

TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

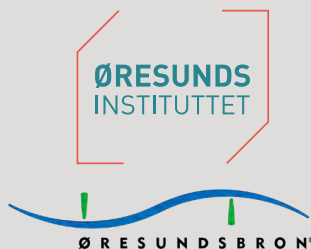
Resor över bron och med färja



Närmare 100 000 person-
resor över Öresund varje dag
under 2023 - nytt rekord

Kvartals, månads och dags-
rekord för bil och pendling

Godstrafiken minskar



Partner:

DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Öresundslinjen



NÄSTAN 100 000 RESOR PER DAG ÖVER SUNDET

Trots ett dystert år med högre inflation och tal om lågkonjunktur slogs flera trafikrekord över Öresund under 2023. Personresorna med bil och tåg över Öresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör ökade med tio procent till i genomsnitt 99 952 dagliga resor under helåret 2023. Det är nytt rekord och drygt två procent fler personresor jämfört med 2019, året innan pandemin. Tågresandet ökar mest. Fordonstrafiken över Öresundsbron slog dag-, vecko- och månadsrekord under sommaren. Antalet personbilar som passerade Öresund ökade under fjärde kvartalet med fem procent till 17 944 per dag. Även antalet pendlarresor över Öresund slog nytt

rekord under fjärde kvartalet med 19 351 dagliga resor. Det var därmed det bästa fjärdekvartalet under mätperioden 2016-2023. På årsbasis är dock antalet pendlarresor drygt fyra procent färre jämfört med 2019 medan antalet personbilar som passerar över Öresund är sex procent färre än 2019. Den enda kategori som minskade i omfattning under 2023 var godstrafiken där antalet godstågsvagnar samt last- och varubilar som passerar Öresund via bro och färja minskade med sex procent under fjärde kvartalet 2023 till 3 238 - samma nivå som 2020.

[Klicka här](#) för att ladda ner trafikstatistiken i excelformat.

KVARTALSREKORD FÖR PENDLARRESORNA.

Den uppåtgående trenden för antalet pendlarresor över Öresund fortsatte under fjärde kvartalet 2023. Det blev det bästa fjärdekvartalet under perioden 2016-2023. Under fjärde kvartalet 2023 gjordes i genomsnitt 19 351 dagliga pendlarresor med bil, tåg och färja över Öresund.

GODSTRAFIKEN FÖLL TILLBAKA TILL NIVÅN FRÅN 2020

Efter rekordnivån under 2022 har godstrafiken över Öresund minskat. Under fjärde kvartalet 2023 passerade 3 238 järnvägsvagnar, lastbilar och varubilar Öresund via bro eller färja. Det är en minskning med sex procent jämfört med samma kvartal 2022. Antalet godstågsvagnar minskade med 20 procent medan antalet last- och varubilar minskade med åtta procent på färjorna Helsingborg-Helsingör och med två procent över bron.



FOTO: NEWS ØRESUND

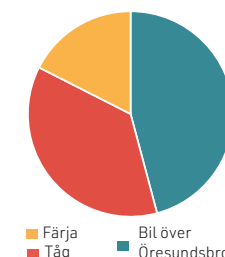
TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND PER DYGN

	Helår 2023	Jfr. 2022	Jfr. 2019
Personresor	99 952	(+10%)	(+2%)
Pendlarresor	16 921	(+11%)	(-4%)
Personbilsresor	21 038	(+8%)	(-6%)
Godstrafik	3 348	(-8%)	(+3%)

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor per dygn som gjordes via bro (bil och tåg) samt med färja per dygn under fjärde kvartalet 2023 respektive för helåret 2023. (Förändring jämfört med samma kvartal 2022 respektive helåret 2022). Resandet över Öresund varierar kraftigt mellan kvartalen med en topp på sommaren. Pendlarresor och godstrafik uppvisar dock en mera jämn utveckling.

BILTRAFIK DOMINERAR

Tågtrafiken över Öresund växer snabbast och svarade under 2023 för drygt var tredje personresa. 46 procent av personresorna gjordes med bil över bron. Nästan var femte personresa över sundet gjordes med färja mellan Helsingborg och Helsingör.



■ Färja
■ Tåg
■ Bil över Öresundsbron

FOTO: NEWS ØRESUND



TÅGRESANDET I TILLVÄXT.

Redan under 2022 återhämtade sig tågresandet över Öresund efter pandemin. Under 2023 växte antalet tågpassagerare på tågen över Öresundsbron med ytterligare 15,6 procent så att nivån räknat på helåret hamnade 14,7 procent över nivån från 2019, före pandemin. I genomsnitt reste 36 464 personer dagligen med tåg över bron under 2023.

ØRESUNDS INDEX

TRAFIKSTATISTIK Q4 2023

ØRESUNDS INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON

TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Resor över bron och med färja – på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.
Projektteam: Jenny Andersson och Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Februari 2024

Medverkande faktapartner:

DSB ØRESUNDSLINJEN

Skånetrafiken TRAFIKVERKET

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och medieverksamhet bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

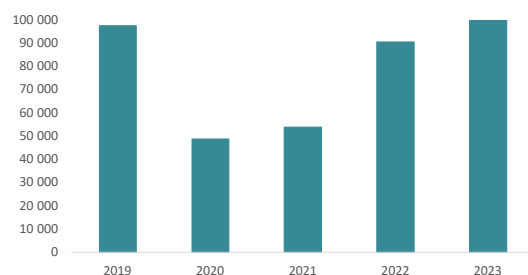
Østergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

HELÅRET 2023: REKORD FÖR PERSONRESOR

Rekordmånga människor reser med bil, tåg och färja över Öresund. Förra året ökade antalet personresor över sundet med tio procent till i medeltal närmare 100 000 per dygn. Mest ökade resandet i tåg, plus 15,6 procent och det är nu 14,7 procent över nivån från 2019. Antalet personresor med bil över Öresundsbron ökade med tio procent och nådde därmed nästan tillbaka till 2019 års nivå. Resandet med färja mellan Helsingborg och Helsingör ökade med drygt en procent men är fortsatt elva procent lägre än 2019. Pendlarresorna över sundet ökade med elva procent och närmar sig på årsbasis den förpandemiska nivån. Godstrafiken ökade under pandemin men minskade förra året med åtta procent.

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (helår 2019-2023)



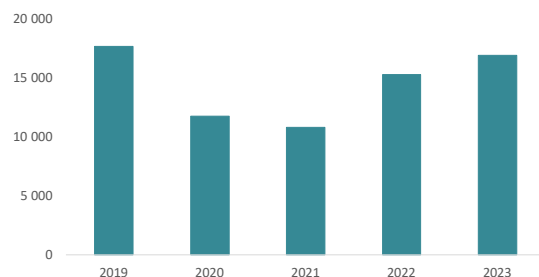
Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Öresundslinjen och Helsingborgs hamn
Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.



FOTO: NEWS ØRESUND

PENDLING

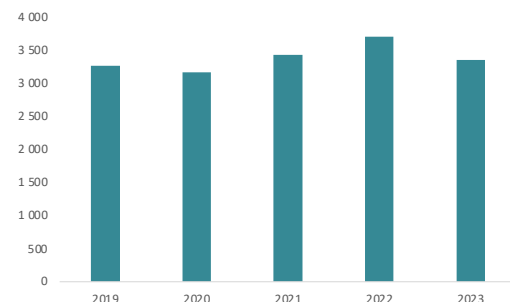
Totala antalet pendlarresor över Öresund via bro eller färja per dygn (2019-2023)



Källor: Øresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Öresundslinjen
Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.

GODS

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (2019-2023)



Källa: Øresundsbro Konsortiet, Öresundslinjen, Trafikverket
Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

FLER PERSONRESOR OCH FÄRRE GODSTRANSPORTER UNDER 2023

Antal resor per dygn under helåret 2023

PERSONRESOR HELÅR 2023:

99 952 (+10%)

Varav:

82 104 (+12%) **17 448 (+1,1%)**

Öresundsbron Helsingborg-Helsingör

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro (bil och tåg) och färja per dygn under 2023 (förändring jämfört med 2022).

PENDLARRESOR HELÅR 2023:

16 921 (+11%)

Varav:

925 (-3,6%)

HH (färja)

4 878 (+5%)

Öresundsbro (bil)

11 118 (+15%)

Öresundsbro (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under 2023 (förändring jämfört med 2022). En viss del av pendlarbiljetterna till Öresundslinjens färjor såldes fram till den 31 december 2023 genom Skånetrafiken.

ANTAL TÅG HELÅR 2023:

178 (+4%)

Varav:

18 (-13%) **160 (+6%)**

Godståg

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under 2023 (förändring jämfört med 2022).

RESOR PERSONBIL HELÅR 2023:

21 038 (+8%)

Varav:

18 236 (+9%) **2 802 (-0,7%)**

via Öresundsbron

via färja

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilsresor som gjordes via bro och färja per dygn under 2023 (förändring jämfört med 2022).

GODSTRAFIK HELÅR 2023:

3 348 (-8%)

Varav:

375 (-17%)

Godstågsvagnar

1 849 (-5%)

Varu- och lastbil bro

1 124 (-10%)

Varu- och lastbil färja

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under 2023 (förändring jämfört med 2022).



FOTO: NEWS ØRESUND

STARK UTVECKLING FÖR PERSONRESORNA

Fjärde kvartalet 2023 var det näst bästa fjärdekvartalet sedan 2015 när det gäller antalet personresor som gjordes över Öresund med bil, tåg och färja. I medeltal gjordes då 87 385 enkelresor över sundet varje dag. Endast fjärde kvartalet 2018 var bättre. Jämfört med fjärde kvartalet 2019 har antalet personresor över Öresund ökat med en procent. Antalet personresor med bil och tåg över Öresundsbron har sedan 2109 ökat med 4,8 procent till i medeltal 73 524 enkelresor. Antalet personresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör har jämfört med fjärde kvartalet 2019 minskat med 15,3 procent till 13 861 enkelresor.

FOTO: NEWS ÖRESUND



PERSONRESOR PER DYGN Q4 2023:

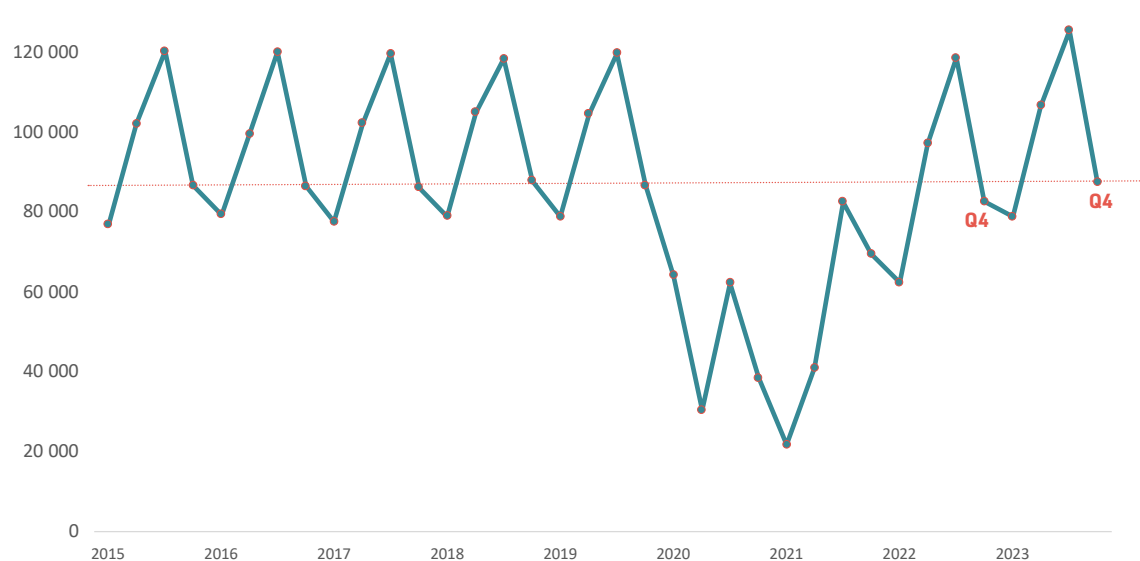
87 385 (+5,9%)

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

PERSONRESOR

Genomsnittligt antal personresor över Öresund via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen
Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt gjordes under fjärde kvartalet 2023 87 385 personresor (enkelresor) per dygn över Öresund med bil eller tåg över Öresundsbron eller med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Det är det näst bästa fjärdekvartalet sedan 2015 som denna samlade statistik omfattar och motsvarar en ökning med 5,9 procent jämfört med fjärde kvartalet 2022. Allra mest ökar tågresandet över bron, plus 11,1 procent jämfört med fjärde kvartalet 2022 och med 17,4 procent jämfört med 2019. Totalt gjordes 35 722 personresor per dag med tåg över Öresund under fjärde kvartalet i år. Flest personresor gjordes med bil över bron, 37 803 per dygn under fjärde kvartalet, en ökning med 5,9 procent jämfört med fjärde kvartalet 2022 men en minskning med 4,9 procent jämfört med samma kvartal 2019. Antalet personresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör minskade under fjärde kvartalet 2023 med 5,3 procent till 13 861 enkelresor per dygn. Jämfört med fjärde kvartalet 2019 är minskningen 15,3 procent.



FOTO: NEWS ÖRESUND

PERSONRESOR VIA BRO OCH FÄRJA

Totalt antal personresor över Öresund, enkelresor per dygn och fördelning mellan Öresundsbron och Helsingborg-Helsingör

PERSONRESOR PER DYGN Q4 2023:

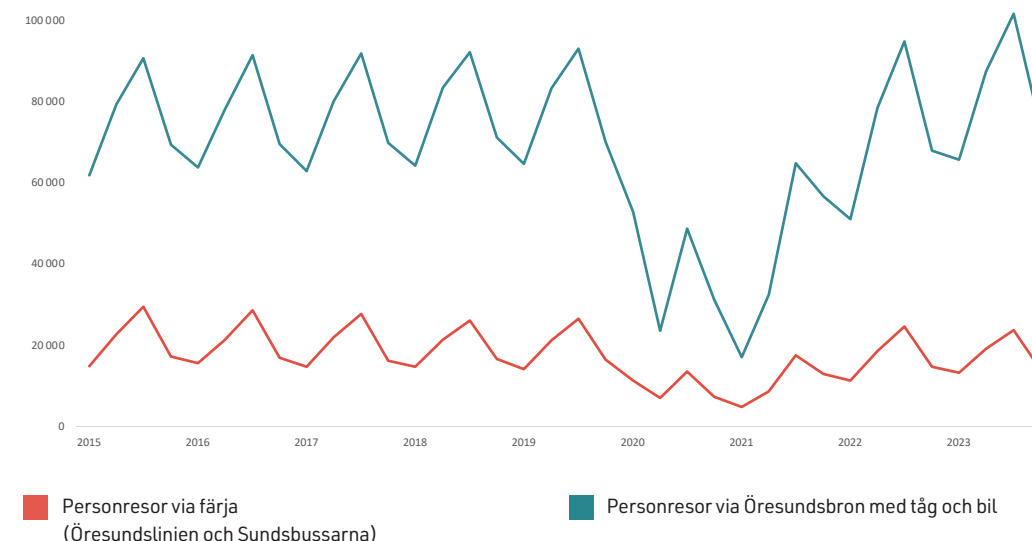
73 524	13 861
(+8%)	(-5%)

Öresundsbron **Helsingborg-Helsingör**

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor som gjordes via bro respektive färja per dygn under fjärde kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Genomsnittligt antal personresor via Öresundsbron och färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



■ Personresor via färja (Öresundslinjen och Sundsbussarna) ■ Personresor via Öresundsbron med tåg och bil

Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen
Antal personresor avser resor som görs med färja, tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller mellan Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

KVARTALSREKORD FÖR PENDLARRESORNA

Antalet pendlarresor över Öresund är i en uppåtgående trend och 2023 avslutades med nytt kvartalsrekord för perioden 2016-2023. Under fjärde kvartalet 2023 gjordes i genomsnitt 19 351 pendlarresor (enkelresor) med bil, tåg och färja över Öresund. Det är en ökning med 13,2 procent jämfört med samma kvartal 2022 och med 9,3 procent jämfört med 2019. Alla resandeformer noterar en stark utveckling under fjärde kvartalet men sett över tid är det tågpendlingen som står för såväl det största antalet pendlarresor som den största tillväxten.

FOTO: NEWS ÖRESUND



PENDLARRESOR PER DYGN Q4 2023:

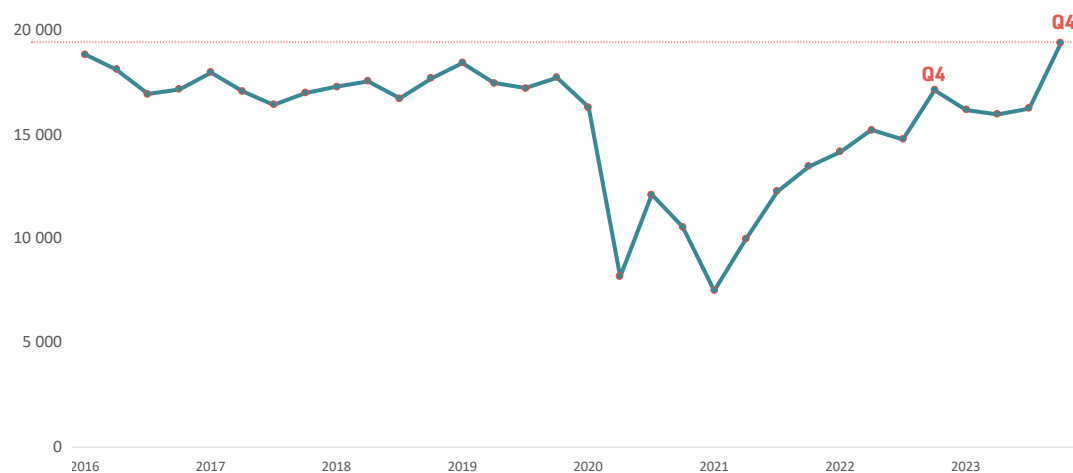
19 351 (+13,2%)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

PENDLARRESOR

Totala antalet pendlarresor som gjorts över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2016-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet, DSB/Skånetrafiken och Öresundslinjen

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antal pendlarresor är inte detsamma som antal pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör. Det innebär att pendlarsiffran för färjetrafiken underskattas något. Från 2024 ändras denna statistik.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt gjordes 19 351 pendlarresor (enkelresor) över Öresund varje dygn under fjärde kvartalet 2023. Det motsvarar en ökning med 13,2 procent jämfört med samma kvartal 2022 och en ökning med 9,3 procent jämfört med 2019. Flest resor görs med Öresundståg, totalt 13 346 per dygn under fjärde kvartalet, vilket innebär en ökning med 16,3 procent jämfört med samma period 2022 och med 19,3 procent sedan 2019. Samtidigt gjordes det 5 052 pendlarresor med bil över Öresundsbron vilket motsvarar en ökning med 6,5 procent jämfört med samma kvartal 2022 men en minskning med 8,4 procent jämfört med 2019. Öresundslinjens (fd Forsea) färjor hade under fjärde kvartalet 2023 i medeltal 953 pendlare ombord varje dygn vilket är en ökning med 9,0 procent jämfört med samma kvartal 2022 men en minskning med 4,6 procent jämfört med fjärde kvartalet 2019.

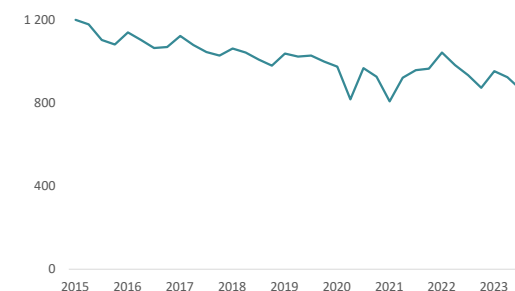


FOTO: NEWS ÖRESUND

PENDLARRESOR PER TRAFIKSLAG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Totala antalet pendlarresor per dygn - Helsingborg-Helsingör (färja)



PENDLARRESOR PER DYGN Q4 2023:

953 (+9%)

HH (färja)

5 052 (+7%)

Öresundsbro (bil)

13 346 (+16%)

Öresundsbro (tåg)

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022). En viss del av pendlarbiljetterna för färjetrafiken har fram till 31 december 2023 sålts av Skånetrafiken och ingår i deras statistik.

Öresundsbron (bil)



Källa: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Öresundslinjen

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antalet pendlarresor är inte detsamma som antalet pendlare. Tågpendling avser både via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör vilket innebär att den faktiska pendlingen med färja är något högre än vad som syns i denna statistik. Från 2024 ändras denna redovisning.

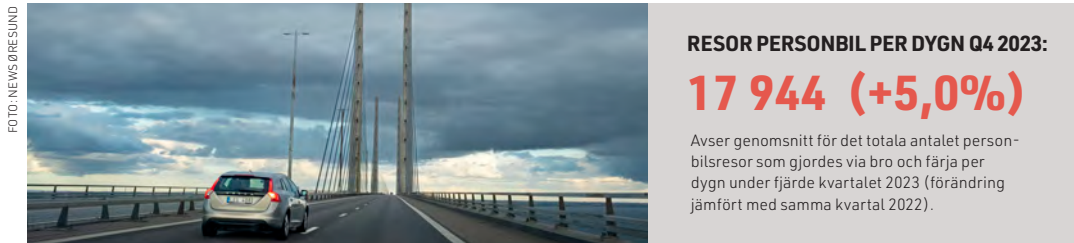
Öresundståg

Via Öresundsbron och viss biljettförsäljning färja Helsingborg-Helsingör.



BILTRAFIKEN FORTSÄTTER ATT ÅTERHÄMTAS

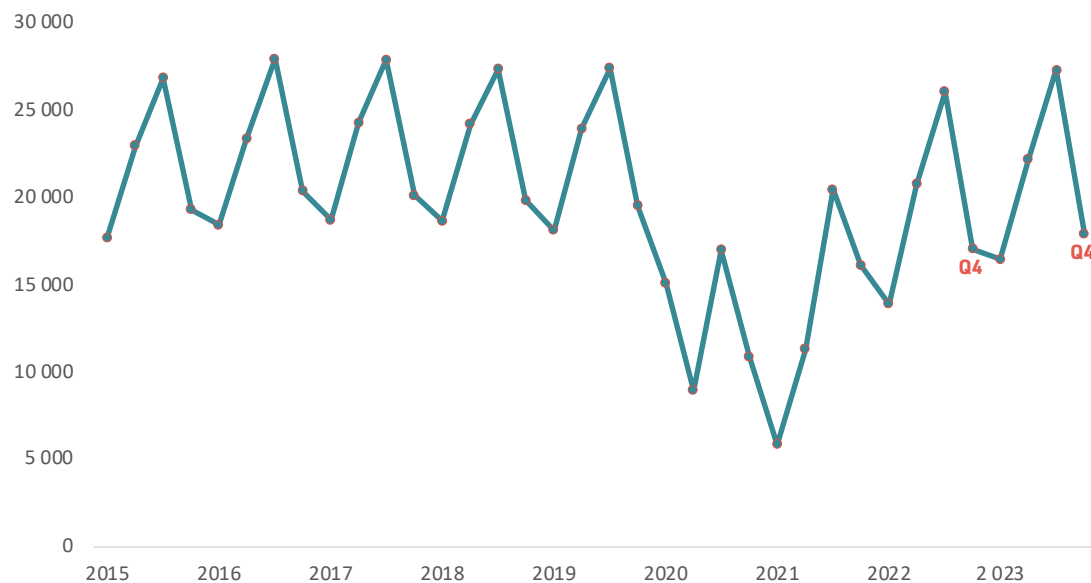
Ökning och återhämtning efter pandemin präglade biltrafiken över Öresund även under fjärde kvartalet 2023. Ökningstakten för det totala antalet personbilar som passerar Öresund höll i sig under det fjärde kvartalet 2023. I genomsnitt passerade 17 944 personbilar Öresund via bro eller färja. Det är en ökning med 5,0 procent jämfört med samma kvartal 2022 men 8,3 procent färre jämfört med 2019.



PERSONBILSTRAFIK

Totala antalet personbilar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källor: Öresundsbro Konsortiet och Öresundslinjen
Antal personbilar avser personbilar mindre än 6 meter samt MC, personbilar med släpvagnar, husbilar och minibussar.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt passerade 17 944 personbilar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under årets fjärde kvartal. Det är en ökning med 5,0 procent jämfört med samma kvartal 2022. Men ökningen räckte inte för att nå nivån från 2019, året före pandemin. Skillnaden jämfört med före pandemin är 8,3 procent och den har ökat sedan tredje kvartalet 2023.

Under fjärde kvartalet 2023 ökade antalet personbilar som passerade över Öresundsbron med 6,5 procent till 15 776 per dygn. Jämfört med 2019 var det dock 6,3 procent färre bilar.

I norra Öresund minskade antalet personbilar som färdas med Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingör med 4,6 procent under fjärde kvartalet 2023 jämfört med samma tid förra året. I medeltal färdades 2 168 personerbilar per dag med färja över sundet. Jämfört med 2019 var antalet personbilar på färjorna 20,8 procent färre under fjärde kvartalet 2023.

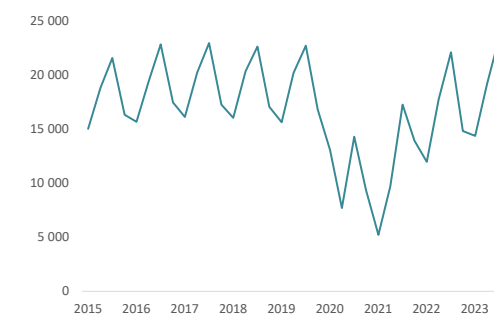


PERSONBILSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ PASSAGE ÖVER SUNDET

Antalet personbilar som kör över Öresund via bro respektive färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Öresundsbron



Källor: Öresundsbro Konsortiet och Öresundslinjen

RESOR PERSONBIL PER DYGN Q4 2023:

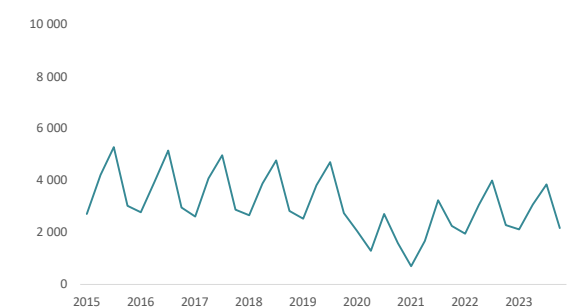
15 776 (+6%) **2 168 (-5%)**

via Öresundsbron

via färja

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar som kör över bro respektive färja per dygn fjärde kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Färja Helsingborg-Helsingör



GODSTRAFIKEN PÅ SAMMA NIVÅ SOM 2020

Under det fjärde kvartalet i år minskade godstrafiken över Öresund med 6 procent jämfört med samma kvartal 2022. Antalet varu- och lastbilar med färja Helsingborg-Helsingör minskade under perioden med 8 procent, antalet varu- och lastbilar över Öresundsbron med 2 procent och antalet godstågsvagnar minskade mest, med 20 procent. Genomsnittet för det fjärde kvartalet 2023 är på samma som under det fjärde kvartalet 2020, därmed har ökningen som skedde under 2021 och 2022 raderats ut.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 3 238 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar per dygn över Öresund, via bro eller färja, under det fjärde kvartalet 2023. Det är en minskning med sex procent jämfört med samma kvartal 2022.

Fördelningen mellan de olika trafikslagen är att det per dygn körde: 363 godstågsvagnar via bron, 1 785 varu- och lastbilar via Öresundsbron och 1 090 varu- och lastbilar via färja mellan Helsingborg och Helsingör.

Under helåret 2023, körde i genomsnitt 3 348 varu- och lastbilar samt godstågsvagnar över Öresund, via bro eller färja, per dygn. Det är en minskning med 8 procent jämfört med året innan.



FOTO: NEWS ÖRESUND

FOTO: NEWS ÖRESUND



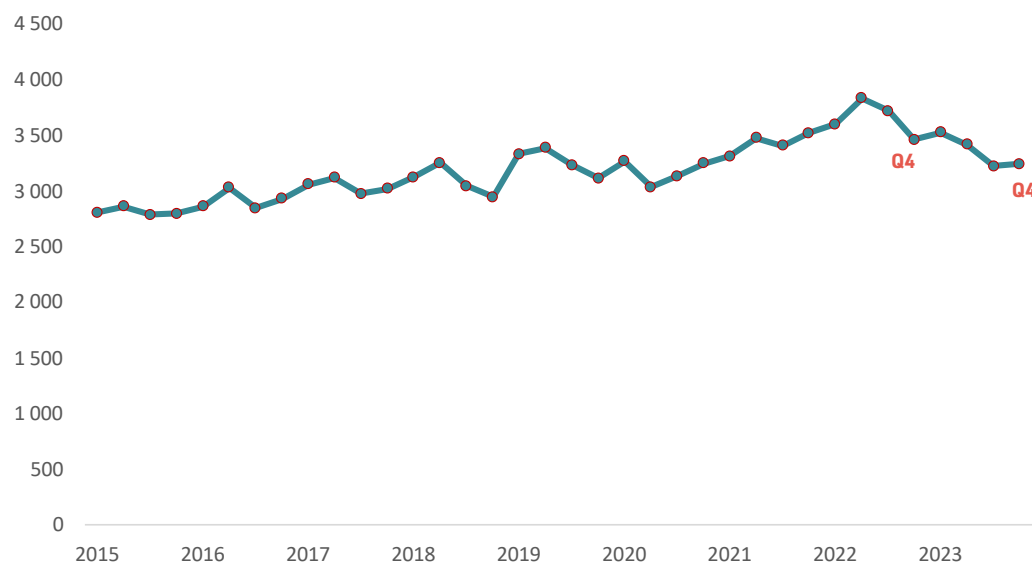
GODSTRAFIK PER DYGN Q4 2023:
3 238 (-6,4%)

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

GODSTRAFIK

Totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över Öresund via bro eller färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



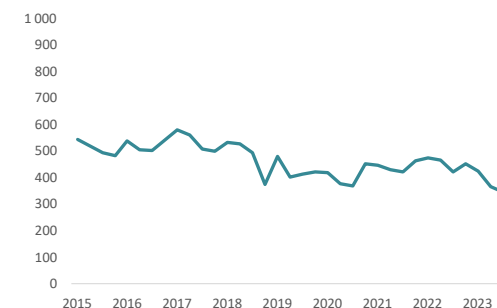
Källa: Öresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen

Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ TRAFIKSLAG OCH PASSAGE ÖVER SUNDET

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

Antal godstågsvagnar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Källa: Öresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Öresundslinjen

Fotnot: Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Öresundsbron, varu- och lastbilar via färja Helsingborg-Helsingör samt antal godsvagnar som kör över Öresundsbron.

GODSTRAFIK PER DYGN Q4 2023:

363 (-20%)

Godstågsvagnar

1 785 (-2%)

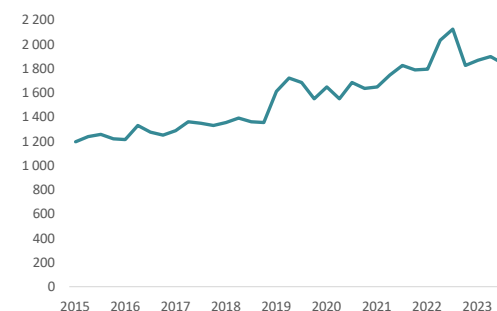
Varu- och lastbil bro

1 090 (-8%)

Varu- och lastbil färja

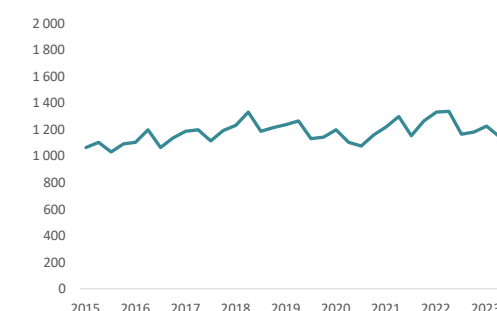
Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som kör över bro och färja per dygn under fjärde kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



Fotnot: För lastbilstrafiken över Öresundsbron ingår varubilar mellan 6-9 meter i statistiken från år 2019 och framåt.

Antal varu- och lastbilar som kör över Öresund med färja per dygn (kvartalsvis 2015-2023)



ANTALET TÅG HAR MINSKAT NÅGOT

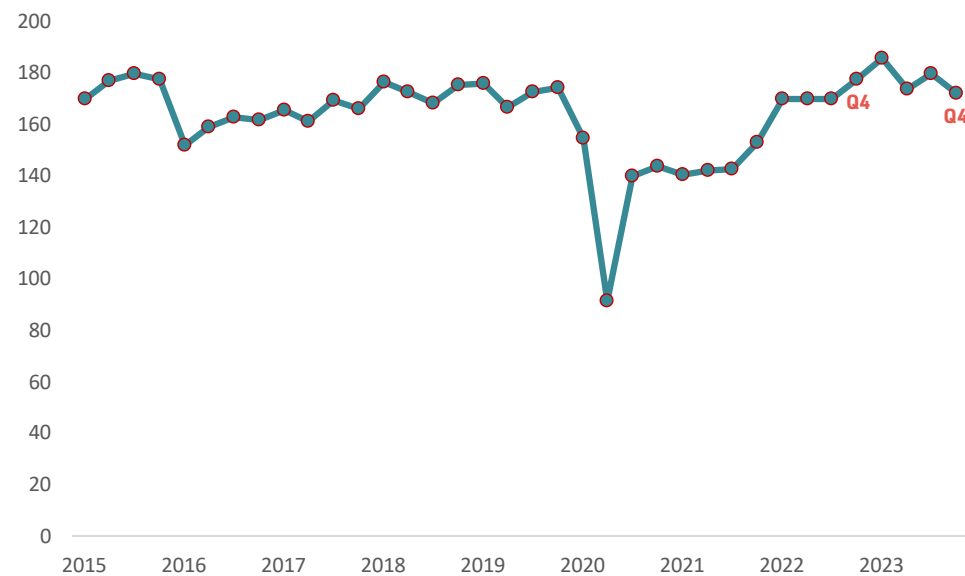
Under det fjärde kvartalet i år körde i genomsnitt 172 tåg över Öresundsbron per dygn. Det är en minskning med 3,1 procent jämfört med samma kvartal 2022. Det är främst antalet godståg som minskar, men även antalet passagerartåg har blivit något färre under perioden. Däremot ökade antalet godståg något under det fjärde kvartalet jämfört med det tredje kvartalet förra året. Sett till helåret 2023 så var antalet tåg i genomsnitt 178 stycken per dygn, en ökning med 3,5 procent.



TÅGTRAFIK

Genomsnittligt antal tåg över Öresundsbron per dygn, dvs antalet gods- och passagerartåg som kör över förbindelsen per dygn (kvartalsvis 2015-2023)

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Senaste utvecklingen: I genomsnitt körde 172 tåg per dygn över Öresundsbron under det fjärde kvartalet i år. Det är en nedgång med 3,1 procent jämfört med samma kvartal 2022. Fördelningen mellan godståg och passagerartåg är att det per dygn körde: 17 godståg och 155 passagerartåg. Det är en nedgång med 18 procent när det gäller godstågen jämfört med det fjärde kvartalet 2022, och en nedgång med en procent för passagerartågen. Under helåret 2023 körde i genomsnitt 178 tåg över Öresundsbron per dygn, det är en ökning med 3,5 procent jämfört med året innan.



TÅGTRAFIKEN FÖRDELAD PÅ GODS- OCH PASSAGERARTÅG

Statistiken bygger på kvartalsvisa mätperioder och anges omräknat till genomsnitt per dygn.

TÅG PER DYGN Q4 2023:

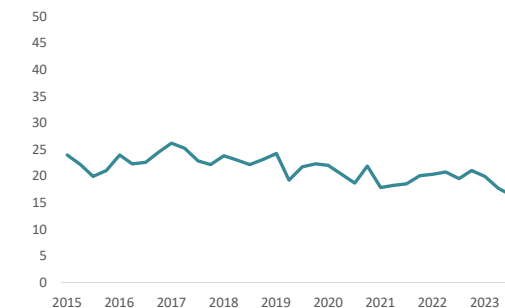
17 (-18%) 155 (-1%)

Godståg

Passagerartåg

Avser genomsnitt för det totala antalet gods- och passagerartåg som har kört över Öresundsbron per dygn under fjärde kvartalet 2023 (förändring jämfört med samma kvartal 2022).

Antal godståg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2023)



Källa: Trafikverket
Statistiken avser ett genomsnitt per dygn och omfattar godståg samt passagerartåg (så kallade resetåg), medan tjänstetåg (enbart lok, tomma tåg mm) inte är inkluderade.

Antal passagerartåg som kör över Öresundsbron per dygn (kvartalsvis, 2015-2023)



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Öresundslinjen, Sunds-bussarna (endast persontrafik)



FOTO: ÖRESUNDSLINJEN

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ÖRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, ÖresundGO (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ÖRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkel- eller returbiljett

Huvudman för trafiken: Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF JØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

Annan persontrafik över Öresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ÖRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Öresundsbron

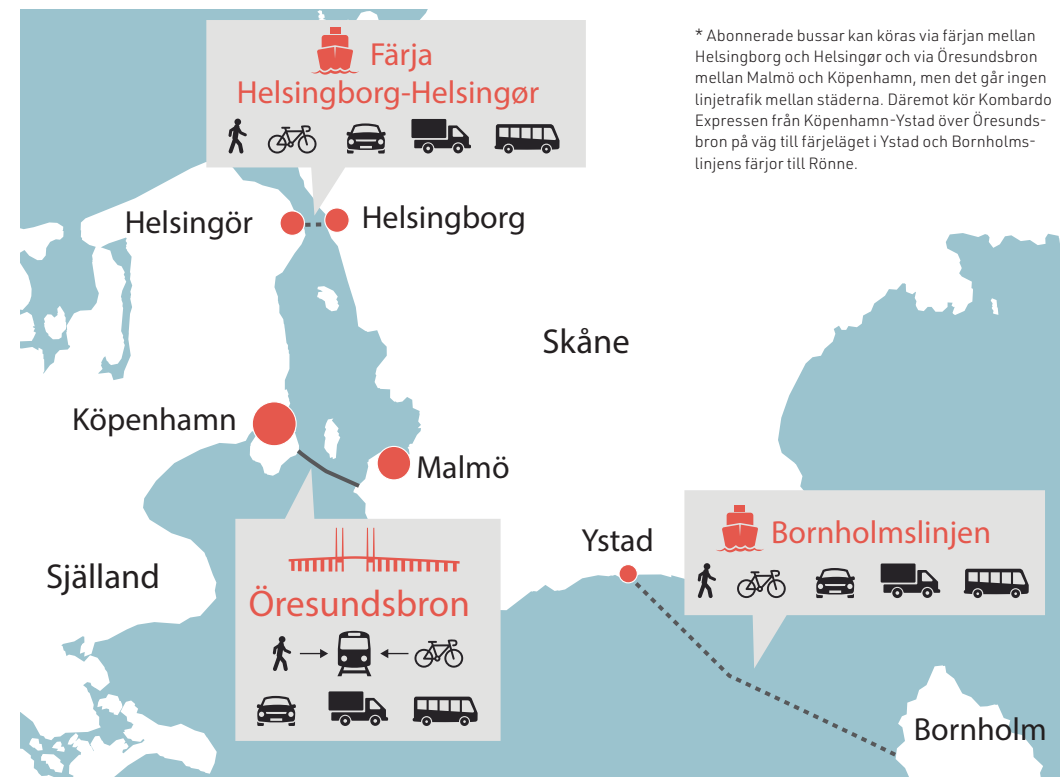
Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ÖRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Öresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Kombardo Expressen från Köpenhamn-Ystad över Öresundsbron på väg till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjens färjor till Rønne.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ÖRESUNDSINSTITUTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ÖRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin- och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

Stugägare

Cirka 10 000 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare runt 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshuset.

Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om rapporten

Detta är den nionde publikationen om trafiken över Öresund som tas fram inom ramen för ett nytt Øresundsindex. Rapporten följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund och ges ut kvartalsvis. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Öresund över tid. Trafiken presenteras i samlad form genom det totala antalet personresor som görs över sundet och därefter presenteras trafiken fördelad på pendlarresor, fritidsresor och godstrafik. Dessutom har uppgifter hämtats från en rad ytterligare aktörer för att kunna skapa en helhetsbild över det aktuella

trafikläget över Öresund. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt som finns för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna kvartalsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen. Det första Øresundsindex presenterades den 5 maj 2022. Läs mer i faktarutan nedan.

Faktapartner: DSB, Skånetrafiken, Trafikverket och Øresundslinjen. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX UTVECKLINGEN 2023

Integrationen över Öresund återgick under 2022 till nivån innan pandemin. Det är en kraftfull uppgång mellan två år, från ett index på 86 till 102, men jämfört med 2015 är uppgången måttlig. Återhämtningen sammanfaller med borttagandet av pandemirestriktioner som påverkade persontrafiken, antalet gästnätter och pendlingen över Öresund.

En gång per år publiceras ett bredare Øresundsindex som är ett sätt att mäta integrationen över Öresund. Det omfattar såväl snabbt föränderliga faktorer som resande och turism som mera stabila faktorer som bosättning i grannlandet, företagsetableringar över sundet och godstransporter. Perioden 2015-2019 kan antingen beskrivas som stabil eller som stag-

nerad integration över Öresund som stod i kontrast till den relativt goda ekonomiska utveckling under perioden. Från och med 2020 påverkades utvecklingen över Öresund av pandemin med ett kraftigt fall för resandet och turismen över sundet, men under 2022 skedde en återhämtning till samma nivåer som innan pandemin.

Läs rapporten [här](#)

Nästa Øresundsindex publiceras i april 2024



Datainsamling

STATISTIKKÄLLOR

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundslinjen

Uppgifter om trafiken över Öresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Öresund).

MER OM STATISTIKEN

Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomta tåg) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Öresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av biljettyperna Period

30 och Flex 10/30 via Øresundsbron eller HH samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkortsförsäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Öresund.

Øresundslinjen: personresor och godstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turbiljetter, AutoBizz Smart samt biljetter som köpts via Skånetrafiken. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsbekräkning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.

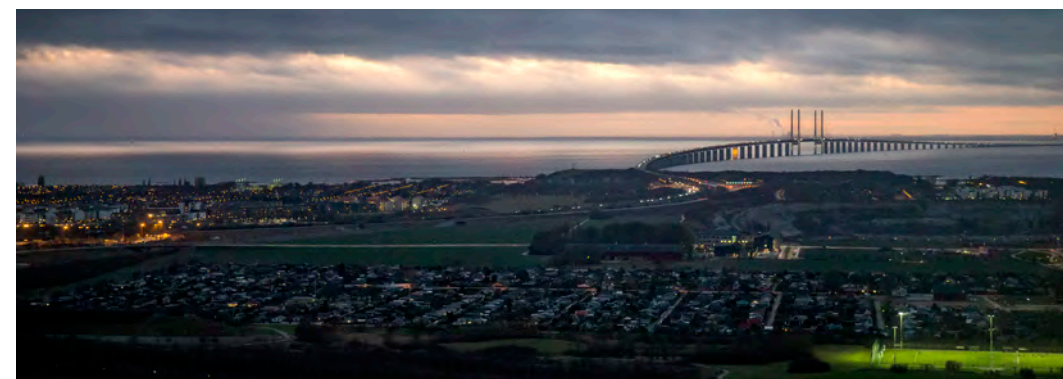


FOTO: NEWS ØRESUND

