

INTEGRATIONEN ÖVER ØRESUND

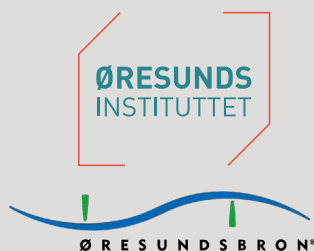
Ökad tillväxt, fler resande och ökad pendling



Integrationen ökar

Nya nivåer för pendling,
resande, flyttning och
turism över Øresund

Mindre godstrafik och
färre danskägda fritidshus



Partner:
DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Øresundslinjen



ØRESUNDSINDEX 2025
(utvecklingen sedan 2015)

112

INDEX 2015 = 100

JUBILEUMSINDEX 2025
(utvecklingen sedan 2001)

234

INDEX 2001 = 100

Øresundsindex utvecklingen 2025 visar hur integrationen över Öresund utvecklats sedan 2015 för nio olika indikatorer. Index för 2015 är 100 och det har nu växt till 112 med 2024 som senaste statistikår. Detta index publiceras årligen.

Nyligen publicerades en jubileumsversion av Øresundsindex som visar hur integrationen utvecklats sedan Öresundsbron invigdes för 25 år sedan.

Eftersom detta index avser en längre tidsperiod visar det ett högre indextal på 234 för det senaste statistikåret. På grund av att viss statistik har ändrats under dessa 25 år är inte tidsserien för jubileumsindex helt identisk med ordinarie index.

ØRESUNDS INDEX UTVECKLINGEN 2025



INTEGRATIONEN ÖVER ØRESUND

Ökad tillväxt, fler resande och ökade pendling

– på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstitutet.
Projektteam: Christina Solhøj Hansen, Emma Igelström, Erik Björck, Henrik Smångs, Lennart Hedstigen och Johan Wessman.
Layout: Øresundsinstitutet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Maj 2025

FÖRORD

Återhämtningen efter pandemin för integrationen över Öresund har under 2023-2024 växlat över i en ny tillväxtfas för vår dansk-svenska gränsregion.

Kombinationen av en fortsatt urstark dansk arbetsmarknad och en svag svensk krona har gjort det mera attraktivt att arbetspendla från Skåne till Östdanmark samtidigt som danska turister i Skåne har en fortsatt ekonomisk fördel när de shoppar, går på restaurang eller tar in på hotell. Att flygtrafiken från Köpenhamns flygplats i Kastrup åter är i tillväxt gör att fler svensk flygpassagerare tar bilen eller tåget över Öresund inför utlandsresan.

Trots den ökande geopolitiska oron upplevde därför Øresundsregionen under 2024 att alla stjärnorna stod rätt. Det resulterade i att antalet personresor och pendlarresor över Öresund slog nya rekord liksom fordonstrafiken över Øresundsbron. Ett tecken på den ökande integrationen över Öresund är också det faktum att antalet svenskfödda personer som bor i Östdanmark är rekordhøgt.

Sveriges ambassadör i Danmark, Hans Wallmark, och Danmarks ambassadör i Sverige, Kristina Miskowiak Beckvard, lyfter ofta fram det goda samarbetet över Öresund och de brukar tala om "att det som är bra för Danmark är bra för Sverige och det som är bra för Sverige är bra för Danmark.

Öresund, 7 maj 2025

vd Øresundsbro Konsortiet

vd Øresundsinstitutet

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er är ett oberoende dansk-svenskt kunskapscentrum som genom analyser, nätverksmöten och nyhetsbyrå News Øresund bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och med finansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX: 112

TILLVÄXT I INTEGRATION

Integrationen i Øresund växte under 2024. Förra året var det bästa året någonsin för Øresundsindex, med flera indikatorer som slog rekord. Pendling, företags- och privatresor över Øresund har aldrig varit högre. Antalet flyttningar och studenter över Øresund nådde också nya nivåer förra året. Godstrafiken och antalet fritidshus är några av de parametrar som har minskat. Detta resulterade i en ny toppnotering för Øresundsindex, som landade på 112 år 2024.

1. REKORD FÖR PASSAGERAR-RESOR OCH PENDLING

År 2024 steg antalet resenärer över Øresund till en ny toppnotering på 38,4 miljoner resenärer med tåg, bil eller färja. Rekordmånga passagerare tog bilen eller tåget över Øresundsbron, motsvarande 17 respektive 15 miljoner resenärer, eller 3 procent respektive 7 procent fler bil- och tågpassagerare än 2023. Även gränspendlingen nådde en topp under fjärde kvartalet 2024, då totalt 21 585 personer pendlade över Øresund. Kvartalssiffrorna är inte säsongsjusterade och kan därför skilja sig från helårsstatistiken för 2024, som publiceras nästa år.

2. FLER FLYTTAR FRÅN SKÅNE TILL ÖSTDANMARK

Antalet flyttar över Øresund nådde en ny höjdpunkt i indexserien med 3 590 flyttar under 2024. Förra året var det fler som flyttade från Skåne till Østdanmark än tidigare år, och antalet har generellt minskat sedan 2017. Färre danskar flyttar tillbaka till Østdanmark från Skåne än tidigare. Antalet svenskar som flyttar i någon av riktningarna har varit stabilt sedan 2015.

3. FLER FÖRETAG OCH STUDENTER

Under 2024 växte antalet aktiva danska och svenska företag i grannlandet till 2 811, vilket är 3 procent fler än 2023. På grund av den starka danska kronkursen har svenska företag en konkurrensfördel i Danmark jämfört med danska företag i Sverige, vilket återspeglas i indexet.

För första gången i tidsserien ökade index för studenter i grannlandet. Sedan 2015 har antalet minskat år efter år, men 2024 ökade det med 5 procent jämfört med föregående år. Ökningen kan hänföras till en ökning av antalet svenska studenter i Danmark, samtidigt som antalet danska studenter i Sverige minskade.

2015 SOM UTGÅNGSPUNKT.

År 2015 har valts som basår med index 100. Det var ett år som inte präglades av id- och gränskontroller (Sverige införde gränskontroll den 12 november 2015). Det var varken markant hög- eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett bra jämförelseår.



FOTO: NEWS ØRESUND

**ÖRESUNDS
INDEX**
UTVECKLINGEN

D I

INTEGRATIONEN I ÖRESUNDSREGIONEN



ØRESUNDSINDEX: UPPÅTGÅENDE TREND

Ökningen av indexet för integration från 109 under 2023 fortsatte att stiga till 112 under 2024, enligt Øresundsindex, som mäter utvecklingen av integrationen utifrån nio olika parametrar. Passagerarresor och övernattningar över Öresund var de parametrar som drabbades hårdast under pandemin. De slog båda rekord förra året. Det gjorde även flera andra parametrar, som gränspendling, företag, studenter och omflyttningar jämfört med föregående år. Fler svenskar studerade i Danmark förra året, vilket är första gången i tidsserien. Samtidigt pendlar fler unga människor över Öresund. Pendlare från Sverige till Östdanmark, svenska företag i Östdanmark och danska turister i Skåne är fortsatt valutavinnare. Sammantaget har index ökat med 3 procent 2024 jämfört med föregående år, men det är en starkare ökning med 12 procent jämfört med indexets startår 2015.

TRAFIK: REKORDÅR FÖR PASSAGERARRESOR

Under 2024 satte resandet över Öresund ett nytt rekord med 38,4 miljoner passagerare som reste över Öresund antingen med bil, tåg eller färja. Det är en ökning med 4 procent jämfört med 2023. Det totala indexet för passagerarresor steg till 111 förra året, vilket är högre än före pandemiåren då det låg på 101. Framför allt tågresandet ökade markant med cirka 1 miljon fler passagerare till 15 miljoner 2024 jämfört med året innan. Bilpassagerarresorna över Öresundsbron ökade till 17 miljoner 2024, vilket är 3 procent fler än 2023. Fler resenärer tog också färjan över Öresund 2024 jämfört med föregående år, en ökning med cirka 1 procent till 6,4 miljoner.

Utbyggnad av kollektivtrafiken

Det rekordstora antalet tågresenärer gör att Øresundsbrons tågkapacitet pressas. Kapaciteten väntas bli ytterligare ansträngd i hela Øresundsregionen när Fehmarn Bält-förbindelsen öppnar 2029. Skånetrafiken arbetar med att köpa in nya kapacitetsstarka Øresundståg som ska tas i drift under första halvan av 2030-talet.

Arbetet med att bygga ut stationen vid Köpenhamns flygplats, som fungerar som ett nav för trafiken mellan Danmark, Sverige och övriga Europa, har påbörjats för att öka kapaciteten för både person- och godstrafik. "Det här är ett viktigt projekt

inte bara för Köpenhamn utan för hela regionen", sa Lars Weiss (S), överborgmästare i Köpenhamns kommun, när arbetet officiellt inleddes i januari.

I mars tecknade Köpenhamns kommun ett avtal med den danska staten om en ny metrolinje, M5, som ska förbinda Lynetteholmen med resten av Köpenhamn. Parterna kom också överens om en östlig ringväg mellan Lynetteholmen och Nordhavn, som ska stå klar 2037 och som så småningom kommer att förbinda Nordhavn med Köpenhamns flygplats, vilket ger flygpassagerare och resenärer på Øresundsbron en snabbare väg till områdena norr om Köpenhamn.

ARBETSMARKNAD: REKORDMÅNGA PENDLARE UNDER FJÄRDE KVARTALET 2024

Antalet pendlare över Öresund ökade med 9 procent eller till 21 585 pendlare under fjärde >>



ØRESUNDSINDEX:

INTEGRATIONEN NÅR NYA HÖJDER

När förra årets Øresundsindex publicerades var nivån 106, men statistiken för vissa indikatorer har därefter uppdaterats och indextalet har därför justerats upp till 109. Det gäller till exempel helårsstatistiken för pendling, som publiceras med ett års fördröjning. I bilagan kan du läsa mer om hur helårs- och kvartalsstatistiken har använts i rapporten. De senaste tre åren har Øresundsindex varit högre än åren före pandemin. 2022 var återhämtningens år, och under 2023 och 2024 fortsatte flera indikatorer att växa. 2024 är hittills året med den högsta indexsiffran sedan startåret 2015. Flera av indikatorerna fortsatte att slå nya rekord under 2024, liksom under

112

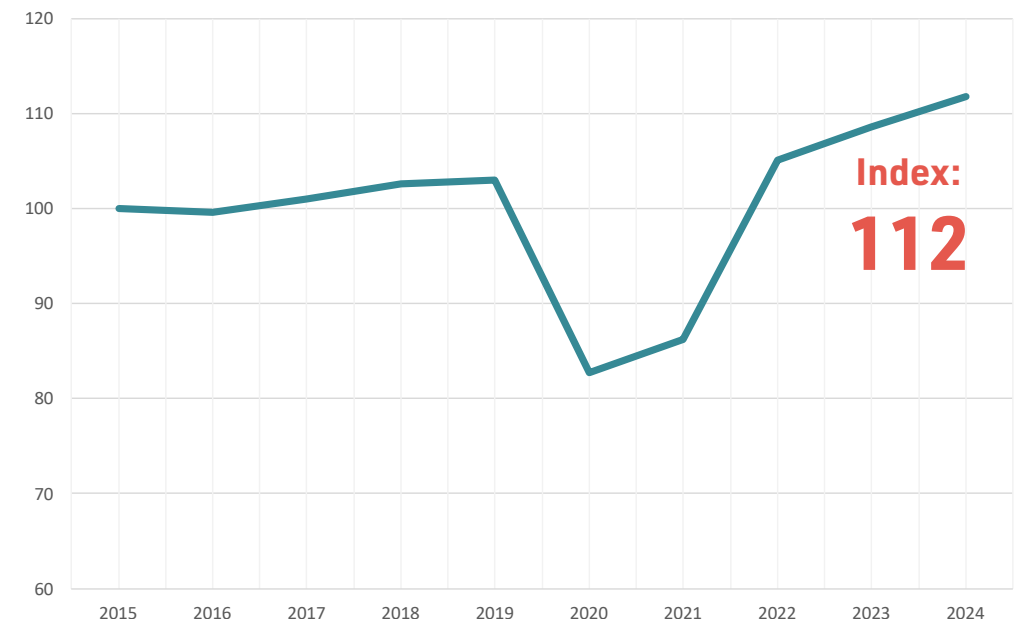
FÖRRA INDEX: 106

- förra årets index reviderat utifrån uppdaterad statistik: 109

2023, däribland passagerarresor med bil, tåg och färja, som ökade med 4 procent under 2024 jämfört med föregående år. Arbetspendlingen över Öresund ökade till 21 585 under fjärde kvartalet 2024, vilket är 9 procent högre än under samma kvartal 2023. Antalet svenska företag i Östdanmark har ökat markant genom åren och uppgick till 2 811 förra året. Växelkursen ger dem gynnsamma villkor i Danmark, och detsamma gäller danska turister i Skåne och pendlare som bor i Sverige och arbetar i Östdanmark.

ØRESUNDSINDEX 2015-2024

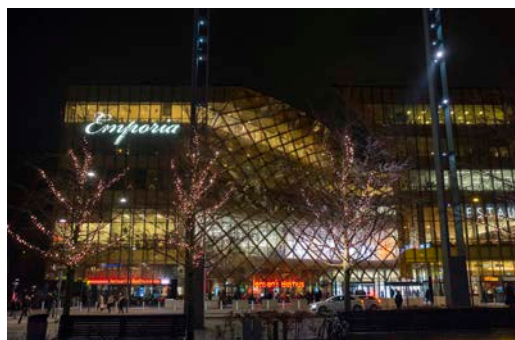
DIAGRAM 1



INDEX

* Index för 2018 till 2021 då statistiken över antalet svenskägda företag i Danmark har justerats. Index talet för 2023 har justerats från 109 till 106 i årets upplaga av rapporten eftersom helårspendlingsstatistiken kommer med ett års fördröjning.

FOTO: NEWS ØRESUND



kvartalet 2024 jämfört med samma kvartal föregående år, enligt statistik från Øresundsdaten. Kvartalsstatistiken är inte säsongjusterad och kan därför innehålla personer som bara pendlat under en kort tid, vilka inte ingår i helårsstatistiken. Läs en djupare förklaring av statistiken i rapportens appendix.

Tittar man på 2023, som är det senaste året med helårsstatistik, har antalet Øresundspendlare ökat med 8 procent jämfört med 2022 till 20 119 pendlare.

Ökat antal unga Øresundspendlare

Det är intressant att titta närmare på antalet unga pendlare i åldersgruppen 16-24 år, som har ökat relativt kraftigt under de senaste åren enligt helårsstatistiken från Øresundsdaten. År 2023 pendlade 1 261 ungdomar över Øresund, vilket var 9,5 procent fler än året innan. År 2022 steg antalet till 1 152, en ökning med 32 procent jämfört med 2021, då det bara fanns 874 unga pendlare. Det är en enorm ökning med tanke på att antalet unga pendlare historiskt sett har minskat sedan 2008, som var rekordåret med 3 090 unga pendlare, enligt Øresundsinstitutets analys Arbetspendling över Øresund. Utvecklingen under de senaste två åren kan tyda på att trenden håller på att vända och att fler ungdomar successivt kan komma att söka studie- eller jobbopportuniteter på andra sidan gränsen i framtiden.

NÄRINGSLEV: GODSTRAFIKEN FORTSÄTTER ATT MINSKA

Under 2024 fortsatte godstrafiken att minska precis som året före. Förra året korsade 1,2 miljoner godsvagnar Øresund, antingen via Øresundsbron eller med färja mellan Helsingør og Helsingborg, vilket är 1,6 procent färre än 2023. Indexet slutade på 114, och 2022 är det högsta året hittills, då antalet var 1,3 miljoner.

Svenskägda företag i Østdanmark fortsätter att öka

När det gäller företagsägande över Sundet visar statistiken en stadig ökning sedan mätningarna började 2015. Det innebär att indexet nu ligger på 134. Det fanns 2 811 dansk- eller svenskägda företag i grannlandet under 2024, vilket är 3 procent fler än året innan. Antalet svenskägda företag i Østdanmark har ökat markant med 42 procent från 2015 till 2023, som är det senaste tillgängliga året med statistik. Samtidigt har antalet danskägda företag i Skåne legat på en lägre och relativt stabil nivå från 2015 till 2022, vilket är det senaste tillgängliga året med statistik från källan. Under den perioden har antalet ökat med 5 procent till 500 företag. Den svaga svenska växelkursen gör det fördelaktigare för svenska företag att bedriva verksamhet i Danmark än för danska företag i Sverige. På samma sätt finns det även en ekonomisk vinst för pendlare från Sverige till Danmark och för danskar som handlar i Sverige.

VARDAGSINTEGRATION: FLYTTNINGAR ÖKAR

Antalet personer som flyttar över Øresund har ökat till 3 590 under 2024 – 4 procent fler än föregående år. Indexet landar därför på 110. Ökningen ses enbart i riktningen från Skåne till Østdanmark, men jämfört med 2015 är ökningen störst för personer som flyttade från Østdanmark till Skåne. Under hela tidsserien har majoriteten av de som flyttar från Østdanmark till Skåne varit danskar och stått för drygt hälften av alla flyttar. Samtidigt är det färre danskar som väljer att flytta från Skåne tillbaka till Danmark. År 2024 hade antalet sjunkit med 26 procent sedan 2015. Däremot har andra nationaliteter än danskar och svenskar som flyttar från Skåne till Østdanmark ökat med 41 procent 2024 jämfört med 2015. Nivån på antalet svenskar som flyttar över sundet antingen till Østdanmark eller till Skåne har varit relativt stabil under hela tidsserien, vilket gör dem till den minst rörliga gruppen jämfört med danskar och andra nationaliteter.

Det totala antalet personer med bostad i grannlandet är stabilt med ett index på antingen 100 eller 99 sedan 2015. Det finns dock en tydlig uppgående trend för antalet svenskfödda i Østdanmark, som nådde ett nytt rekord på 11 499 personer år 2024. Samtidigt minskar antalet danskfödda i Skåne. Detta återspeglas även i antalet flyttningar mellan länderna. Flyttstatistiken inkluderar dock alla nationaliteter, så den följer inte alltid samma mönster som bostadsstatistiken. Med andra ord, när en dansk flyttar från Skåne tillbaka till Østdanmark,



FOTO: NEWS ØRESUND

syns det som en minskning i bostadsstatistiken, medan det är en ökning i flyttstatistiken.

Fler övernattnings i Øresundsregionen

År 2024 var det drygt 6 000 fler övernattnings över Øresund än året innan. Därmed steg indexet något till 114 under 2024 jämfört med föregående år. Turismen i Øresundsregionen var en bransch som drabbades särskilt hårt under pandemin, vilket också speglas i indexet, men har sedan dess nått nya höjder – precis som flera andra indikatorer. Enligt statistiken minskade antalet danska övernattnings i Skåne under 2024, men under det året ändrade många hotell sina bokningssystem, vilket innebar att gästernas bostadsort inte registrerades. Förra året fanns det i Skåne drygt 140 000 fler gäster än tidi-

gare år vars bostadsort är okänd. Dessa ingår inte i statistiken. Det är också viktigt att ta hänsyn till att turismen från Østdanmark till Skåne framför allt består av dagsbesök och inte enbart övernattnings.

Fortsatt färre danskar köper fritidshus i Skåne

Den nedåtgående trenden för danskägda fritidshus i Skåne fortsatte under 2024. Sedan 2015 har antalet fritidshus med dansk ägare minskat från 2 834 till 2 260. Indexet landar på 80 och är en svag bottennotering för indikatorn. Detta trots den svaga svenska kronkursen, som gör det billigare för danskar att köpa sommarstuga på andra sidan Sundet. På nationell nivå ser det likadant ut – färre danskar köper fritidshus i Sverige. Antalet har minskat med 20 procent under 2024 jämfört med 2015.

UTVECKLINGSTENDENSER FÖR ØRESUNDSINTEGRATIONEN

De nio utvalda indikatorerna i Øresundsindex visar att integrationen fortsätter att växa, precis som den har gjort sedan återöppningen efter pandemin. År 2024 var återigen ett toppår för personresor och pendling, men även andra indikatorer har stigit till nya nivåer, exempelvis flyttningar och företag.

INDEX: PERSONRESOR ÖVER ØRESUND

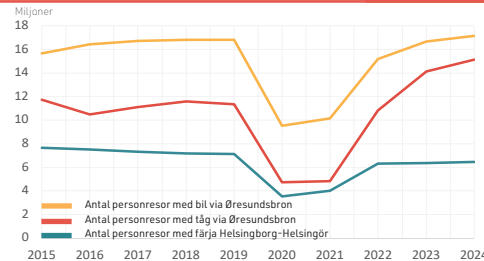
Antal personresor med färja, bro och tåg.

111

Återhämtningen av passagerartrafiken efter pandemiåren fortsatte under 2024, då fler människor än någonsin tidigare reste över Øresund.

Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skåne- trafik/DSB och Øresundslinjen och Helsingborg Hamn (Sundsbussarna)

DIAGRAM 2



INDEX: PENDLING ÖVER ØRESUND

Antal personer som har ett jobb på andra sidan Øresund.

123

År 2023 ökade pendlingen med 8 procent jämfört med 2022. Den slog rekord under fjärde kvartalet 2024 med 21 585 pendlare.

Källa: Region Skåne/Øresundsdaten

Siffror för dansk pendling finns enbart för 2015 och 2019-2024 - för 2016 till 2018 har vi estimerat utvecklingen baserat på samma förändring som pendlingen från Sverige till Danmark. Indexet för 2024 baseras på en genomsnittsbekräftelse av kvartalsstatistiken.

INDEX: STUDENTER I GRANNLANDET

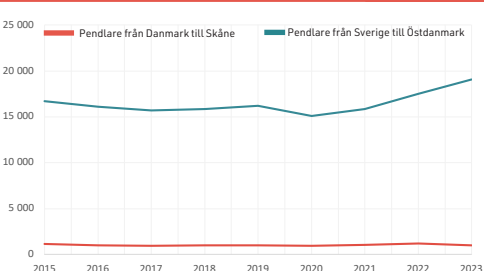
Antal personer som studerar en hel utbildning i grannlandet.

76

Antalet svenska studenter i Danmark ökade med 11 procent jämfört med året innan, medan antalet danska studenter i Sverige minskade. Jämfört med 2015 är antalet dock lägre.

Källa: Nordic Statistics database

DIAGRAM 3



INDEX: GODSTRANSPORT ÖVER ØRESUND

Antal lastbilar och godsvagnar som kör över Øresund.

114

Godstransporter med lastbil över bron ökade med 1,4 procent under 2024 jämfört med året innan, men den totala godstransporten minskade förra året.

Källa: Øresundsindex - Trafiken, Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket, Øresundslinjen och Helsingborg Hamn (Sundsbussarna)

DIAGRAM 4

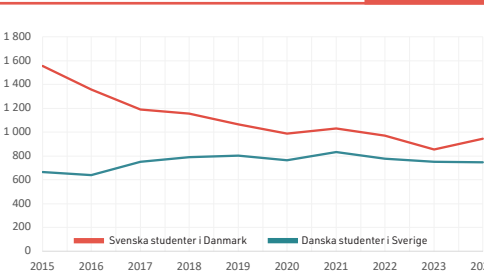
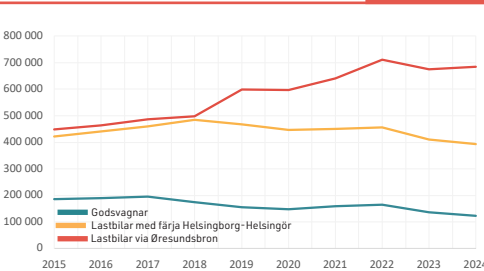


DIAGRAM 5



INDEX: FÖRETAG I GRANNLANDET

Antal danskägda företag i Skåne och vice versa.

134

Indexet för företag i grannlandet slog rekord under 2024. Det har blivit fler svenska företag i Østjylland.

Källa: Tillväxtanalys, Xtelligent Data/CVR

INDEX: FLYTTNING ÖVER ØRESUND

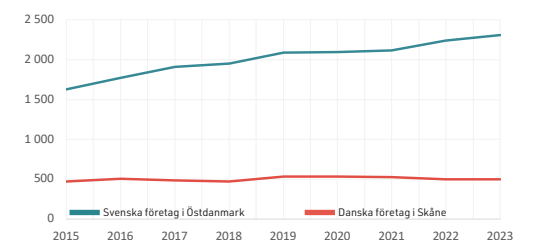
Antal personer som flyttar över Øresund.

110

4 procent fler har flyttat över Øresund under 2024 jämfört med 2023. Det beror på att fler flyttar till Østjylland, medan färre flyttar till Skåne.

Källa: Region Skåne/Øresundsdaten

DIAGRAM 6



INDEX: BOSATTA I GRANNLANDET

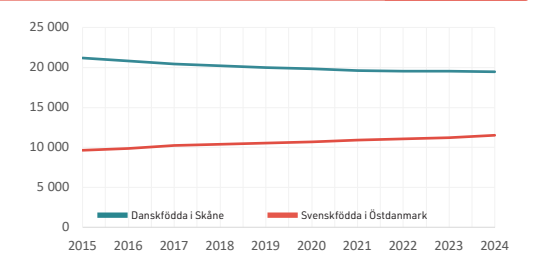
Antal personer som bor på andra sidan Øresund.

100

Antalet bosatta i grannlandet är i stort sett oförändrat. Jämfört med förra året bor det något färre danskar i Skåne och något fler svenskar i Østjylland.

Källa: SCB, DST

DIAGRAM 8



INDEX: GÄSTNÄTTER ÖVER ØRESUND

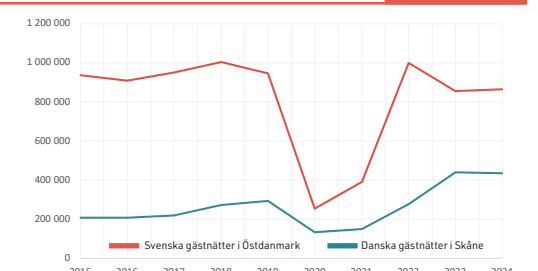
Antal personer som turistar på andra sidan Øresund.

114

6 000 fler gästnätter över Øresund 2024 än 2023. Men fel i den svenska datainsamlingen kan ha påverkat resultatet, eftersom många gäster utelämnas.

Källa: DST, SCB/Tillväxtverket

DIAGRAM 9



INDEX: DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE

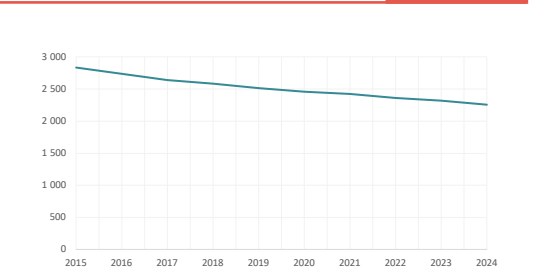
Antal danskbosatta som ägar fritidshus i Skåne.

80

År 2024 fortsatte antalet danskägda fritidshus i Skåne att minska och har gått ner med 20 procent sedan 2015.

Källa: SCB

DIAGRAM 10



NIO INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX

TABELL 1

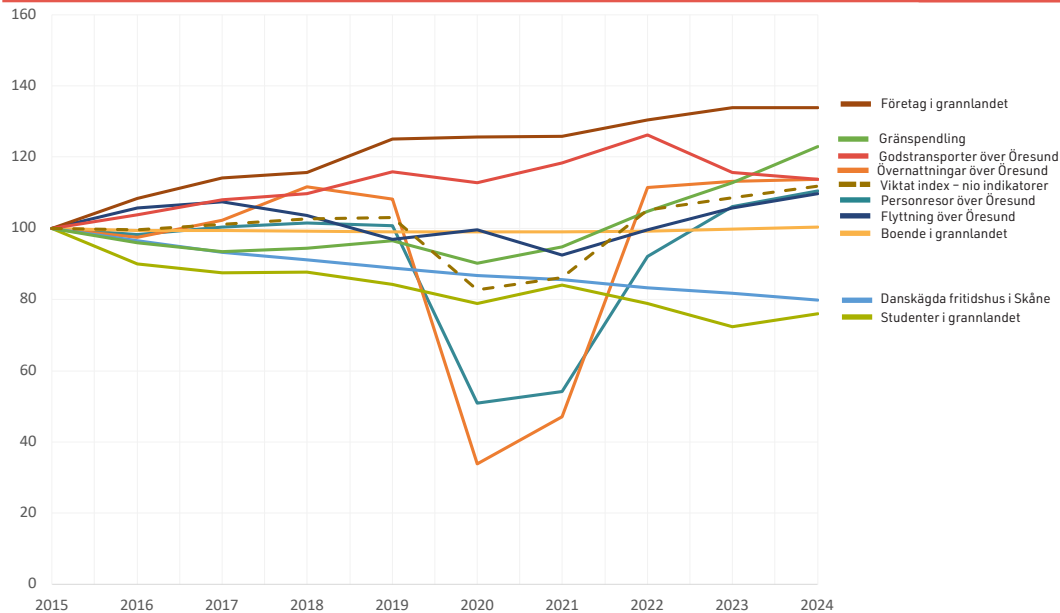
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Vikt
Index personresor	100	98	100	101	101	51	54	92	106	111	0,15
Index gränspendling över Öresund	100	96	93	94	97	90	95	105	113	123 ¹	0,20
Index studenter i grannlandet	100	90	88	88	84	79	84	79	72	76	0,05
Index företag i grannlandet	100	108	114	116	125	126	126	130	134 ²	134 ²	0,10
Index godstransporter över Öresund	100	104	108	110	116	113	118	126	116	114	0,10
Index flyttning över Öresund	100	106	107	104	97	100	92	100	106	110	0,10
Index boende i grannlandet	100	99	99	99	99	99	99	99	100	100	0,10
Index gästnätter över Öresund	100	97	102	112	108	34	47	112	113	114 ³	0,15
Index danskägda fritidshus i Skåne	100	97	93	91	89	87	86	83	82	80	0,05
Viktat index med nio indikatorer	100	100	101	103	103	83	86	105	109	112	

Index är beräknat på tillgänglig och senast aktuella statistik från Region Skåne/Öresundsdata-basen, Danmarks Statistik, SCB, Tillväxtanalys, Tillväxtverket, Nordic Statistic. För personresor och godstransporter över Öresund har statistik hämtats från Øresundsindex - Trafiken över Öresund som sammanställer trafikstatistik från Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, DSB/Skånetrafiken, Helsingborgs Hamn samt Trafikverket. Läs mer om statistiken och urval av indikatorer på sidan intill och i appendix.

1. Pendlingsstatistiken: Danska pendlingssiffror är endast tillgängliga för 2015 och 2019-2024 - för 2016-2018 har vi beräknat utvecklingen bakåt med samma förändring som pendling från Sverige till Danmark. Helårsstatistiken för gränspendling publiceras med ett års fördröjning. Index-talet för 2024 baseras därför på en genomsnittsberäkning av kvartalsstatistiken från Öresundsdata-basen. Läs mer om beräkningen i appendix.
2. Företag i grannlandet: statistiken redovisas med två års eftersläpning och Tillväxtanalys har även reviderat uppgifter tillbaka i tiden och tagit bort företag som inte längre är aktiva.
3. Index-talet för gästnätter över Öresund 2023 är preliminärt eftersom den slutliga statistiken över svenska gästnätter i Østdanmark ännu inte kommit.

UTVECKLING FÖR DE NIO INDIKATORERNA I ØRESUNDSINDEX

DIAGRAM 11



ANALYSMODELL

Øresundsindex: Integration över Öresund

Tillväxtparametrar

Trafik	Personresor (vikt 0,15)
Arbetsmarknad	Gränspendling (vikt 0,20) Studerande i grannlandet (vikt 0,05)
Näringsliv	Godstransporter (vikt 0,10) Dansk-/svenskägda bolag (vikt 0,10)
Vardags-integration	Flyttning (vikt 0,10) Bosatta på andra sidan sundet (vikt 0,10) Gästnätter över Öresund (vikt 0,15) Danskägda fritidshus i Skåne (vikt 0,05)

Om modellen

Øresundsindex: Nio olika indikatorer har valts för att mäta utvecklingen för integrationen i Øresundsregionen. De har fokus på fysisk interaktion över Öresund och täcker fyra olika områden: trafik, arbetsmarknad, näringsliv och vardagsintegration. Indikatorerna är baserade på officiell tillgänglig statistik samt trafikstatistik gällande gods och personresor över Öresund. De visar antal och är därför möjliga att summera. Ett viktat index görs utifrån indikatorernas relevans och träffsäkerhet. 2015 är index=100 - det är huvudsakligen innan id- och gränstroll infördes (Sverige införde gränskontroll den 12 november 2015). Det var varken extrem hög- eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett relativt normalt jämförelsesår.

- BRP i Øresundsregionen och urval av nordiska regioner
- BNP i Danmark och Sverige
- Befolkningstillväxt i Øresundsregionen och urval av nordiska regioner
- Konjunkturbarometer i Danmark och Sverige
- Valutakursutveckling
- Sysselsättning
- Nya företag
- Konkurer
- Gästnätter
- Flygtrafik
- Bostadspriser

Tillväxtparametrar: Utöver integrationsindexet ses även på den ekonomiska utvecklingen i Øresundsregionen. Som övergripande mått för tillväxten i regionen används utvecklingen i bruttoförädlingsvärdet (GVA). Øresundsregionen jämförs dessutom med ett urval av nordiska regioner: Stockholm, Helsingfors, Hamburg, Berlin och Amsterdam. Därutöver ses på BNP-utvecklingen i Danmark och Sverige samt konjunkturbarometer för att kunna sätta den regionala utvecklingen i ett nationellt perspektiv. Även utvecklingen i valutakursen SEK/DKK lyfts fram. Det ses även på olika tillväxtparametrar för de tre regionerna: Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne för att kunna beskriva tillväxten i hela regionen.

Läs mer om metod och källor till Øresundsindex i appendix.

ØRESUNDSINDEX - TRAFIKEN ÖVER ØRESUND

Rapporten "Øresundsindex - Trafiken över Öresund" publicerades första gången i januari 2022 och följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Öresund. Rapporten ges ut kvartalsvis och är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet. Faktapartner är DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken och Trafikverket.



Faktapartners:



MÄNNISKORNA I REGIONEN





FOTO: NEWS ØRESUND

ARBETSMARKNADEN

Stekhet dansk arbetsmarknad, men svalt intresse för att leta arbetskraft i Skåne

Den danska arbetsmarknaden går på högvarv medan den svenska har svårare att få fart. Det är en av anledningarna till att allt fler svenskar tar tåget, båten eller bilen över till den danska sidan för att arbeta. Beslutet att börja arbeta i Danmark underlättas av att löneläget är högre och en allt svagare krona ökar värdet på den danska lönen ytterligare. Intresset från danska arbetsgivare att ragga arbetskraft i Sverige är dock svalt, enligt Øresunddirekt.

Allt fler människor arbetspendlar över Öresund. Och pendlingen går till 96 procent åt samma håll: från Sverige till arbetsplatser i Danmark. Den hetare danska arbetsmarknaden, underblåst av medicinindustrin som går på högvarv, är en stor del av förklaringen.

I början av 2014 bottnade arbetsmarknaden i Danmark. Då var sysselsättningsgraden i Øresundsregionen lika hög på båda sidor. Som syns i grafen på nästa sida började sysselsättningsgraden på den danska sidan av Sundet att dra ifrån den svenska runt 2018 och har sedan behållit ett försprång. Det beror i mycket på att den danska ekonomin går bättre än den svenska. Där spelar medicinindustrin, som är stor i Danmark, en avgörande roll.

Rekordmånga pendlar

Det gör att allt fler svenskar valt att ta ett arbete på den danska sidan. Pendlingen från Sverige till Danmark ökar stadigt till nya rekordnivåer. Enligt

de senaste kvartalssiffrorna från Øresundsdaten är det över 20 000 personer som arbetspendlar från Sverige till Danmark. 20 661 personer är den högsta nivå pendlingen varit på sedan mätningarna började. Ökningen har snabbats på efter pandemin och ligger på tio procent i årstakt de senaste åren.

Stort intresse från svenska sidan

Bilden av att allt fler skåningar ser Danmark som en alternativ arbetsmarknad bekräftas av arbetsförmedlare Maria Bergström. Hon är en av Øresund-direkts ansvariga vid jobbmässor i regionen.

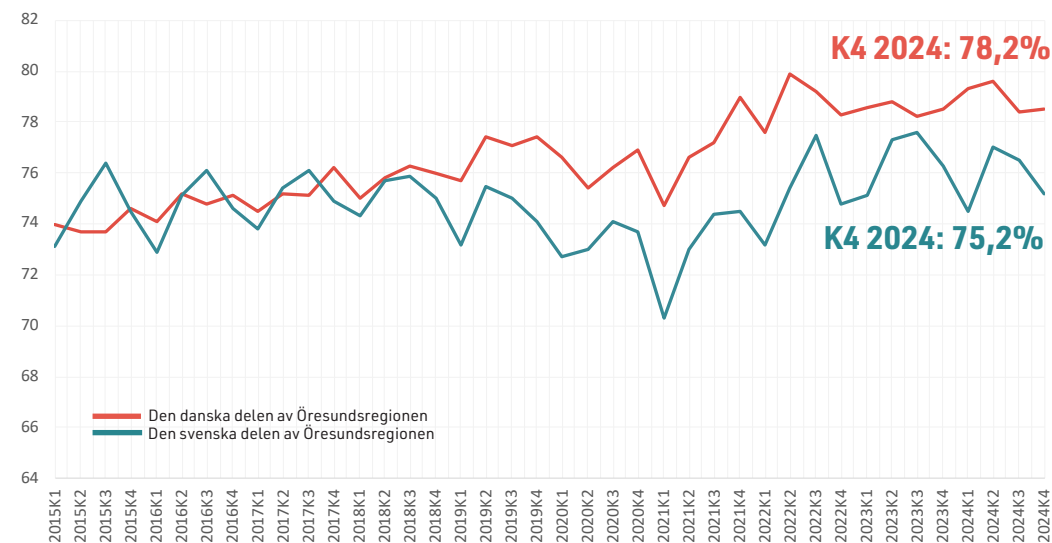
– Intresset är mycket stort. Och det ökar. Framför allt märker vi ett ökat antal som fått jobb också.

Men något särskilt stort intresse från danska arbetsgivare att ragga folk i Sverige finns inte enligt Maria Bergström.

– Man säger att det är ett jättebehov men vi har lite svårt att se det. Det är svårt med uppslutningen från den danska sidan, berättar hon.

UTVECKLINGEN AV SYSSELSÄTTNINGSGRADEN I DANMARK OCH SVERIGE KVARTAL 1 2015 TILL KVARTAL 4 2024

DIAGRAM 1



Källor: Øresundsdaten

Utvecklingen i sysselsättningsgraden för befolkningen i arbetsför ålder (20–64 år) i den danska delen och den svenska delen av Øresundsregionen från kvartal 1 2015 till kvartal 4 2024.

På organisationen Greater Copenhagen märker man också av ett ökande intresse på jobbmässorna – även hos danska arbetssökande. Det berättar Eva Englund, som sedan februari i år är seniorrådgivare på Greater Copenhagen. De arrangerar två mässor om året, en på hösten och en på våren.

Tillsammans med Helsingör och Helsingborg arrangerade de i mars ”Tura till jobbet”, eller ”HH-jobbmessa” som den heter på danska. Av de runt 4 000 personer som besökte mässan var en större andel danskar än förra året.

– Slutrapporten är inte klar än, men vi kan se att det kommit fler på den danska sidan. Förra året var det 900 arbetssökande och i år visar de preliminära siffrorna en ökning med 300 personer, säger Eva Englund.

Greater Copenhagen jobbmässor ska bli mer fokuserade

Överlag ska Greater Copenhagen arbetsmarknadsaktiviteter bli mer fokuserade och ”träffsäkra i matchningsarbetet”, berättar Eva Englund. Tidigare i år släppte de en rapport om arbetskraftsmatchning över Øresund. Den visade att det finns stor efterfrågan på arbetskraft i Danmark inom vissa branscher som ekonomi, administration, handel och IT.

– Vi vill bygga på den kunskap vi har och jobba spetsigt och uppsökande mot de branscherna.

Förra årets höstmässa, som Greater Copenhagen

höll tillsammans med Arbetsförmedlingen, fokuserade på unga arbetssökande mellan 18 och 29 år.

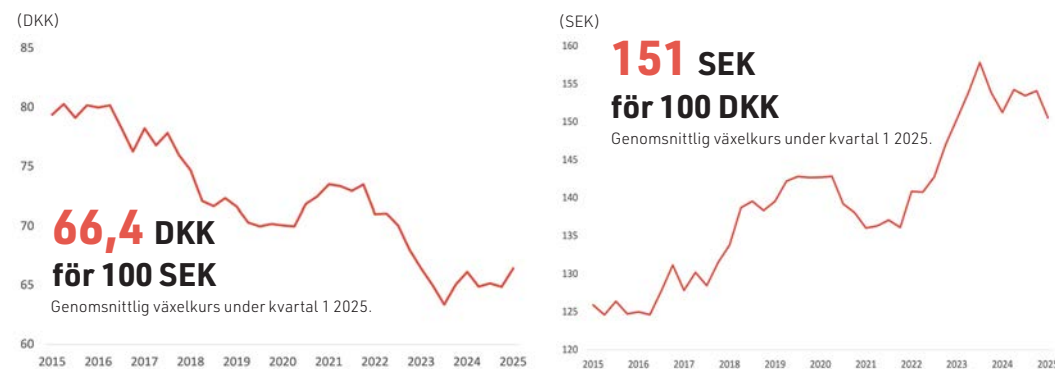
– Man försökte få dit den typen av företag som anställer många unga, som restaurangbranschen och bygg, där man ser att det finns möjligheter för unga, säger Eva Englund.



FOTO: NEWS ØRESUND

VALUTASKILLNAD MELLAN SVENSKA OCH DANSKA KRONOR

DIAGRAM 2



Källor: Riksbanken och Danmarks Statistik

Utvecklingen i valutakurs för DKK för 100 SEK respektive SEK för 100 DKK från första kvartalet 2015 till första kvartalet 2025. Valutakursskillnaden har stor påverkan på rörelsemönstret över Öresund när det kommer till fritidstrafik, besöksnäring och i viss mån arbetspendling och flyttning. Även om den danska kronan sedan många år varit starkare än den svenska har kursen växlat mycket. 2015 låg 100 danska kronor runt 125 svenska, och toppen närmade sig 160 år 2023. I dag har den sjunkit tillbaka något och kostade i genomsnitt 151 kronor första kvartalet 2025.

Skillnader i valutakurser ökar rörelserna över Öresund

Förutom att arbetsmarknaden är hetare i Danmark än i Sverige lockar också lönerna. Enligt Eurostats beräkning av nettolöner tjänar man i Danmark i genomsnitt 24 procent mer efter skatt än i Sverige.

Skillnaden i löner har förstärkts i takt med att den svenska kronan tappat i värde i förhållande till de stora valutorna. Eftersom den danska kronan är knuten till euron har skillnaden mellan de två nordiska valutorna också ökat.

2,4 procent extra varje år för jobb i Danmark

Den som bor i Sverige och jobbar i Danmark har sedan 2013 kunnat se värdet av sin lön öka med i

genomsnitt 2,4 procent extra varje år tack vare den svenska kronförsvagningen. 10 000 danska kronor gav 2013 runt 11 400 svenska. I slutet av 2024 hade den summan ökat till 15 000 svenska kronor.

För dansk del har den svenska kronförsvagningen inneburit att bostäder i Sverige blivit relativt sett billigare. För varje miljon man betalade för en svensk lägenhet behövde man 2015 betala 800 000 danska kronor. 2024 räckte det med 650 000 danska för att betala en miljon SEK i en lägenhetsaffär. Det gör att en stor del av den prisuppgång som skett på skånska bostäder äts upp av kronförsvagningen för en dansk. En lägenhet i Skåne har ökat med 59 procent i pris från 2015 till 2024, men för den som räknar i danska kronor stannar uppgången vid 29 procent. För villor är ökningen några procent lägre.



Markant ökning av antalet deltagare på HH-jobbmesse – stort intresse från svenskar

Det fanns ett stort intresse för danska jobb bland svenska arbetssökande på jobbmässan Tura till jobbet eller på danska HH-jobbmesse, som hölls både i Helsingborg och Helsingör i mars i år. Enligt Wilma Johansson, näringslivsutvecklare i Helsingborg stad, som har varit med och arrangerat mässan har intresset från danska arbetsgivare ökat markant och även svenska deltagarna visar ett större intresse för möjligheterna i Danmark. Antalet deltagare i Helsingborg ökade något jämfört med förra året, medan deltagarantalet i Helsingör ökade med nästan 50 procent jämfört med i fjol. Tillsammans hade mässorna totalt 4030 deltagare.

Mässan är ett samarbetsprojekt mellan Helsingborg stad, Helsingör kommun, Øresunddirekt och den svenska Arbetsförmedlingen. Utöver arbetsgivare deltar för första gången även utställare från yrkesutbildningar och högskolor i syfte att ge arbetssökande rätt kompetenser för att finna jobb.

Ungdomar är öppna för jobb i Danmark

Deltagarna på mässan kommer från nästan alla målgrupper, men en tydlig grupp är ungdomarna. Många går fortfarande i gymnasiet och är på mässan för att hitta sitt första sommarjobb, medan andra snart tar examen från universitetet och letar efter något mer långsiktigt.

Elsa Lundqvist och Norah Engman går båda på gymnasiet och var på mässan i Helsingborg för att hitta sommarjobb. De uppskattar mässan och möjligheten att få träffa arbetsgivarna i person.

Söker ni jobb i Danmark också?

– Det finns fler jobb i Danmark och ifall man söker där också så ökar man sina chanser att få ett sommarjobb, säger Norah.

En gemensam arbetsmarknad

På plats i Helsingör är även Richard Lundberg (M), ordförande för arbetsmarknadsnämnden i Helsingborg stad. Han menar att en stor utmaning för den gränsregionala arbetsmarknaden är att få människor att se det som en arbetsmarknad och inte två. Han påpekar även att närheten till Helsingör är en unik möjlighet för helsingborgare.

– Helsingborg är en stor kommun och i många fall har man närmare till Helsingör än andra delar av kommunen, men många arbetssökande inser inte att den möjligheten finns. Fler måste våga ta steget och söka jobb i Danmark där det finns mer jobb och bättre löner. Alla svenska arbetslösa borde vilja jobba i

Danmark, säger Lundberg.

Tanken om en gemensam arbetsmarknad återfanns även i Helsingborg, där Wilma Johansson framhöll att syftet med den gemensamma jobbmässan är att ta vara på förmågor och kompetenser i hela gränsområdet. Målet är att tillsammans lösa kompetensförsörjningen, i stället för att konkurrera om arbetskraft över gränsen.

(Text: Erik Björck – News Øresund)



FÖRDJUPNING: INTEGRATION ÖVER ÖRESUND



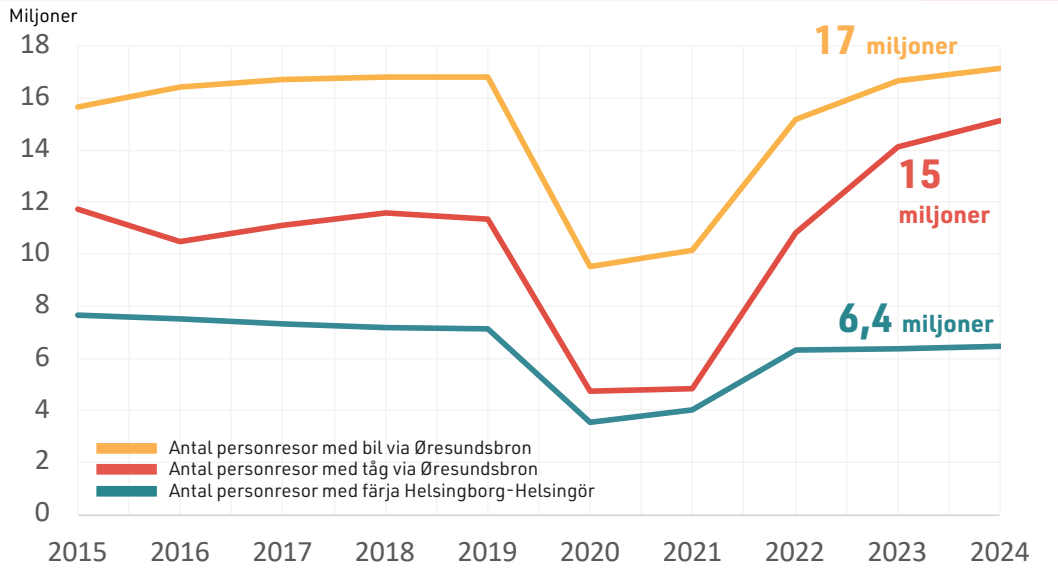


FOTO: NEWS ØRESUND

TRAFIK: REKORDMÅNGA PERSONRESOR

Antalet personresor över Øresund med bil, tåg eller färja var 38,4 miljoner år 2024. Det är ett nytt rekord. Det motsvarar 105 000 resande per dygn, vilket är 4 procent fler än året innan. Aldrig förr har så många rest med bil, tåg och färja över Øresund. Trafiken med bil och tåg över bron dominerar med 17 respektive 15 miljoner personresor. Resandet med färja ökade med 1 procent under 2024 jämfört med året innan. Indexet ökade med 11 procent från 2015 jämfört med 2015.

UTVECKLINGEN ANTAL PERSONRESOR ÖVER ØRESUND 2015-2024 **DIAGRAM 1**



Antal	35 037 457	34 448 528	35 155 574	35 534 493	35 267 914	17 858 843	18 983 700	32 281 942	37 151 323	38 727 167
INDEX	100	98	100	101	101	51	54	92	106	111

Källa: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, DSB och Øresundslinjen



TÅGTRAFIKEN SLÅR REKORD - STATIONEN VID KÖPENHAMNS FLYGPLATS BYGGS UT

Särskilt tågresor slog rekord under 2024 med en ökning på 7 procent jämfört med året innan. På grund av coronapandemin med införda smittskyddsåtgärder, färre turister och ökat distansarbete låg trafiken på en betydligt lägre nivå under 2020 och 2021 jämfört med tidigare och efterföljande år.

I januari 2025 inleddes arbetet med att bygga ut stationen vid Köpenhamns flygplats i Kastrup, som ett viktigt steg för att öka kapaciteten på den danska delen av Øresundsbanan mellan Köpenhamns Hovedbanegård och Malmö C. Det är idag en av de mest trafikerade järnvägssträckorna i Danmark. De två godsspåren på stationen ska utrustas med två perronger, så att passagerar- och godståg delar på

totalt fyra spår. Detta ska underlätta både passagerar- och godstrafiken, som förväntas öka ytterligare när Fehmarn Bält-tunneln mellan Danmark och Tyskland öppnar 2029.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

Integration över Øresund	
Trafik	PERSONRESOR
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

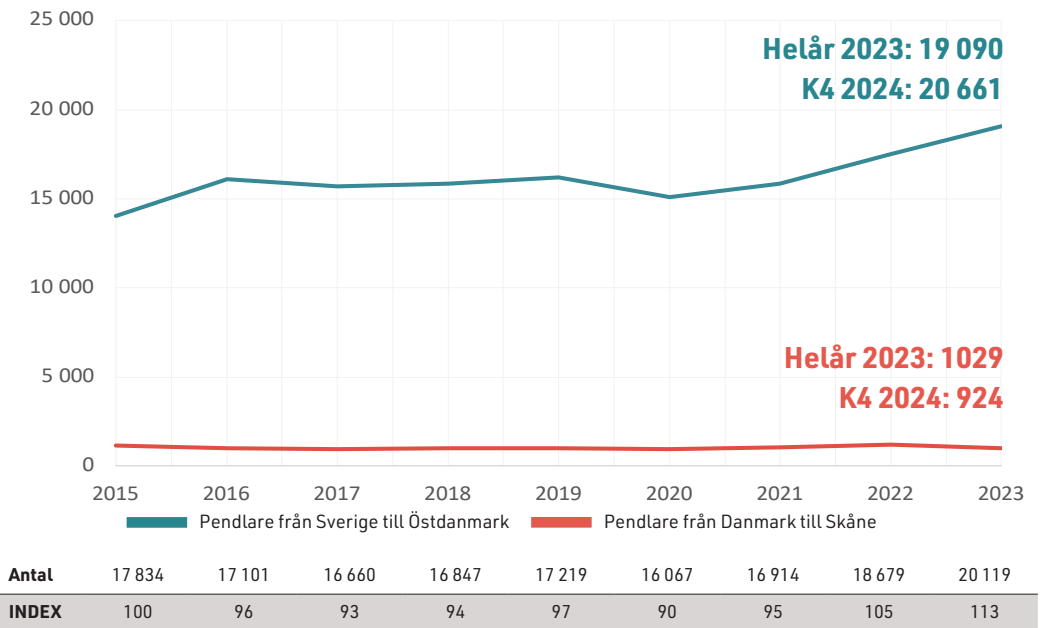
Om statistiken
Statistiken kommer dels från Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen och Helsingborgs Hamn (Sundsbussarna) och omfattar passagerarresor över Øresund med bil, tåg och färja. Statistiken över persontrafiken mellan Helsingborg och Helsingør baseras på Øresundslinjens enkel- och tur- och returbiljetter, AutoBizz samt biljetter köpta via Skånetrafiken. I denna rapport inkluderar passagerarresorna data för Sundsbussarna, som inte ingår i jubileumsrapporten eftersom data inte finns i hela tidsserien. Siffrorna för personresor med tåg i denna rapport skiljer sig från Øresundsinstitutets trafikindex eftersom Skånetrafiken använder en annan tidsserie med delvis annan metodik. Siffrorna för antalet personresor över Øresundsbron är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet baserat på en genomsnittsberekening av antalet personer som reser med varje typ av fordon och varje typ av avtal. I statistiken ingår busstrafik, bland annat linjetrafik mellan Köpenhamn och Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan.



ARBETSMARKNAD: REKORDÅR FÖR PENDLING

Under fjärde kvartalet 2024 pendlade 21 585 personer över Öresund. Det är en ökning med 9 procent jämfört med samma kvartal 2023. Kvartalsstatistiken är inte säsongsgrensad och därför används årsstatistiken i diagram 2. Indextalet är dock baserat på kvartalsstatistiken. Totalt pendlade 20 119 personer över Öresund under 2023, vilket är det senaste helårstalet från Øresundsdata-basen. Det är en ökning med 9,1 procent jämfört med året innan och det högsta antalet sedan mätningarna började.

UTVECKLINGEN AV ANTAL PENDLARE ÖVER ØRESUND HELÅR 2015-2023 DIAGRAM 2



Källa: Region Skåne/Øresundsdata-basen. Statistik för dansk pendling till Sverige finns enbart för 2015 och 2019-2024 - för 2016 till 2018 har vi estimerat utvecklingen utifrån samma förändring som för pendlingen från Sverige till Danmark.

INDEX 2024: *

123

Index 2015 = 100

ANTAL GRÄNSPENDLARE 2024 K4:

21 585 (+9%)

Antalet personer som arbetar på andra sidan Öresund (förändring jämfört med föregående år)

96 PROCENT AV ØRESUNDSPENDLARNALNA BODDE I SVERIGE

Den absoluta majoriteten av pendlarna korsar Öresund från Sverige till Østjylland, och under fjärde kvartalet 2024 utgjorde de 96 procent av det totala antalet. Under fjärde kvartalet var det 20 661 pendlare från Sverige till Østjylland, vilket är en ökning med 10 procent jämfört med året innan. Under samma period minskade antalet pendlare från Danmark till Skåne med 12 procent, motsvarande 924 personer år 2024. Även om kvartalsstatistiken inte är direkt jämförbar med årsstatistiken, ger den en indikation på utvecklingen. Svenskar som pendlar till Østjylland arbetar främst inom företagsservice samt transport och magasinering, följt av handel. Företagsservice omfattar kvalificerat kontorsarbete, och det är även

den främsta branschen där pendlare från Danmark till Skåne arbetar. Därefter följer utbildningssektorn, följt av handel.



UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

Trafik

Personresor

Arbetsmarknad

ANTAL GRÄNSPENDLARE
Studenter i grannlandet

Näringsliv

Godstrafik
Antal dansk-/svenskägda bolag

Vardagsintegration

Flyttning
Bosatta på andra sidan sundet
Gästnätter i grannlandet
Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken *

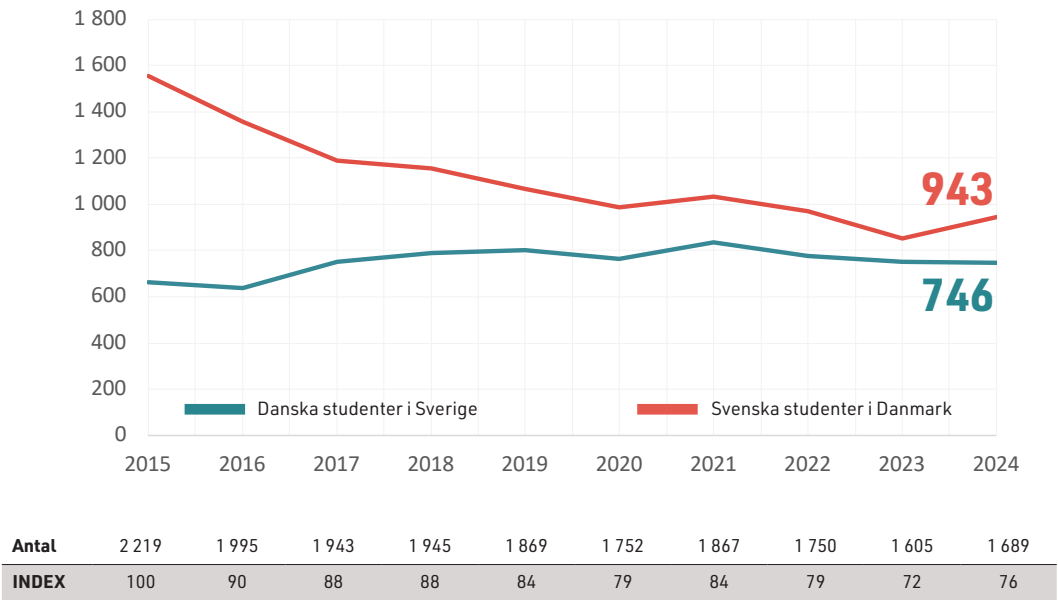
Från och med 2015 används en ny metod som identifierar antalet pendlare från hela Sverige till arbetsplatser i Østjylland (Region Hovedstaden och Region Sjælland) och från hela Danmark till Skåne. De nya siffrorna för pendling från den danska till den svenska sidan av Öresund är dock först tillgängliga från 2019 och framåt, vilket innebär att utvecklingen för 2016-2018 har estimerats. Øresundsindex använder årsstatistiken från Øresundsdata-basen fram till det senaste tillgängliga året 2023 och kvartalsstatistiken för fjärde kvartalet 2024. Kvartalsstatistiken är dock inte säsongsgrensad och kan inkludera personer som har pendlat under en kortare period, och som därför inte finns med i årsstatistiken. Se appendix för en förklaring av hur vi har beräknat indextalet för 2024.



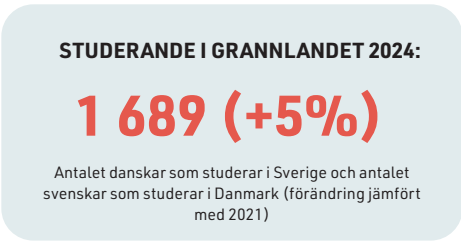
ARBETSMARKNAD: MOTSATTA MÖNSTER FÖR DANSKA OCH SVENSKA STUDENTER

År 2024 var antalet danska/svenska studenter i grannlandet 1 689 personer, vilket är 84 fler än året innan, motsvarande en ökning med 5 procent. Dock har antalet danska och svenska studenter över Öresund utvecklats olika: Fler svenskar studerade i Danmark, medan färre danskar valde att studera i Sverige. I Danmark fanns det 943 svenska studenter 2024, vilket är en ökning med 11 procent från 853 år 2023. Det fanns 746 danska studenter i Sverige 2024, vilket är en liten minskning med 1 procent jämfört med 2023, då antalet var 752 danska studenter.

UTVECKLINGEN FÖR STUDERANDE I GRANNLANDET 2015-2024 DIAGRAM 3



Källa: Nordic Statistics



ENDAST DANSKA STUDENTER I GRANNLANDET HAR ÖKAT SEDAN 2015 JÄMFÖRT MED ANDRA NORDISKA LÄNDER

Om man ser tillbaka till 2015, då mätningarna inleddes, har det skett en ökning av antalet danska studenter i Sverige. Då fanns det 664 studenter och antalet har ökat med 12 procent fram till 2024. Det motsatta gäller för antalet svenska studenter i Danmark som har minskat med 39 procent 2024 jämfört med 2015, då det fanns 1 555 studenter.

Man skulle dock kunna få intrycket att trenden håller på att vända, eftersom de senaste siffrorna visar att antalet svenska studenter ökar igen efter åtta år av generell nedgång.

Bland studenter från de andra nordiska länderna (Finland och Norge) som studerar i antingen Danmark eller Sverige sågs motsatta trender även förra året. Antalet finska och norska studenter i Danmark minskade med 16 respektive 4 procent 2024 jämfört med föregående år och båda grupperna har minskat

med 30 procent sedan 2015. I Sverige ökade däremot antalet finska och norska studenter med 10 procent respektive 21 procent 2024 jämfört med föregående år, men båda grupperna har totalt sett minskat med 15 procent jämfört med 2015.



UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare STUDERANDE I GRANNLANDET
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistikken
Statistiken kommer från Nordic Statistics-databasen och omfattar studenter som får ekonomiskt stöd för att studera utomlands och genomför en hel utbildning i ett annat land – alltså inte utbytesstudenter. Uppgifterna samlas in av Kela – den finländska socialförsäkringsmyndigheten – som hämtar information bland annat från Uddannelses- og Forskningsministeriet i Danmark och CSN i Sverige.
Annan statistik över utländska utbytesstudenter finns bland annat hos SCB och Universitetskanslersämbetet samt Danmarks Statistik og Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus. Här har vi valt statistik som enbart omfattar dem som väljer att genomföra hela sin utbildning i grannlandet.



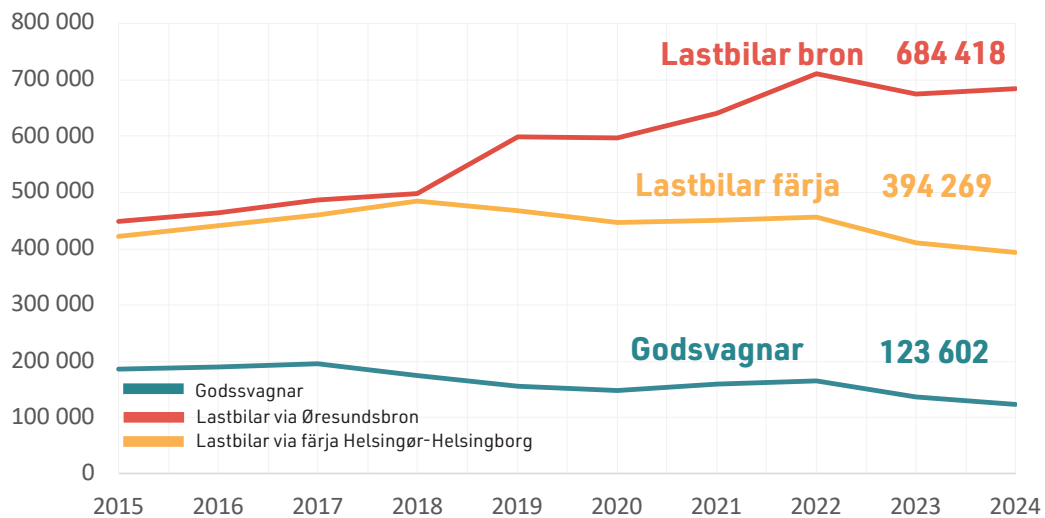
FOTO: NEWS ØRESUND

NÄRINGSLIV: MINSKNING I GODSTRAFIKEN

År 2024 korsade cirka 1,2 miljoner godsvagnar och lastbilar Øresund. Det är en minskning med 1,6 procent jämfört med 2023, men en ökning med 14 procent sedan 2015. Antalet lastbilar minskade med 1 procent förra året, men har ökat med 24 procent sedan 2015. År 2022 är fortfarande det år då lastbilstrafiken nådde sin topp. Antalet godsvagnar minskade med 10 procent under 2024 och har totalt minskat med 32 procent sedan 2015.

UTVECKLINGEN FÖR GODSTRAFIK ÖVER ØRESUND 2015-2024

DIAGRAM 4



Antal	1 056 503	1 095 928	1 140 991	1 159 482	1 223 273	1 191 517	1 250 679	1 332 320	1 221 419	1 202 289
INDEX	100	104	108	110	116	113	118	126	116	114

Källa: Øresundsindex Q4 2024 - Trafiken över Øresund, Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Øresundslinjen

INDEX 2024:

114

Index 2015 = 100

GODSTRAFIK ÖVER ØRESUND 2024:

1,2 miljoner (-1,6%)

Antal godstransporter med tåg eller lastbil över Øresund via bro eller färja (förändring jämfört med föregående år)

GODSTRANSPORTERNA VIKTIGA BÅDE REGIONALT OCH NATIONELLT

Godstransporterna över Øresund är viktiga såväl ur ett nationellt som ett regionalt perspektiv och den fortsatt växande trafiken ökar betydelsen ytterligare. Ikeas möbelvaruhus, Scantias lastbilstillverkning i Södertälje och Nibes tillverkning av värmepumpar i småländska Markaryd är tre exempel på företag som är beroende av fungerande godsflöden för import och export. Trafiken med lastbilar och godståg över Øresundsbron och lastbilstrafiken som tar Øresundslinjens färjor mellan Helsingborg och Helsingør utgör tillsammans med hamnar och flygplatser logistikkedjorna mellan Sverige, Norge och övriga Europa och världen. När Fehmarn Bält-tunneln mellan Danmark och Tyskland invigs 2029 väntas godsflödena över Øresund öka ytterligare.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

Integration över Øresund

Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet
Näringsliv	GODSTRANSPORT Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

Statistiken för godstransport över Øresund kommer delvis från rapporterna Øresundsindex - Trafiken över Øresund, Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen och Trafikverket. Trafikverket har statistik över antalet godsvagnar som korsar Øresundsbron per kvartal, medan övriga källor redovisar lastbilar och godsvagnar per år.

Godstrafiken på Øresundsbron från och med 2019 omfattar gods och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Före detta består siffrorna av lastbilar över nio meters längd. I uppgifterna från Øresundslinjen omfattar godstrafiken varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. I denna rapport ingår även godstrafik-data för Sundsbussarna, vilket inte ingår i jubileumsrapporten eftersom data inte finns tillgänglig för hela tidsserien. Antalet lastbilar med färja under 2016 har räknats om eftersom statistiken från Sundsbussarna bara täckte till och med november.



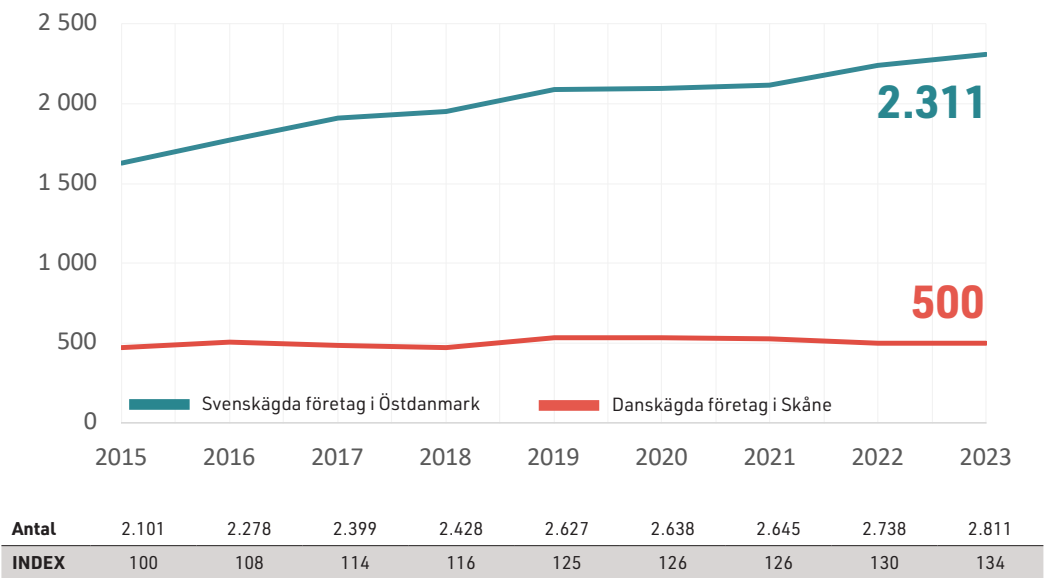
FOTO: NEWS ØRESUND

NÄRINGS�IV: FLER SVENSKA FÖRETAG I ÖSTDANMARK

Antalet svenskägda företag i Östdanmark steg till 2 311 år 2023, vilket är det senaste året med statistik från källan. Det är en ökning med 3 procent jämfört med föregående år och en kraftig ökning med 42 procent jämfört med 2015. År 2022 fanns det 500 danskägda företag i Skåne, vilket är det senaste statistikåret från Tillväxtanalys. Det är en minskning med 6 procent jämfört med året innan. Antalet danskägda företag i Skåne har dock legat på en relativt stabil nivå under hela tidsserien med en ökning på 5 procent år 2022 jämfört med 2015.

UTVECKLINGEN AV ANTAL DANSK-/SVENSKÄGDA BOLAG 2015-2023

DIAGRAM 5



Källa: Tillväxtanalys, Xtelligent Data/CVR



VÄXELKURSEN GER BÄTTRE FÖRUTSÄTTNINGAR FÖR SVENSKA FÖRETAG I DANMARK

Att antalet svenska företag har ökat avsevärt kan bero på flera faktorer. En faktor som kan ha spelat in är den svaga svenska kronkursen i förhållande till den danska. Den svenska kronan har under flera år tappat i värde jämfört med den danska. År 2024 kostade 100 svenska kronor i genomsnitt 64,95 danska kronor enligt Nationalbanken. Det ger bättre förutsättningar för svenska företag att bedriva verksamhet i Danmark, och omvänt svårare villkor för danska företag att sälja sina varor och tjänster i Sverige. Detta kan också förklara varför det inte har skett samma utveckling för danska företag i Skåne som för svenska företag i Østdanmark, som syns i diagram 5.

Från 2019 till 2021 var antalet svenska företag i Østdanmark mer stabilt än under åren före och

efter, då ökningen var kraftigare. Troligtvis har coronapandemin haft en inverkan, eftersom många företag tvingades stänga under den perioden.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

Integration över Øresund	
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik ANTAL DANSK-/SVENSKÄGDA BOLAG
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken
Statistiken kommer från Tillväxtanalys och Xtelligent Data. Statistiken från Xtelligent Data baseras på digitala danska årsredovisningar för räkenskapsåren 2014 till 2023, som har samkörts med CVR-registerdata från årsredovisningens balansdatum. Räkenskapsdata för räkenskapsåret 2024 kommer först att vara slutgiltigt inrapporterade och offentliggjorda i CVR under andra halvåret 2025. I årsredovisningarna är minst en juridisk ägare på balansdagen registrerad i CVR som bosatt i Sverige.
Den svenska statistiken kommer från Tillväxtanalys, som tar fram den officiella statistiken, och anger antalet danskägda företag i Sverige. Statistiken omfattar alla aktiva utländska företag i Sverige, vilka identifieras som företag där mer än 50 procent av rösträtterna ägs av en eller flera utländska ägare. År 2022 är det senaste året med statistik, och därför har detta antal också använts för 2023.

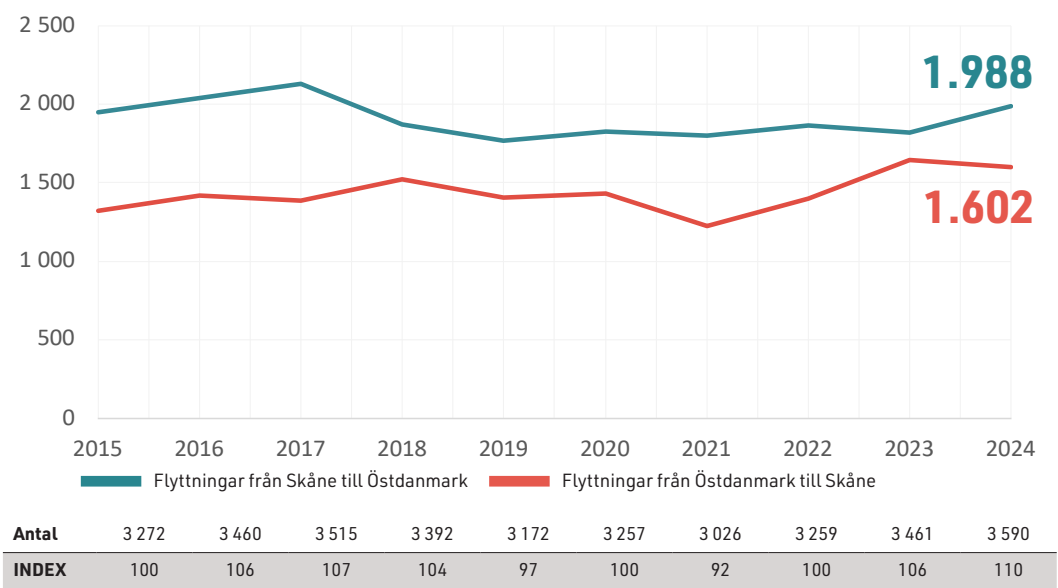


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: FLER SVENSKAR FLYTTADE TILL ÖSTDANMARK

Flyttningarna över Öresund steg till 3 590 under 2024, vilket är det högsta antalet i hela tidsserien. Förra året ökade antalet med 4 procent jämfört med 2023. Detta beror på antalet flyttningar från Skåne till Östdanmark, som uppgick till 1 988 flyttningar – en ökning med 9 procent jämfört med 2023. Flyttningarna från Östdanmark till Skåne minskade dock endast med 40 flyttningar till 1 602 under 2024 jämfört med året innan.

UTVECKLINGEN AV FLYTTNING ÖVER ÖRESUND 2015-2024 DIAGRAM 6



Källa: Ørestat/Öresundsdata-basen

INDEX 2024:

110

Index 2015 = 100

FLYTTNINGAR ÖVER ÖRESUND 2024:

3 590 (+4%)

Antal personer som har flyttat från Skåne till Östdanmark och från Östdanmark till Skåne (förändring jämfört med föregående år).

FÄRRE DANSKA SOM FLYTTAT TILL SKÅNE FLYTTAR HEM - SVENSKAR MINST RÖRLIGA I ØRESUNDSREGIONEN

Statistiken över antalet flyttningar mellan Danmark och Sverige omfattar danskar, svenskar och andra nationaliteter, som har olika flyttmönster. År 2024 var 32 procent av alla flyttningar från Skåne till Östdanmark danskar – den lägsta andelen i hela tidsserien. Det motsvarar 632 flyttningar. Detta speglar en långsiktig trend där danskfödda i stor omfattning flyttade till Skåne under 00-talet, för att sedan i stor utsträckning flytta tillbaka under åren kring 2007–2013, till följd av finanskrisen och den spruckna bostadsbubblan i Danmark. Sedan dess är det dock färre som har flyttat tillbaka. Andelen svenskar som har flyttat från Skåne till Östdanmark har legat på en stabil nivå runt 30 procent under hela tidsserien, medan andelen andra nationaliteter har ökat varje år och uppgick till 40 procent år 2024.

Andelen danskar, svenskar och övriga nationaliteter som flyttade från Östdanmark till Skåne har

legat på en stabil nivå genom hela tidsserien. Från 2015 till 2024 har danskar utgjort cirka hälften av alla flyttningar och uppgick till 743 personer förra året, medan svenskar utgjorde cirka 20 procent. Därmed är svenskar generellt den grupp som flyttar minst över Öresund.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Region Skåne/Öresundsdata-basen som är resultatet av ett statistiksamarbete mellan Region Skåne, SCB och Danmarks Statistik. Siffrorna anger hur många personer som flyttat sin bostadsadress från en kommun i Skåne till en kommun i Region Hovedstaden eller Region Sjælland og tværtom.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet	Östdanmark består av Region Hovedstaden og Region Sjælland.
Näringsliv	Godstransporter Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardags-integration	FLYTTNING Bosatta på andra sidan sundet Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne	

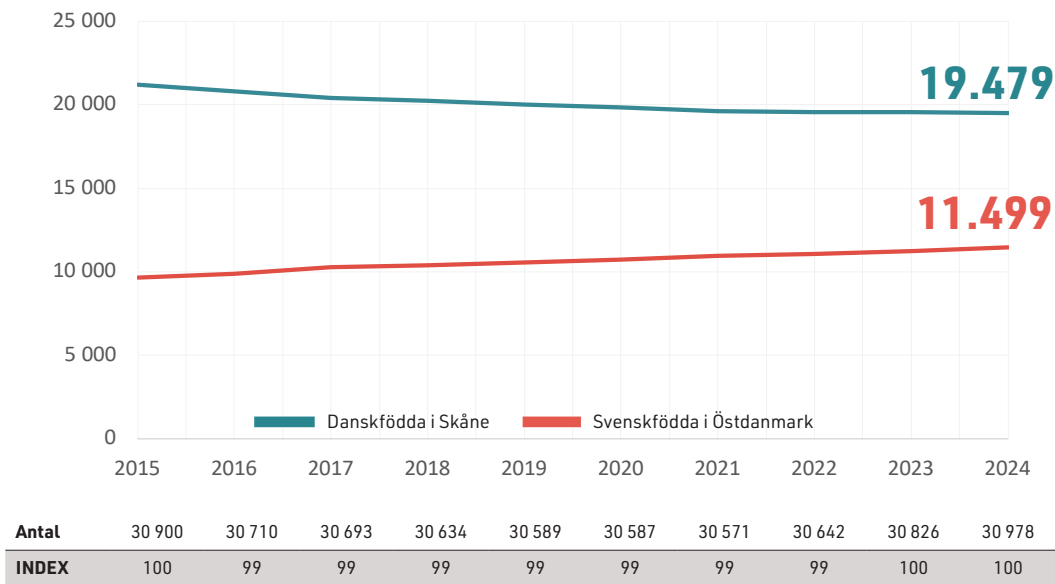


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: FLER SVENSKFÖDDA I ÖSTDANMARK

År 2024 bodde 30 978 dansk- och svenskfödda personer i grannlandet, vilket är 152 fler än året innan. Ökningen beror på att antalet svenskfödda i Östdanmark har vuxit. Jämfört med 2015 var antalet bosatta i grannlandet i stort sett oförändrat år 2024. Det gör att indextalet förblir på 100.

UTVECKLINGEN AV ANTAL BOSATTA PÅ ANDRA SIDAN ØRESUND 2015-2024 **DIAGRAM 7**



Källa: Danmarks Statistik, SCB

INDEX 2024:

100

Index 2015 = 100

BOSATTA I GRANNLANDET2024:

30 978 (+0,6%)

Danskfödda i Skåne och svenskfödda i Östdanmark 2023
(förändring jämfört med föregående år)

FLEST ØRESUNDSBOENDE I KØPENHAMN OCH MALMØ

År 2024 blev ett rekordår för antalet svenskfödda i Östdanmark, som har ökat varje år sedan 2015. Då bodde 9 684 svenskfödda i Östdanmark, medan antalet år 2024 hade stigit till 11 499 – en ökning med 19 procent. Det motsvarar en tillväxt på 2 procent jämfört med 2023.

Utvecklingen har gått åt motsatt håll för antalet danskfödda i Skåne, som gradvis har minskat. År 2024 fanns det 19 479 danskfödda boende i Skåne. Det är 8 procent färre jämfört med 2015 då det fanns 21 216 personer, men endast 0,4 procent färre jämfört med 2023.

Av de 19 479 danskfödda personer som bodde i Skåne förra året bodde 41 procent, det vill säga 7 919, i Malmö. Helsingborg kom därefter med 1 920 danskfödda invånare, följt av Lund med 883. Det bodde danskfödda personer i alla kommuner i Skåne.

Motsvarande fanns även svenskfödda invånare i

alla kommuner i Region Hovedstaden och Region Sjælland år 2024, med majoriteten bosatt i Köpenhamn. Här bodde 5 093 svenskfödda personer, vilket motsvarar 44 procent av det totala antalet svenskfödda i Östdanmark. Därefter hade Frederiksberg flest svenska invånare, följt av Gentofte.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDINDEX

Integration över Øresund	
Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning BOSATTA I GRANNLANDET Gästnätter i grannlandet Danska fritidshus i Skåne

Om statistiken

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari varje år och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed står talet som avser 2023 för den 1 januari 2024 i den danska statistiken och för den 31 december 2023 i den svenska statistiken.

Den danska statistiken omfattar invandrare, som enligt dansk definition är personer som är födda utomlands och där ingen av föräldrarna är både dansk medborgare och född i Danmark. Den svenska statistiken omfattar personer födda i Danmark. Statistiken som valts ut säger inget om medborgarskap eftersom det blir missvisande då personer med dubbelt medborgarskap, varav det ena är svenskt, räknas som svenskar i SCB:s statistik.

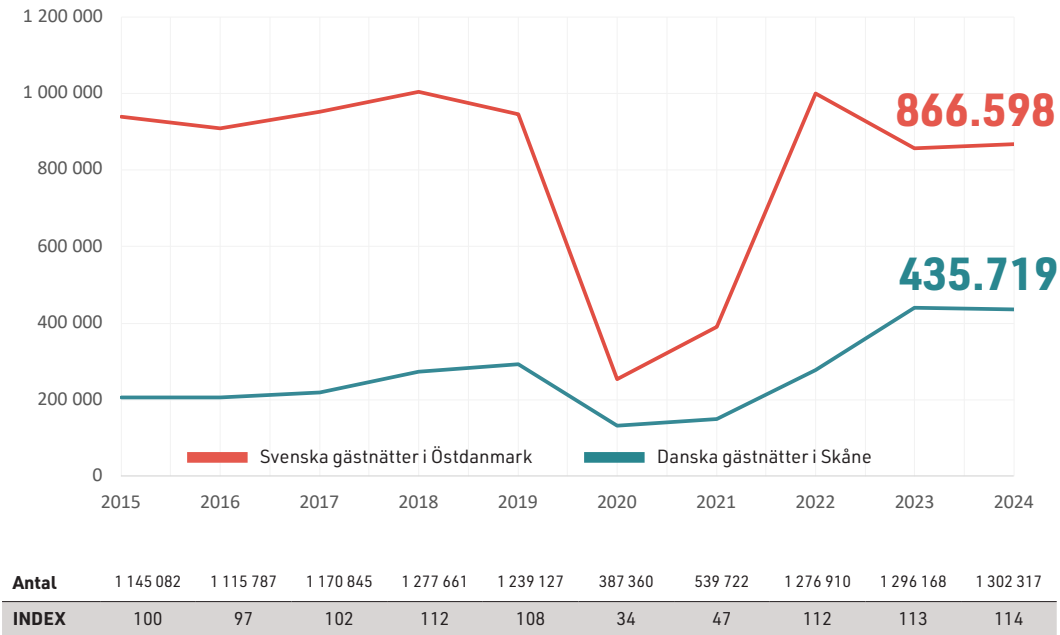
Östdanmark består av Region Hovedstaden och Region Sjælland.



VARDAG: TURISMEN I ÖRESUND ÖKAR

Antalet övernattningar i Öresund ökade något med cirka 6 000 under 2024 jämfört med 2023, vilket motsvarar totalt 1,3 miljoner övernattningar förra året. Därmed steg indextalet till 114 med endast en halv procent under 2024 jämfört med året innan. Under 2024 ökade antalet svenska övernattningar i Östdanmark med 1 procent till 866 000, vilket var ett bättre resultat än 2023 då det minskade med 14 procent. Danska övernattningar i Skåne låg nästan på samma nivå 2024 som 2023 med 435 000 övernattningar, vilket är en minskning med 5 000 jämfört med året innan.

UTVECKLING AV ANTALET GÄSTNÄTTER I GRANNLANDET 2015-2024



Källa: Danmarks Statistik, Tillväxtverket/SCB.

INDEX 2024:
114
Index 2015 = 100

GÄSTNÄTTER PÅ ANDRA SIDAN ÖRESUND 2024:
1,3 miljoner (+0,5%)
Danska gästnätter i Skåne och svenska gästnätter i Östdanmark (förändring jämfört med föregående år)

FÄRRE SVENSKA ÖVERNATTNINGAR I ÖSTDANMARK ÄN FÖRE PANDEMIN - MED REGIONALA SKILLNADER

Om vi fördjupar oss i utvecklingen på regional nivå kan vi se olika mönster för svenska övernattningar i Östdanmark. År 2024 var antalet svenska övernattningar i Region Hovedstaden och Region Själland lägre jämfört med tiden före pandemin, men antalsmässigt var det fortfarande fler svenskar som reste till Östdanmark än danskar som reste till Skåne. År 2024 var antalet svenska övernattningar i Region Hovedstaden cirka 723 000, vilket är en minskning med 5 procent jämfört med 2019, innan pandemin bröt ut. Jämfört med 2023 är det dock en ökning med 4 procent, vilket är ett betydligt bättre resultat än 2023, då det var en minskning med 17 procent jämfört med 2022. Svenska övernattningar i Region Själland minskade med 9 procent under 2024 till cirka 143 000 jämfört med året innan och med 27 procent jämfört med 2015. En del av förklaringen till den nedåtgående trenden kan sannolikt vara valutakursen. 2024 kostade en dansk krona i genomsnitt 1,53 svenska kronor enligt siffror från Riksbanken.



UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

	Integration över Öresund	Om statistiken
Trafik	Personresor	Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Tillväxtverket/SCB. Den svenska statistiken omfattar övernattningar på hotell, semestercenter med stugor, vandrarhem samt förmedlade lägenheter och fritidshus (SoL). Under 2024 bytte många hotell bokningssystem vilket bland annat lett till att gästernas hemvist inte registreras. I Skåne är det drygt 140 000 fler än tidigare år vars hemvist är okänd. Dessa ingår inte i statistiken. Den danska statistiken omfattar övernattningar på hotell, semestercenter, vandrarhem, campingplatser, småbåtshamnar och fritidshus. Från 2024 har Danmarks Statistik en ny faktor för besättningsstorlek i småbåtshamnar, som infördes 2024 med data från 2007. Det senaste aktuella året är 2024, men siffrorna för svenska gästnätter i Östdanmark är preliminära, eftersom de slutliga uppgifterna först publiceras i slutet av maj. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en god indikation på utvecklingen i turistbranschen på båda sidor av sundet.
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet	
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag	
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta i grannlandet GÄSTNÄTTER I GRANNLANDET Danska fritidshus i Skåne	

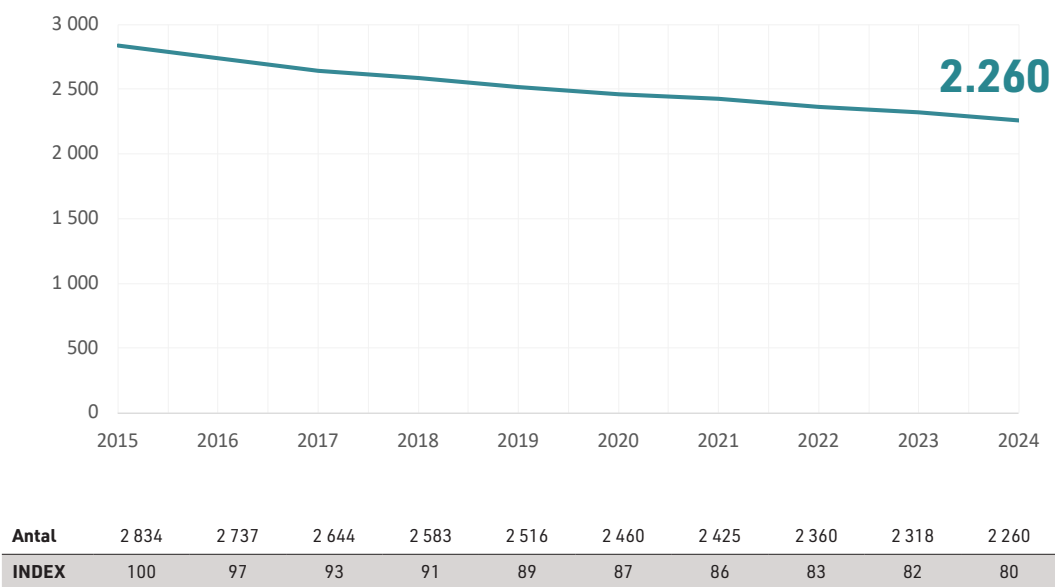


FOTO: NEWS ØRESUND

VARDAG: FÄRRE DANSKA FRITIDSHUSÄGARE

Trots den låga svenska kronkursen mot den danska fortsatte den nedåtgående trenden för antalet danskägda fritidshus i Skåne under 2024 och uppgick till 2 260 stycken. Nedgången har varit kontinuerlig varje år sedan jämförelseåret 2015, då 2 834 fritidshus i Skåne ägdes av danskar. Det är en minskning med 20 procent, vilket motsvarar ett indextal på 80.

UTVECKLING AV ANTALET DANSKÄGDA FRITIDSHUS I SKÅNE 2015-2024 **DIAGRAM 9**



Källa: SCB

INDEX 2024:

80

Indeks 2015 = 100

DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE 2024:

2 260 (-1,8%)

Danskägda fritidshus i Skåne 2024 (förändring jämfört med föregående år)

ÖKNING AV ANTALET SVENSKÄGDA FRITIDSHUS I SKÅNE

Antalet fritidshus i Skåne har ökat till 46 601 år 2024 från 45 252 föregående år. Ökningen beror främst på 3 procent fler svenskägda fritidshus. Totalt ägde svenskar 93 procent av alla fritidshus i Skåne, medan 4,8 procent ägdes av danskar, 1,4 procent av tyskar och 0,8 procent av andra nationaliteter. Det gör danskar till den största gruppen av utländska fritidshusägare i Skåne. Ser man till hela gruppen av danskar som äger fritidshus eller andra fritidshus i Sverige finns det flest danskägda fritidshus i Kronobergs län – 2 841, följt av Skåne med 2 260. Sammantaget äger danskarna främst fritidshus i södra Sverige. En liten grupp danskar äger fritidshus i norra Sverige, medan Stockholmsområdet endast har ett fåtal danska fritidshusägare – och Gotland inga alls.

9 598 danskar ägde ett fritidshus i Sverige 2024, vilket också är en minskning jämfört med föregående år. Detta trots den låga kursen på den svenska kronan jämfört med den danska. Det är inte möjligt för utländska medborgare att köpa fastigheter i Danmark – men man kan få dispens – och därför finns det ingen statistik för svenskägda fritidshus i Danmark.



FOTO: NEWS ØRESUND

UTVECKLINGEN SOM EN DEL AV ØRESUNDSINDEX

Trafik	Personresor
Arbetsmarknad	Antal gränspendlare Studerande i grannlandet
Näringsliv	Godstrafik Antal dansk-/svenskägda bolag
Vardagsintegration	Flyttning Bosatta i grannlandet Gästnätter i grannlandet DANSKA FRITIDSHUS I SKÅNE

Om statistiken

Statistiken kommer från SCB. Utländskt ägande av ett fritidshus innebär att den deklarationsansvariga taxerade ägaren saknar svensk adress och svenskt personnummer. Det land som redovisas är ägarens adressland och det är bara fysiska personer som ingår i undersökningen. Det är inte möjligt för utländska medborgare att köpa ett fritidshus i Danmark – utöver om de får dispens om köparen uppfyller vissa krav, bland annat kring personens koppling till Danmark. Därför redovisas enbart statistik för antalet fritidshus i Skåne som har en ägare som är bosatt i Danmark.

FÖRDJUPNING: TILLVÄXT I ÖRESUNDSREGIONEN



TILLVÄXT I: HOVEDSTADEN DRAR IFRÅN

Tillväxten i Region Hovedstaden fortsatte under 2023 och avståndet till de övriga nordeuropeiska regionerna ökade. Inflationen 2022 och 2023 slog hårt mot regionernas ekonomier och på flera håll har utvecklingen stagnerat eller backat. Tyskland, som tidigare varit Europas ekonomiska motor, har kämpat med förlusten av billig rysk gas och ökad kinesisk konkurrens inom fordonsindustrin – två byggsstenar som länge varit centrala för tysk ekonomi. En svag tysk ekonomi påverkar hela Nordeuropas utveckling, vilket märks tydligt i samtliga regioner, undantaget den danska huvudstadsregionen som lyfts av den starka läkemedelsindustrin.

En ny trend kan skimras för de åtta nordeuropeiska storstadsregionerna: ett stagnerande Tyskland och ett Danmark på framfart. Det är den danska läkemedelsindustrin som sedan 2022 har drivit på landets ekonomiska tillväxt enligt Økonomiministeriet. Under 2023 och 2024 stod läkemedelsindustrin för ungefär hälften av den danska tillväxten (BNP).

Den tyska ekonomin, likt den danska, återhämtade sig snabbt efter pandemiåren 2020-2021, men har haft svårare att hantera effekterna av kriget i Ukraina. Enligt den Tysk-Svenska Handelskammaren har förlusten av billig rysk gas drivit upp energipriserna, vilket satt ytterligare press på konsumenterna och den tyska industrin. Inflationen åren efter krigsutbrottet försvårade även läget ytterligare för de redan pressade tyska biltillverkarna, som enligt SEB utgör hjärtat i den tyska ekonomin. Deras marknadsandelar har sedan länge ätits upp av kinesiska biltillverkare och på senare tid har kinesiska bolag tagit en mer dominerande roll på den inhemska och utländska elbilsmarknaden. Något som enligt Deutsche Welle varit tufft för de tyska biltillverkarna.

Precis som 2022 präglades 2023 av hög inflation. Att inflationen bet sig fast i Europa tvingade Europeiska centralbanken (ECB) och de fristående

centralbankerna i norra Europa att fortsätta med en restriktiv penningpolitik. Ytterligare räntehöjningar implementerades i början av 2023 för att minska efterfrågan i ekonomin och få inflationen under kontroll. Mot slutet av året planades styrräntorna ut, men den aggressiva penningpolitiken har, som SEB påpekar i Nordic Outlook 2024, slagit hårt mot hushållens efterfrågan. Det har gjort avtryck i regionernas bruttoföreläggsvärden (GVA), som inte såg samma tillväxttakt som under 2022. Trots omvärldsläget och räntehöjningarna såg Amsterdam (Noord-Holland), Berlin och Sydsverige (Skåne och Blekinge) en ökning av GVA. Region Hovedstaden sticker dock ut med en betydligt högre GVA-tillväxt i jämförelse med övriga regioner. Årets siffror utmärker sig även sett till den historiska tillväxten i Danmark och i jämförelse med den höga tillväxt som flertalet storstadsregioner såg efter pandemin.

För vissa av regionerna är det inte bara under 2023 som GVA-tillväxten har varit relativt låg. Hamburg och Helsingfors har enbart sett åtta procents tillväxt av deras GVA 2015–2023, alltså en genomsnittlig tillväxttakt på under en procent. De två regionerna har haft det särskilt svårt att komma över pandemins påverkan och därefter har den höga inflationen, efterföljt av en restriktiv penningpolitik, försvårat återhämtningen ytterligare. I Finland, och i förlängningen Helsingfors, är exporten en central del av den ekonomiska tillväxten enligt Finlands Bank, och så även för hamnstaden Hamburg enligt IHK Hamburg. Exportberoendet förklarar varför just Hamburg och Helsingfors har drabbats hårdare än andra regioner. Deras lokala ekonomier påverkades, likt övriga regioner, av inflationen och de efterföljande räntehöjningarna, men har lidit mer av minskad omvärldshandel. Den minskade enligt världshandelsorganisationen WTO med 1,1 procent under 2023.

Regional tillväxtlista 2015-2023

Region	Placering
Region Hovedstaden	1
Amsterdam (Noord-Holland)	2
Berlin	3
Stockholm	4
Sydsverige	5
Region Själland	6
Hamburg	7
Helsingfors	8

EKONOMISK UTVECKLING I REGIONERNA

REGION HOVEDSTADEN

130

REGION SJÄLLAND

113

SYDSVERIGE (SKÅNE/BLEKINGE)

117

Bruttoförädlingsvärde (Gross Value Added, GVA) mäter det totala värdet som skapas av ett land eller region, det vill säga värdet på de varor och tjänster som produceras under en tidsperiod. Det mäts som produktionsvärde till baspriser minus insatsförbrukning värderad till mottagarpriser.

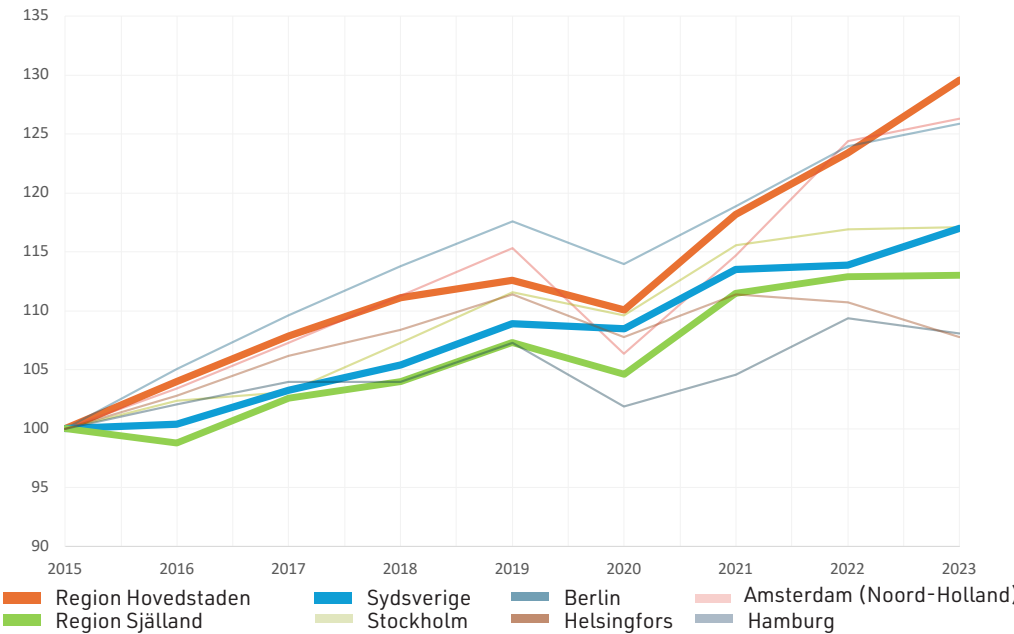
BRUTTOFÖRÄDLINGSVÄRDE. INDEX 100 = 2015

TABELL 1

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Region Hovedstaden	100	104	108	111	113	110	118	123	130
Amsterdam (Noord-Holland)	100	103	107	111	115	106	115	124	126
Berlin	100	105	110	114	118	114	119	124	126
Stockholm	100	102	103	107	112	110	116	117	117
Sydsverige	100	100	103	105	109	109	114	114	117
Region Själland	100	99	103	104	107	105	112	113	113
Hamburg	100	102	104	104	107	102	105	109	108
Helsingfors	100	103	106	108	111	108	111	111	108

UTVECKLING BRUTTOFÖRÄDLINGSVÄRDE 2015-2023

DIAGRAM 1



Källa: Eurostat
Statistiken avser NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne och Blekinge, Helsingfors = Helsinki-Usimaa. Berlin och Hamburg har samma indelning i NUTS 2 och 3.

TILLVÄXT II: DANMARK SPRINTAR – SVERIGE STAPPLAR

Den danska ekonomin fortsätter att växa, medan Sverige är på väg att återhämta sig efter en period av ekonomisk nedgång. Denna utveckling återspeglas även i Öresundsregionen.

Under 2024 steg Danmarks BNP med 3,7 procent enligt siffror från Danmarks Statistik, vilket överträffade både Det Økonomiske Råd och Nationalbankens prognoser. Den danska ekonomins fortsatta tillväxt beror till stor del på framgångarna inom läkemedelsindustrin. Samtidigt fortsatte sysselsättningen att öka, och nästan 40 000 nya jobb skapades i landet.

Den svenska ekonomin ljusnade något under 2024. Inflationen började närma sig målet på två procent vilket resulterade i flera räntesänkningar av Riksbanken. Siffror från SCB visar att Sveriges BNP växte med en procent 2024 jämfört med året innan, och därmed något mer än vad prognosmakarna förutspådde. Samtidigt är den svenska arbetsmarknaden fortsatt ansträngd. Enligt siffror från SCB minskade sysselsättningen i landet med 0,4 procent

BRP per invånare 2023 (i SEK*)			
798 000 SEK	971 000 SEK		
Stockholms län	Region Hovedstaden		
520 000 SEK	508 000 SEK		
Skåne län	Region Själland		

* BRP i lokal valuta har omräknats till svenska kronor med den genomsnittliga växelkursen för 2023, som är 1,53959 SEK per DKK.

Källa: SCB, DST & Macrobond

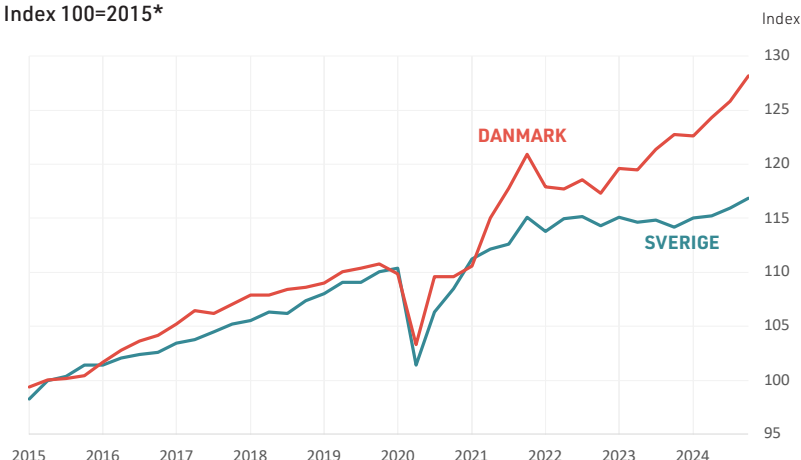
2024 jämfört med året innan samtidigt som arbetslösheten ökade med 41 000 personer och landade därmed på 8,4 procent. Enligt Arbetsförmedlingen dröjer återhämtningen på arbetsmarknaden och Riksbankens senaste prognos pekar mot stigande arbetslöshet även under 2025.

Läget på nationellt plan speglar i stora drag utvecklingen på den svenska respektive danska sidan av Öresundsregionen. I Skåne sjönk sysselsättningen med 1,6 procent under 2024 medan den ökade med 1,5 procent på den danska sidan. På den danska sidan registrerades färre konkurser 2024 än föregående år medan antalet ökade med 14,4 procent i Skåne. Samtidigt väljer fler boende i Sverige att pendla för arbete i främst Region Hovedstaden. Något som delvis kan förklaras av högre löner tack vare den fortsatt relativt låga kronkursen.

BNP-UTVECKLING SVERIGE OCH DANMARK

DIAGRAM 2

Utveckling i bruttonationalprodukt (BNP) per kvartal perioden 2015–2024.
Index 100=2015*



Källa: DST, SCB & Macrobond. Siffrorna för 2024 är preliminära

* Index 100 är beräknat som ett genomsnitt av de fyra kvartalen 2015.

** I lokal valuta uppgår BNP per invånare till 495 400 DKK. Den summan har omräknats till svenska kronor med den genomsnittliga växelkursen för 2024, som är 1,53268 SEK per DKK.

BNP SVERIGE 2024:

606 000
SEK per
invånare

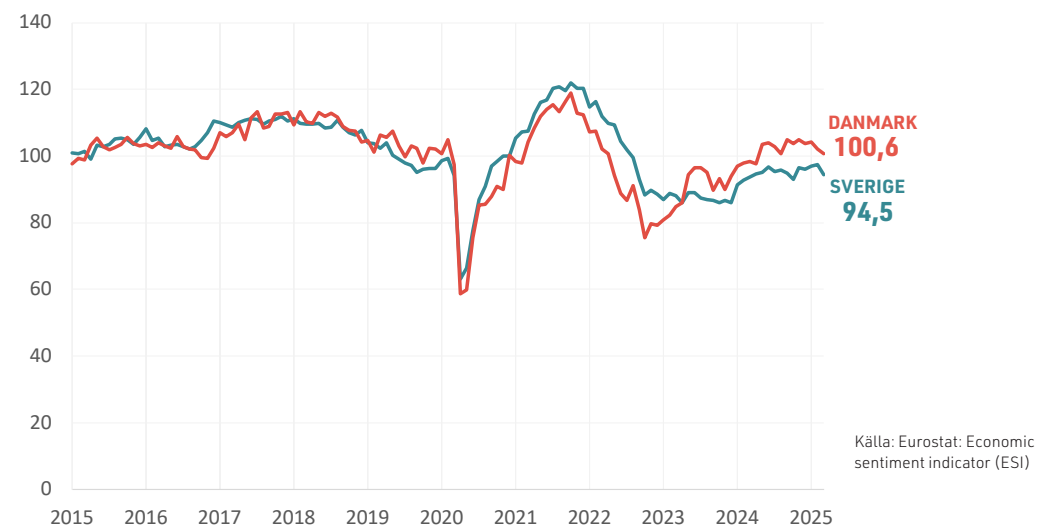
BNP DANMARK 2024**:

759 000
SEK per
invånare

STÄMNINGSLÄGET I DANSK OCH SVENSK EKONOMI

DIAGRAM 3

Stämningläget i dansk respektive svensk ekonomi perioden januari 2015–mars 2025



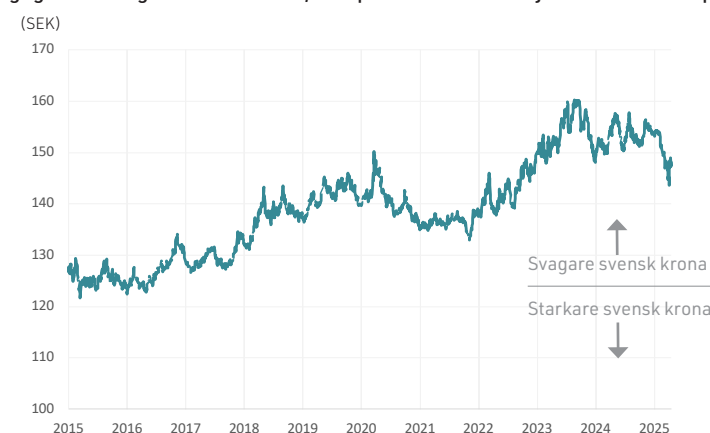
Källa: Eurostat: Economic sentiment indicator (ESI)

Efter en kraftig nedgång för både dansk och svensk ekonomi i april 2020, när båda länderna var mitt i den första vågen av pandemin, förbättrades stämningläget successivt. Under vinterhalvåret 2021 såg både danska och svenska konsumenter och företag positivt på det ekonomiska läget. Därefter har svenskarnas syn på ekonomin blivit något mer pessimistisk, medan danskarna fortsatt är försiktigt positiva.

VALUTAKURSSKILLNAD SVERIGE OCH DANMARK

DIAGRAM 4

Daglig utveckling av valutakursen, SEK per 100 DKK från 1 januari 2015–15 april 2025



148 SEK
för 100 DKK

Var den dagliga växelkursen
den 15 april 2025.

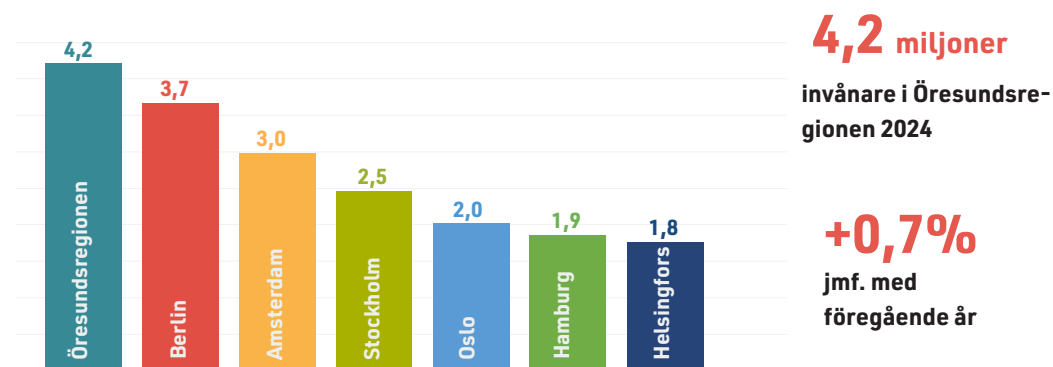
Källa: Riksbanken

Den danska kronan (DKK) som är låst till euron har stärkt sig kraftigt gentemot den svenska kronan. Euron och därmed även den danska kronan, var svag i efterdyningarna av eurokrisen, men har sedan dess återhämtat sig. På senare tid har pandemin, kriget i Ukraina och global oro orsakat ökad efterfrågan på större och säkrare valutor – så kallade "safe haven currencies", vilket speglar sig i växelkursen mellan DKK och SEK. De senaste månaderna har dock kraftigare faktorer än "safe haven currencies" styrt utvecklingen för SEK. Trots den oro som rått på globala finansmarknader sedan Donald Trump tillträdde som president i USA har SEK stärkt sig kraftigt gentemot dollarn och euron. Det kan enligt Riksbanken bero på Sveriges robusta statsfinanser och bättre tillväxtutsikter.

BEFOLKNINGSMÄNGD I UTVALDA REGIONER

DIAGRAM 5

Antal (miljoner) bosatta i utvalda nordeuropeiska regioner 2024*



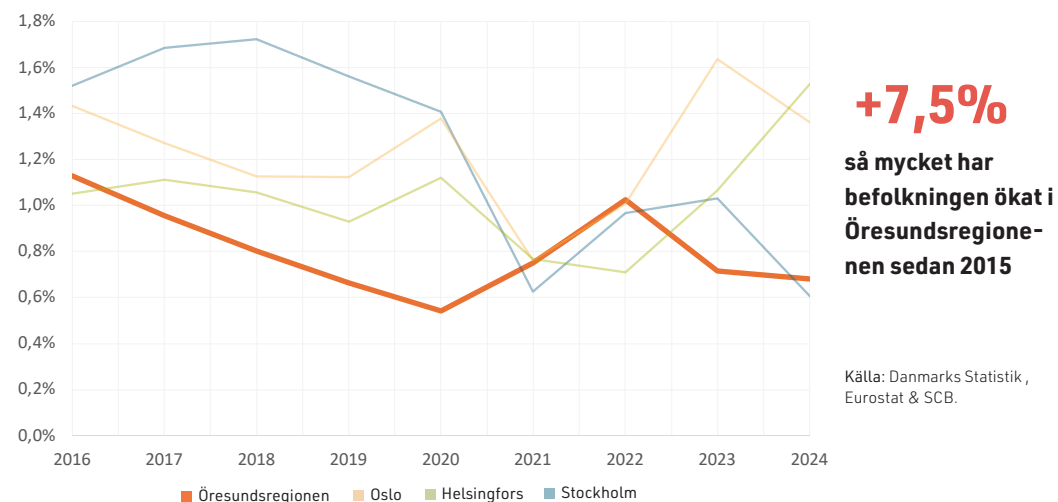
Källa: Danmarks Statistik, Eurostat & SCB.

Öresundsregionen hade 4,2 miljoner invånare 2024, det är drygt 500 000 fler än vad som bodde i den tyska huvudstaden 2024. Befolkningen i Öresundsregionen växte med 0,7 procent jämfört med tidigare år. Mätt i procent är det bara Stockholm som haft lägre befolkningstillväxt under perioden sett till de övriga nordeuropeiska regionerna. Helsingfors har haft den högsta befolkningsutvecklingen (+1,5%), följt av Oslo där befolkningen ökat med 1,4 procent under perioden.

BEFOLKNINGSUTVECKLING I UTVALDA REGIONER

DIAGRAM 6

Årlig befolkningsutveckling mätt i procent (2015-2024)



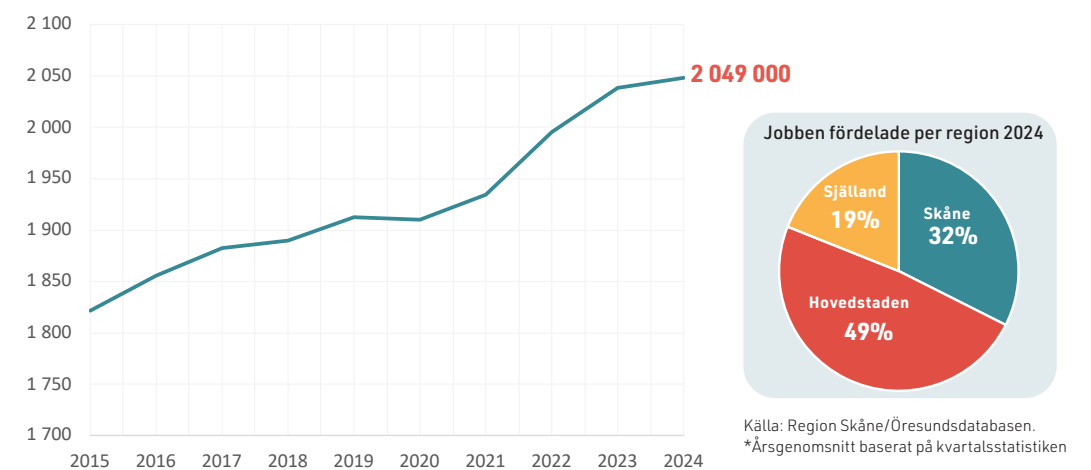
Källa: Danmarks Statistik, Eurostat & SCB.

I perioden 2015 till 2024 har Öresundsregionens befolkning ökat med 7,5 procent, svarande till nästan 300 000 personer. Mätt i procent är det en lägre befolkningstillväxt än vad både Stockholm (+11,7%), Oslo (+11,7%) och Helsingfors (+9,7) haft under perioden. Efter en långsam befolkningstillväxt fram till 2020, ökade takten igen och nådde sin högsta nivå 2022 när befolkningen ökade med en procent jämfört med året innan. Sedan dess har tillväxttakten avtagit något igen.

SYSSELSÄTTNING I ÖRESUNDSREGIONEN

DIAGRAM 7

Utveckling i antal sysselsatta (1 000 personer) 2015-2024*

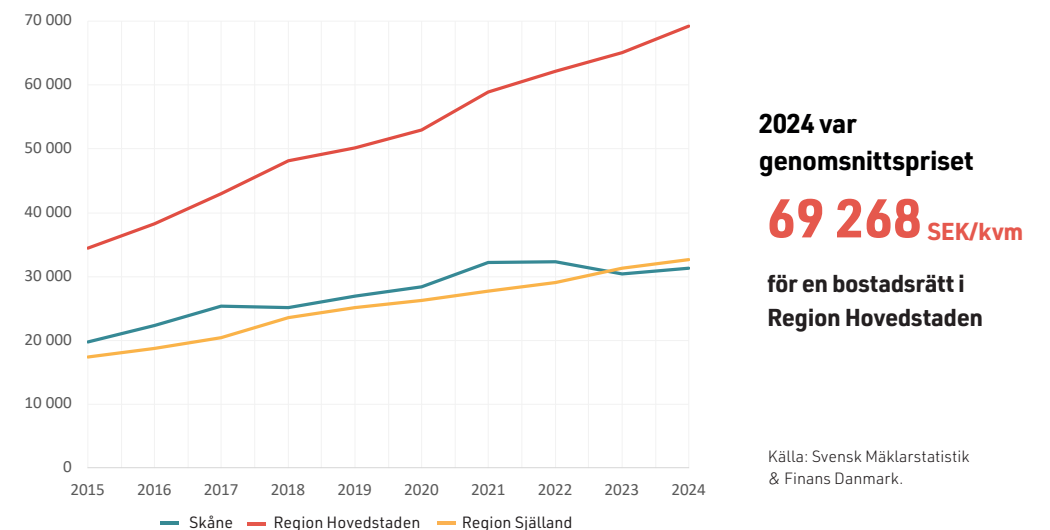


2024 var 2 049 000 sysselsatta i Öresundsregionen, 0,5 procent fler än föregående år. Region Hovedstaden, som sysselsätter flest personer, såg en ökning med 2,1 procent och antalet sysselsatta uppgick därmed till 996 000. Medan sysselsättningsutvecklingen stod stilla i Region Sjælland under 2024 minskade den med 1,6 procent Skåne. Det motsvarar drygt 11 000 färre sysselsatta.

LÄGENHETSPRISER I ÖRESUNDSREGIONEN

DIAGRAM 8

Genomsnittlig utveckling i bostadsrättspriser (i SEK*) 2015-2024



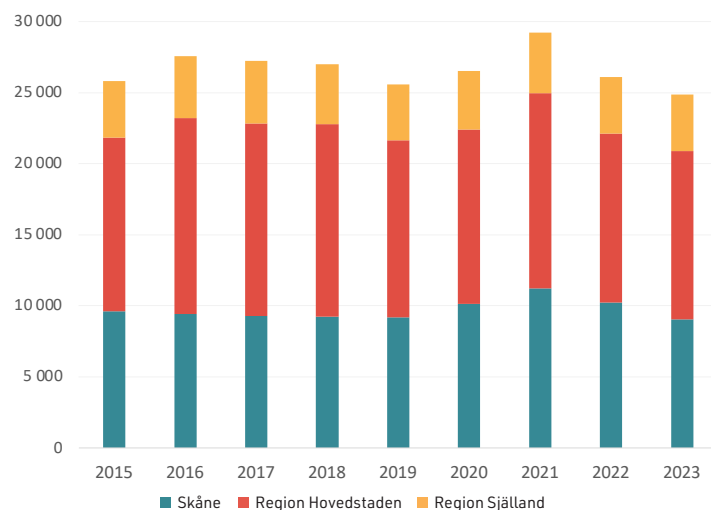
Bostadsrättspriserna i Region Hovedstaden fortsätter att stiga. 2024 var genomsnittspriset för en bostadsrätt i Hovedstaden 69 268 SEK/kvm, vilket är över 6 procent högre än föregående år. Allra mest har priserna ökat i Köpenhamnsområdet. Till följd av fallande räntor och högre reallöner tror många ekonomer att priserna kommer att fortsätta stiga i den danska huvudstaden även 2025. I Skåne och Region Sjælland ökade lägenhetspriserna med 3 respektive 4 procent jämfört med föregående år.

*De danska bostadsrättspriserna är omräknade till SEK med hjälp av den genomsnittliga växelkursen för respektive år.

NYFÖRETAGANDE I ÖRESUNDSREGIONEN

DIAGRAM 9

Utveckling av antal nya företag i Region Hovedstaden, Region Själland och Skåne 2015-2023



24 866
nya företag 2023

-5%
jmf. med föregående år

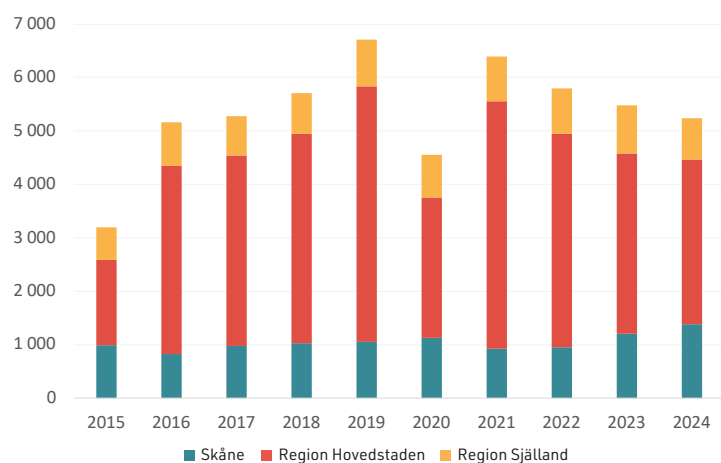
Källa: Danmarks Statistik, Tillväxtanalys
* De danska siffrorna för 2023 är från den preliminära statistiken. Slutlig statistik presenteras i maj.

Under 2023 registrerades knappt 25 000 nya företag i Øresundsregionen. Det är det lägsta antalet nya företag under hela mätperioden. Jämfört med föregående år är det framförallt i Skåne som antalet nya företagare minskat. Här startades drygt 1 200 färre företag 2023 än 2022, en minskning med 12 procent. I både Region Hovedstaden och Region Själland har antalet nya företag dock varit i stort sett oförändrat.

KONKURSER I ÖRESUNDSREGIONEN

DIAGRAM 10

Utveckling i antal konkurser i Region Hovedstaden, Region Själland och Skåne 2015-2024



5 243
konkurser 2024

-4,4%
jmf. med föregående år

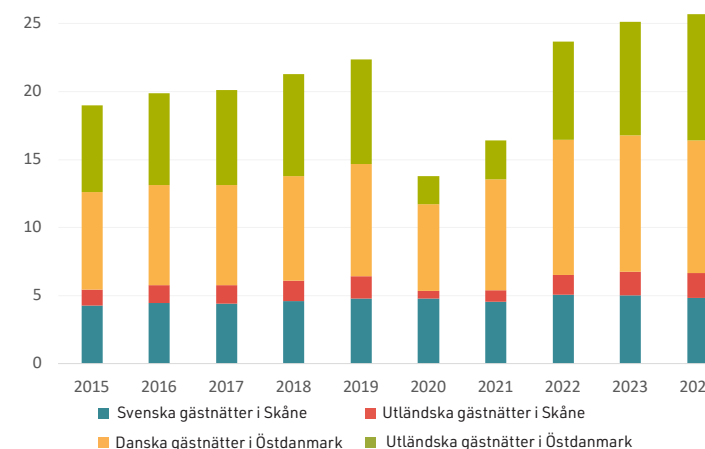
I hela Øresundsregionen registrerades 5 243 konkurser under 2024 – 4,4 procent färre än året innan. Region Hovedstaden stod för 70 procent av alla konkurser i Øresundsregionen 2024. I både Region Hovedstaden och Region Själland har antalet konkurser minskat med 8,6 respektive 13,7 procent jämfört med 2023. I Skåne har det däremot registrerats fler konkurser 2024 jämfört med fjolåret. 174 fler företag ansökte om konkurs i länet, en uppgång med 14,4 procent jämfört med 2023.

Källa: Danmarks Statistik & SCB.

GÄSTNÄTTER I ÖRESUNDSREGIONEN

DIAGRAM 11

Utveckling i antal miljoner gästnätter i Østdanmark och Skåne 2015-2024



25,7 miljoner
gästnätter 2024

+2,2%
jmf. med föregående år

Källa: Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket. Østdanmark består av Region Hovedstaden och Region Själland. Talen för 2024 är preliminära.

Antalet gästnätter i Øresundsregionen har gradvis stigit sedan 2015, med undantag för pandemin. 2024 uppgick antalet gästnätter till 25,7 miljoner, en ökning med 2,2 procent jämfört med 2023. Medan antalet inhemska turister minskade i både Skåne* och Østdanmark**, var det istället de internationella besökarna som bidrog till ökningen i regionen. Østdanmark hade drygt 950 000 fler internationella gästnätter 2024 än 2023, en ökning med 11,3 procent. Skåne såg också en ökning av utländska besökare, plus fyra procent.

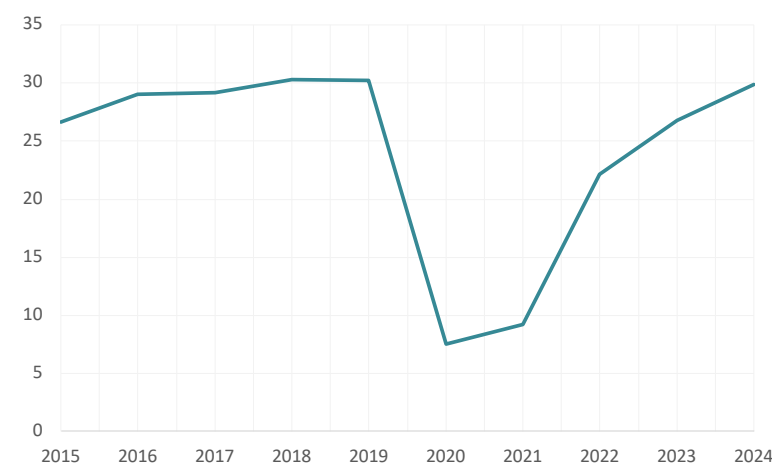
* Under 2024 bytte många hotell bokningssystem vilket bland annat lett till att gästernas hemvist inte registreras. I Skåne är det drygt 140 000 fler än tidigare år vars hemvist är okänd. Dessa ingår inte i statistiken.

** DST har under 2024 ändrat beräkningsmetoden för övernattningarna i marinor tillbaka till 2007.

FLYGPASSAGERARE PÅ KÖPENHAMNS FLYGPLATS

DIAGRAM 12

Utveckling i samlat antal flygpassagerare (i miljoner) på Köpenhamns flygplats 2015-2024



29,9 miljoner
flygpassagerare 2024

+11,6%
jmf. med föregående år

Under de senaste tre åren har antalet passagerare stadigt ökat efter en drastisk nedgång under pandemiåren 2020-2021. Under 2024 passerade 29,9 miljoner passagerare flygplatsen – 3,1 miljoner fler än förra året. Årets siffror är dock fortsatt något lägre än rekordåret 2018 när antalet passagerare uppgick till 30,3 miljoner.

Källa: Københavns Lufthavn

APPENDIX



Fakta: resmöjligheter över Öresund

SÅ RESER PRIVATPERSONER ÖVER ÖRESUND:

Färja mellan Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

Biljettyp: enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

Huvudman för trafiken: Öresundslinjen, Sunds-bussarna (endast persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg mellan Malmö-Köpenhamn, via Øresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: fotgängare, cykel

Biljettyp: enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

Huvudman för trafiken: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellan Malmö-Köpenhamn, via Øresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

Resesätt: bil, motorcykel, husbil

Biljettyp: enkelbiljett, ØresundGO (fritids-, pendlar- eller businessavtal)

Huvudman för trafiken: Øresundsbros Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Buss mellan Köpenhamn-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Resesätt: buss

Biljettyp: enkel- eller returbiljett

Huvudman för trafiken: Kombardo Expressen

Annan persontrafik över Øresund*:

* SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn

* Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)

* Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten

SÅ TRANSPORTERAS GODS ÖVER ØRESUND

Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

Lastbil via Øresundsbron

Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

Tåg via Øresundsbron

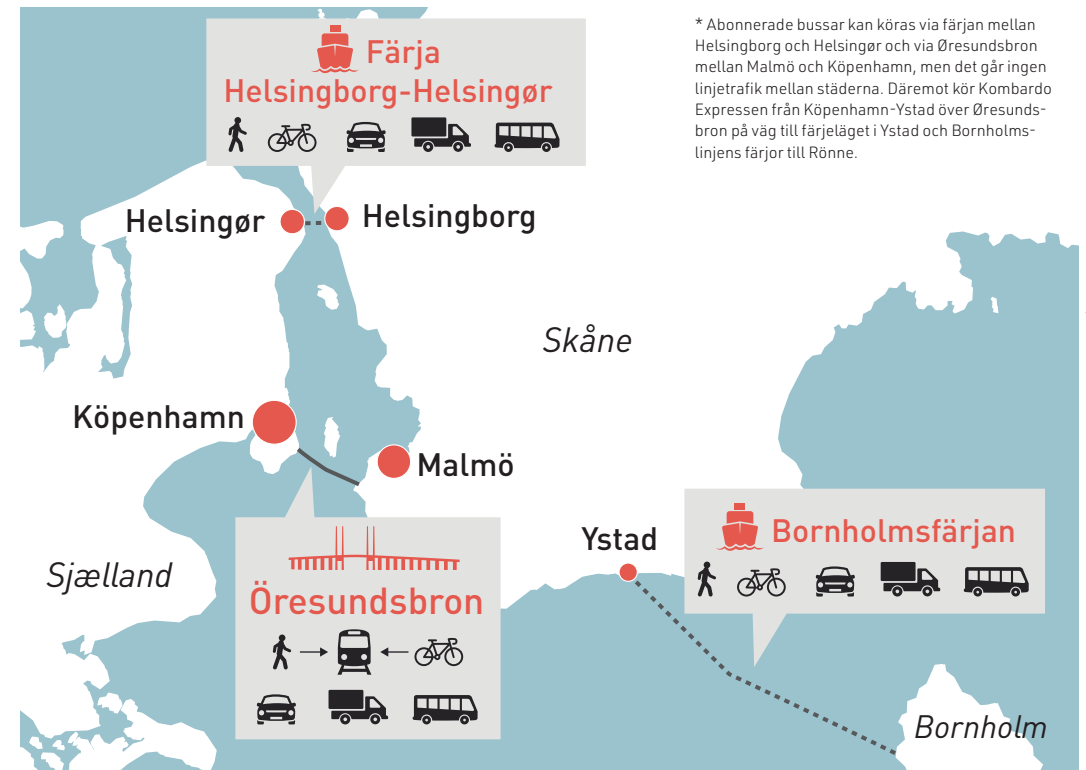
Trafiken mäts utifrån antal godsvagnar.



FOTO: NEWS ØRESUND



FOTO: NEWS ØRESUND



* Abonnerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør och via Øresundsbron mellan Malmö och Köpenhamn, men det går ingen linjetrafik mellan städerna. Däremot kör Kombardo Expressen från Köpenhamn-Ystad över Øresundsbron på väg till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjens färjor till Rønne.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING ØRESUND SINSTITUTTET

OLIKA KATEGORIER MED RESENÄRER ÖVER ØRESUND

Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på SPA-hotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur- och nöjesliv, handla och kanske för att äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp svenskar kör genom Danmark på väg för att handla vin och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solskensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Øresundsbron.

Stugägare

Närmare 10 000 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare runt 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund på väg till fritidshusen.

Fjärrtågsresenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongvis nattåg till Berlin och Österrike.

Om Øresundsindex

SYFTET MED ETT ØRESUNDSINDEX:

Øresundsinstitutet har på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet utvecklat Øresundsindex. Fokus för utvecklingen av Øresundsindex har varit att skapa ett transparent index utifrån ett tydligt urval och med möjlighet att upprepa indexarbetet år efter år. Det övergripande syftet med Øresundsindex är att följa utvecklingen i integration och rörelse över Öresund, men även att kunna beskriva den ekonomiska utvecklingen i Øresundsregionen och dess delregioner.

Tydlighet och transparens: Fokus på det viktigaste, nämligen integrationen sett som interaktion/rörelse över Öresund. Det är enkelt att förstå för läsaren och utvecklingen över tid blir tydlig att följa. Statistiken visar på antal och är därför möjlig att summera. Statistiken kan så vitt möjligt sägas vara jämförbar.

Urval och viktning: Nio olika indikatorer har valts ut för att mäta utvecklingen i integrationen. Dessa kan sägas täcka olika områden, men viktas i det samlade index utifrån sin relevans och träffsäkerhet.

Urvalet av indikatorer har gjorts utifrån Øresundsinstitutets samlade erfarenhet av att följa och analysera utvecklingen i Øresundsregionen. Urvalet har även diskuterats med forskare vid Lunds universitet, Köpenhamns universitet och Roskilde universitet.

Strävan är att göra en bred beskrivning av utvecklingen i Øresundsregionen utifrån flera områden: trafiken, arbetsmarknaden, näringslivet samt vardags- och fritidslivet. Alla delar är viktiga för att förstå interaktion och integration över Öresund.

Tillgänglighet och hållbarhet: Merparten av indikatorerna är baserade på officiell statistik som är transparent och tillgänglig. Med pålitliga officiella källor finns det mindre risk för tidsseriebrott och att statistiken upphör framöver. Den statistik som inte kommer från officiell källa har Øresundsinstitutet tagit fram i samarbete med faktapartner till Øresundsindex - Trafiken.

ØRESUNDSINDEX - TRAFIKEN ÖVER ØRESUND PUBLICERAS PER HALVÅR

Två gånger per år med start i januari 2022 publiceras Øresundsindex - Trafiken som också tas fram av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.



TILLVÄGAGÅNGSSÄTT:

Arbetet med att utveckla Øresundsindex bygger på flera steg. Øresundsinstitutet har lång erfarenhet av att beskriva och analysera utvecklingen i Øresundsregionen och den kunskapen har legat till grund för utvecklingen av denna rapport. Øresundsindex gavs ut första gången 2021. Inför detta undersöktes en mångfald av statistik och bredare research gjordes för att få en bild av utvecklingen. Därutöver fördes samtal med forskare och beställaren av rapporten Øresundsbro Konsortiet. Rapporten består av flera delar:

Øresundsindex: Fysisk interaktion över Öresund är viktig för integrationen i regionen. Rörelsen mellan länderna ger inte hela bilden, men är en bra indikation. Med urvalet av indikatorer som beskriver trafiken, arbetsmarknaden, näringslivet och vardagen ges en bred bild av integrationen. Vi har valt att fokusera på mätbar utveckling och medtar därför inte parametrar som rör mental integration, så som nätverk över gränsen eller intresse för och kunskap om det andra landet. (Läs mer om urval och viktning här intill.)

Tillväxtparametrar: För att mäta utvecklingen av integration och rörelse över Öresund har vi valt att mestadels ta utgångspunkt i officiell statistik från Danmarks Statistik och SCB, men i vissa fall även andra statistikällor. Huvuddelen av statistiken finns tillgänglig att hämta i öppna statistikdatabaser. Utöver statistiken till själva indexet har vi tagit fram flera olika parametrar för att kunna visa en bredare bild av utvecklingen i Øresundsregionen i relation till befolkningstillväxt, näringsliv, arbetsmarknad och bostadsmarknad.

2015 som index 100:

År 2015 har valts som index 100. 2015 inföll innan id- och gränskontroll påverkade trafiken (Sverige införde gränskontroll den 12 november 2015). Det året var det varken markant hög- eller lågkonjunktur och ingen större skillnad i konjunkturläget mellan de två länderna. Valutakursen låg på en normalnivå omkring 125 SEK för 100 DKK. 2015 anses därför vara ett relativt normalt jämförelsesår. Det finns dessutom tidsseriebrott i flera av de statistiska tabellerna om utvecklingen skulle följas längre tillbaka i tiden.

Datainsamling till Øresundsindex

INDIKATORER TILL ØRESUNDSINDEX:

Øresundsindex mäter utvecklingen i rörelse över Öresund vilket kan ge en indikation på integrationens utveckling. Nio olika indikatorer har valts ut och dessa täcker fyra olika områden av integration: trafik, arbetsmarknad, näringsliv och vardagsintegration. Tidsserien som tas fram är för 2015 till senast aktuella år, vilket för de flesta indikatorer är 2024.

Indikatorerna till Øresundsindex är baserade på officiell statistik och trafikstatistik. De visar antal och är därför möjliga att summera. Det innebär exempelvis att antalet flyttningar från Skåne till Østdanmark och tvärt om summeras. Det läggs ingen värdering i vem som flyttar över sundet eller i vilken riktning. Men i rapporten visas även den faktiska utvecklingen i både riktningarna, och i texten förekommer resonemang kring andra faktorer som påverkar flyttningen, så som bostadspriser.

Indikatorerna viktas i det totala indexet efter sin relevans och träffsäkerhet. Läs mer om viktningen av varje indikator nedan.

TRAFIK

Antal personresor (vikt 0,15) (trafikstatistik, över Öresund 2015-2024)

Statistiken kommer dels från Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen och Helsingborgs Hamn (Sundsbussarna) och omfattar passagerarresor över Öresund med bil, tåg och färja. Statistiken över persontrafiken mellan Helsingborg och Helsingør baseras på Øresundslinjens enkel- och tur- och returbiljetter, AutoBizz smart samt biljetter köpta via Skånetrafiken. I denna rapport inkluderar passagerarresorna data för Sundsbussarna, som inte ingår i jubileumsrapporten eftersom data inte finns i hela tidsserien. Siffrorna för personresor med tåg i denna rapport skiljer sig från Øresundsinstitutets trafikindex eftersom Skånetrafiken använder en annan tidsserie med delvis annan metodik. Siffrorna för antalet passagerarresor över Øresundsbron är en uppskattning som gjorts av Øresundsbro Konsortiet baserat på genomsnittliga beräkningar av antalet personer som reser med de enskilda fordons- och kontraktstyperna. Statistiken omfattar busstrafik, inklusive den fasta rutten mellan Köpenhamn och Ystad (Bornholmerbussen) till Bornholmsfärjan. Det senaste aktuella året är 2024.

Källa: ... och [Helsingborg Hamn \(Sundsbussarna\)](#).

Viktningen görs utifrån att trafiken är en grundförutsättning för fysisk interaktion och därmed integrationen över Öresund. Det rör sig om ett stort antal personresor per år och även om inte alla dessa resor börjar och slutar inom regionen så anses statistiken ge en bra indikation

på aktiviteten över Öresund, vilket inkluderar fritidsresor, pendlingsresor och företagsresor.

ARBETSMARKNAD

Gränspendling (vikt 0,20) (antal pendlare, regional statistik, 2015-2024)

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen och visar gränspendlingen över Öresund, dvs. personer som har en inkomst på andra sidan Öresund. Det är inte samma sak som antal pendlarresor eftersom dessa kan skifta beroende på anställningsgrad och mängden hemarbete. Metoden för att ta fram gränspendlingsstatistiken har ändrats efter ett längre uppehåll i utväxlingen av statistik mellan Danmark och Sverige. Region Skåne har tillsammans med Danmarks Statistik och SCB tagit fram en ny metod för att beräkna antalet gränspendlare. Siffrorna omfattar gränspendlare från hela Sverige till den danska delen av regionen (Region Sjælland och Region Hovedstaden) under helår 2015-2023 och gränspendlare från hela Danmark till Region Skåne under helår 2015 och 2019-2023. Den nya metoden omfattar fler personer eftersom metoden är annorlunda och kan identifiera fler personer som arbetar i ena landet och bor i det andra, enligt Region Skåne och Danmarks Statistik. De nya siffrorna för pendlingen från danska till svenska sidan Öresund finns dock enbart för 2015 och 2019-2023 och därför har utvecklingen under 2016-2018 estimerats. Øresundsindex använder helårsstatistik från Øresunds-databasen fram till det senaste tillgängliga året 2023 och kvartalsstatistik fram till kvartal 4 2024, vilket är det senaste tillgängliga. Kvartalsstatistiken ger en bild av antalet pendlare under det aktuella kvartalet. Till skillnad från helårsstatistiken är denna statistik inte säsongjusterad. Det innebär bland annat att den kan innehålla personer som bara pendlat under en kort tid och därför inte ingår i helårsstatistiken. Helårsstatistiken är därför mer lämpad för att se en tydlig trend över tid och för jämförelser mellan flera år. Indexåret för 2024 är beräknat med hjälp av kvartalsstatistiken. Vi har beräknat ett genomsnitt av den procentuella förändringen i antalet gränspendlare för varje kvartal 2024 jämfört med varje kvartal 2023, vilket ger ett index på 123 för 2024. Siffrorna är preliminära och kan komma att ändras när helårsstatistiken för 2024 publiceras nästa år.

Källa: [Region Skåne/Øresundsdata-basen](#)

Viktningen görs utifrån att antalet gränspendlare har en stor betydelse för såväl integrationen som utvecklingen i Øresundsregionen. Gränspendlingen omfattar knappt 21 000 personer, men dessa personer kan sägas ha en djupare interaktion genom att de bland annat bidrar till gränsöverskridande nätverk och har därmed en stor påverkan.

Studenter i grannlandet (vikt 0,05) (antal studenter, nationell statistik, 2015-2024)

Statistiken kommer från Nordic Statistics database och anger antalet svenska studenter på danska universitet och danska studenter på svenska universitet. Det gäller så kallade free mover-studenter som läser hela program i ett annat land och som mottar studiemedel. Siffrorna omfattar inte utbytesstudenter som läser en del av sin utbildning i ett annat nordiskt land. Det har inte varit möjligt att få fram statistik på regional nivå. Statistiken samlas in av Kela - The Social Insurance Institution of Finland och baseras på uppgifter från danska Utbildnings- och forskningsstyrelsen och svenska CSN. Senast aktuella år är 2024.

Källa: [Nordic Statistics](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken omfattar studenter i hela Danmark och hela Sverige. Det är därmed inte nödvändigtvis interaktion över Öresund utan kan till exempel handla om danska studenter på Stockholms universitet. Enligt statistik från Universitetskanslersämbetet är Lunds universitet dock det lärosäte i Sverige som har flest danska studenter och det måste anses rimligt att anta att det finns flest svenska studenter på lärosäten i den danska huvudstadsregionen.

NÄRINGS LIV

Företag i grannlandet (vikt 0,10) (antal företag, regional statistik, 2015-2022/2023)

Statistiken kommer från Tillväxtanalys i Sverige och anger antalet danskägda företag i Sverige/Skåne och Xtelligent Data såväl som Det Centrale Virksomhedsregister (CVR) som anger svenska företag i Danmark/Östdanmark. Statistiken från Xtelligent Data baseras på digitala danska årsredovisningar för räkenskapsåren 2014 till 2023, som är kopplade till CVR-registerdata från årsredovisningens balansdag. Redovisningsdata för räkenskapsåret 2024 kommer inte att slutrapporteras och publiceras på CVR förrän under andra halvåret 2025. I årsredovisningarna är minst en legal ägare registrerad i CVR som bosatt i

Sverige på balansdagen. Den svenska statistiken från Tillväxtanalys anger antalet danskägda bolag i Sverige respektive Skåne. Statistiken omfattar samtliga aktiva utländska företag i Sverige som är identifierade företag där mer än 50 procent av röstvärdet innehas av en eller flera utländska ägare. Senast aktuella år är 2022. Tillväxtanalys har gjort en revidering av statistiken och sorterat bolag som inte längre är aktiva.

Källa: [Tillväxtanalys](#) og [Xtelligent Data/CVR](#)

Viktningen görs med hänsyn till att statistiken är viktig för att belysa näringslivets integration i form av etablering av danskägda bolag i Skåne och svenskägda bolag i Östdanmark. Nytt för i år är att regional statistik används eftersom den kan ge en bättre bild av företagsetablering på andra sidan Öresund som en effekt av integration i näringslivet. Statistiken har viss eftersläpning och detta påverkar även viktningen.

Godstransporter (vikt 0,10) (trafikstatistik över Öresund 2015-2024)

Statistiken kommer från Øresundsindex - Trafiken Q4 2024 och anger en samlad siffra över antalet godstransporter som görs varje år över Öresund, med lastbil över Øresundsbron, godståg, eller färja mellan Helsingborg och Helsingör. Statistiken bygger på trafikstatistik från operatörerna. Trafikverket har statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. I uppgifterna från Øresundslinjen inkluderar godstrafiken varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Godstrafiken på Øresundsbron inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa. Det är inte möjligt att mäta riktning eller start- och slutdestination. I denna rapport ingår godstrafikdata för Sundsbusserne, som inte ingår i jubileumsrapporten eftersom data inte finns i hela tidsserien. Antalet lastbilar med färja 2016 har räknats om då statistiken från Sundsbusserne sträcker sig till och med november. Det senaste aktuella året är 2024.

Källa: [Øresundsinstitutet/Øresundsindex - Trafikken Q4 2024, Øresundsbros Konsortiet, Trafikverket, Øresundslinjen](#) og [Helsingborg Hamn \(Sundsbusserne\)](#)

Viktningen görs med hänsyn till att godsflödet har betydelse för regionens utveckling, men även med tanke på att detta inte nödvändigtvis är tecken på integration mellan den danska och svenska sidan av Öresund utan snarare handlar om transit av gods genom regionen.

VARDAGSINTEGRATION

Flyttning (vikt 0,10) (antal flyttningar över Öresund, regional statistik, 2015-2024)

Statistiken kommer från Region Skåne/Øresundsdata-basen och anger antalet personer som flyttar sin bostadsadress från en kommun i Östdanmark till en kommun i Skåne eller från Skåne till Östdanmark. I detta index summeras

antalet flyttningar över Öresund i både riktningarna till en samlad siffra. Senast aktuella år är 2022. Till skillnad från talen för antal boende i grannlandet visar statistiken för flyttningar alla flyttningar över Öresund, oavsett nationalitet. Det innebär exempelvis att om en danskfödd person flyttar från Skåne till Östdanmark ökar antalet flyttar över Öresund, men antalet boende i grannlandet minskar.

Källa: [Region Skåne/Øresundsdata-basen](#)

Viktningen görs med tanke på att personer som flyttar över sundet kan anses vara integrationsfrämjande. Det görs ingen värdering i relation till i vilken riktning eller vem som flyttar över sundet. Därmed är det inte heller möjligt att bedöma om personer som flyttar tillbaka till sitt hemland bidrar till mer eller mindre integration. Syftet med statistiken är främst att mäta aktiviteten, medan statistiken över antal boende i grannlandet mer handlar om integration på plats.

Boende i grannlandet (vikt 0,10) (antal boende svenskfödda/danskfödda i grannlandet, regional statistik 2015-2024)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet danskfödda som är bosatta i Skåne respektive antalet svenskfödda som är bosatta i Östdanmark. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2024 från 1 januari 2025 för den danska statistiken och från 31 december 2024 för den svenska statistiken. Den danska statistiken baseras enbart på invandrare, dvs personer som är födda i utlandet och där ingen av föräldrarna är både dansk medborgare och född i Danmark. Den svenska statistiken omfattar utrikesfödda och därmed personer födda i Danmark. Statistiken säger inget om medborgarskap eftersom det blir missvisande då personer med dubbelt medborgarskap, varav det ena är svenskt, räknas som svenskar i SCB:s statistik. Senast aktuella år är 2024.

Källa: [Danmarks Statistik](#) og [SCB](#)

Viktningen görs utifrån att vardagsintegrationen påverkas av personer som valt att bosätta sig på andra sidan Öresund. Statistiken omfattar danskfödda respektive svenskfödda som bosatt sig på andra sidan gränsen och det anses vara en viktig faktor för integration. Totalt sett handlar det om runt 31 000 personer.

Gästnätter (vikt 0,15) (antal gästnätter i grannlandet, regional statistik, 2015-2024)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB/Tillväxtverket och anger antalet gästnätter i Östdanmark av personer bosatta i Sverige samt antalet gästnätter i Skåne av personer bosatta i Danmark. Den svenska statistiken innehåller gästnätter på hotell, stugbyar, vandrarhem, samt förmedlade lägenheter och stugor (SoL). År 2024 bytte många hotell bokningssystem, vilket innebar att gästernas bostadsort inte registrerades. I Skåne är det drygt 140.000 fler än tidigare år som har ökad bostads-

ort. Dessa ingår inte i statistiken. Den danska statistiken innehåller övernattningar på hotell, feriecenter, vandrarhem, camping, marinor och semesterhus. Enbart hotell och feriecenter med fler än 40 sängplatser inkluderas i statistiken. Från och med 2024 har Danmarks Statistik en ny faktor för besättningsstorlek i småbåtshamnar, som fasades in 2024 med data från 2007. Den danska och svenska statistiken är inte direkt jämförbar, men ger en bra indikation på utvecklingen i besöksnäringen på båda sidor sundet. Det senaste aktuella året är 2024, men talen för svenska gästnätter i Östdanmark är preliminära då de slutgiltiga kommer i slutet av maj.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB/Tillväxtverket](#)

Viktningen görs utifrån att antalet gästnätter anses utgöra en viktig indikator för fritidsintegrationen över Öresund. Det rör sig på ett normalår om mer än en miljon människor som övernattar i den andra delen av regionen. Genom att summera den danska och svenska statistiken görs ingen värdering i relation till i vilken riktning besöksströmmarna går. Dessa påverkas relativt mycket av valutakursen och därmed brukar utvecklingen i ena riktningen ofta minska samtidigt som den andra ökar.

Danskägda fritidshus i Skåne (vikt 0,05) (antal hus, regional statistik 2015-2024)

Statistiken kommer från SCB och anger antalet fritidshus i Skåne som ägs av personer bosatta i Danmark. Utländskt ägande av ett fritidshus innebär att den deklarationsansvariga taxerade ägaren varken har en svensk adress eller ett svenskt personnummer. Det land som redovisas är ägarens adressland och det är bara fysiska personer som ingår i undersökningen. Det är som utgångspunkt inte möjligt för utländska medborgare att köpa ett fritidshus i Danmark - utöver vid given dispens där köparen uppfyller vissa krav bl a kring koppling till Danmark - och det finns inte någon tillgänglig statistik över hur många fritidshus i Danmark som är utlandsägda. Därför redovisas enbart statistik för antalet fritidshus i Skåne som har en ägare som är bosatt i Danmark. Det senaste aktuella året är 2024.

Källa: [SCB](#)

Viktningen görs utifrån att danskarnas relation till Sverige och därmed vardagsintegrationen ökar när fler danskar uppehåller sig i Skåne under fritiden, men samtidigt att denna faktor enbart mäter integration åt ena hållet eftersom det i normalfallet inte är möjligt för svenskarna att köpa fritidshus i Danmark. Statistiken omfattar knappt 2 300 fritidshus, med okänt antal ägare vardera.



TILLVÄXTPARAMETRAR:

För att kunna beskriva den bredare utvecklingen i Öresundsregionen används olika parametrar. Datakällor är främst Danmarks Statistik och SCB, men även andra källor används:

BRP/GVA (BRP i lokal valuta, regional statistik 2015–2024)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik, SCB och Eurostat och är ett mått för den ekonomiska utvecklingen i regioner. De regionala räkenskaperna görs efter riktninglinjerna från EU:s national och regionräkenskaps-system (ESA2010) och är därmed möjliga att jämföra.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#) och [Eurostat](#)

BNP

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger utvecklingen i bruttoregionprodukten indexerat från 2015 till 2023 på kvartalsbasis samt BNP per invånare i lokal valuta. Det görs även en beräkning på dessa siffror för att få beloppet i euro där BNP i löpande priser räknas om till euro efter det aktuella årets genomsnittliga valutakurs och delas på det aktuella årets befolkningstal. Siffrorna för 2024 är preliminära.

Källa: [Danmarks Statistik](#) och [SCB](#)

Konjunkturbarometer (konjunkturundersökning, nationell statistik 2015–2024)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och Konjunkturinstitutet och är sammanvägt en indikator på konjunkturläget. Den danska "tillidsindikator" sammanväger förväntningarna från både "erhverv" (industri, bygge, service og handel) samt "forbrugerne". Den svenska "Barometerindikator" visar är en sammanvägning av förväntningarna från företag och hushåll." Bägge ingår i EU's Business and Consumer Surveys programme, vid Directorate-Generale for Economic and Financial Affairs (DG ECFIN).

Källa: [Danmarks Statistik](#) og [Konjunkturinstitutet](#)

Valutakurs (växelkurs 2015–2025)

Statistiken kommer från Riksbanken och Nationalbanken och anger genomsnittlig valutakurs DKK/SEK samt DKK/euro och SEK/euro per år.



Källa: [Nationalbanken](#) og [Sveriges riksbank](#)

Befolkning (antal invånare, regional statistik, 2015–2024)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antal invånare i Skåne, Region Hovedstaden och Region Sjælland. Eftersom den danska statistiken avser 1 januari och den svenska statistiken 31 december anges den danska siffran för 2016 under 2015, och motsvarande för efterföljande år. Därmed är siffran som avser 2024 från 1 januari 2025 för den danska statistiken och från 31 december 2024 för den svenska statistiken. För att jämföra med andra regioner i Nordeuropa används även statistik från Eurostat och norska Statistisk sentralbyrå. För att jämföra med andra regioner används NUTS 2 regioner enligt Eurostat, dvs Oslo = Oslo och Viken, Amsterdam = Noord-Nederland, Stockholm = Region Stockholm. Berlin, Hamburg och Helsinki har samma indelning i NUTS 2 och 3. Öresundsregionen sammanslagen av Region Hovedstaden, Region Sjælland och Region Skåne enligt statistik från DST/SCB.

Källa: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#), [Statistisk sentralbyrå](#) och [Eurostat](#)

Sysselsättning (antal sysselsatta, regional statistik, 2015–2024)

Statistiken kommer från Region Skåne/Öresundsdata-basen och baseras på AKU-statistik som baseras på en gemensam europeisk metod för att mäta ledighet enligt Labour Force Survey (LFS). Statistiken görs utifrån en stickprovsbaserad intervjuundersökning som ska belysa invånarnas anknytning till arbetsmarknaden. Statistiken är dock inte så pålitlig på regional nivå, men är enligt Danmarks Statistik den bästa för att jämföra arbetsmarknadsstatistik internationellt.

Källa: [Region Skåne/Öresundsdata-basen](#) och [Danmarks Statistik](#)

Nya företag (antal företag, regional statistik, 2015–2023)

Statistiken kommer från Tillväxtanalys och Xtelligent Data. Den svenska statistiken omfattar nya företag inklusive enskilda näringsidkare som inte har namnskyddat firmamamn. Den omfattar inte ägarbyten, ändringar av juridisk form eller andra ombildningar. Den danska statistiken görs utifrån "Erhvervsregistret" och det görs en kontroll av siffrorna berör ändring eller om de har aktiv verksamhet. De danska siffrorna för 2023 är från den preliminära statistiken. Den slutliga statistiken presenteras i juni.

Källa: [Tillväxtanalys](#) och [Danmarks Statistik](#)

Konkurser (antal, regional statistik, 2015–2024)

Statistiken kommer från Danmarks Statistik och SCB och anger antalet företag som har gått i konkurs. Statistiken redovisas per månad både i Sverige och Danmark och är därför summerad för att få årsstatistik.

Källa: [Danmarks Statistik](#) og [SCB](#)

Bostadspriser (kr/kvm, regional statistik, 2015–2024)

Statistiken kommer från Finansdanmark och Svensk Mäklarstatistik och anger kr/kvm på ejerlejligheder respektive bostadsrätter. Den svenska statistiken använder annat mått (K/T-tal) för villapriserna och därför jämförs inte nivån på villamarknaden. De svenska siffrorna gäller genomsnittliga prisnivån under perioden och bygger på försäljningar som mäklare dagligen rapporterar in. Nyproduktion ingår i underlaget. De danska siffrorna rör fastighetspriser för realiserade köp på bostadsmarknaden och är genomsnittlig kr/kvm för ejerlejligheder under ett kvartal.

Källa: [Finansdanmark](#) og [Svensk Mäklarstatistik](#)

Flygtrafik (antal passagerare, 2015–2024)

Statistiken anger antal passagerare som reser till och från Köpenhamns flygplats.

Källa: [Københavns Lufthavne](#)

KILDER:

- Finlands riksbank. Pressemeldelse: Den økonomiske tillvæksten i Finland börjar långsamt repa sig (17 marts 2024)
- Handelskammer Hamburg. Informationsside: Foreign Trade
- Nik Martin, Deutsche Welle: "China's growing grip on key German industries" (20 marts 2025)
- SEB Research (2024). Euro area outlook – Difficult times for German industry
- SEB Research (2024) Nordic Outlook
- Tysk-svenska handelskammaren. Pressemeldelse: Så påverkas det tyske næringslivet av krigen i Ukraina (11 marts 2022)
- World Trade Organization. Pressemeldelse: Global goods trade on track for gradual recovery despite lingering downside risks (10 oktober 2024)
- Økonomiministeriet (2024). Økonomisk Redegørelse

INTERVJULISTA:

- Eva Englund, senior rådgiver i Greater Copenhagen
- Maria Bergström, ansvarig for Øresunddirekts jobbmæssor

SAMTAL MED FORSKARE:

Øresundsinstitutet står uteslutende selv for indholdet i denne rapport, men under arbejdet med at udvikle Øresundsindeks har Øresundsinstitutet afstemninger og diskussioner med flere forskere omkring metode og resultat:

- Jesper Falkheimer, professor ved Institutionen for strategisk kommunikation, Lunds universitet
- Karl-Johan Lundquist, professor ved Institutionen for kulturgeografi og økonomisk geografi, Lunds universitet
- Lars Winther, professor i geografi på Institut for Geoviden-skab og Naturforvaltning, Københavns Universitet
- Magnus Harfeldt-Berg, PhD student, Industrial Management and Logistics, Lunds Tekniske universitet
- Mark Blach-Ørsten, professor ved Institut for Kommunikation og Humanistisk Videnskab, Roskilde universitet

STATISTIKKÄLLOR:

- Danmarks Statistik
- DSB
- Finansdanmark
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Konjunkturinstitutet
- Københavns Lufthavne
- Nationalbanken
- Nordic Statistics database
- Punktlighe-t over Øresund gennem ledningarsamverkan (Pöls)
- Region Skåne/Öresundsdata-basen
- Riksbanken
- Skånetrafiken
- Statistiska Centralbyrån
- Statistisk sentralbyrå
- Svensk Mäklarstatistik
- Tillväxtanalys
- Tillväxtverket
- Trafikverket
- Xtelligent Data
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundsindeks - Trafiken Q4 2024
- Øresundslinjen

