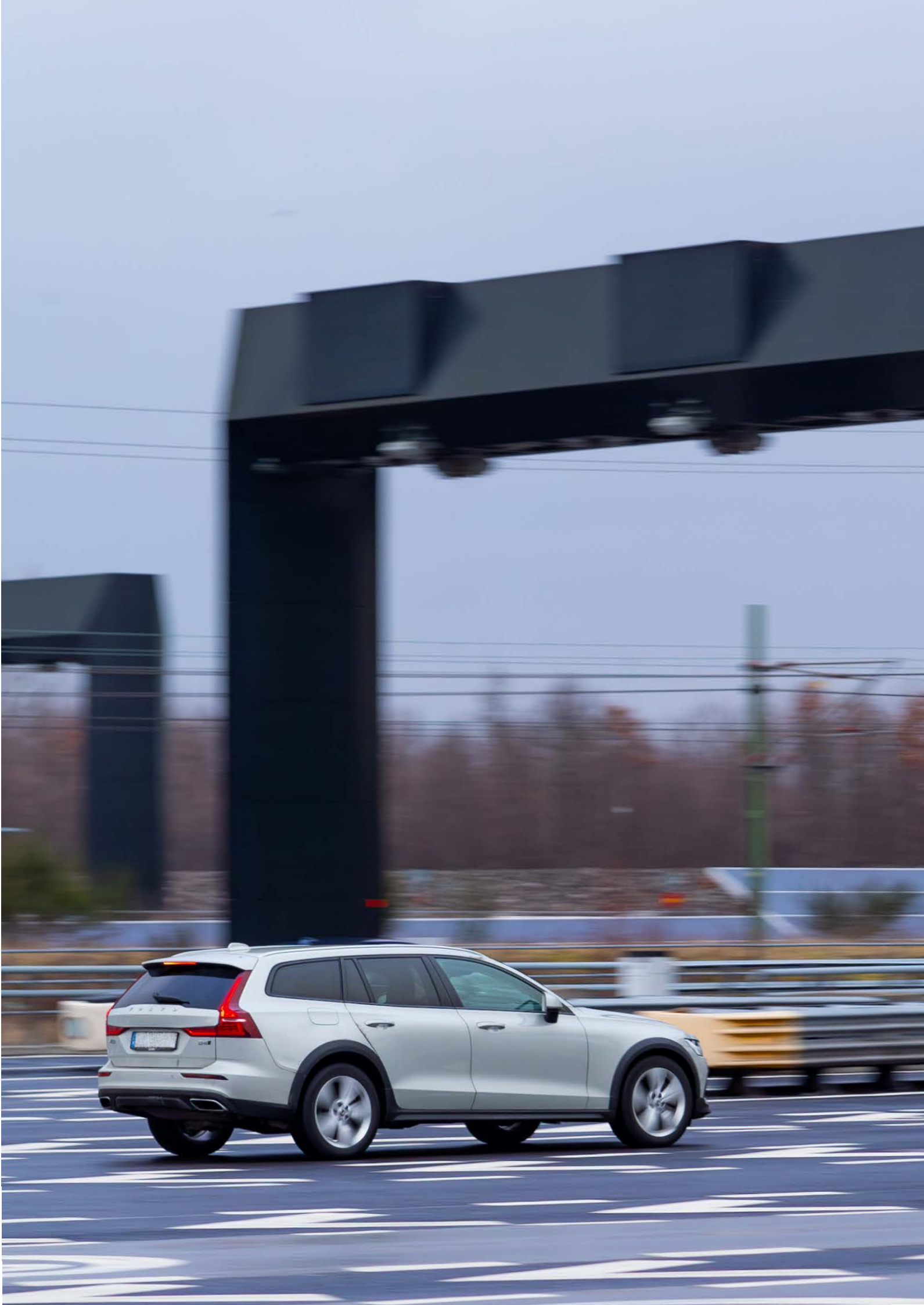
Berit Vestergaard
Försäljnings- och Marknadschef
f. 1973



Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 31 december milj. DKK/SEK

Not		DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
Intäkter					
4	Driftsintäkter	2.377,9	2.302,5	3.661,1	3.427,9
	Summa intäkter	2.377,9	2.302,5	3.661,1	3.427,9
Kostnader					
5,6	Övriga driftskostnader	-168,1	-182,2	-258,8	-271,2
7	Personalkostnader	-108,3	-99,8	-166,7	-148,5
9,10	Övriga rörelsekostnader	-10,3	-2,1	-15,9	-3,2
9	Avskrivningar väg- och järnvägsanläggning	-282,4	-277,5	-434,8	-413,1
10	Avskrivningar maskiner, inventarier och utrustning	-21,4	-18,0	-32,9	-26,9
	Summa kostnader	-590,5	-579,6	-909,1	-862,9
	Rörelseresultat	1.787,4	1.722,9	2.752,0	2.565,0
Finansiella poster					
11	Finansiella intäkter	2,2	5,0	3,4	7,5
11	Finansiella kostnader	-153,4	-246,9	-236,2	-367,5
11	Värdeförändringar, netto	107,9	-227,7	166,2	-339,0
	Summa finansiella poster	-43,3	-469,6	-66,6	-699,0
	Årets resultat	1.744,1	1.253,3	2.685,4	1.866,0
Verksamheten har inget annat totalresultat i innevarande räkenskapsår eller jämförelseåret.					
Resultatdisposition					
Resultatet föreslås:					
	Utdelas till ägare	-	1.185,0	-	1.764,2
	Överföres till balanserat resultat	1.744,1	68,3	2.685,4	101,8
	Totalt	1.744,1	1.253,3	2.685,4	1.866,0



Balansräkning

Per 31 december milj. DKK/SEK

Not	Tillgångar	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
	Anläggningstillgångar				
	Immateriella anläggningstillgångar				
⁸	Immateriella rättigheter	2,1	0,0	3,3	0,0
	Materiella anläggningstillgångar				
⁹	Väg- och järnvägsanläggning	13.883,8	14.055,1	21.376,2	20.924,7
¹⁰	Maskiner, inventarier och utrustning	148,7	102,2	228,9	152,1
	Summa materiella anläggningstillgångar	14.032,5	14.157,3	21.605,1	21.076,8
	Fordringar				
^{13,16}	Derivatinstrument	290,0	356,8	446,6	531,2
^{14,16}	Obligationer	377,1	1.064,4	580,6	1.584,7
	Summa fordringar	667,1	1.421,2	1.027,2	2.115,9
	Summa anläggningstillgångar	14.701,8	15.578,4	22.635,6	23.192,7
	Omsättningstillgångar				
	Fordringar				
¹²	Övriga kortfristiga fordringar	528,5	514,0	813,7	765,3
^{13,16}	Derivatinstrument	5,8	11,1	9,0	16,4
	Summa fordringar	534,3	525,1	822,7	781,7
^{14,16}	Obligationer	1.268,0	965,3	1.952,3	1.437,1
^{14,16}	Likvida medel	328,8	424,2	506,3	631,5
	Summa omsättningstillgångar	2.131,2	1.914,6	3.281,2	2.850,4
	Summa tillgångar	16.833,0	17.493,1	25.916,8	26.043,0

Not	Eget kapital och skulder	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
	Eget kapital				
¹⁵	Konsortiekapital	50,0	50,0	77,0	74,4
	Föreslagen utdelning	-	1.185,0	-	1.764,2
	Balanserat resultat	8.968,9	7.224,0	13.808,9	10.755,8
	Summa eget kapital	9.018,9	8.459,8	13.885,9	12.594,4
	Skulder				
	Långfristiga skulder				
¹⁶	Obligationslån och skulder till kreditinstitut	3.907,1	6.472,6	6.015,6	9.636,2
^{13,16}	Derivatinstrument	887,2	1.197,5	1.366,0	1.782,7
	Summa långfristiga skulder	4.794,3	7.670,1	7.381,6	11.418,9
	Kortfristiga skulder				
¹⁶	Kortfristig del av långfristiga skulder	2.500,5	1.017,4	3.850,0	1.514,9
¹⁹	Leverantörsskulder och övriga skulder	279,6	305,9	430,4	455,4
^{13,16}	Derivatinstrument	239,6	39,9	368,9	59,4
	Summa kortfristiga skulder	3.019,8	1.363,2	4.649,3	2.029,7
	Summa skulder	7.814,1	9.033,3	12.030,9	13.448,6
	Summa eget kapital och skulder	16.833,0	17.493,1	25.916,8	26.043,0
²³	Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter				
²⁴	Närstående parter				
^{1-3,17}	Noter utan hänvisning				
^{18,20}	Noter utan hänvisning				
²⁵⁻²⁶	Noter utan hänvisning				

Förändringar i eget kapital

Milj. DKK/SEK

Not	DKK Konsortie- kapital	DKK Balanserat resultat	DKK Summa eget kapital	SEK Konsortie- kapital	SEK Balanserat resultat	SEK Summa eget kapital
	50,0	7.156,5	7.206,5	74,8	10.703,5	10.778,3
Saldo per 1 jan. 2023						
Årets resultat	-	1.253,3	1.253,3	-	1.866,0	1.866,0
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	-	1.253,3	1.253,3	-	1.866,0	1.866,0
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	-0,4	-49,5	-49,9
	-	1.253,3	1.253,3	-0,4	1.816,5	1.816,1
15 Saldo per 31 dec. 2023	50,0	8.409,8	8.459,8	74,4	12.520,0	12.594,4
Saldo per 1 jan. 2024	50,0	8.409,8	8.459,8	74,4	12.520,0	12.594,4
Årets resultat	-	1.744,1	1.744,1	-	2.685,4	2.685,4
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	-	1.744,1	1.744,1	-	2.685,4	2.685,4
Utbetald utdelning	-	-1.185,0	-1.185,0	-	-1.824,5	-1.824,5
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	2,6	428,0	430,7
	-	559,1	559,1	2,6	1.289,0	1.291,7
15 Saldo per 31 dec. 2024	50,0	8.969,0	9.019,0	77,0	13.809,0	13.886,1



Kassaflödesanalys

1 januari till 31 december milj. DKK/SEK

Not	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat före finansiella poster	1.787,4	1.722,9	2.752,0	2.565,0
Justeringar				
9,10 Avskrivningar	303,7	295,5	467,6	440,0
Övriga driftsposter, netto	10,1	12,2	15,6	18,1
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	2.101,3	2.030,6	3.235,1	3.023,1
21 Förändring i rörelsekapital	13,4	-32,8	20,6	-48,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2.114,7	1.997,8	3.255,7	2.974,3
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
9,10 Köp av materiella anläggningstillgångar	-191,5	-162,3	-294,8	-241,6
Försäljning af materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa kassaflöde från investeringsverksamheten	-191,5	-162,3	-294,8	-241,6
Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet	1.923,2	1.835,5	2.960,9	2.732,7
Kassaflöde från finansieringsaktivitet				
Upptagna lån	447,4	555,1	688,8	826,5
6 Amortering av krediter	0,0	-0,7	0,0	-1,0
Amortering av lån	-1.512,1	-2.297,3	-2.328,1	-3.420,2
Utbetald utdelning	-1.185,0	0,0	-1.824,5	0,0
Ränteintäkter, mottagna	62,3	0,0	95,9	0,0
Räntekostnader, betalda	-229,9	-274,4	-354,0	-408,5
22 Kassaflöde från finansieringsaktivitet	-2.417,3	-2.017,3	-3.721,8	-3.003,2
Årets förändring av likvida medel	-494,0	-181,8	-760,9	-270,5
Likvida medel vid årets början	2.453,9	2.621,6	3.653,3	3.921,0
Valutakursjustering, netto	14,0	14,1	21,6	21,0
Valutakursjustering	-	-	124,9	-18,2
14 Likvida medel vid årets slut*	1.973,9	2.453,9	3.038,8	3.653,3

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av årsredovisningen.
Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster
* Vid utgången av 2024 hade Konsortiet outnyttjade krediter på 750 miljoner DKK (2023: 750 miljoner DKK).

Noter till årsredovisningen

Milj. DKK/SEK

Not 1.
Använda redovisningsprinciper

ALLMÄNT

Årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S för 2024 har upprättats i enlighet med konsortialavtalet, IFRS® Accounting Standards som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till årsredovisningar för börsnoterade bolag. Øresundsbro Konsortiet har inga dotterbolag.

Ytterligare danska upplysningskrav till årsredovisningar är fastställda i IFRS-kungörelse med avseende på årsredovisningslagen.

Nya standarder

Konsortiet har per 1 januari 2024 implementerat följande ändrade standarder och tolkningar.

- IAS 1 Utformning av finansiella rapporter, klassificering av skulder med kovenanter
- IFRS 16 Leasing, leasingskuld i en sale and leaseback-transaktion
- IAS 7 Rapport över kassaflöden och IFRS 7 Försäkringsavtal, avtal om leverantörfinansiering

Det är ingen effekt för Konsortiet av dessa ändringar.

Vissa nya standarder och ändringar i standarder som har publicerats träder i kraft för räkenskapsår som börjar den 1 januari 2025 eller senare och har inte förtidstillämpats vid upprättandet av denna finansiella rapport.

IFRS 18 kommer att ersätta IAS 1 Utformning av finansiella rapporter från räkenskapsåret 2027. Ledningen utvärderar för närvarande de exakta konsekvenserna av att tillämpa den nya standarden på årsredovisningen. En preliminär, översiktliga bedömning har visat att även om tillämpningen av IFRS 18 inte kommer att ha någon inverkan på nettoresultatet så förväntas grupperingen av intäkter och kostnader i resultaträkningen i de nya kategorierna att påverka hur rörelseresultatet beräknas och redovisas.

Övriga publicerade ändrade standarder och tolkningar som har antagits av IASB och godkänts av EU, och som träder i kraft senare, bedöms inte vara relevanta för Konsortiet.

Övriga redovisningsprinciper överensstämmer med dem som användes i Årsredovisning 2023.

Väsentliga redovisningsmässiga val i använda redovisningsprinciper

Konsortiet har valt att utnyttja den så kallade *Fair Value Option* i IFRS 9. Detta innebär att samtliga finansiella transaktioner – lån, placeringar och derivat – värderas till verkligt värde och att värdeförändringen redovisas över resultaträkningen. Lån och placeringar redovisas till verkligt värde vid första redovisningstillfället, medan derivat alltid bokförs till verkligt värde enligt IFRS 9.

Bakgrunden till valet av Fair Value Optionen är att Konsortiet, i sin finansförvaltning, konsekvent använder en portföljsyn, vilket innebär att den avsiktliga exponeringen mot olika finansiella risker uppnås med olika finansiella instrument, såväl enskilda instrument som derivat. Det betyder att man i styrningen av den finansiella marknadsrisken inte tittar på enskilda poster som exempelvis lån och derivat utan fokuserar på den samlade exponeringen. Valet av finansiella instrument för att säkra de ekonomiska riskerna i finansförvaltningen kan därför ge anledning till bokföringsmässiga asymmetrier om inte Fair Value Optionen används, och det är orsaken till valet.

Fair Value Option är enligt Konsortiets uppfattning den enda av IFRS-reglerna tillåtna värderingsprincipen, som reflekterar denna uppfattning, då de övriga principerna alla medför olämpliga asymmetrier mellan i övrigt identiska exponeringar, beroende på om exponeringen är etablerad i form av lån eller genom användning av derivat, eller ställer omfattande krav på dokumentation av säkringsförhållandet, såsom "hedge accounting". Då derivat, placeringar och lån värderas till marknadsvärde kommer samma resultat att uppnås i bokslutet i behandlingen av lån med tillhörande derivat, när säkringen av den ekonomiska risken är effektiv, och företaget uppnår därmed symmetri i den redovisningsmässiga behandlingen. Lån utan tillhörande derivat värderas också till marknadsvärde i motsättning till huvudregeln i IFRS 9, där lån skall värderas till anskaffningsvärde, och det ger naturligt svängningar i årets resultat som följd av värdeförändringar.

Alla räkenskapstal upplyses supplerande också i SEK
Årsredovisningen upprättas i DKK och alla belopp anges i miljoner kronor om inget annat anges. Alla räkenskapstal anges även i SEK, omräknat till balansdagens kurs, 64,95 per 31 december, 2024 (67,17 per 31 december 2023). Upplysningarna i SEK är bara

supplerande upplysningar och är inte i överensstämmelse med valutaomräkning enligt IFRS.

VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Driftsintäkter

Redovisning av intäkter från väg- och järnvägsförbindelsen sker i takt med att förbindelsen utnyttjas, under förutsättning att intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillföras Konsortiet.

För ØresundGO betalas en årsavgift som ger kunderna ett rabatterat pris i 12 månader. Utöver rabatten får kunderna också en rad erbjudanden från Konsortiets samarbetspartners. Intäkter från årsavgifter redovisas därför i den period när kunden har rätt till det rabatterade priset, enligt IFRS 15. Betalning av årsavgift sker i förskott. Konsortiet avsätter en kontraktsmässig skuld (förutbetalad intäkt) i balansräkningen för den resterande delen av kundens avtalsperiod.

Intäkter redovisas exklusive moms, avgifter samt rabatter givna i samband med intäkternas intjänande.

Nedskrivningstest av anläggningstillgångar

Materiella och finansiella anläggningstillgångar bedöms med avseende på värdeminskning närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. Värdeminskningen redovisas med det belopp, varmed tillgångens värde överstiger återvinningsvärdet, det vill säga det högsta värdet av tillgångens nettoförsäljningspris eller nyttjandevärde. Nyttjandevärdet utgör nuvärdet av det förväntade framtida kassaflödet tillsammans med diskonteringsfaktorn före skatt som avspeglar marknadens aktuella avkastning. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden (kassaflödesgenererande enheter). Se vidare not 18.

Nedskrivningar redovisas i resultaträkningen.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar värderas till verkligt värde såväl vid första redovisningstillfället som följande. Värdeförändringen redovisas löpande i resultaträkningen under finansiella poster. Alla kortfristiga placeringar klassificeras vid första redovisningstillfället som tillgångar som värderas till verkligt värde över resultaträkningen enligt använda redovisningsprinciper.

Innehav av obligationer används för säkerhetsutställelse till finansiella motparter och varierar med aktuell exponering. Innehav av obligationer redovisas till upplupet anskaffningsvärde.

Innehav av egna obligationer avräknas mot motsvarande utställda egna obligationslån.

Kundfordringar, fordringar på närstående verksamheter, förutbetalda kostnader och övriga fordringar redovisas till upplupet anskaffningsvärde.

Leverantörsskulder, skuld närstående verksamheter, förutbetalda intäkter och övriga skulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde.

Obligationslån och bankkulder värderas till verkligt värde såväl vid första redovisningstillfället som följande. Alla lån är klassificerade som finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen enligt använda redovisningsprinciper. Oavsett eventuell räntesäkring så värderas alla lån till marknadsvärde med löpande resultatpåverkan av värdeförändringar, vilka beräknas som skillnaden i marknadsvärde mellan balanstidpunkterna.

Marknadsvärdet på lån fastställs som kursvärdet vid tillbakadiskontering av framtida kända och förväntade betalningsströmmar med relevanta diskonteringsräntor, då det inte finns noterade kurser på onoterade utställda obligationer och bilaterala lån. Diskonteringsräntan fastställs mot bakgrund av de aktuella marknadsräntorna som bedöms vara tillgängliga för Konsortiet som låntagare.

Realräntelån består av en realränta plus ett tillägg för inflationsuppskrivningen. Den förväntade inflationen ingår i beräkningen av verkligt värde för realräntelån och bestäms utifrån jämviktsinflationen från de så kallade "break even" inflationsswaps, där en fast inflationsbetalning utväxlas mot den realiserade inflationen, vilket ju är okänd vid avtalstidpunkten. Dansk jämviktsinflation uppgöres med ett spann till europeiska "break even" inflationsswapar med HICPxT som referensindex. Diskonteringen följer de generella principerna.

Kursvärdet på lån med tillhörande strukturella finansiella instrument fastställs i ett sammanhang, och marknadsvärdet av eventuell optionalitet i betalningarna på lånet fastställs med standardiserade och erkända värderingsmetoder (låsta formler), vari volatilitet på referensränta och valuta ingår.

Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Derivat redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde och redovisas härefter till verkligt värde via resultaträkningen. Positiva och negativa värdeförändringar ingår i Derivatinstrument under tillgångar respektive skulder till verkligt värde. Netting av positiva och negativa värden sker endast, när verksamheten har rätt till och intention att avräkna flera finansiella instrument netto.

Derivat används aktivt till att styra den samlade nettoskulden och ingår därför i balansräkningen under tillgångar eller skulder.





Derivat omfattar finansiella instrument, där värdet beror på värdet av det underliggande värdet av de ingående finansiella variablerna, primärt referensräntor och valutor. Alla derivat är OTC derivat ingångna med finansiella motparter, och det finns inte noterade kurser på sådana instrument. Derivat omfattar ränte- och valuta-swapar, terminsaffärer, valutaoptioner, FRA's och räntegarantier och swaptioner. Kursvärdet fastställs därför genom tillbakadiskontering av kända och förväntade framtida betalningsströmmar med relevanta diskonteringsräntor. Diskonteringsräntan fastställs på samma sätt som för lån och placeringar, det vill säga med bakgrund i aktuella marknadsräntor, som bedöms vara tillgängliga för Øresundsbro Konsortiet som låntagare.

Inflationsswapar innehåller liksom realräntelån ett tillägg för inflationsuppskrivningen. Den förväntade inflationen ingår i beräkningen av verkligt värde för realräntelån och bestäms utifrån jämviktsinflationen från de s.k. "break even" inflationsswaps, där en fast inflationsbetalning utväxlas mot den realiserade inflationen, vilket ju är okänd vid avtalstidpunkten. Dansk jämviktsinflation uppgöres med ett spann till europeiska "break even" inflationsswapar med HICPxT som referensindex. Diskonteringen följer de generella principerna.

För derivat med optionalitet i betalningsströmmarna som till exempel valutaoptioner, räntegarantier och swaptioner, fastställs marknadsvärdet med erkända värderingsmetoder (låsta formler), vari volatiliteten på de underliggande referensräntorna och valutorna ingår. För derivat som är knutna till flera olika finansiella instrument fastställs värdet till ett samlat marknads-

värde, som består av summan av de enskilda finansiella instrumenten.

Enligt IFRS 7 skall finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen hänföras till en tredelad hierarki för värderingsmetoden. Nivå 1 i värderingshierarkin innehåller tillgångar och skulder värderade till noterade priser för identiska tillgångar och skulder på en aktiv marknad, närmast nivå 2 med värdering av tillgångar och skulder med användande av observerbara marknadspriser som input till erkända värderingsmetoder och prissättningsformler, och slutligen nivå 3 med tillgångar och skulder i balansen som inte värderats baserat på observerbara marknadsdata, och som därför kräver särskild kommentering.

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed tillgångar och skulder, med undantag för innehav av obligationer, värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 13. Innehav av obligationer består av tyska statsobligationer, vilka värderas till anskaffningsvärde. Det har under året inte skett några överföringar mellan nivåerna.

Finansiella poster

Finansiella poster innehåller ränteintäkter och -kostnader, realiserad inflationsuppskrivning på realränteinstrument, valutakursvinster och -förluster på lån, likvida medel och derivat samt valutakursjustering för transaktioner i utländsk valuta.

De totala finansiella posterna uppdelas i resultat-

räkningen på finansiella intäkter och finansiella kostnader, samt värdeförändringar, netto. Ränteintäkter och -kostnader samt realiserad inflationsuppskrivning på realränteinstrument hänförs till finansiella intäkter och finansiella kostnader, medan valutakursvinster och -förluster inklusive valutakursjustering ingår i värdeförändringar, netto.

Skatteförhållande

Øresundsbro Konsortiet är inte ett självständigt skatte- subjekt och därmed sker beskattning hos ägarbolagen A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. Det redovisas därför ingen skatt i Konsortiets resultat- och balansräkning.

Övriga driftskostnader

I övriga driftskostnader ingår kostnader som relaterar till den tekniska, trafikmässiga och kommersiella driften av Øresundsbron. Detta innefattar bland annat omkostnader för drift och underhåll av tekniska anläggningar, marknadsföring, försäkringar, IT, externa konsultationer samt kontors- och lokalkostnader.

Personalkostnader

I personalkostnader ingår kostnader för medarbetare, företagsledning samt styrelse. Kostnaderna inkluderar direkta lönekostnader, pensioner, utbildningskostnader och andra direkt personalrelaterade kostnader.

Leasing

Leasingavtal med en leasingperiod på minst 12 månader redovisas som tillgång i balansräkningen. Den kontraktuella förpliktelsen redovisas i balansräkningen som kortfristig skuld. De leasingkontrakt som finns med en leasingperiod på minst 12 månader avser kontorshyra och leasing av bilar.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen som tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att tillfalla verksamheten och tillgångens värde kan värderas tillförlitligt.

Materiella anläggningstillgångar är vid första bokföringstillfället upptaget till anskaffningsvärde.

Under byggnadsperioden är värdet av anläggningen upptaget enligt följande principer:

- Kostnader baserat på ingående avtal och kontrakt har aktiverats direkt.
- Andra direkta och indirekta kostnader aktiveras som värdet av eget utfört arbete.
- Nettofinansieringskostnader aktiveras som byggräntor.

Utbyte/förbättringar (som uppfyller kraven på aktivering) på broförbindelsen aktiveras och skrivs av över den förväntade nyttjandetiden. Löpande underhållsarbeten kostnadsförs i takt med att kostnaderna uppstår.

Avskrivningar på väg- och järnvägsanläggning har påbörjats i takt med att bygget avslutats och anläggningen tagits i bruk. Väg- och järnvägsanläggningen skrivs av linjärt över den förväntade nyttjandetiden. För väg- och järnvägsanläggningen har en uppdelning gjorts av anläggningstillgångarna i beståndsdelar med likartad nyttjandetid:

- Den primära delen av anläggningarna omfattar konstruktioner, som är konstruerade för en nyttjandetid på minst 100 år. Avskrivningstiden för dessa delar utgör därför 100 år.
- Mekaniska installationer, väggräcken och vägbeläggningar skrivs av över en nyttjandetid på 10-25 år.
- Järnvägsförbindelsens tekniska installationer avskrivs på 10-25 år.
- Kopplingsstationer skrivs av över 20 år.
- Programvara och elektriska installationer skrivs av över nyttjandetiden 3-10 år.

Avskrivningstiden för övriga tillgångar, som upptas till anskaffningskostnad reducerad med eventuella nedskrivningar, skrivs av linjärt över tillgångens förväntade nyttjandetid, som utgör:

- Byggnader för som används för rörelsen avskrivs på 25 år.
- Inredning av hyrda lokaler skrivs av över hyresavtalets löptid.
- Maskiner och inventarier avskrivs på 3-7 år.
- Administrativa IT system och program avskrivs på 0-5 år.

Avskrivningar redovisas i resultaträkningen som en särskild post.

Avskrivningsmetod och nyttjandetid prövas årligen och ändras, om det har skett en väsentlig förändring i förhållanden eller förväntningar. Vid ändring i avskrivningsperiod eller restvärde medräknas förändringen framtåtriktat som en ändring i räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar.

Pensionsåtaganden

Konsortiet har ingått pensionsavtal och liknade avtal med merparten av de anställda. För anställda enligt danska regler är pensionsplanen avgiftsbaserad. För anställda enligt svenska regler är pensionsplanen etablerad hos Alecta. Pensionsplanen hos Alecta klassificeras som en förmånsbestämd plan enligt IAS 19. Alecta har dock inte kunnat presentera tillräcklig information för att möjliggöra en redovisning som en förmånsbestämd plan, och planen redovisas därmed som en avgiftsbestämd plan i enlighet med IAS 19 p. 34. Se vidare not 7.



Valutaförhållanden (drift och finansiering)

Konsortiet är en dansk-svensk verksamhet och har därför två jämförbara valutor, DKK och SEK. För Øresundsbro Konsortiet har den funktionella valutan och rapporteringsvalutan bestämts till DKK. I samband med framläggning av årsredovisningen görs även omräkning, med utgångspunkt i rapporteringsvalutan DKK, till SEK (med undantag av vissa finansiella noter). Detta sker genom användning av balansdagens valutakurs för SEK, vilket inte är i överensstämmelse med IFRS.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas först till den funktionella valutan till transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferenser, som uppstår mellan transaktionsdagen och betalningsdagen, inräknas i resultaträkningen som finansiella intäkter eller kostnader.

Fordringar, skulder och andra monetära poster i utländsk valuta omräknas till balansdagens valutakurs. Skillnaden mellan balansdagens kurs och kursen på tidpunkten för fordringens eller skuldens uppkomst eller redovisning i senaste årsredovisning redovisas i resultaträkningen under finansiella intäkter och kostnader.

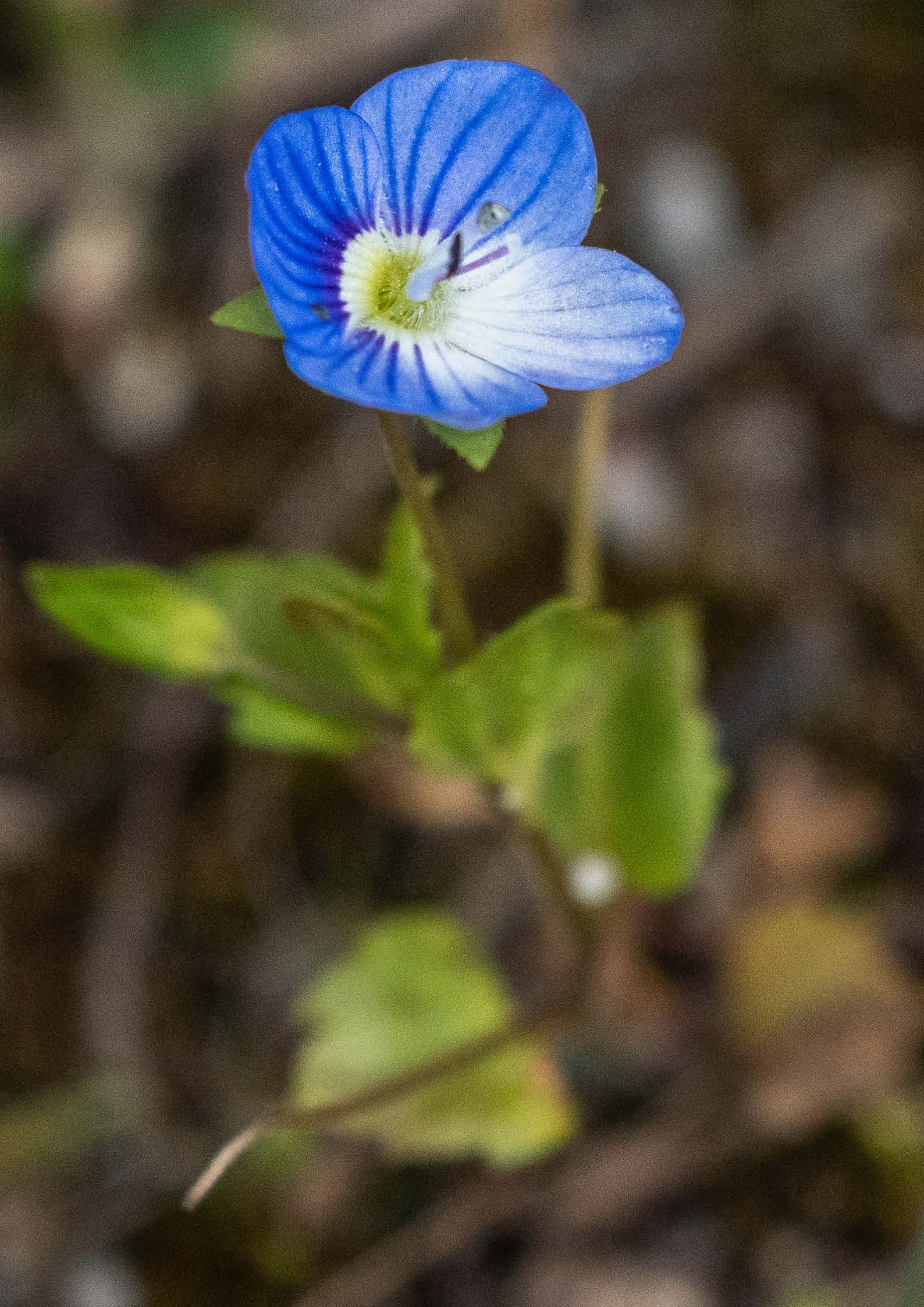
Segmentupplysningar

Enligt IFRS Accounting Standards (IFRS) ska det ges upplysningar om intäkter, utgifter, tillgångar och skulder per segment. Det är Konsortiets bedömning att verksamheten består av ett segment. Den interna rapporteringen och högsta ledningens ekonomistyrning sker för ett samlat segment.

Nyckeltal

De nyckeltal som anges i femårsöversikten är beräknade enligt följande:

EBITDA-marginal:	Rörelseresultat före avskrivningar i procent av nettoomsättningen
EBIT-marginal:	Rörelseresultat efter avskrivningar men före finansiella poster i procent av nettoomsättningen
Räntetäckningsgrad:	Rörelseresultat före avskrivningar och finansiella poster plus ränteutgifter i procent av finansiella kostnader
Avkastningsgrad:	Rörelseresultat efter avskrivningar minus övriga intäkter i procent av samlade tillgångar
Avkastningsgrad väg- och järnvägsanläggning:	Rörelseresultat efter avskrivningar minus övriga intäkter i procent av samlat värde för väg- och järnvägsanläggning



Not 2.

Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dessa tillgångar och förpliktelser på balansdagen. Antaganden som är väsentliga vid upprättande av årsredovisningen är bland annat bedömning av av- och nedskrivningar av väg- och järnvägsförbindelsen samt beräkning av verkligt värde för vissa finansiella tillgångar och skulder.

Avskrivningar på väg- och järnvägsförbindelsen är baserat på en bedömning av anläggningens huvudsakliga beståndsdelar och dess nyttjandeperiod. Det sker löpande en bedömning av anläggningens nyttjandeperiod. En förändring skulle medföra en väsentlig förändring på resultatet men skulle inte medföra någon effekt på kassaflödet eller återbetalningstiden. För vissa finansiella tillgångar och skulder görs vid beräkning av verkligt värde ett antagande om förväntad framtida inflation, likaledes sker uppskattningar och bedömningar vid värderingen av finansiella instrument. Beräkning av återbetalningstid för skulden är en väsentlig bedömning, se not 17 finansiell riskstyrning och not 18, räntabilitet.

Vid beräkning av relevanta nyckeltal och ekonomiska förutsättningar har Konsortiet estimerat följande väsentliga parametrar som ingår i beräkningarna:

Återbetalningstid:

- Realränteförutsättningar
- Ränteutveckling
- Trafiktillväxt
- Inflation
- Reinvesteringar
- Driftskostnader

Marknadsvärdeberäkning på finansiella instrument är förbundet med uppskattning av den relevanta diskonteringsräntan för företaget, volatilitet på referensräntor och valuta för finansiella instrument med optionalt i betalningsströmmarna, samt uppskattning av den framtida inflationsutvecklingen för realräntelån och -swapar. Vid uppgörelse av verkligt värde där det ingår variabla räntor i värderingen, har beräkningarna baserats på existerande referensindex för räntor per 31 december 2024, oaktat att dessa förväntas bli ändrade eller ersättas med nya referensindex före förfallotidpunkten på de underliggande finansiella instrumenten. De uppskattningar och bedömningar som har gjorts är i möjligaste mån baserade på tillgängliga marknadsdata, och löpande uppskattningar av prisindikationer.

Särskilda risker omtalas i förvaltningsberättelsen och i not 17.

Not 3.
Segmentupplysningar

Nedan anges de upplysningar som skall upplysas även om verksamheten bara har ett segment, jämfört med not 1, Använda redovisningsprinciper.

Intäkter från vägförbindelsen omfattar intäkter för passager, som betalas vid överfart av förbindelsen, samt försäljning av förutbetalda passager, medan intäkter från järnvägsförbindelsen omfattar ersättning från Banedanmark och Trafikverket. Banedanmark respektive Trafikverket svarar således för mer än 10 procent av bolagets samlade nettoomsättning. För omsättning till Banedanmark respektive Trafikverket hänvisas till not 24.

Omsättningen i Øresundsbro Konsortiet genereras huvudsakligen vid betalstationen som är belägen i Sverige.

Øresundsbro Konsortiet är utöver ersättningen från Banedanmark/Trafikverket inte beroende av enskilda större kunder, och har inte transaktioner med någon enskild kund som uppgår till 10 procent eller mer av bolagets nettoomsättning.

Övriga intäkter omfattar intäkter från hyra av fiberoptik och telefonkablar på bron. I övriga intäkter ingår också koncerninterna intäkter avseende fördelning av gemensamma kostnader.

Not 4.
Driftsintäkter

Driftsintäkter omfattar intäkter avseende utnyttjande av väg- och järnvägsförbindelsen samt övriga driftsintäkter. Intäkter från vägförbindelsen omfattar avgifter som betalas vid passagen samt intäkter från försäljning av förutbetalda passager. Intäkter från järnvägsförbindelsen omfattar ersättning från Banedanmark/Trafikverket för utnyttjande av järnvägsförbindelsen.

Avgifterna för överfart av vägförbindelsen fastställs av Øresundsbro Konsortiets styrelse. Storleken på ersättningen för nyttjandet av järnvägsförbindelsen

regleras i regeringsavtalet daterat den 23 mars 1991 mellan Danmark och Sverige och Huvudavtal om förvaltning av Järnvägen på Øresundsförbindelsen från år 2000.

Övriga driftsintäkter innehåller räkenskapsposter av sekundär karaktär i förhållande till huvudverksamheten, härunder inkluderas utnyttjande av fiberoptik och telefonkablar på bron. I övriga driftsintäkter ingår också koncerninterna intäkter hänförliga till fördelning av gemensamma kostnader.

	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
Intäkter, vägförbindelsen	1.766,7	1.700,8	2.720,0	2.532,0
Intäkter, järnvägsförbindelsen	589,1	582,1	907,1	866,7
Övriga intäkter	22,1	19,6	34,0	29,2
	2.377,9	2.302,5	3.661,1	3.427,9

Ingen information lämnas om återstående prestationsåtaganden per den 31 december 2024 eller 31 december som har en ursprunglig förväntad löptid på högst ett år som är tillåtet enligt IFRS 15.



Not 5.
Övriga driftskostnader

I övriga driftskostnader ingår kostnader som relaterar till den tekniska, trafikmässiga och kommersiella driften av Öresundsbron. Detta innefattar bland annat kostnader för drift och underhåll av tekniska anläggningar, marknadsföring, försäkring, IT, extern konsultation, revisionsarvode samt kontors- och lokalkostnader.

Revisionsarvode 2024 specificeras enligt följande:

Belopp i TDKK	Lagstadgad revision	Arvode för intyg med säkerhet	Skatte-rådgivning	Övrigt	Summa
KPMG, Sverige	591	30	0	0	621
Deloitte, Danmark	205	83	0	0	288
	796	113	0	0	909

Belopp i TSEK	Lagstadgad revision	Arvode för intyg med säkerhet	Skatte-rådgivning	Övrigt	Summa
KPMG, Sverige	910	46	0	0	956
Deloitte, Danmark	316	128	0	0	444
	1.226	174	0	0	1.400

Arvode för icke-revisionstjänster levererade av KPMG Sverige och Deloitte Danmark, till Øresundsbro Konsortiet uppgår totalt till 113 TDKK/174 TSEK och består av intyg om Konsortiets finansförvaltning och EMTN-programmet, XBRL rapportering av delårsrapporter och årsredovisningar samt annan generell redovisnings- och skatterådgivning.

Revisionsarvode 2023 specificeras enligt följande:

Belopp i TDKK	Lagstadgad revision	Arvode för intyg med säkerhet	Skatte-rådgivning	Övrigt	Summa
KPMG, Sverige	246	117	0	4	367
Deloitte, Danmark	183	103	0	0	286
	429	220	0	4	653

Beløb i TSEK	Lagstadgad revision	Arvode för intyg med säkerhet	Skatte-rådgivning	Övrigt	Summa
KPMG, Sverige	366	174	0	6	546
Deloitte, Danmark	272	153	0	0	425
	638	327	0	6	971

Arvode för icke-revisionstjänster levererade av KPMG Sverige och Deloitte Danmark, till Øresundsbro Konsortiet uppgår totalt till 225 TDKK/333 TSEK och består av intyg om Konsortiets finansförvaltning och EMTN-programmet, XBRL rapportering av delårsrapporter och årsredovisningar, analys IT-säkerhet samt annan generell redovisnings- och skatterådgivning.

Not 6.
Leasing

Tillgångar med nyttjanderätt

Konsortiet hyr nya kontorslokaler från 2023. Hyresavtalet kan sägas upp med 6 månaders varsel. Från hyresvärdens sida kan hyresavtalet tidigast sägas upp med föregående avtalsuppsägning till upphörande per 30 april 2028.

I balansräkningen ingår följande

Belopp i TDKK/TSEK	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
Anskaffningar				
Ack. anskaffningar per 1 jan.	10.020	0	14.917	0
Valutakursjustering ing. balans	-	-	510	
Årets anskaffning	0	10.020	0	14.917
Ack. anskaffningar per 31 dec.	10.020	10.020	15.427	14.917

Avskrivningar				
Ack. avskrivningar per 1 jan.	-668	0	-994	0
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-34	-
Årets avskrivningar	-1.021	-668	-1.572	-994
Omklassificeringar	176	0	271	0
Ack. avskrivningar per 31 dec.	-1.513	-668	-2.329	-994

Bokfört värde per 31 dec.	8.507	9.352	13.098	13.923
----------------------------------	--------------	--------------	---------------	---------------

Skulder				
Långfristig skuld	8.168	8.807	12.576	13.111
Kortfristig del av långfristig skuld	823	748	1 225	1.114
Saldo per 31 dec.	8.991	9.555	13.801	14.225

I resultaträkningen ingår följande				
Avskrivningar maskiner, inventarier och utrustning	-1.021	-668	-1.572	-994
Finansiella kostnader	-366	-255	-564	-380
Summa	-1.387	-923	-2.135	-1.374

Cashflow				
Hyreskontrakt	-1.106	-719	-1.703	-1.071



Not 7.
Personalkostnader

I personalkostnader ingår kostnader för medarbetare, företagsledning samt styrelse. Kostnaderna inkluderar direkta lönekostnader, pensioner, utbildningskostnader och andra direkt personalrelaterade kostnader.

Konsortiets åtaganden för ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige tryggas genom en försäkring i Alecta. Pensionsplanen hos Alecta klassificeras som en multi-employer plan enligt IAS 19. Alecta har dock inte kunnat presentera tillräcklig information för att möjliggöra en redovisning i överensstämmelse härmed, varför planen därmed redovisas som en avgiftsbestämd plan i enlighet med IAS 19 p. 34. Årets avgifter för pensionsförsäkringar som är tecknade i Alecta uppgår till DKK 2,6 miljoner/4,1 miljoner SEK (DKK 2,3 miljoner/3,4 miljoner SEK). Inbetalningar till Alecta 2025 förväntas bli i nivå med 2024.

Det är oklart hur ett överskott eller ett underskott i planen kan komma att påverka storleken på framtida avgifter för det individuella företaget och för planen som helhet. Alecta är ett ömsesidigt företag som å ena sidan styrs av Försäkringsrörelselagen och å andra sidan av vad kollektivavtalsparterna bestämmer. Vid utgången av september månad 2024* uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 163 procent (Vid utgången av december 2023: 158 procent). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19, och kan därför inte ligga till grund för den redovisningsmässiga behandlingen.

*) Senast tillgängliga siffror.

Belopp i TDKK/TSEK	DKK 2024	DKK 2023	SEK 2024	SEK 2023
Personalkostnader specificeras enligt följande:				
Löner och ersättningar	78.439	71.810	120.768	106.908
Pensionskostnader, bidragsbaserade	10.969	10.113	16.888	15.056
Sociala kostnader	15.801	14.842	24.328	22.096
Övriga personalkostnader	3.058	3.009	4.708	4.479
	108.267	99.774	166.692	148.539

Ersättningar till ledande befattningshavare ingår ovan och specificeras i not 20. Under 2024 har genomsnittligt antal anställda varit 147 (2023: 138). Vid årets utgång var antalet anställda 156 (2023: 145), fördelat på 77 kvinnor (2023: 71) och 79 män (2023: 74).

Not 8.
Immateriella rättigheter

Immateriella rättigheter, som upptas till anskaffningskostnad reducerad med eventuella nedskrivningar, skrivs av linjärt över tillgångens förväntade nyttjandetid, som utgör 0–5 år. Immateriella rättigheter har inte tagits i drift.

Belopp i TDKK/TSEK	DKK	SEK
Saldo per 1 jan. 2024	–	–
Årets inköp	2.121	3.266
Saldo per 31 dec. 2024	2.121	3.266
Avskrivningar	DKK	SEK
Saldo per 1 jan. 2024	–	–
Årets avskrivningar	–	–
Saldo per 31 dec. 2024	–	–
Saldo per 31 dec. 2024	2.121	3.266

Not 9.
Väg- och järnvägsanläggning

Väg- och järnvägsanläggningen skrivs av linjärt över den förväntade nyttjandetiden. För anläggningarna har en uppdelning gjorts av anläggningstillgångarna i beståndsdelar med likartad nyttjandetid:

- Den primära delen av anläggningarna omfattar konstruktioner, som är konstruerade för en nyttjandetid på minst 100 år. Avskrivningstiden för dessa delar utgör därför 100 år.
- Mekaniska installationer, vägräckan och vägbeläggningar skrivs av över en nyttjandetid på 10–25 år.
- Järnvägsförbindelsens tekniska installationer skrivs av över en nyttjandetid på 10–25 år.
- Kopplingsstationer skrivs av över en nyttjandetid på 20 år.
- Programvara och elektriska installationer skrivs av över en nyttjandetid på 3–10 år.

Belopp i milj. DKK/SEK	DKK			SEK		
	Direkt aktiverade kostnader	Finansieringskostnader (netto)	Summa	Direkt aktiverade kostnader	Finansieringskostnader (netto)	Summa
Anskaffningsvärde						
Saldo per 1 jan. 2023	18.010,2	2.146,5	20.156,7	26.937,2	3.210,4	30.147,6
Valutakursjustering ing. balans	–	–	–	–124,3	–14,8	–139,1
Årets inköp	109,4	–	109,4	162,9	–	162,9
Försäljning/utrangering under året	–9,1	–	–9,1	–13,5	–	–13,5
Saldo per 31 dec. 2023	18.110,5	2.146,5	20.257,0	26.962,2	3.195,6	30.157,8

Saldo per 1 jan. 2024	18.110,5	2.146,5	20.257,0	26.962,2	3.195,6	30.157,8
Valutakursjustering ing. balans	–	–	–	921,6	109,2	1 030,8
Årets inköp	118,4	–	118,4	182,3	–	182,3
Försäljning/utrangering under året	–37,0	–	–37,0	–57,0	–	–57,0
Saldo per 31 dec. 2024	18.191,9	2.146,5	20.338,3	28.009,1	3.304,8	31.313,9

Avskrivningar						
Avskrivningar per 1 jan. 2023	5.320,6	611,2	5.931,8	7.957,8	914,1	8.871,9
Valutakursjustering ing. balans	–	–	–	–36,7	–4,2	–40,9
Årets avskrivningar	254,1	23,4	277,5	378,2	34,9	413,1
Försäljning/utrangering under året	–7,4	–	–7,4	–11,0	–	–11,0
Avskrivningar per 31 dec. 2023	5.567,3	634,6	6.201,9	8.288,2	944,8	9.233,1

Avskrivningar per 1 jan. 2024	5.567,3	634,6	6.201,9	8.288,2	944,8	9.233,1
Valutakursjustering ing. balans	–	–	–	283,3	32,3	315,6
Årets avskrivningar	259,0	23,4	282,4	398,8	36,0	434,8
Försäljning/utrangering under året	–29,4	–	–29,4	–45,3	–	–45,3
Avskrivningar per 31 dec. 2024	5.796,9	658,0	6.454,9	8.925,0	1.013,1	9.938,3

Saldo per 31 dec. 2023	12.543,2	1.511,9	14.055,1	18.673,9	2.250,8	20.924,7
Saldo per 31 dec. 2024	12.395,4	1.488,5	13.883,8	19.084,7	2.291,7	21.376,2

I väg- och järnvägsanläggningen ingår byggnader vid betalstationen i Sverige.



Not 10.

Maskiner, inventarier och utrustning

●

Byggnader som använts för rörelsen

25 år

●

Inredning av hyrda lokaler

hyrestidens längd

●

Hyrda lokaler IFRS16

hyrestidens längd

●

Maskiner och inventarier

3-7 år

●

Administrativa IT system

0-5 år

Avskrivningstiden för övriga tillgångar, som upptas till anskaffningskostnad reducerad med eventuella nedskrivningar, skrivs av linjärt över tillgångens förväntade nyttjandetid, som utgör:

Belopp i TDKK/TSEK	DKK		SEK	
	Maskiner, inventarier och utrustning	Inredning av hyrda lokaler m.m.	Maskiner, inventarier och utrustning	Inredning av hyrda lokaler m.m.
Anskaffningsvärde				
Saldo per 1 jan. 2023	230.990	13.655	345.482	20.423
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-1.594	-94
Årets inköp	42.856	10.020	63.802	14.917
Försäljning/utrangering under året	-2.185	-13.655	-3.253	-20.329
Saldo per 31 dec. 2023	271.661	10.020	404.438	14.917
Saldo per 1 jan. 2024	271.661	10.020	404.438	14.917
Valutakursjustering ing. balans	-	-	13.824	510
Årets inköp	71.003	-	109.319	-
Försäljning/utrangering under året	-14.121	-	-21.741	-
Saldo per 31 dec. 2024	328.543	10.020	505.840	15.427
Avskrivningar				
Saldo per 1 jan. 2023	163.233	13.655	244.142	20.423
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-1.127	-94
Årets avskrivningar	17.388	668	25.887	994
Försäljning/utrangering under året	-1.789	-13.655	-2.663	-20.329
Saldo per 31 dec. 2023	178 832	668	266 239	994
Saldo per 1 jan. 2024	178.832	668	266.239	994
Valutakursjustering ing. balans	-	-	9.100	33
Årets avskrivningar	20.361	1.021	31.349	1.572
Omklassificering	176	-176	271	-271
Försäljning/utrangering under året	-11.005	-	-17.461	-
Saldo per 31 dec. 2024	188.364	1.513	289.496	2.328
Bokfört värde per 31 dec. 2023	92.829	9.352	138.199	13.923
Bokfört värde per 31 dec. 2024	140.179	8.507	216.344	13.099

Not 11.

Finansiella poster

Øresundsbro Konsortiet värderar finansiella tillgångar och skulder till verkligt värde över resultaträkningen, se använda redovisningsprinciper. Skillnaden i verkligt värde under året utgör totala finansiella poster, vilka delas upp i värdeförändring och nettofinansieringskostnader, där nettofinansieringskostnader omfattar ränteintäkter och -kostnader.

Nettofinansieringskostnaderna omfattar periodiserade kupongröntor, både nominella och reala, inflationsuppskrivningar på realränteinstrument, premier från ränteoptioner, terminstillägg/-avdrag samt

periodisering av över-/underkurser. Finansiella intäkter och kostnader från värdepapper, banker med mera och innehav av obligationer och likvida medel hänförs till tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde. Alla övriga poster i tabellen nedan hänförs till tillgångar och skulder värderade till marknadsvärde.

Värdeförändringen innehåller realiserade och orealiserade vinster och förluster vid förändring av verkligt värde samt valutakursvinster och valutakursförluster på finansiella instrument.

Belopp i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Finansiella intäkter				
Ränteintäkter, värdepapper, banker m.m.	2.190	5.020	3.372	7.473
Summa finansiella intäkter	2.190	5.020	3.372	7.473
Finansiella kostnader				
Räntekostnader, lån	-109.298	-159.217	-168.280	-237.036
Ränteintäkter/-kostnader derivatinstrument	-119.476	-132.694	-183.950	-197.549
Övriga finansiella poster, netto	75.339	45.043	115.995	67.058
Summa finansiella kostnader	-153.435	-246.868	-236.235	-367.527
Nettofinansieringskostnader	-151.245	-241.848	-232.863	-360.054
Värdeförändring, netto				
- Värdepapper	2.810	-13.786	4.326	-20.520
- Lån	115.067	-184.512	177.162	-274.695
- Valuta- och ränteswapar, terminer	-12.331	-31.268	-18.985	-46.550
- Ränteoptioner	0	0	0	0
- Valutaoptioner	0	0	0	0
- Övriga	2.382	1.866	3.667	2.778
Summa värdeförändring, netto	107.928	-227.700	166.170	-338.987
Summa finansiella poster, netto	-43.317	-469.548	-66.693	-699.041
Resultat derivatinstrument, totalt	-131.032	-163.962	-201.744	-244.079

Nettofinansieringskostnaderna för 2024 blev DKK 91 miljoner. lägre än för 2023. Detta hänförs primärt till markant lägre inflation särskilt i Sverige (scb.se) under 2024, vilket får genomslag på den del av nettoskulden som följer ett inflationsindex. Inflationstakten 2024 var cirka 1,6 procent 2024 mot 2,4 procent 2023.

Nettofinansieringskostnaderna har inte påverkats av förändring i kreditrisk pga. att Konsortiets alla lån och övriga finansiella instrument normalt hittills har garanterats solidariskt av den danska och den svenska staten, och även utan garanti upprätthåller en solid rating på AA+.

Not 12.
Övriga kortfristiga fordringar

Övriga kortfristiga fordringar inkluderar kundfordringar samt mellanhavande med betalkortsföretag. Betalkortsföretag representerar ca 12 procent av totala kundfordringar per den 31 december 2024. Det finns inte några väsentliga koncentrationer av kundfordringar.

Övriga kortfristiga fordringar innehåller också periodiserade räntor och kostnader som avser följande räkningsår samt fordringar på närstående verksamheter och övriga fordringar.

Belopp i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Kundfordringar	165.239	184.813	254.410	275.142
Fordringar på närstående bolag	11.131	10.196	17.138	15.180
Periodiserade räntor fin. instrument	341.050	309.175	525.096	460.287
Förutbetalda kostnader	7.271	8.989	11.195	13.382
Övriga fordringar	3.791	850	5.837	1.265
	528.482	514.023	813.676	765.256

Kundfordringar

Kreditkvaliteten på kundfordringar kan illustreras med följande tabell:

Belopp i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Betalkortsföretag	20.724	22.447	31.908	33.418
Kreditvärderade företagskunder	91.778	117.308	141.306	174.644
Ej kreditvärderade företagskunder	51.465	44.133	79.238	65.703
Kreditvärderade privatkunder	0	0	0	0
Ej kreditvärderade privatkunder	1.272	925	1.958	1.377
	165.239	184.813	254.410	275.142

Följande tabell illustrerar fördelningen mellan förfallna/ej förfallna kundfordringar:

Belopp i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Betalkortsföretag	20.724	2.447	31.908	33.418
Kundfordringar, ej förfallna	87.973	105.606	135.448	157.222
Kundfordringar, förfallna	57.455	58.412	88.460	86.961
Nedskrivna kundfordringar	0	0	0	0
Reservation för osäkra fordringar	-913	-1.652	-1.406	-2.459
	165.239	184.813	254.410	275.142

Nedan visas en åldersanalys av förfallna kundfordringar:

Belopp i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Mindre än 1 månad	55.391	55.666	85.283	82.873
1-3 månader	4.203	9.358	6.471	13.931
3-6 månader	-2.139	-6.612	-3.294	-9.843
6-12 månader	0	0	0	0
Mer än 12 månader	0	0	0	0
	57.455	58.412	88.460	86.961

Upplysning om förväntade kundförluster:

Belopp i TDKK	Genomsnittlig procentsats	Brutto	Reserverat	Netto
Ej förfallna	0,3	87.973	273	87.700
Förfallna, mindre än 1 månad	0,6	55.391	350	55.041
Förfallna 1-3 månader	2,9	4.203	124	4.079
3-6 månader	7,8	-2.139	166	-2.305
Reservation per 31 dec. 2024	0,5	145.428	913	144.515

Belopp i TSEK	Genomsnittlig procentsats	Brutto	Reserverat	Netto
Ej förfallna	0,3	135.448	421	135.027
Förfallna, mindre än 1 månad	0,6	85.283	539	84.744
Förfallna 1-3 månader	2,9	6.471	190	6.281
3-6 månader	7,8	-3.294	256	-3.550
Reservation per 31 dec. 2024	0,5	223.908	1.406	222.502

Reservation för osäkra fordringar sker för förväntade kundförluster enligt den förenklade modellen i IFRS 9. Nedan specificeras avsättning till reservation för osäkra kundfordringar:

Belopp i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Reservation per 1 jan.	1.652	1.088	2.459	1.628
Konstaterade förluster under året	-741	-317	-1 141	-472
Konstaterade förluster utöver reservation/återfört utnyttjat belopp	-911	-771	-1.403	-1.148
Reservation för osäkra fordringar	913	1.652	1.406	2.459
Valutakursdifferenser	0	0	85	-8
Reservation per 31 dec.	913	1.652	1.406	2.459

Not 13.
Derivatinstrument

Belopp i TDKK	2024	2024	2023	2023
Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Ränteswapar	290.108	-448.705	354.607	-530.313
Valutaswapar	5.784	-678.142	4.413	-705.840
Valutaterminer	0	0	8.833	-1.126
Ränteoptioner	0	0	0	0
Valutaoptioner	0	0	0	0
Summa derivatinstrument	295.892	-1.126 847	367 853	-1.237 279

Belopp i TSEK	2024	2024	2023	2023
Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Ränteswapar	446.664	-690.846	527.925	-789.509
Valutaswapar	8.905	-1.044.099	6.570	-1.050.826
Valutaterminer	0	0	13.150	-1.676
Ränteoptioner	0	0	0	0
Valutaoptioner	0	0	0	0
Summa derivatinstrument	455.569	-1.734.945	547.645	-1.842.011

	2024	2024	2023	2023
Belopp i milj. DKK	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Bruttovärde derivatinstrument	296	-1.133	368	-1.257
Upplupna räntor	329	-30	293	-43
Bruttovärde i balansräkningen	625	-1.163	661	-1.300
Netting	-445	445	-239	239
Ställda säkerheter	-158	712	-188	708
Totalt nettovärde	22	-6	234	-353

	2024	2024	2023	2023
Belopp i milj. SEK	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Bruttovärde derivatinstrument	455	-1.744	548	-1.871
Upplupna räntor	507	-46	436	-64
Bruttovärde i balansräkningen	962	-1.790	984	-1.935
Netting	-685	685	-356	356
Ställda säkerheter	-242	1.096	-280	1.054
Totalt nettovärde	35	-9	348	-525

Kundfordringar ingår inte i tabellen ovan då det inte förekommer netting och nettovärdet motsvaras således av värdet i balansräkningen.

Not 14.
Likvida medel

Belopp i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Likvida medel	328.839	424.161	506.296	631.473
Obligationer	1.645.096	2.029.743	2.532.865	3.021.801
Likvida medel enligt kassaflödesanalys	1.973.935	2.453.904	3.039.161	3.653.274
Skulder till kreditinstitut	0	0	0	0
Likvida medel netto	1.973.935	2.453.904	3.039.161	3.653.274

Not 15.
Eget kapital

Konsortiekapitalet ägs med 50 procent av A/S Øresund, CVR-nr 15 80 78 30, säte i Köpenhamn, Danmark, och 50 procent av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr. 556432-9083, säte i Malmö, Sverige. Konsortiekapitalets storlek är fastlagt i konsortialavtalet. För Øresundsbro Konsortiet I/S gäller inga regler om minimikapital.

Ägarbolagen eller deras ägare upprättar koncernredovisning. Konsortiet ingår dock inte fullt konsoliderat i någon av ägarnas koncernredovisningar. Se vidare not 17, Finansiell riskstyrning, för information om Konsortiets mål, policies och metoder för kapitalförvaltning.



Not 16.
Nettoskuld

Den nominella nettoskulden är 5.298 miljoner DKK, vilket således ger en ackumulerad skillnad på 327 miljoner DKK, i förhållande till nettoskulden uppgjord till verkligt värde, vilket avspeglar skillnaden mellan verkligt värde och den kontraktuella förpliktelsen vid förfall.

Konsortiet har upprätthållit den högsta möjliga ratingen (AAA) från Standard & Poor's som en konsekvens av den solidariska garantin från den danska och svenska staten.

Därutöver har Konsortiet fått en AA+ rating för lån utan garanti, också denna från Standard & Poor's. Värdering av den finansiella skulden till verkligt värde har inte under året (eller uppgjort ackumulerat) varit påverkat av ändringar i Øresundsbro Konsortiets kreditvärdighet.

Konsortiet har uppfyllt samtliga förpliktelser i förhållande till utestående låneavtal.

Marknadsvärdehierarki för finansiella instrument, som värderas till marknadsvärde

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3
	Milj. DKK	Milj. DKK	Milj. DKK
Marknadsvärdehierarki för finansiella instrument, som värderas till marknadsvärde			
Derivatinstrument, tillgångar	0	296	0
Finansiella tillgångar	0	296	0
Obligationslån och skuld	0	-6.408	0
Derivatinstrument, skulder	0	-1.133	0
Finansiella skulder	0	-7.541	0

Det har under räkenskapsåret inte varit några överföringar mellan nivåerna. Obligationer och likvida medel värderas till upplupet anskaffningsvärde. Derivatinstrument, obligationslån och övriga skulder värderas till verkligt värde via resultaträkningen.



Nettoskuld per 31 dec. 2024 fördelat på valuta (belopp i milj. DKK)	EUR	DKK	SEK	Övriga valutor	Nettoskuld	Nettoskuld omräknat till SEK
Finansiella tillgångar och skulder värderade till marknadsvärde						
Obligationslån och skuld till kreditinstitut	0,0	0,0	-6.407,6	0,0	-6.407,6	-9.865,6
Valuta- och ränteswapar	-5.731,1	-232,3	5.132,4	0,0	-831,0	-1.279,3
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	-5.731,1	-232,3	-1.275,2	0,0	-7.238,6	-11.144,9

Finansiella tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

Likvida medel inkl. utnyttjad checkkredit	1.665,7	228,3	75,7	4,2	1.973,9	3.039,2
Periodiserade räntor	-31,6	321,9	-3,4	0,0	286,9	441,7
Kundfordringar	0,0	143,2	22,0	0,0	165,2	254,4
Leverantörsskulder	0,0	-37,5	-24,7	0,0	-62,2	-95,8
Skuld till kreditinstitut	0,0	-9,0	0,0	0,0	-9,0	-13,8
Fordringar delägare	0,0	11,1	0,0	0,0	11,1	16,6
Skulder delägare	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,9	-8,0
	1.634,1	658,0	67,7	4,2	2.364,0	3.639,8

Övriga valutor utgörs av (belopp i milj. DKK)	NOK	GBP	USD	JPY	Summa
Likvida medel	3,6	0,0	0,6	0,0	4,2
Periodiserade räntor	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Obligationslån och skuld till kreditinstitut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valuta- och ränteswapar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,6	0,0	0,6	0,0	4,2

Ovanstående ingår i följande balansposter:

	Derivat, tillgångar	Derivat, skulder	Summa
Valuta- och ränteswapar	295,8	-1.126,8	-831,0
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0
	295,8	-1.126,8	-831,0
Periodiserade räntor	Övr. kortfr. fordringar	Lev. skulder och övr. skulder	Summa
Lån		-12,2	-12,2
Valuta- och ränteswapar	341,0	-41,9	299,2
	341,0	-54,2	286,9

Nettoskuld per 31 dec. 2023 fördelat på valuta (belopp i milj. DKK)	EUR	DKK	SEK	Övriga valutor	Nettoskuld	Nettoskuld omräknat till SEK
Finansiella tillgångar och skulder värderade till marknadsvärde						
Obligationslån och skuld till kreditinstitut	-220,7	0,0	-7.259,8	0,0	-7.480,5	-11.136,7
Valuta- och ränteswapar	-6.554,5	-271,1	5.948,5	0,0	-877,1	-1.305,8
Valutaterminer	-111,6	0,0	119,3	0,0	7,7	11,5
	-6.886,8	-271,1	-1.192,0	0,0	-8.349,9	-12.431,0

Finansiella tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde						
Likvida medel inkl. utnyttjad checkkredit	2.050,0	390,6	3,8	9,5	2.453,9	3.653,3
Periodiserade räntor	304,9	-49,0	-3,4	0,0	252,5	375,9
Kundfordringar	0,0	158,4	26,4	0,0	184,8	275,1
Leverantörsskulder	0,0	-40,5	-29,5	0,0	-70,0	-104,2
Skuld till kreditinstitut	0,0	-9,6	0,0	0,0	-9,6	-14,2
Fordringar delägare	0,0	10,2	0,0	0,0	10,2	15,2
Skulder delägare	0,0	0,0	-1,5	0,0	-1,5	-2,3
	2.354,9	460,2	-4,2	9,5	2.820,4	4.198,8

Övriga valutor utgörs av (belopp i milj. DKK)	NOK	GBP	USD	JPY	Summa
Likvida medel	8,9	0,0	0,6	0,0	9,5
Periodiserade räntor	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Obligationslån och skuld till kreditinstitut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valuta- och ränteswapar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8,9	0,0	0,6	0,0	9,5

Ovanstående ingår i följande balansposter:

	Derivat, tillgångar	Derivat, skulder	Summa
Valuta- och ränteswapar	359,0	-1.236,2	-877,1
Valutaterminer	8,8	-1,1	7,7
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0
	367,9	-1.237,3	-869,4

	Övr. kortfr. fordringar	Lev. skulder och övr. skulder	Summa
Lån		-17,0	-17,0
Valuta- och ränteswapar	309,2	-59,4	249,8
	309,2	-76,4	232,8



Not 17.
Finansiell riskstyrning

Finansiering
Treasury-avdelningen i Sund & Bælt Holding A/S ansvarar för den dagliga finansförvaltningen för Øresundsbron Konsortiet enligt separat avtal. Finansförvaltningen sker inom ramar som är fastställda av Konsortiets styrelse samt enligt riktlinjer från garanterna, vilka ger Konsortiet en obegränsad och solidarisk garanti. Garanterna är Finansministeriet i Danmark och Riksgäldskontoret i Sverige.

Styrelsen lägger fast dels en överordnad finansieringspolicy, dels en årlig finansstrategi, som bland annat reglerar det enskilda årets upplåning och sätter gränser för företagets kredit-, valuta-, inflations- och räntexponering. Finansförvaltningen hanteras enligt fastlagda operativa processer.

Den överordnade målsättningen för finansförvaltningen är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för projektet under dess livslängd med hänsyn tagen till en acceptabel och av styrelsen antagen risknivå. Finansieringskostnader och finansiella risker bedöms i ett långsiktigt perspektiv, medan kortsiktiga resultatförändringar tillmätts mindre betydelse.

Nedan redovisas företagets upplåning under 2024 och de mest väsentliga finansiella riskerna.

Låntagning
Øresundsbro Konsortiet har tilldelats den högsta ratingen (AAA) från Standard & Poor's, vilket hänförs till den obegränsade och solidariska garantin från den danska och svenska staten, och har därutöver fått en AA+ rating för ogaranterade lån. Detta betyder, att företaget uppnår lånevillkor på kapitalmarknaden som liknar staternas villkor.

En viktig del av Konsortiets finansiella strategi är att vara så flexibel som möjligt för att kunna utnyttja utvecklingen på kapitalmarknaderna. För alla typer av lån gäller emellertid att de ska uppfylla en rad villkor för att kunna accepteras. Dessa villkor är dels ett resultat av krav från garanterna, dels ett resultat av interna krav fastställda i bolagets finanspolicy. Den samlade exponeringen för lån och derivat skall bestå av gängse och standardiserade lånetyper samt i möjligaste grad begränsa kreditrisken. Det ingår inte sådana särskilda villkor i lånedokumentationen som kräver särskild redogörelse enligt IFRS 7.

Själva upplåningen kan i vissa fall med fördel genomföras i valutor där Konsortiet inte får ha någon valutarisk, jmf nedan. I sådana fall läggs lånen om med hjälp av swapar till accepterade valutor. Det finns alltså inget direkt samband mellan de ursprungliga lånevalutorna och Konsortiets valutarisk. Konsortiet har etablerat standardiserade MTN (Medium Term Note) låneprogram på två av de för Konsortiet väsentligaste obliga-

tionsmarknaderna, ett Euro Medium Term Notes (EMTN) lån med en maximal låneram om 3,0 miljarder USD, varav 0,9 miljarder USD har utnyttjats, och ett låneprogram riktat mot den svenska låne marknaden (SMTN) om 10,0 miljarder SEK, varav 1,1 miljarder SEK har utnyttjats.

EU-domstolen annullerade EU-kommissionens ursprungliga godkännande av de danska och svenska statsgarantierna för Konsortiets lån med mera 2018, och Konsortiet har fram till EU-kommissionens nya avgörande 2022, och har som konsekvens härav efterföljande endast upptagit ogaranterade lån.

Omfattningen av företagets upplåning under ett enskilt år bestäms i hög grad av hur stora amorteringar som förfallit för tidigare ingångna lån (refinansiering) samt utbetalning av utdelning till ägarna. För 2024 utgjorde det förväntade lånebehovet cirka 0,5 miljarder DKK, utöver eventuella extraordinära återköp av existerande lån samt lån för säkerhetsutställelse.

Ett viktigt element i den finansiella styrningen är Konsortiets målsättning om att hålla en likviditetsreserv om minst sex månaders likviditetsförbrukning. Därmed minskas risken för att tvingas ta lån vid tidpunkter då de generella lånevillkoren på kapitalmarknaden tillfälligt är ofördelaktiga. Likviditetsreserven samt tillgängliga krediter vid årets utgång uppgår till 2,0 miljarder DKK, vilket motsvarar 6 månaders likviditetsförbrukning.

Finansiell riskexponering
Øresundsbro Konsortiet är exponerat för finansiella risker relaterade till finansiella instrument som härstammar från finansiering av bron exempelvis placering av likvida medel för att upprätthålla likviditetsreserven, kundfordringar, obligationslån och skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och derivatinstrument.

Risker relaterade till dessa instrument är främst:

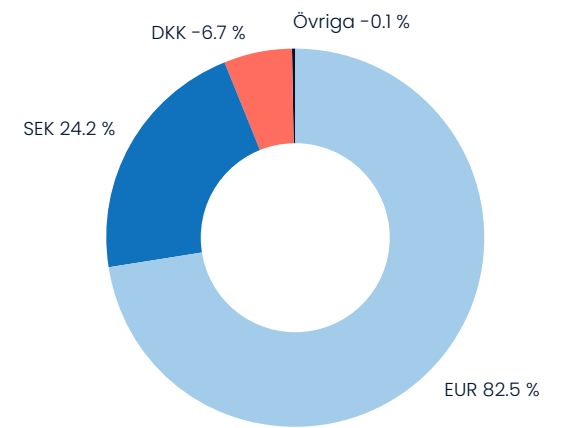
- Valutarisk
- Ränterisk
- Inflationsrisk
- Kreditrisk
- Likviditetsrisk

Dessa risker bevakas och kontrolleras inom de av styrelsen fastställda ramarna som fastlagts i Konsortiets finanspolicy och –strategi, operativa processer och riktlinjer från de statliga garanterna.

Valutarisk
Konsortiets valutarisker beror på att en del av låneportföljen är denominerad i andra valutor än den funktionella valutan (DKK). Vid beräkningen av valutarisken tas hänsyn till swapar och andra finansiella instrument som används för finansiell styrning, samt till likviditetsplaceringar.

Valutaexponering uppgjort till verkligt värde i DKK miljoner 2024 och 2023

Valuta 2024	Verkligt värde
DKK	331
EUR	-4.096
SEK	-1.203
Övriga	4
Summa	-4.964



Garanterna har fastställt att Konsortiet endast får ha valutaexponering i DKK, SEK och EUR. Konsortiets valutaurisker styrs med ramar för valutafördelningens sammansättning.

Konsortiet kan på grund av den danska fastkurspolitiken till EUR och det låga spannet på +/- 2,25 procent i ERM2 avtalet fritt disponera mellan DKK och EUR, och den aktuella fördelningen bestäms av kurs- och ränterelationen mellan EUR och DKK.

SEK kan maximalt utgöra 25 procent av nettoskulden, medan övriga valutor maximalt får utgöra 0,1 procent av nettoskulden uppgjort med bakgrund i kassaflödet.

Riktmärket för exponeringen i SEK är en andel på ungefär 15 procent, vilket motsvarar Konsortiets långsiktiga ekonomiska exponering i SEK. Det skall betonas att baspriset för en passage över bron som utgångspunkt fastställs i DKK och därefter omräknas till SEK. Fakturering av intäkter från järnvägsförbindelsen sker dessutom också i DKK.

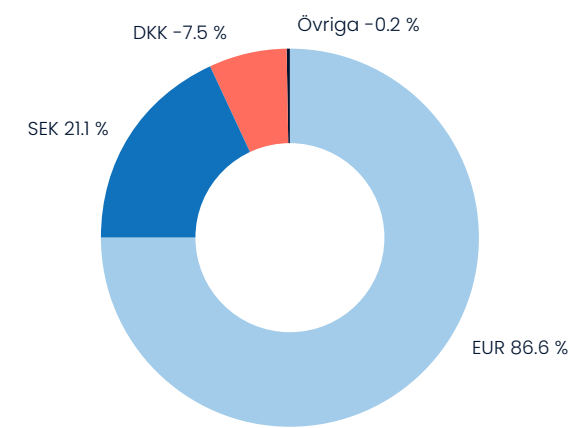
Den aktuella valutafördelningen är EUR 82,5 procent, SEK 24,2 procent och DKK -6,7 procent av nettoskulden.

Valutakursresultatet avspeglar den underliggande utvecklingen i de två valutaparen.

Valutakursen för SEK försvagades under 2024 med 3,3 procent mot DKK, och EUR stärktes med 0,1 procent mot DKK, vilket samlat sett har gett en realiserad valutakursvinst på cirka 37 miljoner DKK.

Med tanke på den stabila danska fastkurspolitiken,

Valuta 2023	Verkligt värde
DKK	424
EUR	-4.900
SEK	-1.192
Övriga	10
Summa	-5.658



bedöms exponeringen i EUR inte utgöra någon större risk.

2024 fick Konsortiet samlat sett en realiserad valutakursvinst på 37 miljoner DKK.

Valutakurskänsligheten angivet som Value-at-Risk utgör 114 miljoner DKK för 2024 (154 miljoner DKK för 2023) och är ett uttryck för den maximala förlusten vid en ogynnsam utveckling i valutakursen inom en ettårig horisont med 95 procent sannolikhet. Value-at-Risk har beräknats på bakgrund av en ettårig historik för volatiliteter och korrelationer i de valutor, i vilka Konsortiet har exponeringar.

Ränte- och inflationsrisk
Konsortiets finansieringskostnader innebär exponering mot ränterisk, då den löpande upptagningen av lån vid omläggning av lån som förfaller, likviditet från drift och investeringar samt räntan på rörligt förräntade skulder företas till marknadsräntor som inte är kända på förhand och därmed förbundna med risk.

Konsortiets ränterisker styrs aktivt i förhållande till flera ramar och gränsvärden, och sammansättningen av dessa begränsar ränteosäkerheten i skuldportföljen. Följande ramar ingick i styrningen av ränterisker vid ingången av 2024:

- Skulder exponerade för ränteomläggningsrisk får inte överstiga 45 procent av nettoskulden.
- Riktmärket för nettoskuldens duration på 9,0 år (spann 7,0–10,0 år).
- Ramar för räntefördelningen och tillhörande spann.

Rörligt förräntade lån eller lån med kort löptid innebär att marknadsräntan för skulden ska omförhandlas inom en kortare tidshorisont. Då volatiliteten i de löpande räntekostnaderna användes som riskmått bedöms detta typiskt medföra en högre risk än för lån med fast ränta och lång löptid, med variation i de löpande räntekostnaderna som följd, även kallat räntebindningsrisk, vilket är grunden för riskberäkningen.

Omvänt ökar ofta räntekostnaderna i takt med en längre löptid på nettoskulden, då räntekurvan normalt innebär stigande marknadsräntor för längre löptid. Valet av skuldfördelning är därför en avvägning mellan räntekostnader och riskprofil.

Fördelningen mellan fast och rörligt förräntad nominell skuld och realränteskuld fastlägger i sammanhang med räntebindningen (löptiden på den fastförräntade skulden) och valutafördelningen osäkerheten i finansieringskostnaderna.

Øresundsbro Konsortiets riskprofil påverkas, utöver en isolerad avvägning av finansieringskostnader och ränteosäkerhet på skulden, också av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär, att en skuldfördelning med en positiv samvariation mellan intäkter och finansieringskostnader kan ha en lägre riskprofil, när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. Detta sammanhang mellan intäkter och finansieringskostnader har varit tydligt under den senaste lågkonjunkturen som följde finanskrisen, där trafiktillväxten periodvis varit negativ och intäktsminskningen uppvägts av lägre finansieringskostnader. Under Coronapandemin har effekten av minskade intäkter från vägtrafiken dock markant överstigit effekten av de lägre finansieringskostnaderna, och detta beror på att intäktsminskningen här övervägande var påverkat av reserestriktioner och i mindre grad av allmän konjunkturnedgång.

Rörligt förräntade lån och realräntelån har typiskt en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten, när denna drivs av efterfrågan, då penningpolitiken ofta reagerar med räntehöjningar för att balansera konjunkturcykeln när den ekonomiska tillväxten är hög, och omvänt.

Den ekonomiska samvariationen mellan intäkter och finansieringskostnader motiverar en förhållandevis stor andel rörligt förräntad skuld. Omvänt kan fastförräntad nominell skuld motverka effekt av stagflation med låg tillväxt och hög inflation, vilken inte kan överföras till prissättningen för passager på bron.

Härutöver ingår en isolerad avvägning av finanskostnader och ränteomläggningsrisk på den nominella skulden.

Konsortiet har dessutom ett strategiskt intresse av indexbaserade lån (realräntelån) där räntekostnaderna består av en fast realränta plus ett tillägg som beror

på den allmänna inflationen. Orsaken till detta är att Konsortiets intäkter i det stora hela kan väntas följa inflationsutvecklingen, eftersom både vägavgifter och järnvägsintäkter normalt indexeras. Indexlån innebär därför en mycket låg nivå för den långsiktiga risken i Konsortiet.

Mot bakgrund i den överordnade målsättningen för finansförvaltningen – att säkra lägsta möjliga finansieringskostnader inom en av styrelsen accepterad risknivå – har Konsortiet etablerat en benchmark för skuldportföljens räntefördelning och durationen på den nominella skulden.

Denna benchmark fungerar som ett överordnat riktmärke och finansiell ram i skuldstyrningen.

I förbindelse med etableringen av benchmark har det fastlagts maximala svängningsband på räntefördelningen och durationen.

Några ramar för durationen på realränteskulden är inte fastlagda, men skulden har en lång löptid, vilket tar hänsyn till inflationsrisken från driftsintäkterna och för övrigt också sammanfaller med investerarnas preferenser för längre löptider. Löptiden på realränteskulden har anpassats efter den förväntade återbetalningstiden för Konsortiet.

Utöver de ovan nämnda strategiska elementen styrs ränterisken naturligtvis också av de konkreta förväntningarna på den mer kortsiktiga ränteutvecklingen.

De långa räntorna har under 2024 landat nästan i nivå med 2023, vilket har resulterat i ett positivt resultat på 71 miljoner DKK från värdeförändringar.

Värdeförändringen påverkar dock inte företagets ekonomi och prognosen för återbetalningstiden. Styrningen av ränterisker syftar till att uppnå lägsta möjliga räntekostnader på längre sikt utan specifik hänsyn till marknadsvärdejustering.

I uppgörelsen av räntebindningen på nettoskulden enligt nedan ingår det nominella värdet fördelat på förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästkommande ränteomläggning, i det fall denna inträder först. Den variabelt förräntade skulden hänförs således till det påföljande räkenskapsåret i räntebindningen, och visar kassaflödets exponering mot ränteomläggningsrisken

Konsortiet använder finansiella instrument med avsikt att anpassa fördelningen mellan rörligt och fast förräntade nominella lån och realräntelån, primärt ränte- och valutaswapar.

Räntebindningstid uppgjord i nominell skuld i miljoner DKK 2024.

Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom. värde	Verkligt värde
Kortfristiga placeringar	1.268	373	0	0	0	0	1.641	1.667
Obligationslån och skuld	-2.533	-1.559	-974	-1.338	0	0	-6.404	-6.420
Valuta- och ränteswapar	1.510	1.559	1.161	195	0	-5.286	-861	-538
Valutaterminer	0	0	0	0	0	0	0	0
Övriga derivat	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreditinstitut	327	0	0	0	0	0	327	327
Nettoskuld	572	373	187	-1.143	0	-5.286	-5.297	-4.964

Varav realränteinstrument:

Realränteskuld	0	0	0	-1.143	0	0	-1.143	-1.277
Realränteswapar	0	0	0	0	0	-1.988	-1.988	-1.913
Summa realränteinstrument	0	0	0	-1.143	0	-1.988	-3.131	-3.190

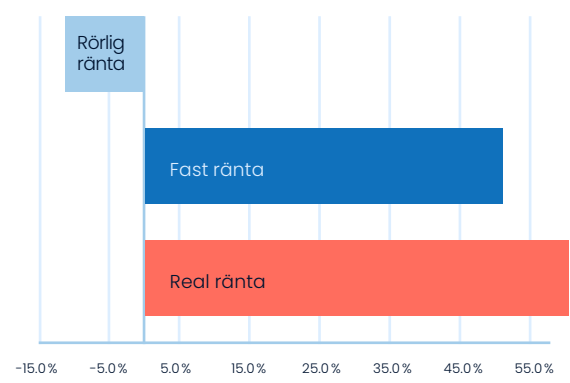
Räntebindningstid > 5år	5-10 år	10-15 år	15-20 år	> 20 år
Nettoskuld	-1.902	-2.299	-585	-500
Varav realränteinstrument	-596	-807	-585	0

Den långa räntebindningen är primärt är exponerad mot fast ränta i den 5- till 20-åriga räntepunkten.

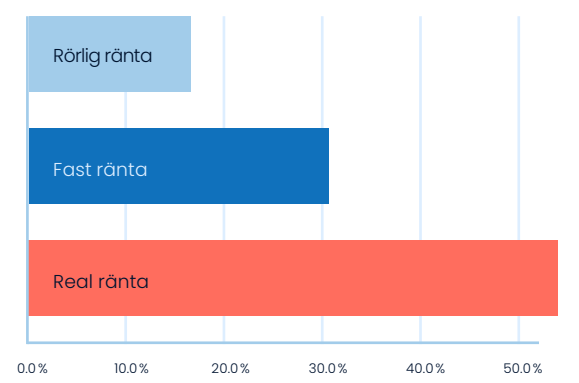
Räntefördelning 2024 och 2023

Räntefördelning 2024	Procent	Räntefördelning 2023	Procent
Rörlig ränta	-10,8	Rörlig ränta	16,3
Fast ränta	51,7	Fast ränta	30,3
Real ränta	59,1	Real ränta	53,4
Summa	100,0	Summa	100,0

Räntefördelning inkl. räntegarantier 2024



Räntefördelning inkl. räntegarantier 2023



Räntebindning fördelat på räntevaluta 2024

Räntevaluta	Procentandel	Räntevaluta	Procentandel
DKK	2,1	DKK	6,1
EUR	77,8	EUR	76,1
SEK	20,1	SEK	17,8
Summa	100,0	Summa	100,0



Räntebindningen fördelas med en exponering på 2,1 procent mot räntor i DKK, 77,8 procent i EUR och 20,1 procent i SEK. Beträffande realränteskulden är 63,5 procent exponerat mot det danska konsumentprisindex (CPI) och 36,5 procent följer det svenska konsumentprisindex (KPI).

Effekten av en ränte- eller inflationsändring på en procentenhet skulle, med räntebindning enligt ovan påverka nettofinansieringskostnaderna med 15 miljoner DKK, och motsvarande 30 miljoner DKK för en inflationsändring.

	2024			2023		
	Duration	BPV ¹⁾	Marknadsvärde	Duration	BPV ¹⁾	Marknadsvärde
Nominell skuld	14,1	2,5	1.764	11,0	2,7	2.416
Realränte skuld	8,9	2,8	3.190	9,6	3,1	3.242
Nettoskuld	10,7	5,3	4.954	10,2	5,8	5.658

1) Basis Point Value (BPV) anger kurskänsligheten, när räntekurvan parallellförskjuts med 1bp



När marknadsräntorna ändras påverkas det verkliga värdet på nettoskulden, och här är genomslaget och risken störst på den fastförräntade skulden med lång löptid. Detta hänförs till diskonteringseffekten, och motsvarar den alternativkostnad eller –vinst, som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med finansiering till aktuella marknadsräntor.

Durationen anger den genomsnittliga räntebindningstiden på nettoskulden. En hög duration innebär en låg risk med hänsyn till refinansieringsrisken, då räntan ska förnyas för en relativt mindre del av nettoskulden.

Durationen uttrycker också kurskänsligheten på nettoskulden uppgjord till marknadsvärde.

Konsortiets duration utgjorde 10,7 år vid utgången av 2024, varav 14,1 år på den nominella skulden och 8,9 år på realränteskulden. Kurskänsligheten beräknas till 5,3 miljoner DKK på den totala nettoskulden, när räntekurvan parallellförskjuts med 1bp, vilket medför en positiv verkligt värdeförändring i resultat- och balansräkning, när räntan stiger med 1bp, och omvänt.

Effekten av en ränteändring på 1 procentenhet i förhållande till förändring i verkligt värde kan beräknas till en negativ värdeförändring på 285 miljoner DKK vid en ränteminskning och en positiv värdeförändring på 256 miljoner DKK vid en ränteökning. I känslighetsberäkningarna har tagits höjd för konvexiteten i skuldportföljen.

Känslighetsberäkningarna på kassaflödet och verkligt värdet är baserade på nettoskulden vid årets utgång, och genomslaget är lika i resultat- och balansräkning som resultat av den använda redovisningsprincipen och finansiella tillgångar och skulder värderas till verkligt värde.

Kreditrisk
Kreditrisk definieras som risken för att det uppkommer förluster som resultat av att en motpart inte uppfyller sina betalningsåtaganden. Exponering för kreditrisk uppkommer i samband med placering av överskottslikviditet och ingående av finansiella instrument, som har ett positivt marknadsvärde, samt fordringar på kunder med flera. I not 12 redogörs särskilt för styrning och exponering av kreditrisk på kundfordringar.

Kreditramarna för placering av överskottslikviditet har löpande stramats upp med skärpta krav på rating, kreditramar och maximal löptid.

Överskottslikviditeten har i möjligaste mån varit begränsad och har uteslutande placerats som bank deposits hos finansiella motparter med hög kreditvärdighet eller i tyska statsobligationer.

Det har inte förekommit några händelser med förfallna betalningar eller värdeminskning som följd av kredit-händelser.

Konsortiets derivat transaktioner regleras genom ett ISDA ramavtal för varje motpart, och häri ingår explicit avtal om kvittning av positiva och negativa mellan-havanden med den enskilda finansiella motparten (netting).

Kreditrisken på finansiella motparter styrs och övervakas löpande i ett särskilt line- och limitsystem, som fastlägger principerna för beräkning av dessa risker samt ett maximum för hur stora risker som accepteras för varje enskild motpart. Det sistnämnda sker i förhållande till motpartens rating hos de internationella kreditvärderingsinstituten, endera Standard and Poor's (S&P), Moody's Investor Service (Moody's) eller Fitch Ratings.

Konsortiet strävar efter att reducera riskexponeringen genom att sprida motpartsexponeringen på individuella motparter. De finansiella motparterna skall uppfylla krav på hög kreditkvalitet, och som utgångspunkt ingås avtal bara med motparter som har en långfristig rating högre än A3/A-. Vid årets utgång blev rating kravet sänkt till BBB/Baa2, förutsatt att en rad skärpta krav på ställda säkerheter uppfylls, samt att motparten är hemmahörande i ett land med en rating på minimum AA/Aa2.

Konsortiet har tecknat särskilda avtal om säkerhet (så kallade CSA-avtal) med samtliga finansiella motparter som det har ingåtts derivatkontrakt med. Avtal om säkerhet är ömsesidigt och innebär att både bolaget och motparten är skyldig att ställa säkerheter i form av statsobligationer eller realkreditobligationer med hög kreditkvalitet, när det uppstår ett tillgodohavande i den ena partens favör. Parterna disponerar över ställda säkerheter med plikt att lämna tillbaka avkastning och värdepapper vid utebliven konkurs.

Kreditexponeringen begränsas effektivt av låga rating tröskelvärden för osäkrade tillgodohavanden, och ställer större krav om ställda säkerheter för motparter med sämre kreditkvalitet, bland annat med krav på tilläggs-säkerheter vid lägre rating.

Obligationer som ställs som säkerhet ska ha en rating på minst Aa3/AA-.

Konsortiet omfattas inte av EMIR's centrala clearing-förpliktelser för derivattransaktioner. Kreditexponeringen på derivatkontrakt är koncentrerad på rating med kategori A. Betalningsförmågan bland bolagets finansiella motparter bedöms vara intakt och för den övervägande delen har säkerheter ställts.

Kreditrisk på finansiella tillgångar, verkligt värde fördelat på kreditkvalitet 2024

Rating	Total motpartsexponering (verkligt värde, milj. DKK)			Säkerhet i milj. DKK	Antal motparter
	Placeringar	Derivat utan netting	Derivat med netting		
AAA	1.667	0	0	0	1
AA	0	161	73	80	2
A	0	212	107	115	4
BBB	0	0	0	0	0
Summa	1.667	373	180	195	7

Kreditrisk på finansiella tillgångar, verkligt värde fördelat på kreditkvalitet 2023

Rating	Total motpartsexponering (verkligt värde, milj. DKK)			Säkerhet i milj. DKK	Antal motparter
	Placeringar	Derivat utan netting	Derivat med netting		
AAA	2.054	0	0	0	1
AA	0	192	64	67	2
A	0	201	117	121	6
BBB	0	0	0	0	0
Summa	2.054	393	181	188	9

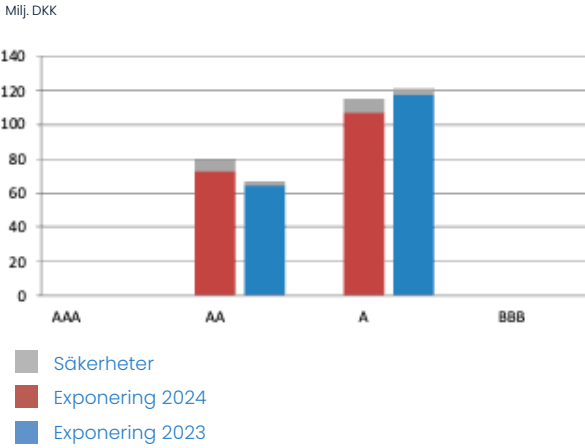
Kreditrisken på likvida medel och placeringar är immateriell.

Enligt IFRS redogörs för motpartsrisken till verkligt värde utan hänsyn till etablerade nettingavtal med motparterna, (kvittning av positiva och negativa mellanhavanden med den enskilda motparten), och således uppgörs kreditrisken som bruttoexponeringen. För jämförelse är nettoexponeringen till verkligt värde redogjord för, och kreditexponeringen begränsas vidare av att marknadsvärdet på derivatkontrakten övervägande är i motpartens favör.

Konsortiet hade vid årets utgång sju aktiva finansiella motparter där Tyskland ingår som obligationsutställare, medan resterande sex motparter hänförs till derivat och samtliga dessa är täckta av ställda säkerheter.

Motpartsexponering utgör 180 miljoner DKK, vilket primärt är koncentrerat till AA och A-rating kategorin och det har utväxlats säkerheter till Konsortiet för 194 miljoner DKK.

Fördelning av motpartsexponering på rating kategorier 2024 och 2023



Likviditetsrisk

Likviditetsrisk uttrycker risken för att en förlust uppkommer i det fall företaget får svårigheter med att infria finansiella förpliktelser, både avseende lån och derivat.

Konsortiets likviditetsrisk är begränsad genom den solidariska garantin från den danska och svenska staten, en hög kreditkvalitet både med och utan garanti (AAA/AA+ från Standard & Poor's) och flexibili-

tet genom att normalt hålla en likviditetsreserv som svarar till minimum sex månaders likviditetsförbrukning. Låneupptagningen strävar efter en jämn fördelning över förfallotidpunkterna, och likviditetsrisken är därför begränsad. Det kan uppkomma oväntade likviditetsbehov avseende krav om att ställa säkerheter, som en konsekvens av ändrad marknadsvärdering på Konsortiets derivattransaktioner.

Förfallotidpunkt för skulder samt skulder och fordringar avseende finansiella derivat

Förfallotidpunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	>5 år	Total
Nominellt värde							
Skuld	-2.533	-1.559	-974	-1.338	0	0	-6.404
Derivat skulder	-2.734	-1.716	-1.076	-259	0	-338	-6.123
Derivat fordringar	2.533	1.559	974	195	0	0	5.261
Tillgångar	1.268	373	0	0	0	0	1.641
Summa nominellt värde	-1.466	-1.343	-1.076	-1.402	0	-338	-5.625

Räntebetalningar

Skuld	-69	-58	-53	-134	0	0	-314
Derivat skulder	-159	-89	-55	-19	-15	-52	-389
Derivat fordringar	69	33	30	31	29	537	729
Tillgångar	49	10	0	0	0	0	59
Summa räntebetalningar	-110	-104	-78	-122	14	485	85

I sammanställningen av likviditetsutvecklingen är skulden samt skulder och fordringar avseende finansiella derivat uppgjorda till nominellt värde, och motsvarar således den kontraktsenliga förpliktelsen vid förfall. Räntebetalningar ingår på de avtalade villkoren för fastförräntade fordringar och med implicita forwar-dräntor på den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna fördelas på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften, i enlighet med IFRS 7.



Not 18. Räntabilitet

Øresundsbro Konsortiets skuld ska betalas tillbaka med hjälp av intäkterna från väg- och järnvägstrafiken.

Den långsiktiga räntabilitetsberäkningen baseras på Finansministeriets (DK) långsiktiga ränteestimat för en 10-årig statsobligation från augusti 2024.

I beräkningarna ingår de faktiska räntevillkoren på den fast förräntade nominella och reala andelen av skuldportföljen, medan den variabelt förräntade skulden och refinansieringen ingår med Finansministeriets ränteestimat.

Intäkterna från vägtrafiken ökade med ca 3,9 procent 2024. För 2025 väntas en mer moderat ökning av vägtrafiken och på lång sikt förväntas en trafikökning att landa på ca 2,0 procent.

Øresundsbrons landanslutningar har byggts och finansierats av A/S Øresund (Danmark) och SVEDAB AB (Sverige), som samtidigt är ägarbolag till Øresundsbro Konsortiet, vardera med en ägarandel på 50 procent. Intäkterna skapas nästan uteslutande i Øresundsbro Konsortiet, varför det är nödvändigt med en utdelning från Konsortiet till ägarbolagen för att säkra återbetalningen av landanslutningarna.

Vid årsstämman den 26 april 2018 antog ägarna en utdelningspolicy, som innebär att Konsortiets skuld förväntas att vara återbetald före 2050.

Baserat på den senast trafikprognosen, som godkänts av styrelsen, beräknas återbetalningstiden fortsatt ligga inom en 50-årig tidshorisont.

Beräkningarna baseras på utdelning av resultatet 2024 till ägarbolagen, samt att det i förlängning av det nya avgörandet på stadsstödsärendet från EU-kommissionen under 2024 kommer att utdelas retroaktiv utdelning för åren 2018–2022.

Ändringar i beräkningsförutsättningarna kommer att påverka räntabiliteten i såväl Øresundsbro Konsortiet som ägarbolagen. För information om återbetalningstiderna för landanslutningarna hänvisas till ägarbolagens årsredovisningar.

I praxis kommer dock hela förbindelsen, inklusive landanläggningarna, fortsatt att vara återbetalt före 2050.

Not 19.
Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder

Belopp i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Leverantörsskulder	62.192	69.984	95.754	104.189
Skuld till ägarbolag	1.937	1.462	2.982	2.177
Övriga kortfristiga skulder	56.686	58.033	87.276	86.398
Periodiserade räntor finansiella instrument	54.154	76.415	83.378	113.763
Depositioner	14.383	11.400	22.145	16.971
Förutbetalda årsavgifter	89.720	86.313	138.137	128.499
Förutbetalda flerturskort	247	1 875	380	2 792
Övriga periodiseringsposter	242	403	373	601
	279.561	305.885	430.425	455.390



Not 20.
Styrelsens och ledningens ersättningar

Principer
Till styrelsens ordförande och övriga ledamöter utgår arvode enligt bolagsstämman beslut. Intill nästa ordinarie bolagsstämma utgår styrelsearvode med totalt 1,1 miljoner DKK varav 0,25 miljoner DKK till styrelsens ordförande respektive vice ordförande och resterande fördelas lika mellan styrelsens övriga ledamöter. Ersättning till verkställande direktören och ledningsgruppen utgörs av en fast lön. Ledningsgruppen består av sex personer, som tillsammans med den verkställande direktören utgör Konsortiets högsta ledning.

Principerna för ersättning till den verkställande direktören och ledningsgruppen föreslås oförändrade under 2025.

Det finns ingen bonusordning eller incitamentsprogram för styrelse, verkställande direktör eller ledningsgruppen. Den verkställande direktören och ledningsgruppen omfattas av samma pensionsplan som övriga anställda. Det finns inga pensionsförmåner för styrelsens ledamöter

Avgångsvederlag
För den verkställande direktören och högsta ledningen finns vid tillfälle av uppsägning från Konsortiets sida ett avtal avseende avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner exklusive pension, härav avräknas eventuell lön eller andra inkomster som uppkommer under denna period.

Berednings- och beslutsprocess
Det finns ingen särskild ersättningskommitté för ersättningar till den verkställande direktören och högsta ledningen. Ersättningar till den verkställande direktören har beslutats av styrelsen. Ersättningar till ledningsgruppen har beslutats av verkställande direktören i samråd med styrelsens ordförande och vice ordförande.

Ersättningar
Belopp i TDKK/TSEK

För 2024	Fast lön	Pensionspremier	Övrigt	Summa
Linus Eriksson	DKK 1.558/SEK 2.399	DKK 459/SEK 707	0	DKK 2.017/SEK 3.106
Registrerad direktion	DKK 1.558/SEK 2.399	DKK 459/SEK 707	0	DKK 2.017/SEK 3.106
Övriga ledningsgruppen (6 pers.)	DKK 6.540/SEK 10.069	DKK 1.541/SEK 2.373	0	DKK 8.081/SEK 12.442
Ledningsgruppen, totalt	DKK 8.098/SEK 12.468	DKK 2.000/SEK 3.080	0	DKK 10.098/SEK 15.548

För 2023	Fast lön	Pensionspremier	Övrigt	Summa
Linus Eriksson	DKK 1.545/SEK 2.300	DKK 450/SEK 670	0	DKK 1.995/SEK 2.970
Registrerad direktion	DKK 1.545/SEK 2.300	DKK 450/SEK 670	0	DKK 1.995/SEK 2.970
Övriga ledningsgruppen (6 pers.)	DKK 5.754/SEK 8.566	DKK 1.446/SEK 2.153	0	DKK 7.200/SEK 10.719
Ledningsgruppen, totalt	DKK 7.299/SEK 10.866	DKK 1.896/SEK 2.823	0	DKK 9.195/SEK 13.689

Arvode till styrelsen

2024		2023	
Bo Lundgren, ordförande	280	Jørn Tolstrup Rohde, ordförande	280
Jørn Tolstrup Rohde, vice ordf. (från 22/4)	280	Bo Lundgren, vice ordförande	280
Lars Erik Fredriksson	0	Lars Erik Fredriksson	0
Claus Jensen	140	Claus Jensen	140
Mikkel Hemmingsen	0	Mikkel Hemmingsen	0
Ulrika Hallengren	140	Ulrika Hallengren	140
Lars Ljungälv (från 22/4)	94		
Malin Sundvall (till 22/4)	47	Malin Sundvall	140
Karen Hækkerup (från 10/5)	93		
Lene Lange (till 22/1)	0	Lene Lange	140
Summa, TDKK	1.074	Summa, TDKK	1.120

Sammansättning män och kvinnor i styrelsen och högsta ledningen

	Män	Kvinnor	Summa
Styrelse	6	2	8
VD och övriga ledningsgruppen	3	3	6

Not 21.
Förändring av rörelsekapital

Belopp i TDKK/TSEK	2024	2023	2024	2023
Övriga kortfristiga fordringar	27.845	-46.947	42.871	-69.893
Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder	-14.494	14.178	-22.316	21.108
	13.351	-32.769	20.555	-48.785

Not 22.
Kassaflöde från finansieringsaktivitet – avstämning av förskjutning i räntebärande nettoskuld

Förskjutning i nettoskulden avstämt mot kassaflöde och förändringar utan likviditetseffekt jfr IAS7.

	Skuld	Derivat instrument	Total
Nettoskuld 2023	-7.481	-889	-8.370
Kassaflöde	1.073	233	1.306
Betalda räntor – återfört	-80	-163	-243
Amortering	-17	25	8
Inflationsuppskrivning	-17	-31	-48
Valutakursjustering	254	-221	33
Dagsvärdejustering	-140	209	69
Nettoskuld 2024	-6.408	-837	-7.245

	Skuld	Derivat instrument	Total
Nettoskuld 2022	-8.692	-1.139	-9.831
Kassaflöde	1.558	464	2.022
Betalda räntor – återfört	-86	-194	-280
Amortering	-7	12	5
Inflationsuppskrivning	-69	-1	-70
Valutakursjustering	64	-79	-15
Dagsvärdejustering	-249	48	-201
Nettoskuld 2023	-7.481	-889	-8.370



Not 23.
Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

Konsortiets ansvarsförpliktelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2043 på totalt 230,7 miljoner DKK/355,3 miljoner SEK. Resterrande förpliktelser vid årets utgång uppgår till 184,6 miljoner DKK/ 284,2 miljoner SEK. Konsortiet skall härutöver betala 70 TSEK årligen till Havs- och vattenmyndigheten (tidigare Fiskeriverket).

Øresundsbro Konsortiet har ingått tvåvägs CSA-avtal med en rad finansiella motparter och kan som följd härav tvingas ställa säkerhet vid deponering av obligationer för mellanhavanden på derivatkontrakt i motpartens favör. Konsortiet har vid årets utgång ställt säkerheter för mellanhavanden med fyra finansiella motparter för 712 miljoner DKK i deras favör som säkerhet för derivattransaktioner

Not 24.
Närstående parter

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den danska staten		Äger Sund & Bælt Holding A/S till 100 %	Garanterar Konsortiets skulder	Enligt lag. Garanti-provision utgår inte
Bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund Delvis gemensamma styrelsemedlemmar.	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Regeringsavtal
Den svenska staten				
		Äger Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB till 100 %	Garanterar Konsortiets skulder	Beslut i Riksdagen Garantiprovision utgår inte
Bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken	Marknadsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen. Hyra av fiberoptikkapacitet	Regeringsavtal
Infranord AB	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Marknadsvärde

Belopp i TDKK

Intäkter	Transaktioner	Belopp 2024	Belopp 2023	Saldo per 31 dec. 2024	Saldo per 31 dec. 2023
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	240	240	50	50
	Utnyttjande av järnvägsförb.	128.484	96.083	10.707	8.007
SVEDAB AB	Underhåll	281	341	87	86
Summa delägare		129.005	96.664	10.844	8.143

Närstående verksamheter

Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.401	1.499	292	305
A/S Storebælt	Rådgivning	3.327	3.878	374	1.314
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	0	54	0	22
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförb.	166.100	195.000	0	20.312
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförb.	294.584	291.083	24.618	24.257
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	345	345	0	0
Summa närstående verksamheter		465.757	491.859	25.284	46.210

Kostnader	Transaktioner	Belopp 2024	Belopp 2023	Saldo per 31 dec. 2024	Saldo per 31 dec. 2023
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB AB	Löneskatt i Sverige	1.702	1.524	-1.702	-1.524
	Arrende	146	18	-177	-23
Summa delägare		1.848	1.542	-1.879	-1.547

Närstående verksamheter

Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.976	2.270	-187	0
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	2.101	2.103	0	0
	Rådgivning	0	8	0	0
A/S Storebælt	Utställartjänster	298	512	0	-498
		0	0	0	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	24.747	15.065	-250	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark	Underhåll	7.826	0	-2.510	0
Infranord AB	Underhåll	297	287	-70	-75
Summa närstående verksamheter		37.245	20.245	-3.017	-573

Not 25.**Händelser efter räkenskapsårets utgång**

Det har inte inträffat några väsentliga händelser, som har påverkan på årsredovisningen, efter räkenskapsårets utgång.

Not 26.**Godkännande av årsredovisning till publicering**

Styrelsen har på styrelsemötet den 7 februari 2025 godkänt denna årsredovisning till publicering. Årsredovisningen föreläggs ägarbolagen till godkännande på årsstämma den 24 april 2025.



Ledningens undertecknande

Styrelsen och direktionen har idag behandlat och godkänt årsredovisningen för 2024 för Øresundsbro Konsortiet.

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med IFRS® Accounting Standards godkända av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att årsredovisningen ger en rättvisande bild av Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 31 december 2024 samt resultatet och kassaflödet av Konsortiets verksamhet för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2024.

Förvaltningsberättelsen är upprättad i överensstämmelse med relevant lagstiftning och innehåller enligt vår uppfattning en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Vi anser att årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2024 med filnamnet Øresundsbro_Konsortiet_2024.zip i alla väsentliga avseenden har utarbetats i överensstämmelse med ESEF-förordningen.

Årsredovisningen föreslås till stämmans fastställelse.

Köpenhamn, den 7 februari 2025

DIREKTION

Linus Eriksson
Verkställande direktör

STYRELSE

- Bo Lundgren**
Ordförande
- Lars Erik Fredriksson**
- Karen Hækkerup**
- Claus Jensen**
- Jørn Tolstrup Rohde**
Vice ordförande
- Ulrika Hallengren**
- Mikkel Hemmingsen**
- Lars Ljungälv**



Revisionsberättelse

Till ägarna av Øresundsbro Konsortiet I/S

REVISIONSBERÄTTELSE FÖR ÅRSREDOVISNINGEN

Uttalande

Vi har reviderat årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2024, vilket omfattar resultat- och balansräkning, rapport över förändring av eget kapital, kassaflöde och noter, inklusive använda redovisningsprinciper för bolaget.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med IFRS® Accounting Standards som godkänts av EU och ytterligare danska upplysningskrav på årsredovisningar för bolag med noterade skuldebrev. Enligt vår uppfattning ger årsredovisningen en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av konsortiets finansiella ställning per den 31 december 2024 och av konsortiets aktiviteter och kassaflöde för 2024 i överensstämmelse med IFRS® Accounting Standards som godkänts av EU och ytterligare danska upplysningskrav på årsredovisningar.

Vårt uttalande överensstämmer med vårt revisionsprotokoll till revisionskommittén och styrelsen.

har uppfyllt våra övriga etiska förpliktelser i överensstämmelse med IESBA's Etiska regler. Det är vår uppfattning, att uppnådda revisionsbevis är tillräckligt och utgör underlag för vår konklusion.

Efter vår bästa överbevisning har det inte utförts några förbjudna icke-revisionstjänster som omnämns i artikel 5, 1 stycket, i förordning (EU) nr. 537/2014.

Deloitte Statsautoriseret revisionspartnerselskab i Danmark och KPMG AB i Sverige valdes första gången som revisorer för Øresundsbro Konsortiet I/S den 27 april 2020 för räkenskapsåret 2020. Vi har återvalts årligt genom stämmobeslut i en samlad sammanhängande uppdragsperiod på 1 år fram till och med räkenskapsåret 2024.

Särskilt betydelsefulla områden

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen för 2024. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till, årsredovisningen som helhet, men vi gör inga separata uttalanden om dessa områden.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt internationella standarder om revision och god revisionssed i Danmark. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revision av årsredovisningen. Vi är oberoende i förhållande till bolaget enligt god revisorssed (IESBA's Etiska regler) och de ytterligare krav, som gäller i Danmark, inklusive att vi



Värdering av derivatinstrument till verkligt värde	Hur vår revision beaktat det särskilt betydelsefulla området
Derivatinstrument har klassificerats som tillgångar respektive skulder och utgör 295,9 miljoner DKK per 31 december 2024 (367,9 miljoner DKK per 31 december 2023) och 1.126,8 miljoner DKK per 31 december 2024 (DKK 1.237,4 miljoner per 31 december 2023). Vi har bedömt att värdering av derivatinstrument är ett särskilt betydelsefullt område, då det inte finns officiella börskurser för derivatinstrumenten och ledningen använder estimat i förbindelse med värderingen, såsom: - Val av förutsättningar använda vid beräkning av marknadsvärde på derivatinstrumenten.. - Identifikation av relevanta marknadsdata använt vid värderingen. Förändringar av de underliggande förutsättningarna samt marknadsdata kan ha en väsentlig effekt på värderingen av derivatinstrumenten. För ytterligare beskrivning, se noter 1, 2 och 17.	Baserat på vår riskbedömning har vi genomgått Konsortiets värdering och bedömt använda metoder och förutsättningar. Vår genomgång har omfattat följande element: - Test av kontroller angående inhämtande av stam- och marknadsdata, som ligger till grund för värderingen. - Test av kontroller avseende jämförelse mellan verkligt värde beräknat av Konsortiet mot verkligt värde beräknat av externa motparter. - Stickprovskontroller av registrerade avtal mot underliggande dokumentation. - Stickprovskontroll beräkning av marknadsvärde till marknadsdata från extern part.

Uttalande om förvaltningsberättelsen

Ledningen är ansvarig för informationen i förvaltningsberättelsen.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte förvaltningsberättelsen och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa förvaltningsberättelsen och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Vårt ansvar är därutöver att överväga om förvaltningsberättelsen innehåller ytterligare upplysningskrav i förhållande till relevanta lagar.

Baserat på utförda granskningsinsatser är vår uppfattning, att förvaltningsberättelsen stämmer överens med information i årsredovisningen och är utformad enligt krav i relevanta lagar. Vi har inte funnit någon väsentlig felinformation i förvaltningsberättelsen.

Ledningens ansvar för årsredovisningen

Det är företagsledningen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt IFRS så som de antagits av EU, och ytterligare krav enligt dansk årsredovisningslag. Ledningen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar ledningen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpl-

ligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om ledningen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av detta.

Revisors ansvar för revision av årsredovisningen

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Danmark och i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA, samt de ytterligare krav som är gällande i Danmark och i Sverige, använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- Skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- Utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- Drar vi en slutsats om lämpligheten i att ledningen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- Utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Vi måste också förse styrelsen med ett uttalande om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och ta upp alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende, samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Anders Oldau Gjelstrup
Statsautoriseret revisor
MNE-nr. 10777

Anders Houmann
Statsautoriseret revisor
MNE-nr. 46265

Deloitte
Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 96 35 56

Av de områden som kommuniceras med styrelsen fastställer vi vilka av dessa områden som varit de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen, inklusive de viktigaste bedömda riskerna för väsentliga felaktigheter, och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan eller när, i ytterst sällsynta fall, vi bedömer att en fråga inte ska kommuniceras i revisionsberättelsen på grund av att de negativa konsekvenserna av att göra det rimligen skulle väntas vara större än allmänintresset av denna kommunikation.

Yttrande om överensstämmelse med ESEF-förordningen

Som ett led i revisionen av årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S har vi utfört handlingar med syfte att dra en slutsats om, huruvida årsredovisningen för räkenskapsåret 1 januari till 31 december 2024, med filnamnet Øresundsbro_Konsortiet_2024.zip, har upprättats i överensstämmelse med EU-kommissionens delegerade förordning 2019/815 om det gemensamma elektroniska rapporteringsformatet (ESEF-förordningen), som innehåller krav på upprättande av en årsredovisning i XHTML-format.

Ledningen har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som uppfyller ESEF-förordningen, inklusive upprättande av en årsredovisning i XHTML-format.

Vårt ansvar är, baserat på uppnådda bevis, att uppnå hög grad av säkerhet för, om årsredovisningen i allt väsentligt har upprättats i överensstämmelse med ESEF-förordningen, och att uttrycka vår slutsats. Handlingarna omfattar kontroll av att årsredovisningen är upprättad i XHTML-format.

Det är vår uppfattning, att årsredovisningen för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2024, med filnamnet Øresundsbro_Konsortiet_2024.zip, i allt väsentligt har upprättats i enlighet med ESEF-förordningen.

Detta är en översättning av den formella revisionsberättelsen som är avlagd på danska, för exakta formuleringar och referenser hänvisas till den danska revisionsberättelsen.

Köpenhamn, den 07.02.2025

Niklas Bromér
Auktoriserad revisor

Malin Åkesson
Auktoriserad revisor

KPMG AB
Org.nr. 556043-4465





Finansiell ordlista

Swapar

Byte av betalningsflöde mellan två motparter – oftast ett företag och en bank. Exempelvis kan företaget ta upp ett lån med fast ränta och därefter ingå en swap med banken, varpå företaget mottager motsvarande fast ränta och betalar en rörlig ränta $\pm$ ett tillägg. Netto kommer företaget således ha en skuld att betala till rörlig ränta $\pm$ tillägget. Detta kallas en ränteswap. I en valutaswap byts betalningar i två olika valutor. Man kan också kombinera en ränteswap och en valuta-swap.

Denominerad

...utställd i... En obligation kan vara utställd (denominerad) i EUR, men ha en ränta som är relaterad till ett belopp i DKK.

Cap/floor struktur

En cap är ett tak för den ränta man ska betala. På motsvarande sätt är floor ett golv för den ränta man skall betala. Har man ingått en cap/floor struktur, har man alltså lagt ett tak och ett golv för den ränta som skall betalas (Räntan kan röra sig inom detta intervall).

Collar struktur

Ett annat ord för en cap/floor struktur. En zero-cost collar är till exempel ett köp av en cap finansierat med försäljning av ett floor. Då marknadsräntan stiger finns en gräns för hur mycket man kan få betala i ränta. I gengäld får man inte glädje av en eventuell räntesänkning under floor-nivån.

Räntesäkring genom caps

Köp av en försäkring mot kraftiga ränteökningar på den rörligt förräntade skulden, mot erläggande av en premie. Kan ses som alternativ till att låsa räntan för hela perioden. Förändring av verkligt värde En redovisningsprincip varmed man vid upprättande av årsredovisningen värderar tillgångar och skulder till deras verkliga värde, det vill säga det värde som tillgången skulden har på marknaden vid den givna tidpunkten om tillgången eller skulden skulle säljas. I perioden mellan upptagning och förfall av ett lån kommer marknadsvärdet att svänga till följd av räntenivåerna.

Förändring av verkligt värde

En redovisningsprincip varmed man vid upprättande av årsredovisningen värderar tillgångar och skulder till deras verkliga värde, det vill säga det värde som tillgången skulden har på marknaden vid den givna tidpunkten om tillgången eller skulden skulle säljas. I perioden mellan upptagning och förfall av ett lån kommer marknadsvärdet att svänga till följd av räntenivåerna.

AAA- eller AA-rating

Internationella kreditvärderingsinstitut ger företag en så kallad rating, som uttrycker deras kreditvärdighet. Normalt kan man få en kort och en lång rating, som uttrycker företagets möjligheter att betala sina skulder på kort och lång tid. Rating – eller betyg – är indelat i en skala, där AAA är det bästa, AA det näst bästa och så vidare. Den danska och den svenska staten, vilka är garanter för konsortiets skulder, har den bästa kreditvärdigheten AAA. De största kreditvärderingsbyråerna är Moody's och Standard & Poor's.

Realränta

Den nominella räntan minus inflation.

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet

Mars 2025

Foto: Peter Brinch, Kristian Gamborg Kristiansen, Magnus Jando, Martin Kielland, Tomaz Lundstedt, Laif Miré, Johan Nilsson, Perry Nordeng, Werner Nystrand, Hans Ohrt, Lars Sandager Ramlow, John Alexander Sahlin

Original: OTW



Øresundsbro Konsortiet · Kay Fiskers Plads 10 · 2300 København S · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 (0) 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com