

INTEGRATIONEN OVER ØRESUND

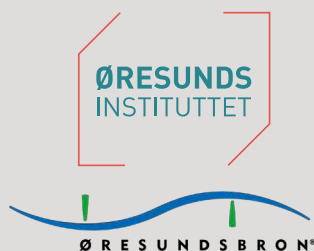
Øget tilvækst, flere rejsende og øget pendling



Integrationen stiger

Nye niveauer for pendling,
rejsende, flytninger og
turisme over Øresund

Mindre godstrafik og færre
dansejede ferieboliger



Partner:
DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Øresundslinjen



ØRESUNDSINDEX 2025
(udviklingen siden 2015)

112

INDEKS 2015 = 100

JUBILÆUMSINDEX 2025
(udviklingen siden 2001)

234

INDEKS 2001 = 100

Øresundsindex udviklingen 2025 viser, hvordan integrationen på tværs af Øresund har udviklet sig siden 2015 for ni forskellige indikatorer. Indexet for 2015 er 100, og det er nu vokset til 112 med 2024 som det seneste statistiske år. Indexet udgives hvert år.

For nylig blev der udgivet en jubilæumsversion af Øresundsindexet, som viser, hvordan integrationen har udviklet sig siden åbningen af Øresundsbron for 25 år siden. Da dette indeks dækker en længere periode, viser det et højere indekstal på 234 for det seneste statistiske år. På grund af ændringer i nogle statistikker i løbet af disse 25 år er tidsserien for jubilæumsindexet ikke helt identisk med det almindelige index.

ØRESUNDS
INDEX
UDVIKLINGEN 2025



INTEGRATIONEN OVER ØRESUND

Øget tilvækst, flere rejsende og øget pendling

– udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstituttet.
Projektteam: Christina Solhøj Hansen, Emma Igelstrøm, Erik Björck, Henrik Smångs, Lennart Hedstigen og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstituttet.
Omslagsfoto: News Øresund.

Maj 2025

FORORD

Genopretningen efter pandemien for integrationen over Øresund er i løbet af 2023-2024 skiftet til en ny vækstfase for vores dansk-svenske grænseregion.

Kombinationen af et fortsat stærkt dansk arbejdsmarked og en svag svensk krone har gjort det mere attraktivt at arbejdspendle fra Skåne til Østdanmark, samtidig med at danske turister i Skåne fortsat har en økonomisk fordel, når de shopper, går på restaurant eller bor på hotel. At flytrafikken fra Københavns Lufthavn i Kastrup igen er i vækst betyder, at flere svenske flypassagerer tager bilen eller toget over Øresund før udlandsrejsen.

På trods af stigende geopolitisk uro oplevede Øresundsregionen i 2024, at alle stjernerne stod rigtigt. Det resulterede i, at antallet af personrejser og pendlerrejser over Øresund slog nye rekorder, ligesom vejtrafikken over Øresundsbroen og antallet af turistovernatninger på tværs af sundet. Et tegn på den øgede integration over Øresund er også det faktum, at antallet af svenskfødte personer bosat i Østdanmark er rekordhøjt.

Sveriges ambassadør i Danmark, Hans Wallmark, og Danmarks ambassadør i Sverige, Kristina Miskowiak Beckvard, fremhæver ofte det gode samarbejde over Øresund og siger tit, at "det, der er godt for Danmark, er godt for Sverige – og det, der er godt for Sverige, er godt for Danmark."

Øresund, 7. Maj 2025

adm. direktør Øresundsbro Konsortiet

Johan Wessman

adm. direktør Øresundsinstituttet

ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et uafhængigt dansk-svensk videncenter, som gennem analyser, fakta, netværk og nyheder bidrager til et øget kendskab om udviklingen i Øresundsregionen. Virksomheden drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv i Danmark og Sverige.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstituttet.org | www.oresundsinstituttet.org



FOTO: NEWS ØRESUND

ØRESUNDSINDEX:

112

TILVÆKST I INTEGRATIONEN

Integrationen i Øresund voksede i 2024. Sidste år var det hidtil bedste år for Øresundsindex, hvori flere indikatorer slog rekorder. Pendling, virksomheder og personrejser over Øresund har aldrig været højere. Antallet af flytninger og studerende på tværs af Øresund nåede også nye niveauer sidste år. Godstrafikken og antallet af fritidshuse er blandt de parametre, der er faldet. Det resulterede i et nyt højdepunkt for Øresundsindex, der landede på 112 i 2024.

1. REKORD FOR PERSON-REJSER OG PENDLING

I 2024 steg antallet af rejsende over Øresund til et nyt niveau på 38,4 millioner rejsende med tog, bil eller færg. Rekordmange passagerer tog bilen eller toget over Øresundsbron svarende til 17 og 15 millioner rejsende, eller henholdsvis 3 pct. og 7 pct. flere bil- og togpassagerer end i 2023.

Grænsependlingen nåede også et topniveau i fjerde kvartal 2024, hvor i alt 21.585 personer pendlede på tværs af Øresund. Kvartals-tallene er ikke sæsonkorrigerede og kan derfor afvige fra helårsstatistikken for 2024, som bliver offentliggjort næste år.

2. FLERE FLYTNINGER FRA SKÅNE TIL ØSTDANMARK

Antallet af flytninger over Øresund nåede nye højder i indekserien med 3.590 flytninger i 2024. Sidste år flyttede flere personer fra Skåne til Østdanmark end tidligere år, hvor antallet generelt har været faldende siden 2017. Færre danskere flytter tilbage til Østdanmark fra Skåne, end de gjorde tidligere. Antallet af svenskere, der flyttede i begge retninger, har været stabilt siden 2015.

3. FLERE VIRKSOMHEDER OG STUDERENDE

I 2024 voksede antallet af aktive danske og svenske virksomheder i nabolandet til 2.811, hvilket er 3 pct. flere end i 2023. På grund af den stærke danske kronekurs har svenske virksomheder en konkurrencefordel i Danmark i forhold til danske virksomheder i Sverige, hvilket afspejles i indekset.

For første gang i tidsserien steg indekset for studerende i nabolandet. Siden 2015 er antallet faldet år efter år, men i 2024 steg det med 5 pct. i forhold til året før. Stigningen kan tilskrives en fremgang i antallet af svenske studerende i Danmark, mens der var et fald i antallet af danske studerende i Sverige.

2015 SOM UDGANGSPUNKT. Året 2015 er valgt som indeks 100. 2015 var før ID- og grænsekontrol påvirkede trafikken (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det år var der ikke nogen betydelig opgang eller nedgang og ingen større forskel i konjunkturerne mellem de to lande. Valutakursen lå på et normalt niveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 betragtes derfor som et relativt normalt sammenligningsår.



FOTO: NEWS ØRESUND

**ØRESUNDS
INDEX**
UDVIKLINGEN

INTEGRATIONEN I ØRESUNDSREGIONEN



ØRESUNDSINDEX: OPADGÅENDE TREND

Stigningen i indekset for integrationen fra 109 i 2023 fortsatte med at stige til 112 i 2024. Det viser Øresundsindex, som måler udviklingen i integrationen ud fra ni forskellige parametre. Personrejser og overnatninger på tværs af Øresund var de parametre, der var hårdest ramt under pandemien. De slog begge rekord sidste år. Det gjorde flere andre parametre også, såsom grænsependlingen, virksomheder, studerende og flytninger sammenlignet med året før. Flere svenskere studerede i Danmark sidste år, hvilket er første gang i tidsserien. Samtidigt er der flere unge, der pendler over Øresund. Pendlere fra Sverige til Østdanmark, svenske virksomheder i Østdanmark og danske turister i Skåne er fortsat valutavindere. Indekset er samlet set steget med 3 pct. i 2024 i forhold til året før, men der er tale om en kraftigere stigning på 12 pct. sammenlignet med startåret for indekset 2015.

TRAFIK: REKORDÅR FOR PERSONREJSER

I 2024 slog rejseaktiviteten over Øresund ny rekord med 38,4 millioner passagerer, der rejste over Øresund enten med bil, tog eller færge. Det er en stigning på 4 pct. sammenlignet med 2023. Det samlede indeks for personrejser steg til 111 sidste år og er dermed højere end før pandemiårene, da det lå på 101. Særligt togrejser steg betydeligt med omkring 1 million flere passagerer til 15 millioner i 2024 i forhold til året før. Personrejser med bil over Øresundsbron steg til 17 millioner i 2024, hvilket er 3 pct. flere end i 2023. Flere rejsende tog også færgen over Øresund i 2024 i forhold til året før, en stigning på omkring 1 pct. svarende til 6,4 millioner.

Udvidelser af den kollektive trafik

At rekordmange passagerer rejser med tog over Øresundsbron, presser togkapaciteten, som forventes at blive yderligere presset i hele Øresundsregionen, når Femern Bælt-forbindelsen åbner i 2029. Skånetrafiken arbejder på indkøb af nye Øresundstog med høj kapacitet, som skal være i drift i første halvdel af 2030'erne.

Arbejdet med at udvide stationen ved Københavns Lufthavn, der fungerer som knudepunkt for trafikken mellem Danmark, Sverige og resten af Europa, er blevet påbegyndt for at øge kapaciteten for både passager- og godstrafik. "Dette er ikke alene et vigtigt projekt for København, men for hele

regionen," udtalte Lars Weiss (S), overborgmester i Københavns Kommune, da arbejdet officielt blev sat i gang i januar.

I marts indgik Københavns Kommune en aftale med den danske stat om en ny metrolinje, M5, som skal forbinde Lynetteholmen med resten af København. Parterne blev også enige om en Østre Ringvej mellem Lynetteholmen og Nordhavn, som skal stå klar i 2037 og på længere sigt skal forbinde Nordhavn med Københavns Lufthavn, hvilket kommer til at give flypassagerer såvel som rejsende på Øresundsbron en hurtigere vej til områderne nord for København.

ARBEJDSMARKED: REKORDMANGE PENDLERE I FJERDE KVARTAL 2024

Antallet af pendlere over Øresund steg med 9 pct. eller til 21.585 pendlere i fjerde kvartal 2024 sammenlignet med samme kvartal året før >>



ØRESUNDSINDEX:

INTEGRATIONEN NÅR NYE HØJDER

Da sidste års Øresundsindex udkom, lå niveauet på 106, men statistik for nogle indikatorer er efterfølgende blevet opdateret, og derfor blev indekstallet opjusteret til 109. Det gælder for eksempel helårsstatistikken for pendlingen, som publiceres med et års forsinkelse. Du kan læse mere om, hvordan helårs- og kvartalsstatistikken er blevet anvendt i rapporten i appendikset.

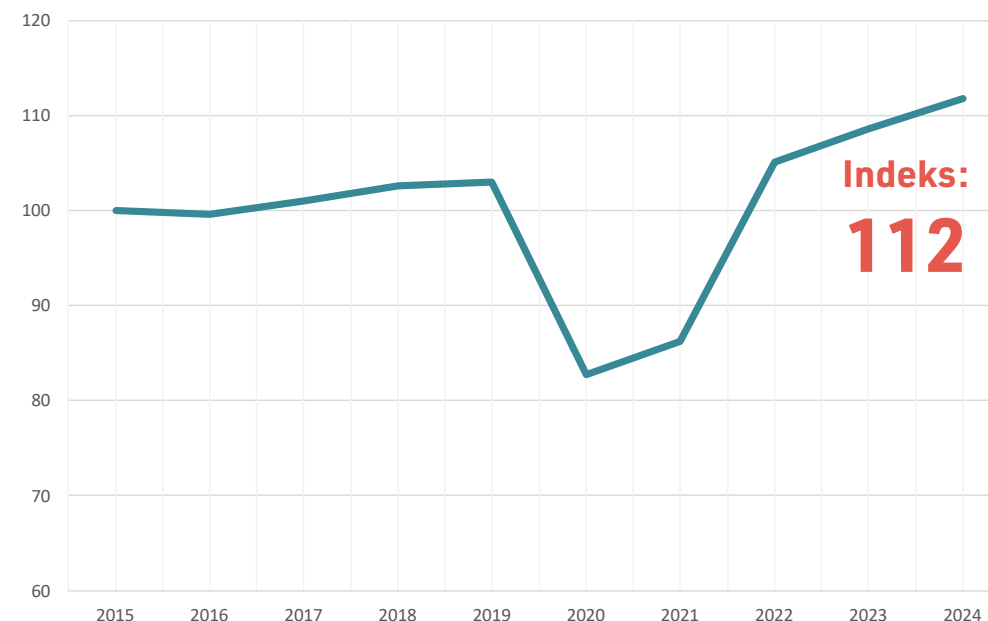
De sidste tre år lå Øresundsindex højere end årene før pandemien. 2022 var året for genopretning, og i 2023 og 2024 blev flere indikatorer ved med at vokse. 2024 er hidtil året for det højeste indekstal siden startåret 2015. Flere af indikatorerne fortsatte med at slå nye rekorder i 2024

112

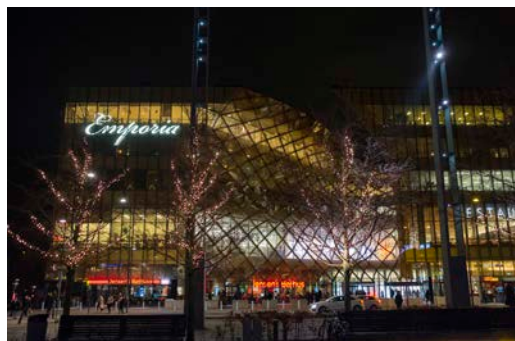
SIDSTE INDEKS: 106
- sidste års indeks revideret på baggrund af opdateret statistik: 109

ligesom i 2023. Det gælder blandt andet personrejser med bil, tog og færge, der samlet steg med 4 pct. i 2024 sammenlignet med året før. Pendlingen over Øresund steg til 21.585 i fjerde kvartal 2024, hvilket er 9 pct. højere end i samme kvartal 2023. Antallet af svenske virksomheder i Østdanmark har haft stor tilvækst gennem årene, og sidste år nåede niveauet 2.811. Valutakursen giver dem gode betingelser i Danmark, og det samme gælder for danske turister i Skåne og for pendlere, der bor i Sverige og arbejder i Østdanmark.

ØRESUNDSINDEX 2015-2024

DIAGRAM 1


* Indeks for 2018 til 2021 da statistikken over antallet af svenske virksomheder i Danmark er justeret. Indekstallet for 2023 er justeret fra 109 til 106 i dette års udgave af rapporten, fordi helårsstatistikken for pendling kommer med et års forsinkelse.



ifølge kvartalsstatistikken fra Øresundsdata-basen. Kvartalsstatistikken er ikke sæsonkorrigeret, og derfor kan den indeholde personer, der kun har pendlet i kort tid, som ikke medregnes i helårsstatistikken. Læs en uddybet forklaring af statistikkerne i rapportens appendiks.

Kigger man på 2023, som er det seneste år med helårsstatistik, så er antallet af Øresundspendlere vokset med 8 pct. i forhold til 2022 til 20.119 pendlere.

Stigende antal unge Øresundspendlere

Det er interessant at kigge nærmere på antallet af unge pendlere i aldersgruppen 16 til 24 år, som er steget relativt kraftigt i de seneste par år ifølge helårsstatistik fra Øresundsdata-basen. I 2023 pendlede 1.261 unge over Øresund, hvilket var 9,5 pct. flere end året før. I 2022 steg antallet til 1.152, som er en stigning på 32 pct. sammenlignet med 2021, hvor der kun var 874 unge pendlere. Det er en voldsom stigning, taget i betragtning af, at antallet af unge pendlere har været historisk faldende siden 2008, hvilket var rekordåret med 3.090 unge pendlere ifølge Øresundsinstituttets analyse Arbejdspendling over Øresund. De seneste to års udvikling kan tyde på, at tendensen er ved at vende, og at flere unge måske i fremtiden gradvist vil søge studie- eller jobmuligheder på tværs af grænsen.

ERHVERVSLIV: GODSTRAFIKKEN FORTSÆTTER MED AT FALDE

I 2024 fortsatte godstrafikken med at falde, ligesom året før. Sidste år passerede 1,2 millioner godsvogne Øresund enten via Øresundsbron eller med færgen mellem Helsingør og Helsingborg, hvilket er 1,6 pct. færre end i 2023. Indekset endte på 114, og 2022 er det hidtil højeste år, hvor antallet lå på 1,3 millioner.

Fortsat vind i sejlene for svenskejede virksomheder i Østdanmark

Når det gælder virksomhedsejerskab på tværs af

sundet, viser statistikken en konstant stigning siden målingens start i 2015. Det betyder, at indekset nu ligger på 134. Der var 2.811 dansk- og svenskejede virksomheder i nabolandet i 2024, hvilket er 3 pct. flere end året før. Antallet af svenskejede virksomheder i Østdanmark er steget markant med 42 pct. fra 2015 og frem til 2023, som er det senest tilgængelige år med statistik. Samtidig har antallet af danskejede virksomheder i Skåne holdt sig på et lavere og relativt stabilt niveau fra 2015 og frem til 2022, hvilket er det seneste tilgængelige år med statistik fra kilden. I den periode er antallet øget med 5 pct. til 500 virksomheder i 2022. Den svage svenske valutakurs gør det gunstigere for svenske virksomheder at drive forretning i Danmark end det er for danske virksomheder i Sverige. På samme måde er der også en økonomisk gevinst for pendlere fra Sverige til Danmark og danskere, der handler i Sverige.

HVERDAGSINTEGRATION: FLYTNINGER STIGER

Antallet af personer, der flytter over Øresund, er steget til 3.590 i 2024 – 4 pct. flere end foregående år. Indekset lander derfor på 110. Stigningen ses kun i retningen fra Skåne til Østdanmark, men i forhold til 2015 er stigningen størst for personer, der flyttede fra Østdanmark til Skåne. I hele tidsserien har størstedelen af dem, der flyttede fra Østdanmark til Skåne, været danskere, som stod for godt halvdelen af alle flytninger. Samtidigt vælger færre danskere at flytte tilbage til Danmark fra Skåne. I 2024 var antallet faldet med 26 pct. siden 2015. Til gengæld er andre nationaliteter end dansk og svensk, som flyttede fra Skåne til Østdanmark, i 2024 steget med 41 pct. i forhold til 2015. Niveauet af svenskere, der har flyttet over Sundet enten til Østdanmark eller til Skåne, har ligget relativt stabilt i hele tidsserien udgør den mindst mobile gruppe sammenlignet med danskere og øvrige nationaliteter.

Det samlede antal personer med bopæl i nabolandet er stabilt og har holdt sig til et indekstal på enten 100 eller 99 siden 2015. Der er dog en klar stigende tendens for antallet af svenskfødte i Østdanmark, som nåede en ny rekord på 11.499 personer i 2024. Samtidigt er antallet af danskfødte i Skåne faldende. Dette afspejler sig også i antallet af flytninger mellem landene. Flyttestatistikken inkluderer dog alle nationaliteter, så den følger ikke altid det samme mønster som bopælsstatistikken. Med andre ord, når en dansker flytter fra Skåne tilbage til Østdanmark, afspejles det som et fald i bopælsstatistikken, mens det er en stigning i flyttestatistikken.



Flere overnatninger i Øresund

I 2024 var der godt 6.000 flere overnatninger over Øresund end året før. Dermed steg indekset en smule til 114 i 2024 sammenlignet med året før. Turismen i Øresund var især en branche, der blev hårdt ramt under pandemien, hvilket også afspejles i indekset, men den har siden nået nye højder – ligesom flere andre indikatorer. Ifølge statistikken faldt antallet af danske overnatninger i Skåne angiveligt i 2024, men i det år ændrede mange hoteller deres bookingsystem, hvilket betød, at gæsternes bopæl ikke blev registreret. Sidste år var der i Skåne lidt over 140.000 flere gæster end i de foregående år, hvis bopæl er ukendt. Disse indgår ikke i statistikken. Det er også vigtigt at tage højde for, at turismen fra Østdanmark til Skåne især er dagsbesøg - og ikke kun overnatninger.

Fortsat færre danskere køber feriebolig i Skåne

Den nedadgående tendens for danskejede ferieboliger i Skåne fortsatte i 2024. Siden 2015 er antallet af ferieboliger under dansk ejerskab faldet fra 2.834 til 2.260. Indekset lander på 80 og er et nyt lavpunkt for indikatoren. Det er til trods for den svage svenske kronekurs, som ellers gør det billigere for danskere at købe sommerhus på den anden side af Sundet. På landsplan er billedet det samme, at færre danskere køber feriebolig i Sverige. Antallet er faldet med 20 pct. i 2024 sammenlignet med 2015.

UDVIKLINGSTENDENSER FOR ØRESUNDSREGIONEN

De ni udvalgte indikatorer i Øresundsindex viser, at integrationen fortsætter med at vokse, som den har gjort lige siden genåbningen efter pandemien. 2024 var igen et topår for personrejser og pendling, men andre indikatorer er også steget til nye niveauer såsom flytninger og virksomheder.

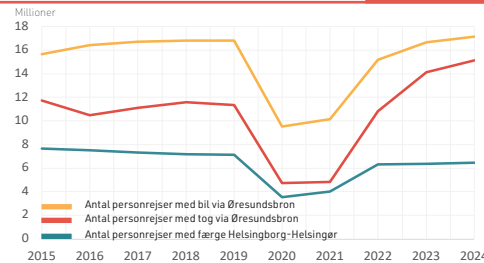
INDEX: PERSONREJSER OVER ØRESUND

Antal personrejser med færge, bro og tog.

111

Genopretningen af passagertrafikken efter pandemiårene fortsatte i 2024, hvor flere mennesker end nogensinde før rejste over Øresund.

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundbusserne)



INDEX: PENDLING OVER ØRESUND

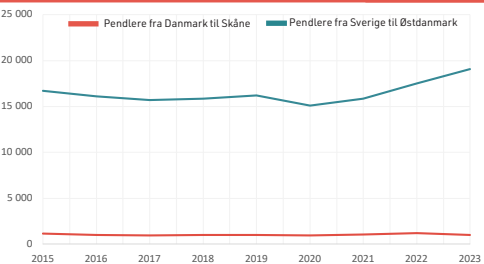
Antal personer som har et job på den anden side af Øresund.

123

I 2023 steg pendling med 8 pct. i forhold til 2022. Den slog rekord i 4. kvartal 2024 med 21.585 pendlere.

Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabase

Tal for dansk pendling er kun tilgængelige for 2015 og 2019 og 2024 - for 2016 til 2018 har vi estimeret udviklingen baglæns med samme ændring som pendlingen fra Sverige til Danmark. Da helårsstatistikken udkommer med et års forsinkelse, er indekstallet for 2024 baseret på en gennemsnitsberøring af kvartalsstatistikken. Læs mere i appendiks.



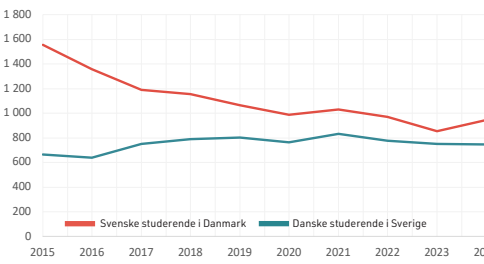
INDEX: STUDERENDE I NABOLANDET

Antal personer som læser en hel uddannelse i nabolandet.

76

Antallet af svenske studerende i Danmark steg med 11 procent i forhold til året før, mens antallet af danske studerende i Sverige faldt. I forhold til 2015 er antallet dog færre.

Kilde: Nordic Statistics database



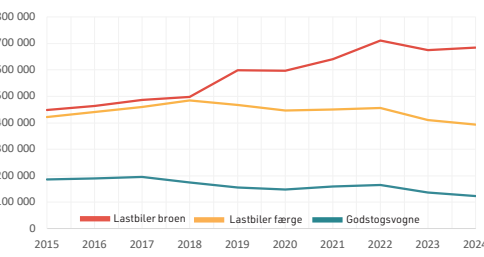
INDEX: GODSTRANSPORT OVER ØRESUND

Antal lastbiler og godstogvogne som kører over Øresund.

114

Godstransporten med lastbil over broen steg med 1,4 pct. i 2024 jävnfør året før, men den samlede godstransport faldt sidste år ligesom i 2023.

Kilde: Øresundsindex - Trafiken, Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundbusserne)



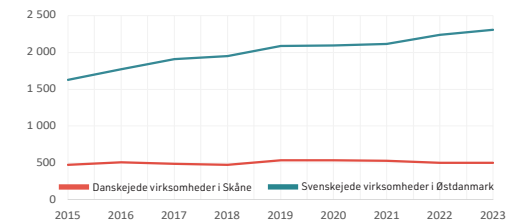
INDEX: VIRKSOMHEDER I NABOLANDET

Antal danskejede virksomheder i Sverige og omvendt.

134

Indekset for virksomheder i nabolandet slog rekord i 2024. Der er blevet flere svenske virksomheder i Østdanmark.

Kilde: Tillväxtanalys, Xtelligent Data/CVR



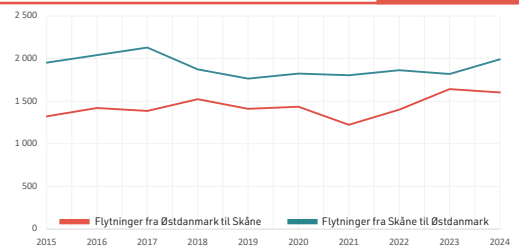
INDEX: FLYTNING OVER ØRESUND

Antal personer som flytter over Øresund.

110

Flytninger over Øresund er steget med 4 pct. i 2024 jävnfør 2023. Det skyldes en stigning af flytninger til Østdanmark, mens flytninger til Skåne er faldet.

Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabase



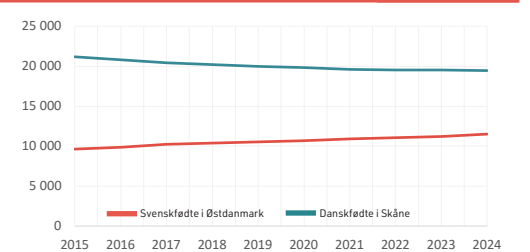
INDEX: BOSATTE I NABOLANDET

Antal personer som bor på den anden side af Øresund.

100

Antallet af bosatte i nabolandet er stort set uændret. Sammenlignet med sidste år bor der lidt færre danskere i Skåne og lidt flere svenskere i Østdanmark.

Kilde: SCB, DST



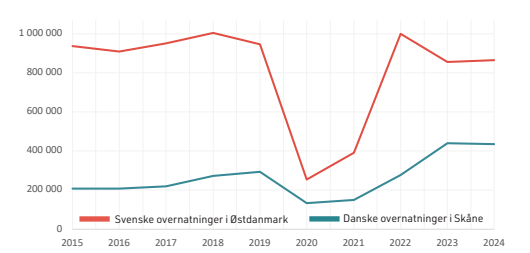
INDEX: OVERNATNINGER OVER ØRESUND

Antal personer som sover på hotel m.m. på den anden side af Øresund.

114

6.000 flere gæsteovernatninger over Øresund i 2024 end i 2023. Men fejl i den svenske statistikindsamling kan have påvirket resultatet, da mange gæster blev udeladt.

Kilde: DST, SCB/Tillväxtverket



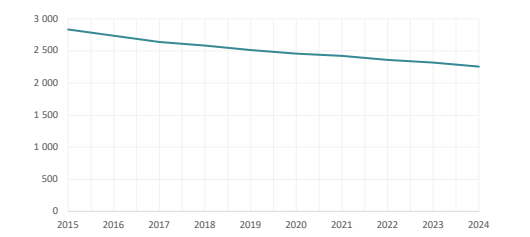
INDEX: DANSKE FERIEBOLIGER I SKÅNE

Antal bosatte i Danmark, som ejer ferieboliger i Skåne.

80

I 2024 fortsatte antallet af dansk-ejede ferieboliger i Skåne med at falde og er faldet med 20 procent siden 2015.

Kilde: SCB



NI INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX

TABEL 1

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Vægt
Indeks personrejser	100	98	100	101	101	51	54	92	106	111	0,15
Indeks grænsependling over Øresund	100	96	93	94	97	90	95	105	113	123 ¹	0,20
Indeks studerende i nabolandet	100	90	88	88	84	79	84	79	72	76	0,05
Indeks virksomheder i nabolandet	100	108	114	116	125	126	126	130	134 ²	134 ²	0,10
Indeks godstransporter over Øresund	100	104	108	110	116	113	118	126	116	114	0,10
Indeks flytning over Øresund	100	106	107	104	97	100	92	100	106	110	0,10
Indeks bosatte i nabolandet	100	99	99	99	99	99	99	99	100	100	0,10
Indeks overnatninger over Øresund	100	97	102	112	108	34	47	112	113	114 ³	0,15
Indeks danskejede fritidshuse i Skåne	100	97	93	91	89	87	86	83	82	80	0,05
Vægtet Øresundsindex med ni indikatorer	100	100	101	103	103	83	86	105	109	112	

Indekset er beregnet på baggrund af tilgængelig og seneste aktuelle statistik fra Region Skåne/Øresundsdata-basen, Danmarks Statistik, SCB, Tillväxtanalys, Tillväxtverket, Nordic Statistic. For personrejser og godstransport over Øresund er statistikken hentet delvist fra Øresundsindex - Trafikken over Øresund og Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, DSB/Skånetrafiken og Trafikverket. Læs mere om statistikken og udvalg af indikatorer på næste side og i appendiks.

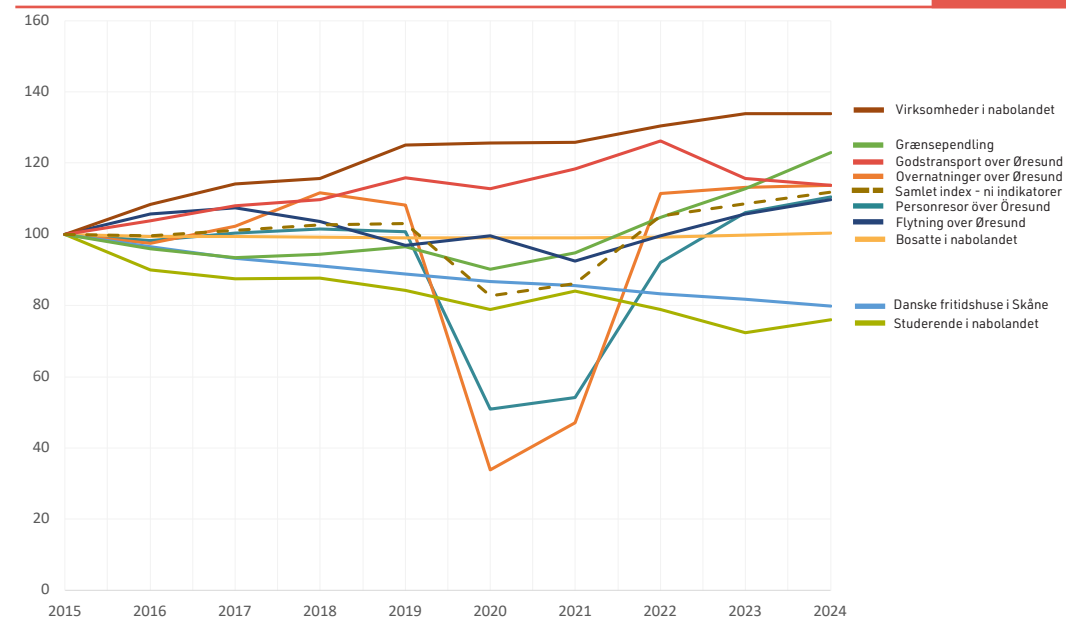
1. Pendlingsstatistik: Tal for dansk pendling er kun tilgængelige for 2015 og 2019 til 2024 - for 2016 til 2018 har vi estimeret udviklingen baglæns med samme ændring som pendling fra Sverige til Danmark. Helårsstatistikken for grænsependlingen offentliggøres med et års forsinkelse. Derfor er indekstallet for 2024 baseret på en gennemsnitsberegning af kvartalsstatistikken fra Øresundsdata-basen. Læs mere om beregningen i appendiks.

2. Virksomheder i nabolandet: Statistikken indberettes med to års forsinkelse, og Tillväxtanalys har også revideret data tilbage i tiden og fjernet virksomheder, som ikke længere er aktive.

3. Indekstallet for overnatninger over Øresund i 2024 er foreløbigt, da den endelige statistik over svenske overnatninger i Østdanmark udkommer efter rapporten er udarbejdet.

UDVIKLING FOR DE NI INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX

DIAGRAM 11



ANALYSEMODEL

Øresundsindex: Integration over Øresund

Vækstparametre

Trafik	Personrejser (vægt 0,15)
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere (vægt 0,20) Studerende i nabolandet (vægt 0,05)
Erhvervsliv	Godstransporter (vægt 0,10) Dansk-/svenskejede virksomheder (vægt 0,10)
Hverdags-integration	Flytning (vægt 0,10) Bosatte på den anden side af Øresund (vægt 0,10) Overnatninger over Øresund (vægt 0,15) Danskejede fritidshuse i Skåne (vægt 0,05)

Om modellen

Øresundsindex: Ni forskellige indikatorer er blevet valgt for at måle udviklingen i integrationen i Øresundsregionen. De har fokus på fysisk interaktion over Øresund og dækker over fire områder: trafik, arbejdsmarked, erhvervsliv og hverdagsintegration. Indikatorerne er baseret på officiel tilgængelig statistik samt trafikstatistik for gods og personrejser over Øresund. Statistikkerne viser antal og er derfor mulige at summere. Indikatorerne vægtes ind i det samlede indeks ud fra deres relevans og nøjagtighed. 2015 er basisåret, indeks 100. Det er hovedsageligt inden id- og grænsekontrollerne blev indført (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det var hverken ekstra høj- eller lavkonjunktur, og der var ingen større forskel på konjunkturstemningen i Danmark og Sverige. Valutakursen lå på et normalniveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 anses derfor at være et relativt normalt sammenligningsår.

- BRP/BVT i udvalgte nordeuropæiske regioner
- BNP i Danmark og Sverige
- Befolkningstilvækst i udvalgte nordeuropæiske regioner
- Konjunkturbarometer i Danmark og Sverige
- Valutakursudvikling
- Beskæftigelse
- Nye virksomheder
- Konkurs
- Overnatninger
- Flytrafik
- Boligpriser

Vækstparametre: Ud over integrationsindekset ses der også på den økonomiske udvikling i Øresundsregionen. Som et overordnet parameter for væksten i regionen ses på udviklingen i bruttoværditilvæksten (BVT). Regionerne i Øresundsregionen sammenlignes desuden med udvalgte nordeuropæiske regioner: Stockholm, Helsingfors, Hamborg, Berlin og Amsterdam. Derudover ses på BNP-udviklingen i Danmark og Sverige samt konjunkturbarometer for at kunne sætte den regionale udvikling i et nationalt perspektiv, ligesom der bliver redegjort for udviklingen i valutakursen DKK/SEK. Desuden ses på forskellige vækstparametre for de tre regioner: Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne for at kunne beskrive udviklingen i regionen.

Læs mere om metode og kilder til Øresundsindex i appendiks.

ØRESUNDSINDEX
- TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rapporten "Øresundsindex - Trafikken over Øresund" blev publiceret første gang i januar 2022 og følger trafikudviklingen med bil, færge og tog over Øresund. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet for Øresundsbro Konsortiet. Faktapartnere er: DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken og Trafikverket.



Faktapartners:



MENNESKER I REGIONEN



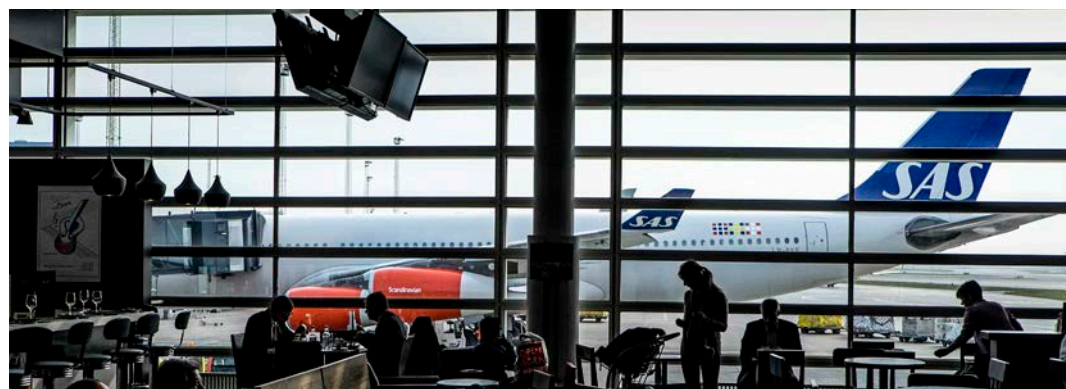


FOTO: NEWS ØRESUND

ARBEJDSMARKEDET

Brandvarmt dansk arbejdsmarked – men lav interesse for at søge arbejdskraft i Skåne

Det danske arbejdsmarked kører på højtryk, mens det svenske har sværere ved at komme op i gear. Det er en af årsagerne til, at stadig flere svenskere tager toget, færgen eller bilen over til den danske side for at arbejde. Beslutningen om at tage arbejde i Danmark lettes af det højere lønniveau, og en stadig svagere krone øger værdien af de danske lønninger yderligere. Ifølge Øresunddirekt er der dog ikke megen interesse fra danske arbejdsgivere i at rekruttere arbejdskraft i Sverige.

Flere og flere mennesker pendler over Øresund for at arbejde – og i 96 procent af tilfældene går pendlingen i samme retning: fra Sverige til arbejdspladser i Danmark. Det varmere danske arbejdsmarked, understøttet af medicinalindustrien, der kører på højtryk, er en stor del af forklaringen.

I begyndelsen af 2014 nåede det danske arbejdsmarked bunden. Dengang var beskæftigelsesgraden i Øresundsregionen lige høj på begge sider af Sundet. Efter at have fulgt ad i nogle år, begyndte beskæftigelsen på den danske side at overhale den svenske – i høj grad fordi den danske økonomi klarer sig bedre end den svenske, ikke mindst takket være medicinalindustrien.

Rekordmange pendlere

Det betyder, at flere og flere svenskere har valgt at tage et job på den danske side. Pendlingen fra Sverige til Danmark stiger støt til nye rekordniveauer. Ifølge de seneste kvartalstal fra Øresundsdata-

sen pendler mere end 20.000 personer fra Sverige til Danmark. Med 20.661 personer er pendlingen på det højeste niveau siden målingerne begyndte. Stigningen har accelereret efter pandemien og har haft en årlig vækst på ti procent de seneste år.

Stor interesse fra svensk side

Billedet af, at stadig flere skåninger ser Danmark som et alternativt arbejdsmarked, bekræftes af jobformidler Maria Bergström. Hun er en af Øresund-direkts ansvarlige ved jobmesser i regionen.

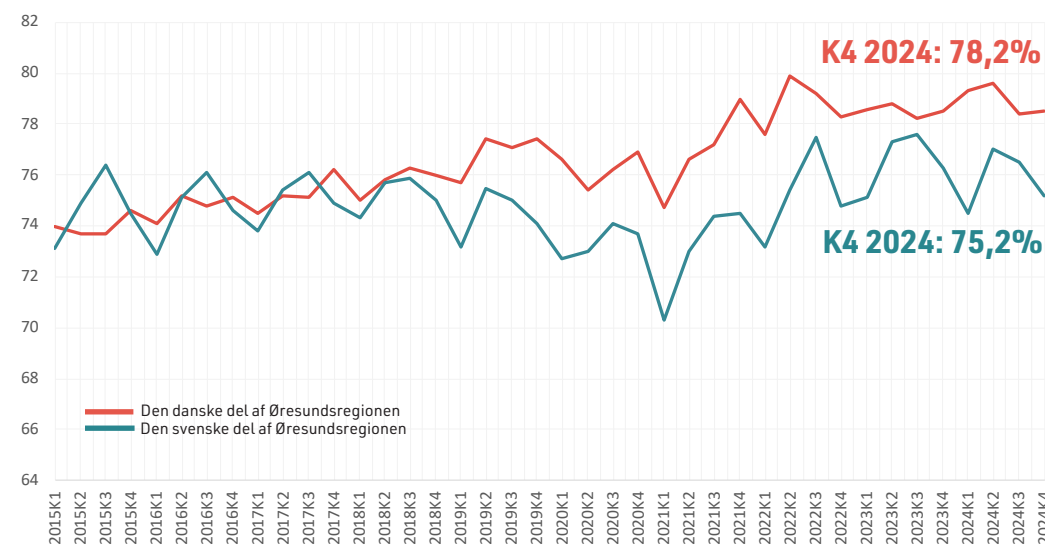
– Interessen er meget stor. Og den vokser. Frem for alt mærker vi en stigning i antallet af personer, som har fået job.

Men ifølge Maria Bergström er der ikke samme stor interesse fra danske arbejdsgivere for at rekruttere arbejdskraft i Sverige.

– Man siger, at behovet er enormt, men vi har lidt svært ved at få øje på det. Der er lav tilslutning fra dansk side, fortæller hun.

UDVIKLINGEN AF BESKÆFTIGELSESFREKVENSEN I ØRESUNDS-REGIONEN KVARTAL 1 2015 TIL KVARTAL 4 2024

DIAGRAM 1



Kilde: Ørestat/Øresundsdata-basen

Udviklingen i beskæftigelsesfrekvensen for befolkningen i den arbejdsdygtige alder (20-64 år) i den danske del og den svenske del af Øresunds-regionen fra kvartal 1 2015 til kvartal 4 2024.

På organisationen Greater Copenhagen mærker man også en stigende interesse på jobmesserne – også blandt danske jobsøgende. Det fortæller Eva Englund, som har været seniorrådgiver i Greater Copenhagen siden februar i år. De arrangerer to messer om året, en om efteråret og en om foråret.

I marts arrangerede de sammen med Helsingør og Helsingborg "Tura till jobbet", eller "HH-job-messe", som den hedder på dansk. Af de omkring 4.000 personer, der besøgte messen, var en større andel danskere end sidste år.

– Slutrapporten er endnu ikke klar, men vi kan allerede nu se, at der kom flere på den danske side. Sidste år deltog 900 jobsøgende, og i år viser de foreløbige tal en stigning på 300 personer, siger Eva Englund.

Greater Copenhagen's jobmesser skal være mere målrettede

Overordnet set skal Greater Copenhagen arbejdsmarkedsaktiviteter være mere fokuserede og "præcise i matchningsarbejdet", fortæller Eva Englund. Tidligere i år udgav de en rapport om arbejdskraftmatchning over Øresund. Den viste, at der er stor efterspørgsel på arbejdskraft i Danmark inden for visse brancher som økonomi, administration, handel og IT.

– Vi ønsker at bygge videre på den viden, vi har,

og arbejde målrettet og opsøgende mod netop de brancher, siger hun.

Efterårets jobmesse sidste år, som Greater Copenhagen arrangerede i samarbejde med Arbetsförmedlingen, havde fokus på unge jobsøgende mellem 18 og 29 år.

– Man forsøgte at tiltrække virksomheder, der typisk ansætter mange unge – som restaurationsbranchen og byggebranchen – hvor der er gode muligheder for unge, fortæller Eva Englund.

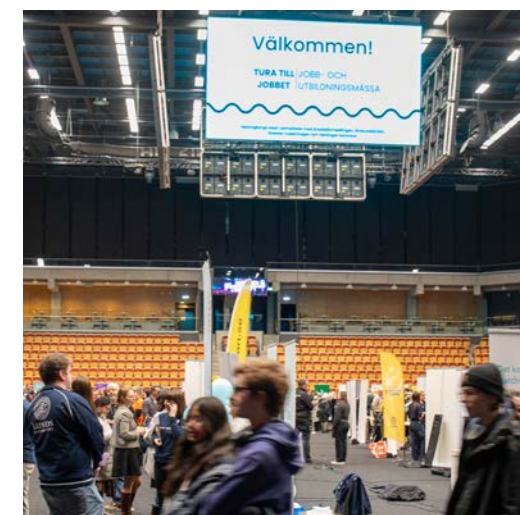
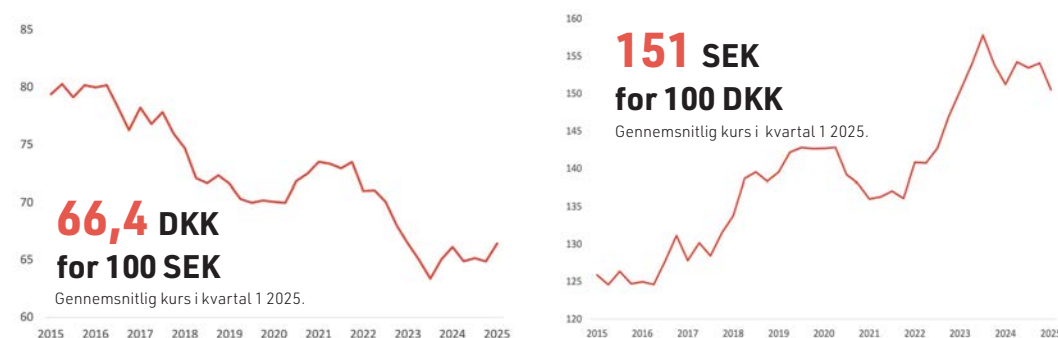


FOTO: NEWS ØRESUND

VALUTAFORSKELLEN MELLEM SVENSK OG DANSKE KRONER

DIAGRAM 2



Kilder: Riksbanken og Danmarks Statistik

Udviklingen i valutakursen på DKK for 100 SEK og SEK for 100 DKK fra første kvartal 2015 til første kvartal 2025. Valutakursforskellen har stor betydning for bevægelsesmønstrene over Øresund, både når det gælder fritidstrafik, turisme og i nogen grad pendling og flytning. Selv om den danske krone har været stærkere end den svenske i mange år, har valutakursen svinget meget. I 2015 kostede 100 danske kroner omkring 125 svenske kroner, og i 2023 nærmede toppen sig 160. I dag er den faldet lidt tilbage og kostede i gennemsnit 151 kroner i første kvartal af 2025.

Forskelle i valutakurser øger bevægelserne over Øresund

Ud over at arbejdsmarkedet er varmere i Danmark end i Sverige, lokker også lønnen. Ifølge Eurostats beregninger af nettoløn tjener man i gennemsnit 24 procent mere efter skat i Danmark end i Sverige.

Lønforskellen er blevet endnu større i takt med, at den svenske krone har mistet værdi i forhold til de store valutaer. Da den danske krone er bundet til euroen, er forskellen mellem de to nordiske valutaer også vokset.

2,4 procent ekstra hvert år for job i Danmark

Den, der bor i Sverige og arbejder i Danmark, har siden 2013 kunnet se værdien af sin løn stige i gennemsnit 2,4 procent ekstra hvert år takket være

svækkelsen af den svenske krone. 10.000 danske kroner gav i 2013 cirka 11.400 svenske kroner. I slutningen af 2024 var dette beløb steget til 15.000 svenske kroner.

For danskerne har svækkelsen af den svenske krone betydet, at boliger i Sverige er blevet relativt billigere. For hver million man betalte for en svensk lejlighed, skulle man i 2015 betale 800.000 danske kroner. I 2024 var det nok at betale 650.000 danske kroner for at købe en lejlighed til en million SEK. Dette betyder, at en stor del af den prisstigning, der er sket på skånske boliger, bliver opvejet af kronaefsvækkelsen for en dansker. Prisen på en lejlighed i Skåne er steget med 59 procent fra 2015 til 2024, men for en dansker, der regner i danske kroner, stopper stigningen på 29 procent. For villaer er stigningen nogle få procent lavere.



Markant stigning i antallet af deltagere på HH-jobmessen – stor interesse fra svenskerne

Der var stor interesse for danske job blandt svenske jobsøgende på årets jobmesse "Tura till jobbet" eller på dansk "HH-jobmesse", som blev afholdt i både Helsingborg og Helsingør i marts i år. Ifølge Wilma Johansson, forretningsudvikler i Helsingborg Kommune, der har været med til at arrangere messen, er interessen fra danske arbejdsgivere steget markant, og svenske deltagere viser også en større interesse for mulighederne i Danmark. Antallet af deltagere i Helsingborg er steget en smule i forhold til sidste år, mens antallet af deltagere i Helsingør steg med næsten 50 pct. i forhold til sidste år. Tilsammen havde messerne i alt 4030 deltagere.

Der er et vist overlap af besøgende på messerne, hvilket betyder, at det unikke antal deltagere er lidt lavere, da mange valgte at besøge begge messer. Arrangørerne opfordrede også deltagerne til at gøre netop det ved at tilbyde færebilletter. Et tilbud, der blev brugt flittigt, da 440 deltagere valgte at krydse sundet, hvoraf 350 kom fra svensk side.

Unge er åbne for job i Danmark

Deltagerne på messen kommer fra næsten alle målgrupper, men en markant gruppe er de unge. Mange går stadig i gymnasiet og er på messen for at finde deres første sommerjob, mens andre snart bliver færdige med universitetet og leder efter noget mere langsigtet.

Elsa Lundqvist og Norah Engman går begge i gymnasiet og var på messen i Helsingborg for at finde et sommerjob. De sætter pris på messen og muligheden for at møde arbejdsgiverne personligt.

Søger I også job i Danmark?

– Der er flere job i Danmark, og hvis du også søger der, øger du dine chancer for at finde et sommerjob, siger Norah.

Et fælles arbejdsmarked

Til stede i Helsingør er også Richard Lundberg fra Moderaterna (M), formand for arbejdsmarkedsudvalget i Helsingborg By. Han mener, at en stor udfordring for det tværregionale arbejdsmarked er at få folk til at se det som ét arbejdsmarked og ikke to. Han peger også på, at nærheden til Helsingør er en unik mulighed for 'helsingborgerne'.

– Helsingborg ligger i en stor kommune, og i mange tilfælde er man tættere på Helsingør end andre dele af kommunen; men mange jobsøgende er ikke klar over, at denne mulighed findes. Flere skal turde tage skridtet og søge job i Danmark, hvor der er flere job og bedre løn; alle svenske arbejdsløse skal have lyst til at arbejde i Danmark, siger Lundberg (M).

Ideen om et fælles arbejdsmarked var også mærkbar i Helsingborg, hvor Wilma Johansson understregede, at formålet med den fælles jobmesse er at udnytte evner og kompetencer i hele grænseområdet. Målet er at koordinere udbuddet af færdigheder i fællesskab i stedet for at konkurrere om arbejdskraft på tværs af grænsen.

(Text: Erik Björck – News Øresund)

"En stor udfordring for det tværregionale arbejdsmarked er at få folk til at se det som ét arbejdsmarked og ikke to."

FORDYBELSE: INTEGRATION OVER ØRESUND

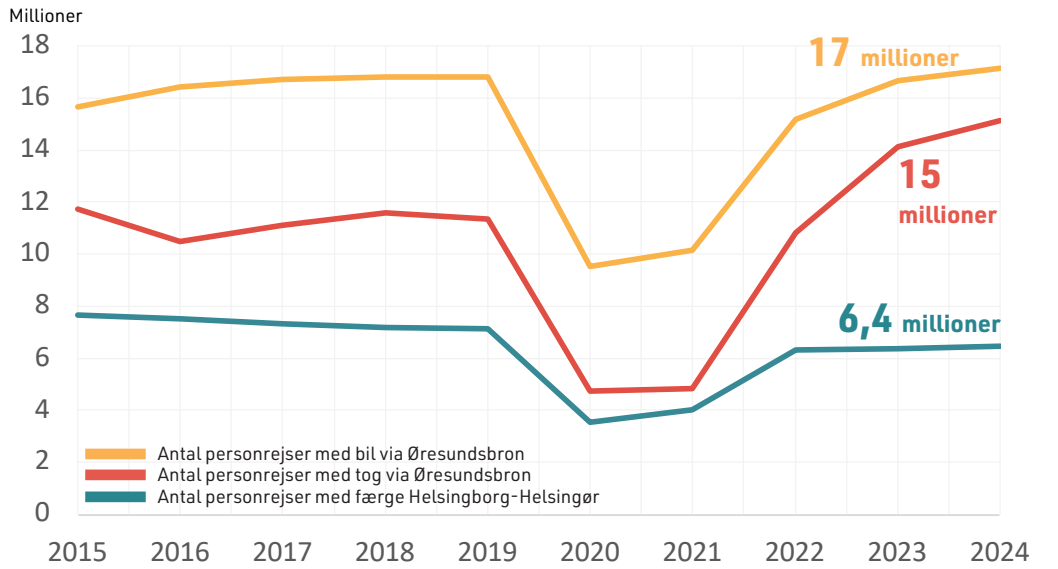




TRAFIK: REKORDMANGE PERSONREJSE

Antallet af personrejser over Øresund med bil, tog eller færge i 2024 var 38,4 millioner. Det er en ny rekord. Det svarer til 105.000 rejsende per døgn, hvilket er 4 pct. flere end i året før. Aldrig før har så mange rejst med bil, tog og færge over Øresund. Rejsende med bil og tog over broen dominerer med henholdsvis 17 og 15 millioner personrejser i 2024. Rejsende med færgen øgede med 1 pct. i 2024 i forhold til året før. Indekset voksede med 11 pct. i 2024 sammenlignet med 2015.

UDVIKLINGEN ANTAL PERSONREJSE OVER ØRESUND 2015-2024 **DIAGRAM 1**



Antal	35 037 457	34 448 528	35 155 574	35 534 493	35 267 914	17 858 843	18 983 700	32 281 942	37 151 323	38 727 167
INDEKS	100	98	100	101	101	51	54	92	106	111

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Hamn (Sundbusserne)

INDEKS 2024:

111

Indeks 2015 = 100

ANTAL PERSONREJSE 2024:

38,4 mio. (+4%)

Personrejser over Øresund med bil, tog eller færge (ændring sammenlignet med foregående år)

TOGTRAFIKKEN SLÅR REKORD – TOGSTATIONEN VED KØBENHAVNS LUFTHAVN UDVIDES

Særligt togrejser slog rekord i 2024 med en stigning på 7 pct. sammenlignet med året inden. På grund af coronapandemien med indførte smittetiltag, færre turister og øget hjemmearbejde var trafikken på et meget lavere niveau i 2020 og 2021 sammenlignet med tidligere og efterfølgende år.

I januar 2025 påbegyndte arbejdet med at udvide stationen ved Københavns Lufthavn i Kastrup, som et vigtigt led i at øge kapaciteten på den danske del af Øresundsbanen mellem Københavns Hovedbanegård og Malmø C. Det er i dag en af de travleste jernbanestrækninger i Danmark. De to godsspor på stationen skal udstyres med to perroner, så passager- og godstogsvoget deler de i alt fire spor. Det skal

lette både passager- og godstrafikken, som forventes at stige yderligere, når Femern Bælt-tunnelen mellem Danmark og Tyskland åbner i 2029.



UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	PERSONREJSE OVER ØRESUND
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svenskejede virksomheder
Hverdags-integration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

Om statistikken

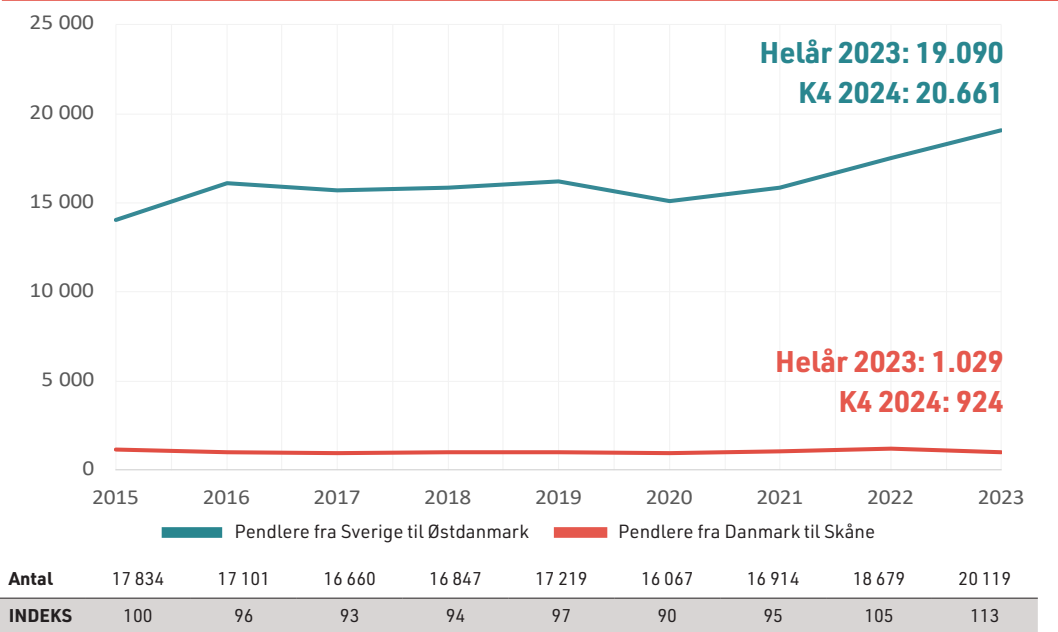
Statistikken kommer delvist fra Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundbusserne) og omfatter personrejser over Øresund med bil, tog og færge. Statistikken over persontrafikken mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på Øresundslinjen enkelt- og turbilletter, AutoBizz smart og billetter købt via Skånetrafiken. I denne rapport inkluderer personrejser data for Sundbusserne, som ikke indgår i jubilæumsrapporten, da data ikke eksisterer i hele tidsserien. Cifre for personrejser med tog i denne rapport adskiller sig for Øresundsinstitutts Trafikindex. Det skyldes at Skånetrafiken anvender en anden tidsserie med delvist anden metodik. Tallene for antallet af personrejser over Øresundsbron er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet på grundlag af en gennemsnitsberegning af antallet af personer, der rejser med hver type køretøj og hver afslutningsdato. Statistikken omfatter bustrafik, herunder rutekørsel mellem København og Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmerfærgen.



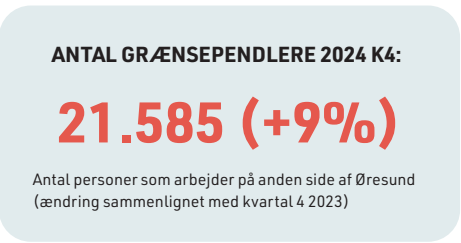
ARBEJDSMARKED: **REKORDÅR FOR PENDLING**

I fjerde kvartal 2024 var der 21.585 pendlere over Øresund. Det er en stigning på 9 pct. sammenlignet med samme kvartal i 2023. Kvartalsstatistikken er ikke sæsonkorri-geret og derfor anvendes helårsstatistikken i diagram 2. Indekstallet for 2024 er dog baseret på kvartalsstatistikken. I alt pendlede 20.119 personer over Øresund i 2023, som er det seneste helårstal fra Øresundsdatabase. Det er en stigning på 9,1 pct. sammenlignet med året før og det højeste antal, siden målingerne begyndte.

UDVIKLINGEN I ANTAL PENDLERE OVER ØRESUND HELÅR 2015-2023 **DIAGRAM 2**



Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabase/Danmarks Statistik/SCB. Tal for dansk pendling findes kun for 2015 og 2019-2024 - for 2016 til 2018 har vi estimeret udviklingen ud fra samme ændring som for pendlingen fra Sverige til Danmark. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.



96 PROCENT AF ØRESUNDSPENDLERNE BOEDE I SVERIGE

Langt størstedelen af pendlerne krydser Øresund fra Sverige til Østdanmark, og i fjerde kvartal 2024 udgjorde de 96 pct. af det samlede antal. I fjerde kvartal var der 20.661 pendlere fra Sverige til Østdanmark, hvilket er en stigning på 10 pct. sammenlignet med året før.

I samme periode er antallet af pendlere fra Danmark til Skåne faldet med 12 pct. svarende til 924 personer i 2024. Selvom kvartalsstatistikkerne ikke er direkte sammenlignelige med helårsstatistikkerne, giver de en indikation af udviklingen.

Svenskere, der pendler til Østdanmark, arbejder primært inden for erhvervsservice samt transport og magasinering efterfulgt af handel. Erhvervsservice omfatter kvalificeret kontorarbejde, og det er også

den primære branche, som pendlere fra Danmark til Skåne arbejder i. Dernæst kommer undervisningssektoren, efterfulgt af handel.



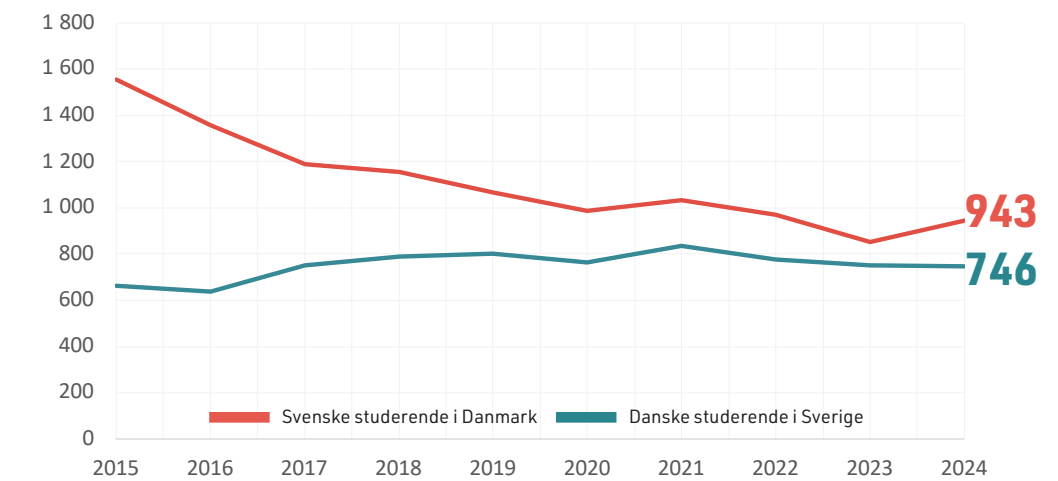
UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX		
	Integration over Øresund	Om statistikken *
Trafik	Personrejser over Øresund	Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdatabase. Fra og med 2015 anvendes en anden metode, der identificerer antallet af pendlere fra hele Sverige til arbejdspladser i Østdanmark (Region Hovedstaden og Region Sjælland) og fra hele Danmark til Skåne. De nye tal for pendling fra den danske til den svenske side af Øresund er dog først tilgængelige fra 2019 og frem, og derfor er udviklingen for 2016-2018 blevet estimeret. Øresundsindexet bruger helårsstatistikken fra Øresundsdatabase frem til det seneste tilgængelige år 2023 og kvartalstatistikken for fjerde kvartal 2024. Kvartalsstatistikken er dog ikke sæsonkorri-geret og kan omfatte personer, der har pendlet i en kortere periode, og som derfor ikke er med i helårsstatistikken. Se appendiks for en forklaring på, hvordan vi har beregnet indekstallet for 2024.
Arbejdsmarked	ANTAL GRÆNSEPENDLERE Studerende i nabolandet	
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder	
Hverdags-integration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne	



ARBEJDSMARKED: MODSATRETTEDE MØNSTRE FOR DANSKE OG SVENSKER STUDERENDE

I 2024 var antallet af danske/svenske studerende i nabolandet 1.689 personer, hvilket er 84 personer flere end året før, svarende til en stigning på 5 pct. Dog har antallet af danske og svenske studerende på tværs af Øresund udviklet sig forskelligt: Flere svenske studerede i Danmark, mens færre danskere valgte at studere i Sverige. I Danmark var der 943 svenske studerende i 2024, hvilket er en stigning på 11 pct. fra 853 i 2023. Der var 746 danske studerende i Sverige i 2024, hvilket er et lille fald på 1 pct. sammenlignet med 2023, hvor der var 752 danske studerende.

UDVIKLINGEN I ANTAL STUDERENDE I NABOLANDET 2015-2024 **DIAGRAM 3**



Antal	2 219	1 995	1 943	1 945	1 869	1 752	1 867	1 750	1 605	1 689
INDEKS	100	90	88	88	84	79	84	79	72	76

Kilde: Nordic Statistics. Cifrene omfatter personer som læser hele deres uddannelse udenlands og gælder kun dem, som får økonomisk støtte fra CSN i Sverige eller Uddannelses- og Forskningsministeriet i Danmark.

INDEKS 2024:

76

Indeks 2015 = 100

STUDERENDE I NABOLANDET 2024:

1.689 (+5%)

Antal danskere, der studerer i Sverige, og antal svenske, der studerer i Danmark (ændring sammenlignet med foregående år)

KUN DANSKE STUDERENDE I NABOLANDET ER STEGET SIDEN 2015 SAMMENLIGNET MED ANDRE NORDISKE LANDE

Kigger man tilbage på år 2015, hvor målingerne startede, er der sket en fremgang i danske studerende i Sverige. Dengang var der 664 studerende, og det tal er steget med 12 procent frem til 2024. Det modsatte er sket med antallet af svenske studerende i Danmark, som er faldet med 39 procent i 2024 sammenlignet med 2015, hvor der var 1.555 studerende.

Dog kunne man tro, at tendensen er ved at ændre sig med de nyeste tal, som viser, at antallet af svenske studerende er på vej op efter otte år med et generelt fald.

Blandt studerende fra de andre nordiske lande, Finland og Norge, der læser enten i Danmark eller Sverige, tegnede sig også kontrastfyldte resultater sidste år. Antallet af finske og norske studerende i

Danmark er faldet med henholdsvis 16 pct. og 4 pct. i 2024 i forhold til året før, og begge er faldet med 30 pct. siden 2015. I Sverige er antallet af finske og norske studerende steget med henholdsvis 10 pct. og 21 pct. i 2024 sammenlignet med foregående år, men de er begge faldet med 15 pct. i forhold til 2015.



UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund	Om statistikken
Trafik	Personrejser over Øresund	Statistikken stammer fra Nordic Statistics database og omfatter studerende, der modtager økonomisk støtte til at studere i udlandet og gennemfører en hel uddannelse i et andet land, altså ikke udvekslingsstuderende. Data indsamles af Kela - socialsikringsmyndigheden i Finland - som henter oplysninger fra bl.a. Uddannelses- og Forskningsministeriet i Danmark og CSN i Sverige. Andre statistikker om udenlandske udvekslingsstuderende findes bl.a. hos SCB og Universitetskanslersämbetet samt Danmarks Statistik og Uddannelses- og Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus. Her har vi valgt statistikker, der kun omfatter dem, der vælger at gennemføre hele deres uddannelse i nabolandet.
Arbejdsmarked	Antal grænspendlere STUDERENDE I NABOLANDET	
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder	
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne	



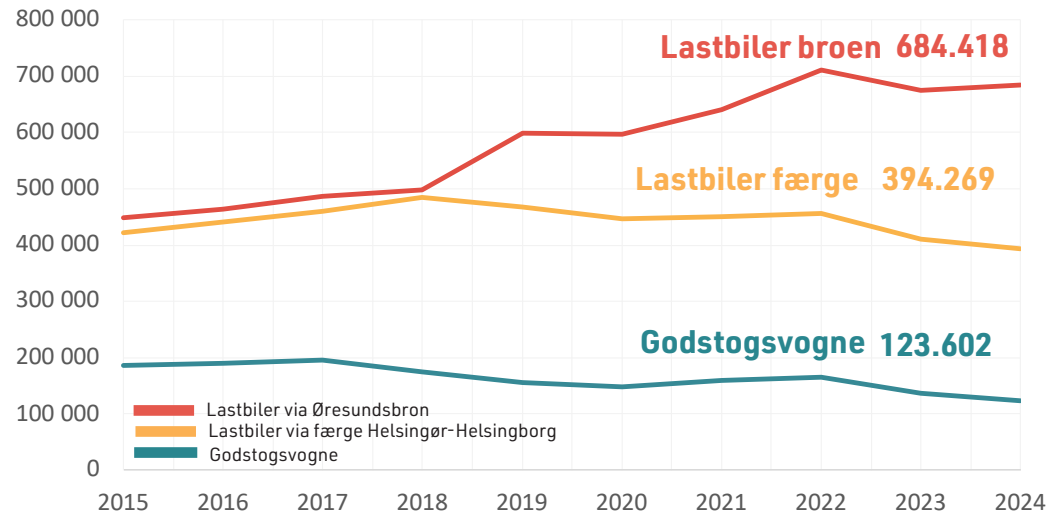
FOTO: NEWS ØRESUND

ERHVERVSLIV: FALD I GODSTRAFIKKEN

I 2024 krydsede ca. 1,2 millioner godstogsogvogne og lastbiler Øresund. Det er et fald på 1,6 pct. sammenlignet med 2023, men en stigning på 14 pct. siden 2015. Antallet af lastbiler faldt med 1 pct. sidste år, men er steget med 24 pct. siden 2015. År 2022 er fortsat det år, hvor lastbilstrafikken toppede. Antallet af godstogsogvogne oplevede et fald på 10 pct. i 2024 og et samlet fald på 32 pct. siden 2015.

UDVIKLING I GODSTRAFIKKEN OVER ØRESUND 2015-2024

DIAGRAM 4



Antal	1 056 503	1 095 928	1 140 991	1 159 482	1 223 273	1 191 517	1 250 679	1 332 320	1 221 419	1 202 289
INDEKS	100	104	108	110	116	113	118	126	116	114

Kilde: Øresundsindex Q4 2024 - Trafikken over Øresund, Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket, Øresundslinjen og Helsingborg Hamn (Sundsbusserne)

INDEKS 2024:

114

Indeks 2015 = 100

GODSTRAFIK OVER ØRESUND 2024:

1,2 mio. (-1,6%)

Antal godstransporter med tog eller lastbiler over Øresund via bro eller færge (ændring sammenlignet med foregående år)

GODSTRANSPORTERNE ER VIGTIGE BÅDE REGIONALT OG NATIONALT

Godstransporten over Øresund er vigtig både fra et nationalt og regionalt perspektiv, og den fortsatte vækst i trafikken øger dens betydning yderligere.

IKEA's møbelvarerhus, Scania's lastbilproduktion i Södertälje og Nibes produktion af varmepumper i Markaryd i Småland er tre eksempler på virksomheder, der er afhængige af velfungerende godstransportstrømme for import og eksport.

Trafikken med lastbiler og godstog over Øresundsbron og den lastbiltrafik, der tager Øresundslinjens færger mellem Helsingør og Helsingborg, udgør sammen med havne og lufthavne en logistikkæde mellem Sverige, Norge og resten af Europa og verden.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

Integration over Øresund

Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	GODSTRANSPORT OVER ØRESUND Dansk-/svensk-ejede virksomheder
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

Om statistikken

Statistikkerne for godstransport over Øresund stammer delvist fra rapporter fra Øresundsindex Q4 2024 - Trafikken over Øresund, Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket, Øresundslinjen og Helsingborg Hamn (Sundsbusserne). Trafikverket har statistikker over antallet af godsvogne, der krydser Øresundsbroen per kvartal, mens resten er kilderne opgører lastbiler og godstogsogvogne per år. Godstrafikken på Øresundsbron fra 2019 og frem omfatter gods og lastbiler fra seks meters længde og op efter. Før det består tallene af lastbiler på over ni meters længde. I oplysningerne fra Øresundslinjen omfatter godstrafikken vare- og lastbiler fra seks meters længde og op efter. I denne rapport inkluderer godstrafikdata for Sundsbusserne, som ikke indgår i jubilæumsrapporten, da data ikke eksisterer i hele tidsserien. Antal lastbiler med færge i 2016 er omregnet, da statistikken fra Sundsbusserne gik til og med november.

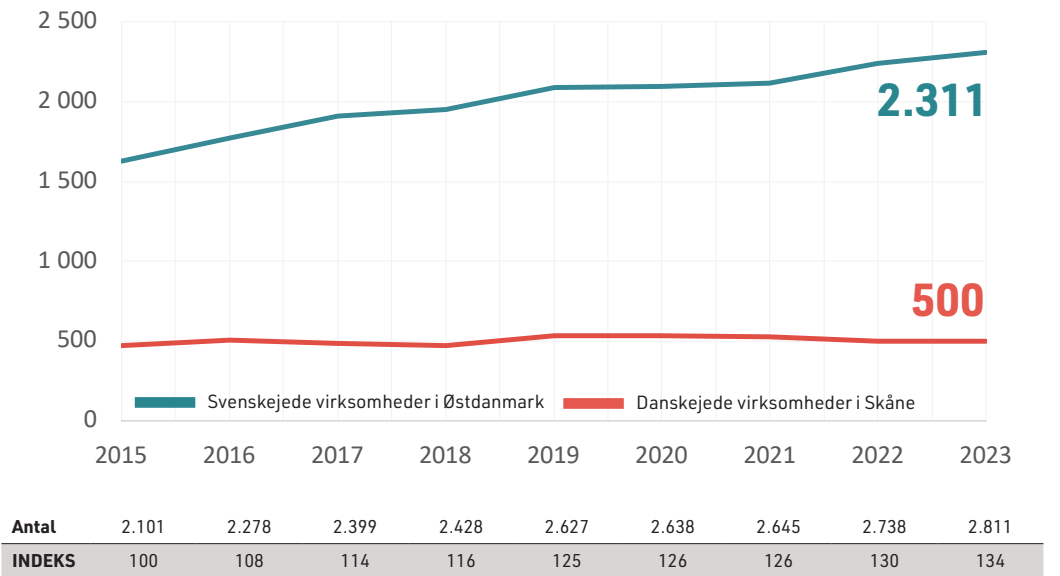


FOTO: NEWS ØRESUND

ERHVERVSLIV: FLERE SVENSKER VIRKSOMHEDER I ØSTDANMARK

Antallet af svenskejede virksomheder i Østdanmark steg til 2.311 i 2023, som er det seneste år med statistik fra kilden. Det er en stigning på 3 pct. i forhold til foregående år og en kraftig stigning på 42 pct. sammenlignet med 2015. I 2022 var der 500 danskejede virksomheder, som er det seneste statistikår fra Tilväxtanalys. Det er et fald på 6 pct. sammenlignet med året før. Antallet af danskejede virksomheder i Skåne har dog ligget på et relativt stabilt niveau gennem hele tidsserien med en øgning på 5 pct. i 2022 sammenlignet med 2015.

UDVIKLING I ANTAL DANSK- /SVENSKEJEDE VIRKSOMHEDER 2015-2023 **DIAGRAM 5**



Kilde: Tillväxtanalys, Xtelligent Data/CVR



VALUTAKURSEN GIVER BEDRE BETINGELSER FOR SVENSKER VIRKSOMHEDER I DANMARK

At antallet af svenske virksomheder har øget betydeligt, kan der være flere årsager til. En faktor, der kan have spillet ind, er den svage svenske kronekurs op mod den danske. Den svenske krone har i flere år dalet i forhold til den danske. I 2024 kostede 100 svenske kroner i gennemsnit 64,95 danske kroner ifølge Nationalbanken. Det giver bedre betingelser for svenske virksomheder at drive forretning i Danmark, og omvendt sværere vilkår for danske virksomheder at sælge deres varer og tjenester i Sverige. Det kan måske også forklarer, hvorfor der ikke er sket den samme udvikling for danske virksomheder i Skåne, som der har været for svenske virksomheder i Østdanmark jævnfør diagram 2.

Fra 2019 til 2021 var antallet af svenske virksomheder i Østdanmark mere stabil end årene

før og efter, hvor stigning var kraftigere. Antageligvis kan pandemiårene have haft en effekt, da mange virksomheder måtte lukke i den periode.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund DANSK-/SVENSKEJEDE VIRKSOMHEDER
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

Om statistikken

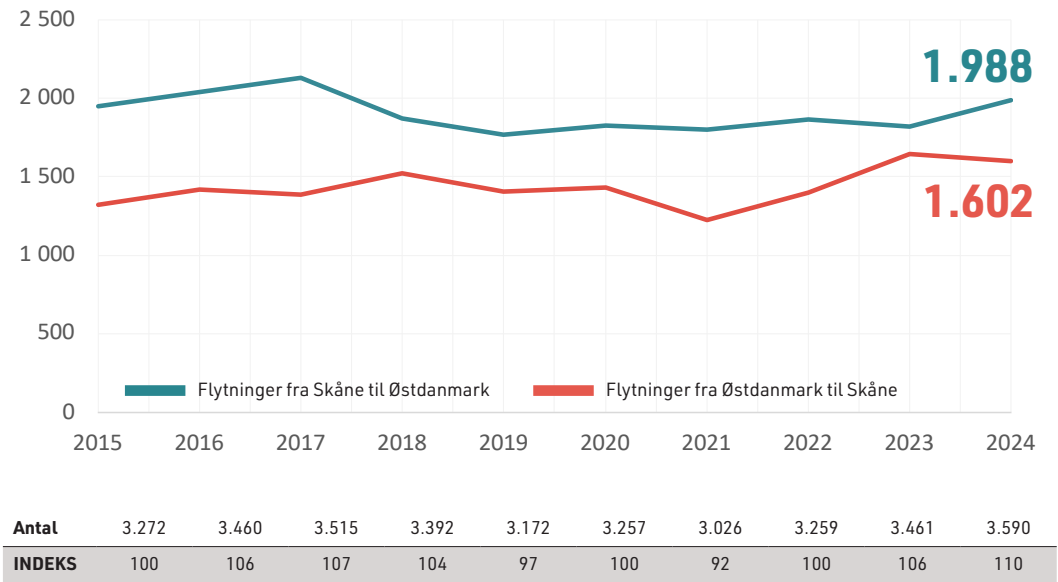
Statistikken kommer fra Tillväxtanalys og Xtelligent Data. Statistikken fra Xtelligent Data er baseret på digitale danske årsrapporter for regnskabsårerne 2014 til 2023, som er sammenkørt med CVR-registerdata fra årsrapportens balancetato. Regnskabsdata for regnskabsåret 2024 vil først være endeligt indberettet og offentliggjort på CVR i 2. halvår 2025. I årsrapporterne er mindst én juridisk ejer på balancetatoen er registreret i CVR som bosat i Sverige. Den svenske statistik kommer fra Tillväxtanalys, som udarbejder den officielle statistik, og angiver antallet af danskejede virksomheder i Sverige. Statistikken omfatter alle aktive udenlandske virksomheder i Sverige, som er identificerede virksomheder, hvor mere end 50 procent af stemmerettighederne ejes af en eller flere udenlandske ejere. 2022 er det seneste år med statistik, så antallet er også anvendt for 2023.



HVERDAG: FLERE SVENSKERE FLYTTEDE TIL ØSTDANMARK

Flytninger over Øresund steg til 3.590 i 2024, hvilket er det højeste antal i hele tidsserien. Sidste år steg antallet med 4 pct. i forhold til 2023. Det skyldes antallet af flytninger fra Skåne til Østdanmark, som lå på 1.988 flytninger, hvilket er en stigning på 9 pct. sammenlignet med 2023. Flytninger fra Østdanmark til Skåne faldt dog kun med 40 flytninger til 1.602 i 2024 i forhold til året før.

UDVIKLING I ANTAL FLYTNINGER OVER ØRESUND 2015-2024 DIAGRAM 6



Kilde: Ørestat/Øresundsdata-basen

INDEKS 2024:

110

Indeks 2015 = 100

FLYTNINGER OVER ØRESUND 2024:

3.590 (+4%)

Antal personer, der er flyttet fra Skåne til Østdanmark og fra Østdanmark til Skåne (ændring sammenlignet med foregående år).

FÆRRE DANSKERE I SKÅNE FLYTTER HJEM IGEN - SVENSKERE MINDST MOBILE I ØRESUND

Statistikken over antallet af flytninger mellem Danmark og Sverige omfatter danskere, svenskere og andre nationaliteter, som har forskellige flyttemønstre. I 2024 var 32 pct. af alle flytninger fra Skåne til Østdanmark danskere – det laveste niveau i hele tidsserien. Det svarer til 632 flytninger. Dette afspejler en længerevarende tendens, hvor danskfødte først flyttede til Skåne i stort omfang i 00'erne, hvorefter mange flyttede tilbage i årene omkring 2007-2013 som følge af Finanskrisen og den bristende boligbobbel i Danmark. Siden er færre dog flyttet tilbage. Andelen af svenskere, der er flyttet fra Skåne til Østdanmark, har ligget på et stabilt niveau omkring 30 pct. i hele tidsserien, mens andelen andre nationaliteter er steget hvert år og lå på 40 pct. i 2024.

Andelen af danskere, svenskere og øvrige nationaliteter, der flyttede fra Østdanmark til Skåne, lå på

et stabilt niveau i hele tidsserien. Siden 2015 og frem til 2024 udgjorde danskere ca. halvdelen af alle flytninger og lå på 743 sidste år, mens svenskere udgjorde ca. 20 pct. Svenskere er generelt dem, der flytter mindst over Øresund.



UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund	Om statistikken
Trafik	Personrejser over Øresund	Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdata-basen, som er resultatet af et statistisk samarbejde mellem Region Skåne, SCB og Danmarks Statistik. Tallene viser, hvor mange personer der har flyttet deres bopælsadresse fra en kommune i Skåne til en kommune i Region Hovedstaden eller Region Sjælland og omvendt.
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet	
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder	
Hverdags-integration	FLYTNING OVER ØRESUND Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne	Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

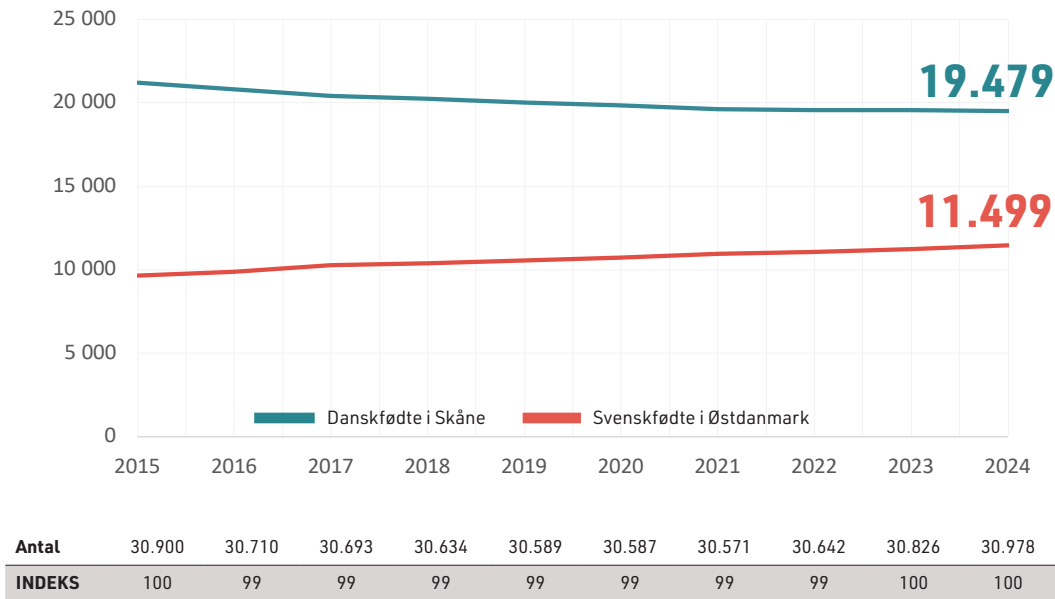


FOTO: NEWS ØRESUND

HVERDAG: FLERE SVENSKFØDTE I ØSTDANMARK

I 2024 boede der 30.978 dansk- og svenskfødte personer i nabolandet, hvilket er 152 personer flere end i foregående år. Stigningen skyldes, at antallet af svenskfødte i Østdanmark er vokset. Sammenlignet med 2015 var antallet af bosatte i nabolandet i 2024 stort set uforandret. Det gør, at indekstallet forbliver på 100.

UDVIKLING I ANTAL BOSATTE PÅ DEN ANDEN SIDE AF ØRESUND 2015-2024 **DIAGRAM 7**



Kilde: Danmarks Statistik, SCB



FLEST ØRESUNDSBEBOERE I KØBENHAVN OG MALMØ

2024 blev et rekordår for antallet af svenskfødte i Østdanmark, som er steget hvert år siden 2015. Dengang boede der 9.684 svenskfødte, mens tallet i 2024 var steget til 11.499 – en stigning på 19 pct. Det svarer til en vækst på 2 pct. sammenlignet med 2023.

Det er gået modsat for antallet af danskfødte i Skåne, som gradvist er faldet. I 2024 var der 19.479 danskfødte, som boede i Skåne. Det er 8 pct. færre i forhold til 2015, hvor der var til 21.216 personer, men blot 0,4 pct. færre sammenlignet med 2023.

Af de 19.479 personer, der boede i Skåne sidste år, boede 41 pct. svarende til 7.919 i Malmø. Helsingborg fulgte efter med 1.920 danskfødte indbyggere og derefter Lund med 883. Der boede danskfødte personer i alle Skånes kommuner.

Tilsvarende boede der også svenskfødte indbyggere

i alle kommuner i Region Hovedstaden og i Region Sjælland i 2024 med størstedelen bosat i København. Her boede 5.093 svenskfødte personer, som svarer til 44 pct. af det samlede antal svenskfødte i Østdanmark. Dernæst havde Frederiksberg flest svenske indbyggere efterfulgt af Gentofte.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder
Hverdags-integration	Flytninger over Øresund BOSATTE PÅ ANDEN SIDE Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

Om statistikken
Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og SCB. Da de danske statistikker vedrører den 1. januar hvert år og den svenske statistik den 31. december, er det danske tal for 2016 angivet under 2015, og tilsvarende for de efterfølgende år. Dermed står tallet for 2023 for den 1. januar 2024 i den danske statistik og for den 31. december 2023 i den svenske statistik.

Den danske statistik omfatter indvandrere, som ifølge den danske definition er personer født i udlandet, hvor ingen af forældrene er både danske statsborgere og født i Danmark. Den svenske statistik omfatter personer født i Danmark. Statistikken siger intet om statsborgerskab, da det bliver misvisende, eftersom personer med dobbelt statsborgerskab, hvoraf det ene er svensk, tælles som svenskere i SCB's statistik.

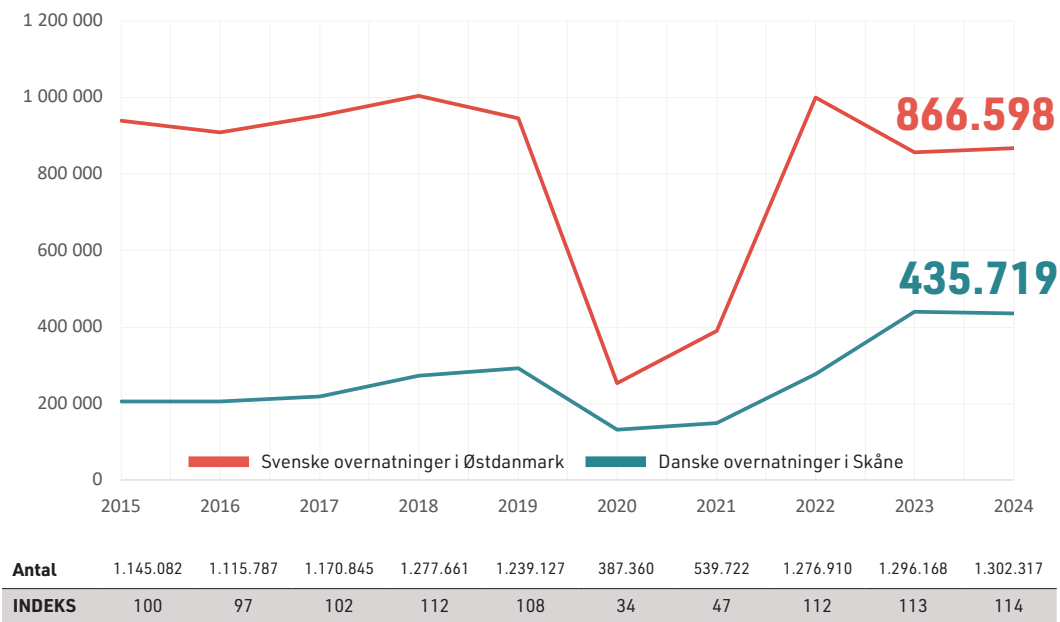
Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.



HVERDAG: TURISMEN I ØRESUND STIGER

Antallet af overnatninger i Øresund steg en smule med ca. 6.000 i 2024 i forhold til 2023 svarende til totalt 1,3 millioner overnatninger sidste år. Dermed voksede indekstallet på 114 med blot en halv procent i 2024 sammenlignet med året før. I 2024 steg antallet af svenske overnatninger i Østdanmark med 1 pct. til ca. 866.000, hvilket var et bedre resultat end i 2023, hvor det faldt med 14 pct. Danske overnatninger i Skåne lå næsten på det samme niveau i 2024 som i 2023 med ca. 435.000 overnatninger, hvilket er et fald på ca. 5.000 i forhold til året før.

UDVIKLING I ANTAL OVERNATNINGER I NABOLANDET 2015-2024 **DIAGRAM 8**



Kilde: Danmarks Statistik, Tillväxtverket/SCB.



FÆRRE SVENSKE OVERNATNINGER I ØSTDANMARK END FØR PANDEMIEN – MED REGIONALE FORSKELLE

Dykker vi ned i udviklingen på regionalt niveau, kan vi se forskellige mønstre for svenske overnatninger i Østdanmark. I 2024 var der færre svenske overnatninger i Region Hovedstaden og Region Sjælland sammenlignet med før pandemien, men antalsmæssigt var der fortsat flere svenskere, der tog til Østdanmark end danskere, der tog til Skåne.

I 2024 var der ca. 723.000 svenske overnatninger i Region Hovedstaden, hvilket er et faldt på 5 pct. i forhold til 2019, inden pandemien brød ud. Sammenlignet med 2023 er det til gengæld en stigning på 4 pct., hvilket er et betydeligt bedre resultat end i 2023, hvor det faldt med 17 pct. i forhold til 2022.

Svenske overnatninger i Region Sjælland faldt med 9 pct. til ca. 143.000 i 2024 sammenlignet med året før og med 27 pct. færre i forhold til 2015. En del af årsagen til den nedadgående

tendens kunne antageligvis være, at en dansk krone i gennemsnit kostede 1,53 svenske kroner i 2024, ifølge tal fra Riksbanken.



UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX		
	Integration over Øresund	Om statistikken
Trafik	Personrejser over Øresund	Statistikkerne stammer fra Danmarks Statistik og Tillväxtverket/SCB. Den svenske statistik omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre med hytter, vandrerhjem og formidlede lejligheder og sommerhuse (SoL). I 2024 ændrede mange hoteller deres bookingsystem, hvilket betød, at gæsternes bopæl ikke blev registreret. I Skåne er der lidt over 140.000 flere end i de foregående år, hvis bopæl er ukendt. Disse indgår ikke i statistikken. Den danske statistik omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre, vandrerhjem, campingpladser, lystbådehavne og feriehuse. Fra 2024 har DST en ny faktor for besætningsstørrelse i lystbådehavne, som blev indfaset i 2024 med data fra 2007. Det seneste aktuelle år er 2024, men tallene for svenske gæsteovernatninger i Østdanmark er foreløbige, da de endelige tal først foreligger i slutningen af maj. Den danske og svenske statistik er ikke direkte sammenlignelig, men giver en god indikation af udviklingen i turistbranchen på begge sider af Sundet.
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet	
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder	
Hverdagsintegration	Flytninger over Øresund Bosatte på den anden side af sundet OVERNATNINGER I NABOLANDET Danske fritidshuse i Skåne	

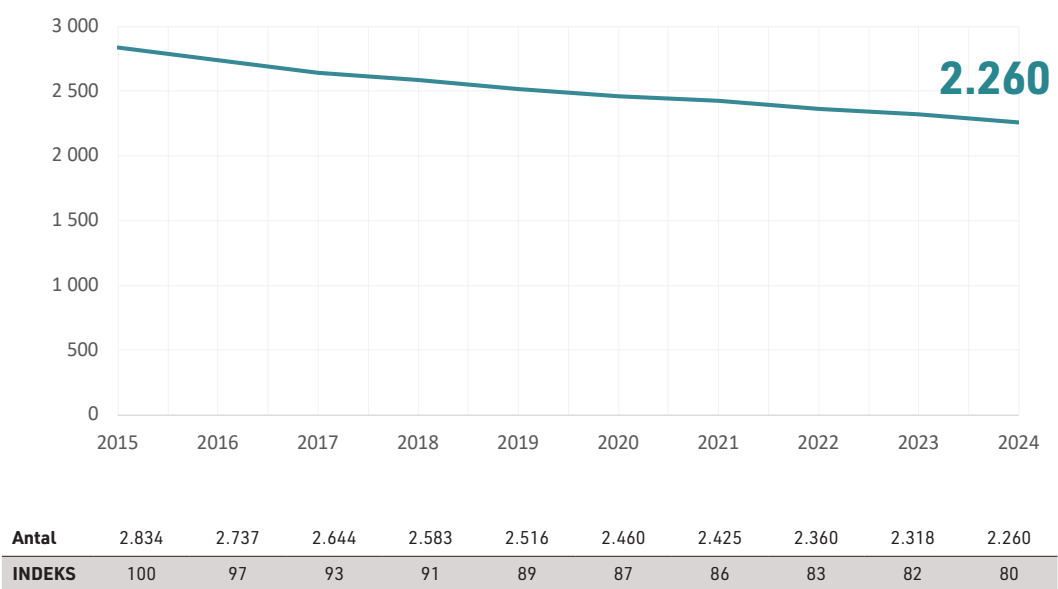


FOTO: NEWS ØRESUND

HVERDAG: FÆRRE DANSKE FERIEBOLIGER

På trods af den lave svenske kronekurs i forhold til den danske krone fortsatte den nedadgående tendens i antallet af danskejede ferieboliger i Skåne i 2024, som lå på 2.260. Faldet har været løbende hvert år siden sammenligningsåret 2015, hvor 2.834 sommerhuse i Skåne var ejet af danskere. Det er et fald med 20 pct., hvilket svarer til et indekstal på 80.

UDVIKLING I ANTAL DANSKEJEDE FRITIDSHUSE I SKÅNE 2015-2024 **DIAGRAM 9**



Kilde: SCB

INDEKS 2024:

80

Indeks 2015 = 100

DANSKE FRITIDSHUSE I SKÅNE 2024:

2.260 (-1,8%)

Danskejede fritidshuse i Skåne 2024 (ændring sammenlignet med foregående år)

STIGNING I ANTAL SVENSKEJEDE FERIEBOLIGER I SKÅNE

Antallet af ferieboliger i Skåne er vokset til 46.601 i 2024 fra 45.252 i foregående år. Stigningen skyldes primært 3 pct. flere svenskejede ferieboliger. I alt ejede svenskere 93 pct. af alle ferieboligerne i Skåne, mens 4,8 pct. er ejet af danskere, 1,4 pct. af tyskere og 0,8 pct. af øvrige nationaliteter. Det betyder, at danskerne er den største gruppe af udenlandske sommerhusejere i Skåne efter svenskerne, som er langt den største gruppe.

Hvis man ser på hele gruppen af danskere, der ejer sommerhuse eller andre fritidshuse i Sverige, er det højeste antal danskejede sommerhuse i Kronobergs Län – 2.841, efterfulgt af Skåne. Samlet set ejer danskerne primært sommerhuse i Sydsverige. En lille gruppe danskere ejer sommerhuse i Nordsverige, mens området omkring Stockholm kun har få danske

sommerhusejere – og Gotland slet ingen.

I alt ejede 9.598 danskere et sommerhus i Sverige i 2024, hvilket også er et fald sammenlignet med året før. Det er trods den lave svenske kronekurs i forhold til den danske krone. Det er ikke muligt for personer uden bopæl i Danmark at købe fast ejendom i landet – men der findes mulighed for dispensation – og derfor findes ingen statistik for svenskejede fritidshuse i Danmark.



FOTO: NEWS ØRESUND

UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund	Om statistikken
Trafik	Personrejser over Øresund	Statistikken kommer fra SCB. Udenlandsk ejerskab af en fritidsbolig betyder, at den skattepligtige ejer ikke har en svensk adresse og et svensk personnummer. Det land der oplyses er ejerens adresseland, og kun fysiske personer der er omfattet af undersøgelsen. Det er ikke muligt for udlændinge at købe et fritidshus i Danmark - med mindre de får dispensation, fordi køberen opfylder visse krav, herunder personens tilknytning til Danmark. Derfor oplyses der kun statistik for antallet af fritidshuse i Skåne med en ejer, der er bosiddende i Danmark.
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet	
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder	
Hverdags-integration	Flytninger over Øresund Bosatte på den anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet DANSKE FRITIDSHUSE I SKÅNE	

FORDYBELSE: VÆKST I ØRESUNDSREGIONEN



VÆKST I: REGIONERNE I NORDEUROPA

Væksten i Region Hovedstaden fortsatte i løbet af 2023, og afstanden til de øvrige nordeuropæiske regioner øgedes. Inflationen i 2022 og 2023 ramte økonomierne i regionerne hårdt, og flere steder har udviklingen stagneret eller gået tilbage. Tyskland, som tidligere har været Europas økonomiske motor, har kæmpet med tabet af billig russisk gas og øget kinesisk konkurrence inden for bilindustrien - to byggesten, der længe har været centrale for den tyske økonomi. En svag tysk økonomi påvirker udviklingen i hele Nordeuropa, som mærkes i alle regioner undtagen den danske hovedstadsregion, der løftes af den stærke medicinalindustri.

En ny tendens kan anes for de otte nordeuropæiske storbyregioner: et stagnerende Tyskland og et Danmark i fremmarch. Det er den danske medicinalindustri, der siden 2022 har været drivkraften bag landets økonomiske vækst ifølge Økonomiministeriet. I 2023 og 2024 stod medicinalindustrien for cirka halvdelen af den danske vækst i BNP.

Den tyske økonomi, ligesom den danske, kom sig hurtigt efter pandemien, men har været hårdere ramt af krigen i Ukraine. Ifølge Tysk-Svenska Handelskammaren har tabet af billig russisk gas drevet energipriserne i vejret, hvilket har lagt yderligere pres på både forbrugerne og den tyske industri. Inflationen i årene efter krigens udbrud har også gjort situationen endnu vanskeligere for de allerede pressede tyske bilproducenter, som ifølge SEB udgør hjertet i den tyske økonomi. Deres markedsandele er i lang tid blevet udhulet af kinesiske bilproducenter, og på det seneste har kinesiske virksomheder fået en mere dominerende rolle på både det indenlandske og det internationale marked for elbiler – noget, der ifølge Deutsche Welle har været hårdt for de tyske bilproducenter.

Præcis som i 2022 var 2023 præget af høj inflation. At inflationen bed sig fast i Europa, tvang Den

Regional vækstliste 2015-2023

Region	Placering
Region Hovedstaden	1
Amsterdam (Noord-Holland)	2
Berlin	3
Stockholm	4
Sydsverige	5
Region Sjælland	6
Hamburg	7
Helsinki	8

Kilde: Eurostat. Baseret på forandring i indeks for bruttoværditilvækst (GVA, for NUTS 2-regioner)

Europæiske Centralbank (ECB) og de uafhængige centralbanker i Nordeuropa til at fortsætte med en restriktiv pengepolitik. Yderligere renteforhøjelser blev implementeret i begyndelsen af 2023 for at reducere efterspørgslen i økonomien og få inflationen under kontrol. Mod slutningen af året blev styringsrenterne stabiliseret, men den aggressive pengepolitik har – som SEB påpeger i Nordic Outlook 2024 – ramt husholdningernes efterspørgsel hårdt. Det har sat sine spor i regionernes bruttoværditilvækst (BVT), som ikke oplevede samme vækstrate som i 2022. Trods den internationale situation og renteforhøjelserne så Amsterdam (Noord-Holland), Berlin og Sydsverige (Skåne og Blekinge) en stigning i BVT. Region Hovedstaden skiller sig dog ud med en markant højere BVT-vækst sammenlignet med de øvrige regioner. Årets tal er også bemærkelsesværdige i forhold til den historiske vækst i Danmark og sammenlignet med den høje vækst, som flere storbyregioner oplevede efter pandemien.

For nogle af regionerne har BVT-væksten ikke kun været relativt lav i 2023. Hamburg og Helsinki har kun set en vækst på otte procent i deres BVT fra 2015 til 2023, hvilket svarer til en gennemsnitlig vækstrate på under én procent. De to regioner har haft særligt svært ved at komme sig efter pandemiens påvirkning, og derefter har den høje inflation, efterfulgt af en restriktiv pengepolitik, yderligere vanskeliggjort genopretningen. I Finland er eksporten en central del af den økonomiske vækst ifølge Finlands Bank, og det samme gælder for havnebyen Hamburg ifølge IHK Hamburg. Afhængigheden af eksport forklarer, hvorfor netop Hamburg og Helsinki er blevet ramt hårdere end andre regioner. Deres lokale økonomier blev, ligesom de øvrige regioner, påvirket af inflationen og de efterfølgende renteforhøjelser, men har lidt mere under den faldende verdenshandel. Ifølge Verdenshandelsorganisationen WTO faldt den med 1,1 procent i 2023.

ØKONOMISK UDVIKLING I REGIONERNE

INDEKS 2023

REGION HOVEDSTADEN

130

REGION SJÆLLAND

113

SYDSVERIGE (SKÅNE/BLEKINGE)

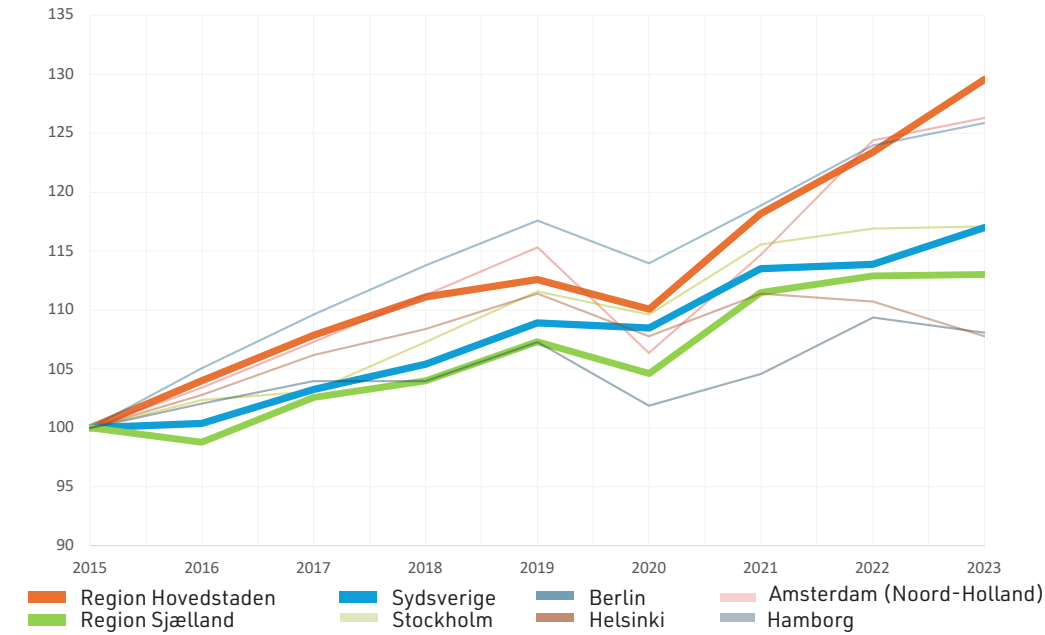
117

Bruttoværditilvækst (BVT) måler den totale værdi, der bliver skabt i et land eller en region, det vil sige værdien på de varer og tjenester, der produceres under en tidsperiode. Det bliver målt som produktionsværdien til basispriser minus indsatsforbrug værdisat til modtagerpriser.

BRUTTOVÆRDITILVÆKST, INDEKS 2015 = 100

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Region Hovedstaden	100	104	108	111	113	110	118	123	130
Amsterdam (Noord-Holland)	100	103	107	111	115	106	115	124	126
Berlin	100	105	110	114	118	114	119	124	126
Stockholm	100	102	103	107	112	110	116	117	117
Sydsverige	100	100	103	105	109	109	114	114	117
Region Sjælland	100	99	103	104	107	105	112	113	113
Hamburg	100	102	104	104	107	102	105	109	108
Helsingsfors	100	103	106	108	111	108	111	111	108

BRUTTOVÆRDITILVÆKST, INDEKS FOR UDVALGTE REGIONER 2015-2023



Kilde: Eurostat. Statistikken gælder NUTS 2 regioner iflg. Eurostat, dvs Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne og Blekinge, Helsinki = Helsinki-Uusimaa. Berlin og Hamburg har samme inddeling i NUTS 2 og 3.

VÆKST II: DANMARK SPURTER – SVERIGE VAKLER

Den danske økonomi fortsætter med at vokse, mens Sverige fortsætter med at komme sig efter en periode med økonomisk nedgang. Denne udvikling afspejles også i Øresundsregionen.

I 2024 steg Danmarks BNP med 3,7 procent ifølge tal fra Danmarks Statistik, hvilket overgik både Det Økonomiske Råd og Nationalbankens prognoser. Den danske økonomi fortsatte vækst skyldes i høj grad succeserne inden for lægemiddelindustrien. Samtidig fortsatte beskæftigelsen med at stige, og næsten 40.000 nye job blev skabt i landet.

Den svenske økonomi lysnede en smule i 2024. Inflationstakten begyndte at nærme sig målet på to procent, hvilket resulterede i flere rentenedsættelser fra Riksbanken. Tal fra SCB viser, at Sveriges BNP voksede med en procent i 2024 sammenlignet med året før, og dermed lidt mere end hvad prognosemagerne havde forudset. Samtidig er den svenske arbejdsmarked stadig presset. Ifølge tal fra SCB faldt beskæftigelsen i landet

BNP pr. indbygger 2023 (i DKK*)	
519 000 DKK	631 000 DKK
Stockholms län	Region Hovedstaden
338 000 DKK	330 000 DKK
Skåne län	Region Sjælland

Kilde: SCB, DST & Macrobond

* BRP i lokal valuta er omregnet til danske kroner ved hjælp af den gennemsnitlige valutakurs for 2023, som er 0,64976 DKK per SEK.

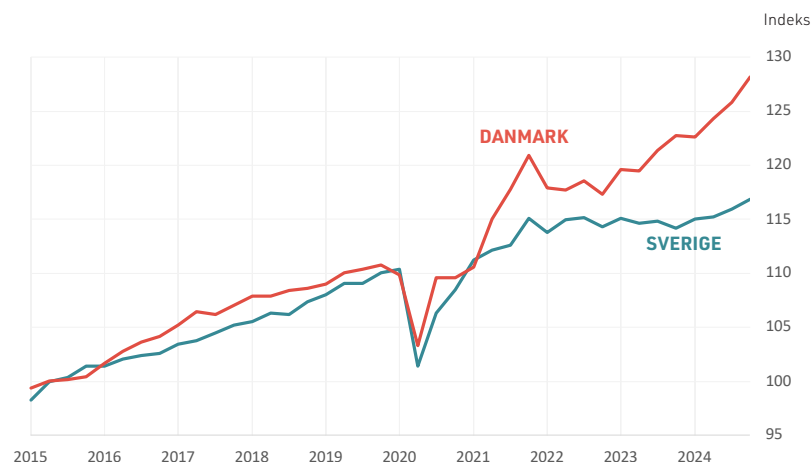
med 0,4 procent i 2024 sammenlignet med året før, samtidig med at arbejdsløsheden steg med 41.000 personer og dermed landede på 8,4 procent. Ifølge Arbetsförmedlingen vil der gå længere tid, før arbejdsmarkedet er kommet sig, og Riksbankens nyeste prognose peger på stigende arbejdsløshed også i 2025.

Situationen på nationalt plan afspejler i store træk udviklingen på den svenske respektive danske side af Øresundsregionen. I Skåne faldt beskæftigelsen med 1,6 procent i 2024, mens den steg med 1,5 procent på den danske side. På den danske side blev der registreret færre konkurser i 2024 end året før, mens antallet steg med 14,4 procent i Skåne. Samtidig vælger flere personer i Sverige at pendle til arbejde, primært i Region Hovedstaden. Dette kan delvist forklares med højere lønninger takket være den fortsat relativt lave kronekurs.

BNP-UDVIKLING SVERIGE OG DANMARK

DIAGRAM 2

Udvikling i bruttonationalproduktet (BNP) pr. kvartal mellem 2015 og 2024. Indeks 100=2015*



BNP SVERIGE 2024:
395 000
DKK per
indbygger

BNP DANMARK 2024:
495 400
DKK per
indbygger

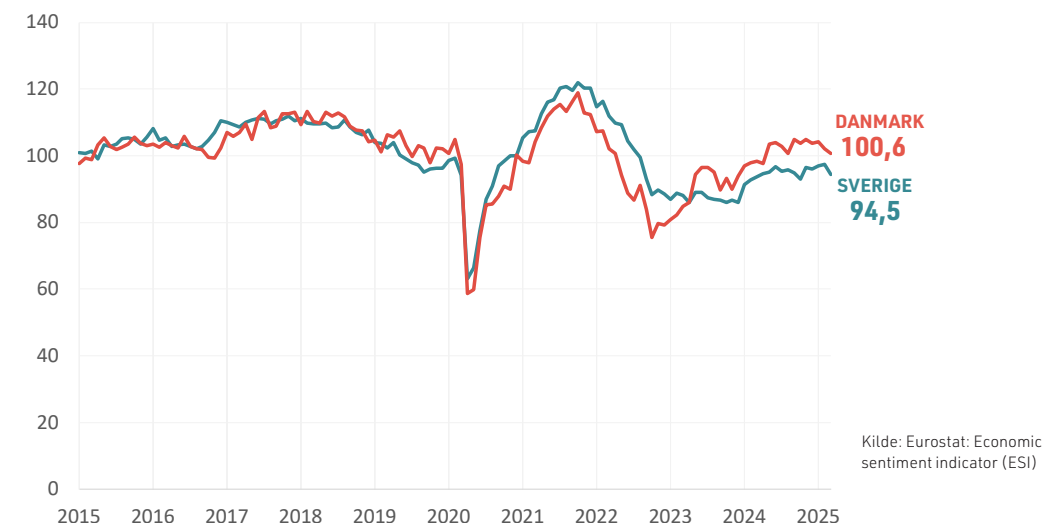
Kilde: DST, SCB og Macrobond. Tallene for 2024 er foreløbige.
* Indeks 100 er beregnet som et gennemsnit af de fire kvartaler i 2015.

** I lokal valuta udgør BNP pr. indbygger 606 000 SEK. Dette tal er omregnet til danske kroner ved hjælp af den gennemsnitlige valutakurs for 2024, som er 0,65246 DKK per SEK.

STEMNINGEN I DANSK OG SVENSK ØKONOMI

DIAGRAM 3

Stemningen i den danske og svenske økonomi mellem januar 2015 og marts 2025



Kilde: Eurostat; Economic sentiment indicator (ESI)

Efter et kraftigt fald i både den danske og svenske økonomi i april 2020, da begge lande var midt i den første bølge af pandemien, forbedredes stemningen gradvist. I vinterhalvåret 2021 så både danske og svenske forbrugere og virksomheder positivt på den økonomiske situation. Siden da er svenskerne blevet en smule mere pessimistiske i deres syn på økonomien, mens danskerne fortsat er forsigtigt positive.

VALUTAKURSFORSKEL MELLEM DEN DANSKE OG SVENSK KRONE

DIAGRAM 4

Valutakursudvikling DKK for 100 SEK 1 januari 2015-15 april 2025 (DKK)



VALUTA
67 DKK
for 100 SEK

Dagskursen for den 15 april 2025.

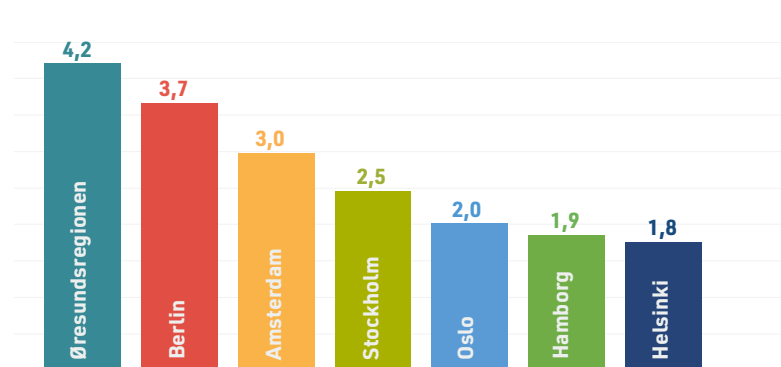
Kilde: Macrobond og Nationalbanken

Den danske krone (DKK), som er bundet til euroen, er blevet stærkere over for den svenske krone. Euroen – og dermed også den danske krone – var svag i kølvandet på eurokrisen, men har siden da hentet sig ind igen. I den senere tid har pandemien, krigen i Ukraine og global uro medført øget efterspørgsel efter større og mere sikre valutaer – såkaldte "safe haven currencies", hvilket afspejler sig i valutakursen mellem DKK og SEK. De seneste måneder har dog stærkere faktorer end såkaldte "safe haven currencies" styret udviklingen for SEK. Trods den uro, der har præget de globale finansmarkeder siden Donald Trump tiltrådte som præsident i USA, er SEK blevet styrket markant over for både dollaren og euroen. Ifølge Riksbanken kan det skyldes Sveriges robuste offentlige finanser og bedre vækstudsigter.

BEFOLKNINGSMÆNGDE I UDVALGTE REGIONER

DIAGRAM 5

Antal (millioner) bosat i udvalgte nordiske regioner 2024



4,2 millioner
indbyggere i Øresunds-
regionen i 2024

+0,7%
i forhold til året før

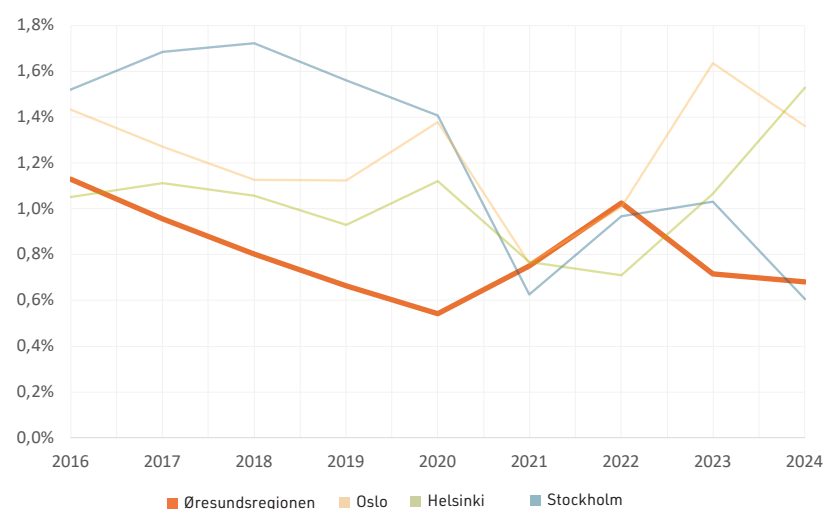
Kilde: DST, Eurostat & SCB.

Øresundsregionen havde 4,2 millioner indbyggere i 2024, hvilket er lidt over 500.000 flere end i den tyske hovedstad i 2024. Befolkningen i Øresundsregionen voksede med 28.500 personer, en stigning på 0,7 procent sammenlignet med året før. Målt i procent er det kun Stockholm, der har haft lavere befolkningstilvækst i perioden set i forhold til de øvrige nordeuropæiske regioner. Helsinki har haft den højeste befolkningstilvækst (+1,5 %), efterfulgt af Oslo, hvor befolkningen er steget med 1,4 procent i perioden.

BEFOLKNINGSTILVÆKST I UDVALGTE REGIONER

DIAGRAM 6

Årlig befolkningstilvækst målt i procent (2015-2024)



+7,5%
Så meget er be-
folkningen steget i
Øresundsregionen
siden 2015

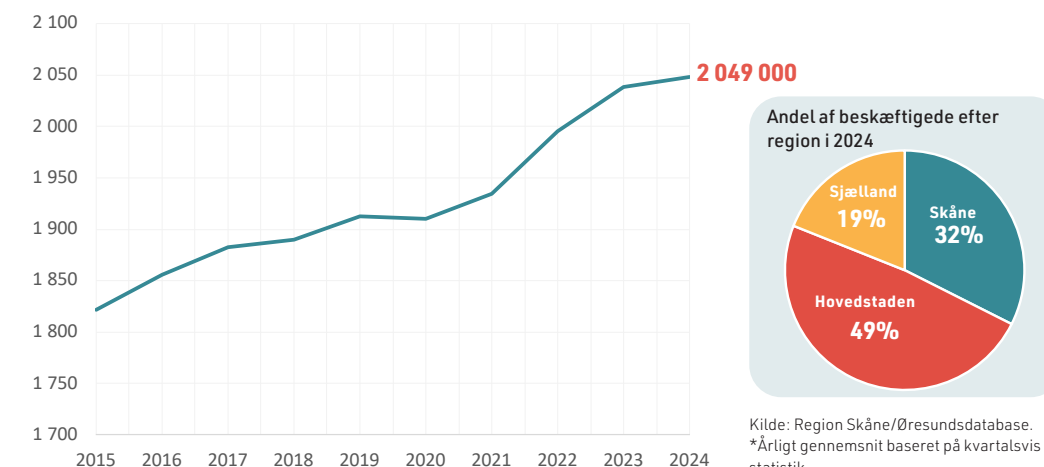
Kilde: Danmarks Statistik,
Eurostat & SCB.

I perioden 2015 til 2024 er Øresundsregionens befolkning vokset med 7,5 procent, svarende til næsten 300.000 personer. Målt i procent er det en lavere befolkningstilvækst end både Stockholm (+11,7 %), Oslo (+11,7 %) og Helsinki (+9,7 %) har haft i perioden. Efter en langsom befolkningstilvækst frem til 2020, tog væksten fart igen og nåede sit højeste niveau i 2022, da befolkningen voksede med en procent sammenlignet med året før. Siden da er væksten aftaget lidt igen.

BESKÆFTIGELSE I ØRESUNDSREGIONEN

DIAGRAM 7

Ændring i antallet af beskæftigede (1 000 personer) 2015-2024*

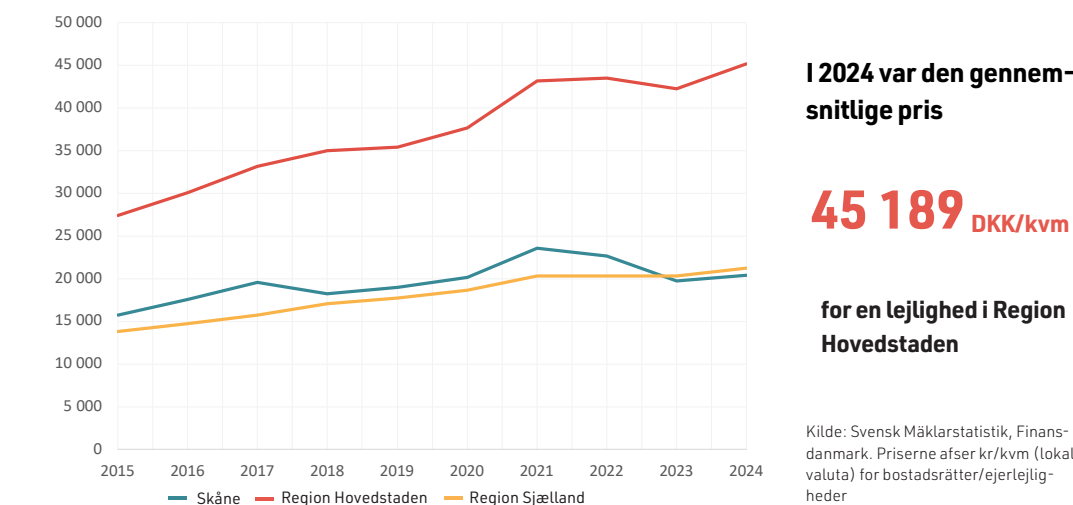
Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabase.
*Årligt gennemsnit baseret på kvartalsvis statistik

I 2024 var der 2.049.000 beskæftigede i Øresundsregionen, hvilket er 0,5 procent flere end året før. Region Hovedstaden, som beskæftiger flest personer, så en stigning på 2,1 procent, og antallet af beskæftigede nåede dermed 996.000. Mens beskæftigelsesudviklingen stod stille i Region Sjælland i 2024, faldt den med 1,6 procent i Skåne. Det svarer til knap 11.000 færre beskæftigede.

LEJLIGHEDSPRISERNE I ØRESUNDSREGIONEN

DIAGRAM 8

Gennemsnitlig udvikling i lejlighedspriser (i DKK*) 2015-2024

Kilde: Svensk Mäklarstatistik, Finans-
danmark. Priserne afser kr/kvm (lokal
valuta) for bostadsrätter/ejerlejligh-
heder

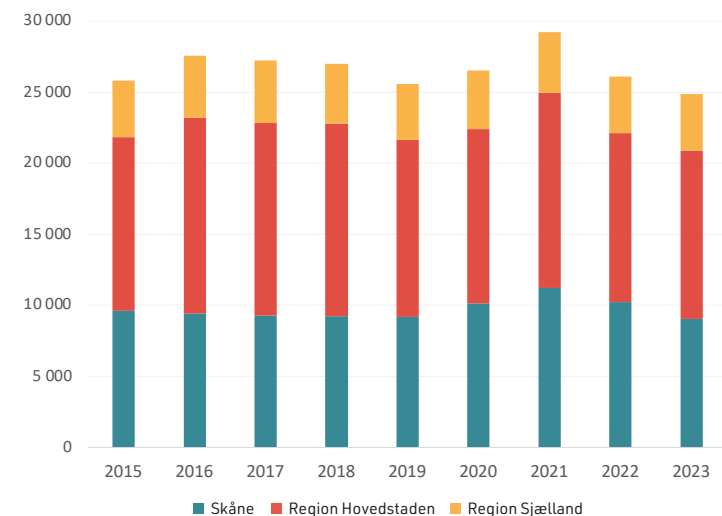
Boligpriserne i Region Hovedstaden fortsætter med at stige. I 2024 var gennemsnitsprisen for en lejlighed i Hovedstaden 69.268 SEK/kvm, hvilket er over 6 procent højere end året før. Priserne er steget mest i Københavnsområdet. Som følge af faldende renter og højere reallønninger tror mange økonomer, at priserne vil fortsætte med at stige i den danske hovedstad også i 2025. I Skåne og Region Sjælland steg lejlighedspriserne med henholdsvis 3 og 4 procent sammenlignet med året før.

* Svenske lejlighedspriser er omregnet til DKK ved hjælp af den gennemsnitlige valutakurs for det pågældende år.

NYE VIRKSOMHEDER I ØRESUNDSREGIONEN

DIAGRAM 9

Udvikling i antal nye virksomheder i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Skåne 2015-2023



24.866
nye virksomheder 2023

-5%
i forhold til året før

Kilde: Danmarks Statistik, Tillväxtnalys
* De danske tal for 2023 er fra den foreløbige statistik. Endelig statistik præsenteres i juni.

I 2023 blev der registreret knap 25.000 nye virksomheder i Øresundsregionen. Det er det laveste antal nye virksomheder i hele måleperioden. Sammenlignet med året før er det især i Skåne, at antallet af nye virksomheder er faldet. Her blev der startet knap 1.200 færre virksomheder i 2023 end i 2022, et fald på 12 procent. I både Region Hovedstaden og Region Sjælland har antallet af nye virksomheder dog været stort set uændret.

KONKURSER I ØRESUNDSREGIONEN

DIAGRAM 10

Udvikling i antal konkurser i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Skåne 2015-2024



5.243
konkurser 2024

-4,4%
i forhold til året før

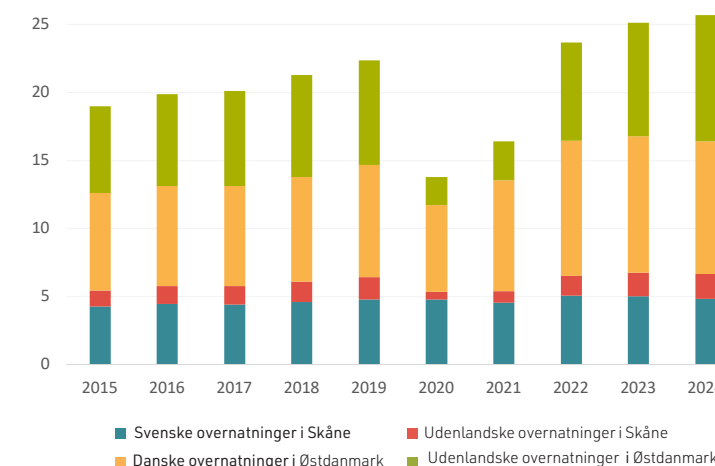
I hele Øresundsregionen blev der registreret 5.243 konkurser i 2024 - 4,4 procent færre end året før. Region Hovedstaden stod for 70 procent af alle konkurser i Øresundsregionen i 2024. I både Region Hovedstaden og Region Sjælland er antallet af konkurser faldet med henholdsvis 8,6 og 13,7 procent sammenlignet med 2023. I Skåne er der derimod blevet registreret flere konkurser i 2024 sammenlignet med året før. 174 flere virksomheder ansøgte om konkurs i regionen, en stigning på 14,4 procent sammenlignet med 2023.

Kilde: Danmarks Statistik & SCB.

OVERNATNINGER I ØRESUNDSREGIONEN

DIAGRAM 11

Udvikling i antal overnatninger i Østdanmark og Skåne 2015-2024



25,7 millioner
overnatninger 2024

+2,2%
ændring sammenlignet med
foregående år

Kilde: Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland. Statistikken over udenlandske overnatninger i Skåne er blevet opdateret for alle årene på grund af en ny opdelingsmetode hos Tillväxtverket.

Antallet af overnatninger i Øresundsregionen er gradvist steget siden 2015, med undtagelse af pandemiperioden. I 2024 udgjorde antallet af overnatninger 25,7 millioner, en stigning på 2,2 pct. sammenlignet med 2023. Mens antallet af indenlandske turister faldt både i Skåne* og Østdanmark**, var det derimod de internationale besøgende, der bidrog til stigningen i regionen. Østdanmark havde knap 950.000 flere internationale overnatninger i 2024 end i 2023, en stigning på 11,3 pct. Skåne så også en stigning i antallet af udenlandske besøgende, på fire pct.

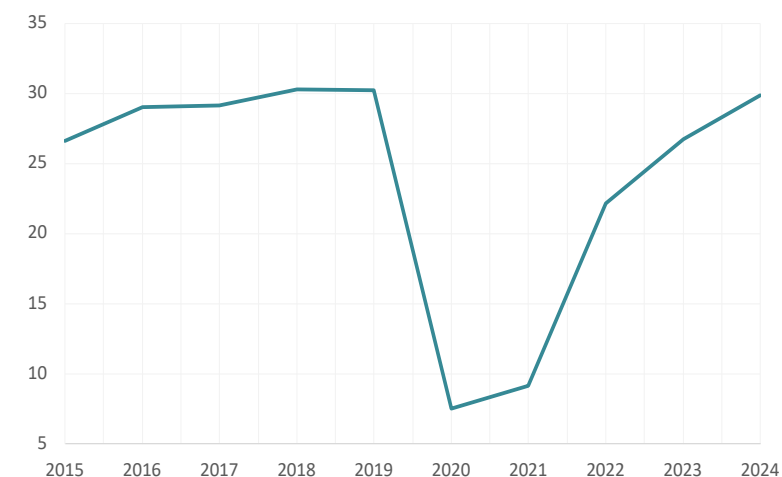
* I 2024 skiftede mange hoteller bookingsystem, hvilket blandt andet har medført, at gæsternes opholdssted ikke bliver registreret. I Skåne er der lidt over 140.000 flere end tidligere år, hvis opholdssted er ukendt. Disse indgår ikke i statistikken.

**DST har i 2024 ændret beregningsmetoden for overnatningerne i mariner tilbage til 2007.

FLYPASSAGERER I KØBENHAVNS LUFTHAVN

DIAGRAM 12

Udvikling i samlet antal flypassagerer i Københavns Lufthavn 2015-2024



29,9 millioner
flypassagerer 2024

+11,6%
ændring sammenlignet
med foregående år

I de seneste tre år er antallet af passagerer stadigt steget efter et drastisk fald i pandemiårene 2020-2021. I 2024 passerede 29,9 millioner passagerer lufthavnen - 3,1 millioner flere end sidste år. Årets tal er dog stadig lidt lavere end rekordåret 2018, hvor antallet af passagerer nåede 30,3 millioner.

Kilde: Københavns Lufthavne

APPENDIKS



Fakta: Rejsemuligheder over Øresund

SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

Færge mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: Øresundslinjen, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbros Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkel- eller returbillet

Aktør: Kombardo Expressen

Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin

og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten



FOTO: NEWS ØRESUND

SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

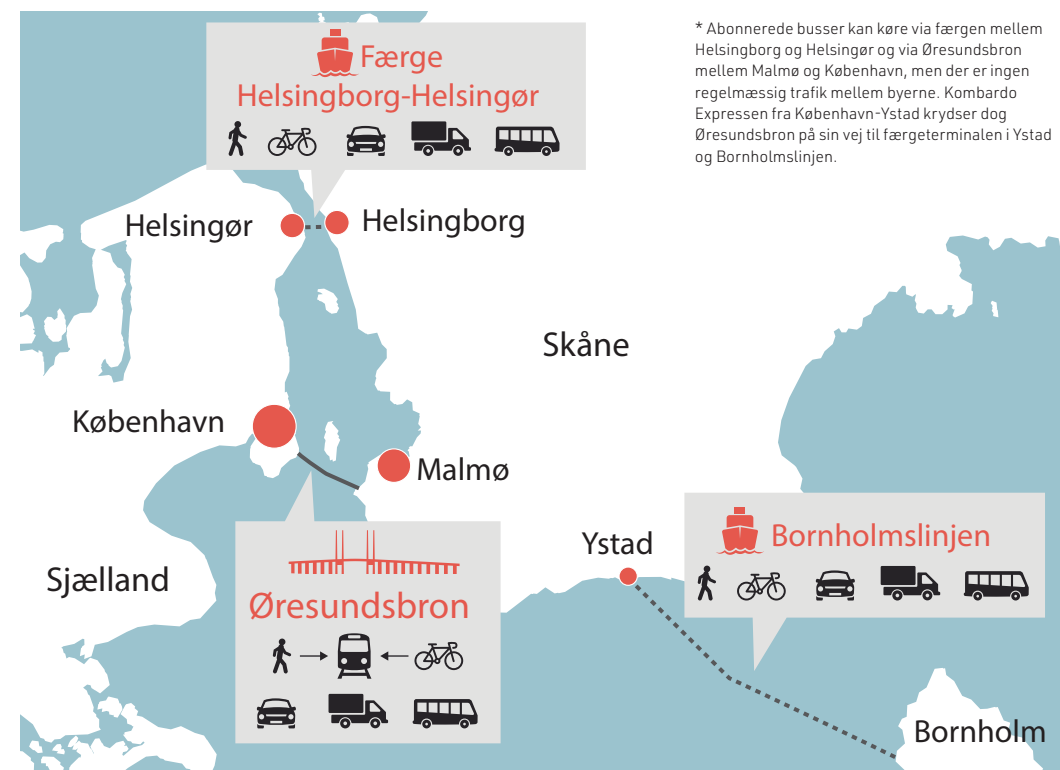
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.



FOTO: NEWS ØRESUND

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Abbonerede busser kan køre via færgerne mellem Helsingborg og Helsingør og via Øresundsbron mellem Malmø og København, men der er ingen regelmæssig trafik mellem byerne. Kombardo Expressen fra København-Ystad krydser dog Øresundsbron på sin vej til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen.

KORT: LØNEGÅRD & CO, SAMMENFATNING: ØRESUNDINSTITUTTET

FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskerne rejser derfor f.eks. til Sydsvrige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskerne rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsvrige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 39.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgerne mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

Fritidshusejere

Cirka 10.000 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere omkring 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig.

Om Øresundsindex

FORMÅLET MED ET ØRESUNDSINDEX:

Øresundsinstitutet har udarbejdet dette Øresundsindex på vegne af Øresundsbro Konsortiet. Fokus for udarbejdelsen af Øresundsindex har været at skabe et transparent indeks baseret på et tydeligt udvalg af indikatorer og med mulighed for at gentage indeksarbejdet år efter år. Det overordnede formål med Øresundsindex er at følge udviklingen i integrationen og mobiliteten over Øresund, men også at kunne beskrive den økonomiske udvikling i Øresundsregionen og dens delregioner.

Tydelighed og transparens: Fokus på det vigtigste, nemlig integrationen som interaktion/mobilitet over Øresund. Det er let for læseren at forstå, og udviklingen over tid bliver tydelig at følge. Statistikkerne viser antal og kan dermed summeres. Statistikkerne kan så vidt muligt siges at være sammenlignelige.

Udvælgelse og vægtning: Der er udvalgt ni forskellige indikatorer til at måle udviklingen i integrationen. Disse kan siges at dække forskellige områder, men vægtes i det samlede indeks i forhold til deres relevans og træfsikkerhed.

Udvælgelsen af indikatorer er baseret på Øresundsinstitutets samlede erfaring med at overvåge og analysere udviklingen i Øresundsregionen. Under processen er metode og valg også blevet drøftet med forskere fra Lunds Universitet, Københavns Universitet og Roskilde Universitet.

Det tilstræbes at give en bred beskrivelse af udviklingen i Øresundsregionen ud fra flere områder: trafikken, arbejdsmarkedet, erhvervslivet, hverdags- og fritidslivet. Alle disse dele er vigtige for at forstå interaktionen og integrationen over Øresund.

Tilgængelighed og bæredygtighed: De fleste af indikatorerne er baseret på officiel statistik, der er gennemskuelig og tilgængelig. Med pålidelige officielle kilder er der mindre risiko for brud på tidsserier og fremtidigt ophør af statistikkerne. Statistik, der ikke stammer fra officielle kilder, er udarbejdet af Øresundsinstitutet i samarbejde med faktapartners til Øresundsindex – Trafikken over Øresund.

ØRESUNDSINDEX TRAFIKEN OVER ØRESUND PUBLICERES PER HALVE ÅR

To gange per år med start i januar 2022 publiceres Øresundsindex – Trafikken som også udarbejdes af Øresundsinstitutet på vegne af Øresundsbro Konsortiet.

ØRESUNDS
INDEX
TRAFIKKEN

FREM GANGSMÅDE:

Arbejdet med Øresundsindex er baseret på flere trin. Øresundsinstitutet har en lang erfaring med at beskrive og analysere udviklingen i Øresundsregionen, og denne viden er grundlaget for udarbejdelsen af rapporten. Under arbejdet er der blevet undersøgt flere forskellige statistikker og foretaget bredere research for at få et billede af udviklingen, ligesom der er blevet drøftet med forskere og bestilleren af rapporten Øresundsbro Konsortiet. Rapporten består af flere dele:

Øresundsindex: Fysisk interaktion over Øresund er vigtig for integrationen i regionen. Bevægelserne giver ikke hele billedet, men er en god indikator. Med de udvalgte indikatorer, der beskriver trafikken, arbejdsmarkedet, erhvervslivet og hverdagslivet, gives der et bredt billede af integrationen. Vi har valgt at fokusere på målbar udvikling og har derfor ikke medtaget mental integration som f.eks. netværk over grænsen eller interesse for og kendskab til det andet land. (Læs mere om udvælgelse og vægtning her.)

Vækstparametre: For at måle udviklingen i integration og bevægelighed over Øresund har vi valgt at tage udgangspunkt i officielle statistikker fra Danmarks Statistik og SCB, men i nogle tilfælde også på andre statistiske kilder. Det meste af statistikken er tilgængeligt i åbne statistiske databaser. Ud over statistikken for selve indekset har vi udviklet en række forskellige parametre for at give et bredere billede af udviklingen i Øresundsregionen i forhold til befolkningstilvækst, erhvervslivet, arbejdsmarkedet og boligmarkedet.

2015 som index 100:

Året 2015 er valgt som indeks 100. 2015 var før ID- og grænsekontrol påvirkede trafikken (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det år var der ikke nogen betydelig opgang eller nedgang og ingen større forskel i konjunktur mellem de to lande. Valutakursen lå på et normalt niveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 betragtes derfor som et relativt normalt sammenligningsår. Der er desuden tidsseriebrud i flere af statistikkerne, hvis man følger udviklingen længere tilbage i tiden.

Dataindsamling til Øresundsindex

INDIKATORER TILL ØRESUNDSINDEX:

Øresundsindex måler udviklingen i interaktion på tværs af Øresund, hvilket kan give en indikation på integrationens udvikling. Ni forskellige indikatorer er blevet udvalgt og disse dækker over fire områder: trafik, arbejdsmarked, erhvervsliv og hverdagsintegration. Tidsserien som undersøges er 2015 til senest aktuelle år, hvilket for de fleste indikatorer er 2024.

Indikatorerne er baseret på officiel statistik samt trafikstatistik. De viser antal og er derfor mulige at summere. Dvs. at for eksempel er flytning sammenlagt af antal flytninger fra Skåne til Østdanmark og omvendt. Der bliver derfor ikke lagt nogen værdi i relation til hvilken retning eller hvem, som flytter over sundet. Men i rapporten vises også den faktiske udvikling i begge retninger ligesom der i teksten ræsonneres omkring andre faktorer som påvirker flytningen så som boligpriser.

Indikatorerne vægtes i det samlede indeks efter sin relevans og nøjagtighed. Læs mere om data og vægt for hver indikator herunder:

TRAFIK

Antal personrejser (vægt 0,15) (trafikstatistik, over Øresund 2015-2024)

Statistikken kommer delvist fra Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Hamn (Sundbusserne) og omfatter personrejser over Øresund med bil, tog og færge. Statistikken over persontrafikken mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på Øresundslinjen enkelt- og turbilletter, AutoBizz smart og billetter købt via Skånetrafiken. I denne rapport inkluderer personrejser data for Sundbusserne, som ikke indgår i jubilæumsrapporten, da data ikke eksisterer i hele tidsserien. Cifre for personrejser med tog i denne rapport adskiller sig for Øresundsinstitutets Trafikindex. Det skyldes at Skånetrafikken anvender en anden tidsserie med delvist anden metodik. Tallene for antallet af personrejser over Øresundsbron er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet baseret på gennemsnitsberegninger af antallet af personer, der rejser med de enkelte køretøjs- og aftaletyper. Statistikken inkluderer bustrafik, herunder den faste rute mellem København og Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmerfærgen. Det seneste aktuelle år er 2024.

Kilde: [Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Hamn \(Sundbusserne\)](#)

Vægtningen er baseret på det faktum, at trafik er en forudsætning for fysisk interaktion og dermed integration over Øresund. Der er tale om et stort antal personrejser pr. år, og selv om ikke alle disse rejser starter og slutter i regionen, anses statistikken for at give en god indikation

af aktiviteten over Øresund, som omfatter fritids-, pendler- og forretningsrejser.

ARBEJDSMARKED

Grænsependling (vægt 0,20) (antal pendlere, regional statistik, 2015-2024)

Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdatabase og viser grænsependling over Øresund, dvs. personer, der har en indkomst på den anden side af Øresund. Det er ikke det samme som antallet af pendlerrejser, da disse kan variere afhængigt af beskæftigelsesgraden og mængden af hjemmearbejde. Metoden til at udarbejde grænsependlingsstatistikken er blevet ændret efter en lang pause i udvekslingen af statistik mellem Danmark og Sverige. Region Skåne har sammen med Danmarks Statistik og SCB (Sveriges statistikmyndighed) udviklet en ny metode til at beregne antallet af grænsependlere. Tallene omfatter grænsependlere fra hele Sverige til den danske del af regionen (Region Sjælland og Region Hovedstaden) i helårene 2015-2023 og grænsependlere fra hele Danmark til Region Skåne i helårene 2015 og 2019-2023. Den nye metode omfatter flere personer, fordi metoden er anderledes og kan identificere flere personer, der arbejder i det ene land og bor i det andet, oplyser Region Skåne og Danmarks Statistik. De nye tal for pendling fra den danske til den svenske side af Øresund er dog kun tilgængelige for 2015 og 2019-2024, og derfor er udviklingen i perioden 2016-2018 estimeret. Øresundsindexet bruger helårstatistikken fra Øresundsdatabase frem til seneste tilgængelig år 2023 og kvartalsstatistikken frem til kvartal 4 2024, som er seneste tilgængeligt. Kvartalsstatistikker giver et billede af antallet af pendlere i det aktuelle kvartal. I modsætning til helårsstatistikken er denne statistik ikke sæsonkorrigeret. Det betyder blandt andet, at den kan indeholde personer, som kun har pendlet i kort tid, og som derfor ikke er med i helårsstatistikken. Helårsstatistikken er derfor mere velegnet til at se en klar tendens over tid og til sammenligninger mellem flere år. Indekstallet for 2024 er udregnet ved hjælp af kvartalsstatistikken. Vi har udregnet gennemsnittet af den procentviseforandring i antallet af grænsependlere for hvert kvartal i 2024 i forhold til hvert kvartal i 2023, hvilket giver et indekstal på 123 i 2024. Tallene er foreløbige og er forbeholdt ændringer, når helårsstatistikken for 2024 publiceres til næste år.

Kilde: [Region Skåne/Øresundsdatabase](#)

Vægtningen er baseret på, at antallet af grænsependlere har stor betydning for både integration og udvikling i Øresundsregionen. Grænsependlingen involverer godt 21.000 mennesker, men disse mennesker kan siges at have en dybere interaktion, idet de bidrager til den tværregionale netværk og dermed har en stor indflydelse.

Studerende i nabolandet (vægt 0,05) (antal studerende, national statistik, 2015-2024)

Statistikken kommer fra Nordic Statistics database og angiver antallet af svenske studerende på danske universiteter og danske studerende på svenske universiteter. Det drejer sig om såkaldte free mover-studerende, som læser hele uddannelser i et andet land og modtager SU. Tallene omfatter ikke udvekslingsstuderende, som læser en del af deres uddannelse i et andet nordisk land. Det har ikke været muligt at få statistik på regionalt niveau. Statistikken indsamles af Kela - the Social Insurance Institution of Finland - og Forskningsstyrelsen i Danmark samt CSN i Sverige. Det seneste aktuelle år er 2024.

Kilde: [Nordic Statistics](#)

Vægtningen tager højde for, at statistikken dækker studerende i hele Danmark og Sverige. Der er således ikke nødvendigvis tale om interaktion over Øresund, men kan f.eks. omfatte danske studerende på Stockholms Universitet. Ifølge statistik fra Universitetskanslersämbetet er Lunds Universitet dog den videregående uddannelsesinstitution i Sverige med flest danske studerende, og det må anses for rimeligt at antage, at der er flest svenske studerende på videregående uddannelsesinstitutioner i den danske hovedstadsregion.

ERHVERVSLIV

Virksomheder i nabolandet (vægt 0,10) (antal virksomheder, regional statistik, 2015-2022/2023)

Statistikken kommer fra Tillväxtanalys i Sverige og angiver antallet af danskejede virksomheder i Sverige/Skåne og Xtelligent Data samt Det Centrale Virksomhedsregister som angiver svenske virksomheder i Danmark/Østdanmark.

Statistikken fra Xtelligent Data er baseret på digitale danske årsrapporter for regnskabsårene 2014 til 2023, som er sammenkørt med CVR-registerdata fra årsrapportens balancedato. Regnskabsdata for regnskabsåret 2024 vil først være endeligt indberettet og offentliggjort på CVR i 2 halvår 2025. I årsrapporterne er mindst én juridisk ejer på balancedatoen registreret i CVR som bosat i Sverige. Den svenske statistik fra Tillväxtanalys viser antallet af danskejede virksomheder i Sverige og Skåne. Statistikken dækker alle aktive udenlandske

virksomheder i Sverige, der er identificeret som virksomheder, hvor mere end 50 procent af stemmerettighederne ejes af en eller flere udenlandske ejere. Det seneste år er 2022. Derfor er tallet for det år anvendt i 2023 for at kunne udregne indekstallet for 2023. Tillväxtanalys har revideret statistikken og sorteret virksomheder fra, som ikke længere er aktive.

Kilde: [Tillväxtanalys](#) og [Xtelligent Data/CVR](#)

Vægtningen sker i lyset af, at statistikken er vigtig for at belyse erhvervsintegration i form af etablering af danskejede virksomheder i Skåne og svenskejede virksomheder i Østdanmark. Nyt for i år er, at der anvendes regionale statistikker, da de kan give et bedre billede af virksomhedsetableringer på den anden side af Øresund som en effekt af integrationen i erhvervslivet. Statistikken har en vis tidsforskydning, og det påvirker også vægtningen.

Godstransport (vægt 0,10) (trafikstatistik over Øresund 2015-2024)

Statistikken kommer delvist fra rapportererne Øresundsindex Q4 2024 - Trafiken over Øresund, Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen og Trafikverket og giver et samlet tal for antallet af godstransporter, der hvert år foretages over Øresund, med lastbil over Øresundsbron, godstog eller færge mellem Helsingborg og Helsingør. Statistikken er baseret på trafikstatistik fra operatørerne. Trafikverket har statistik over antallet af godstogsvogne, der krydser Øresundsbron pr. kvartal. I data fra Øresundslinjen inkluderer godstrafikken vare- og lastbiler fra seks meters længde og opefter. Godstrafikken på Øresundsbron fra 2019 og frem inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde og opefter, før det består tallene af lastbiler over ni meters længde. Det er ikke muligt at måle retning eller start- og slutdestination. I denne rapport inkluderer godstrafikdata for Sundsbusserne, som ikke indgår i jubilæumsrapporten, da data ikke eksisterer i hele tidsserien. Antal lastbiler med færge i 2016 er omregnet, da statistikken fra Sundsbusserne gik til og med november. Det seneste aktuelle år er 2024.

Kilde: [Øresundsinstitutet/Øresundsindex - Trafikken Q4 2024, Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket, Øresundslinjen](#) og [Helsingborg Hamn \(Sundsbusserne\)](#)

Vægtningen er baseret på varestrømmens betydning for regionens udvikling, men også på det faktum, at det ikke nødvendigvis er et tegn på integration mellem den danske og svenske side af Øresund, men snarere en transit af varer gennem regionen.

HVERDAGSINTEGRATION

Flytning (vægt 0,10) (antal flytninger over Øresund, regional statistik, 2015-2024)

Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdata-basen og angiver antallet af personer, der flytter deres bopælsadresse fra en kommune i Østdanmark til en kommune i Skåne eller fra Skåne til Østdanmark. I dette indeks sammenfattes antallet af flytninger over Øresund

i begge retninger til et enkelt tal. Seneste aktuelle år er 2024. I modsætning til tallene for antallet af personer, der bor i nabolandet, viser statistikken over flytninger alle flytninger over Øresund, uanset nationalitet. Det betyder for eksempel, at hvis en danskfødt person flytter fra Skåne til Østdanmark, stiger antallet af flytninger over Øresund, men antallet af beboere i nabolandet falder.

Kilde: [Region Skåne/Øresundsdata-basen](#)

Vægtningen sker ud fra den betragtning, at mennesker, der bevæger sig over sundet, kan anses for at fremme integrationen. Der foretages ingen vurdering i forhold til retningen eller den person, der flytter over sundet. Det er derfor ikke muligt at vurdere, om personer, der flytter tilbage til deres hjemland, bidrager til mere eller mindre integration. Formålet med statistikken er primært at måle aktiviteten, mens statistikken over antallet af indbyggere i nabolandet i højere grad handler om integration på stedet.

Bosatte i nabolandet (vægt 0,10) (antal svenskfødte/danskfødte bosatte i nabolandet, regional statistik 2015-2024)

Statistikkerne kommer fra Danmarks Statistik og SCB og angiver antallet af danskfødte, der bor i Skåne, og antallet af svenskfødte, der bor i Østdanmark. Da den danske statistik henviser til 1. januar og den svenske statistik til 31. december, er det danske tal for 2016 angivet i 2015, og det tilsvarende tal for de efterfølgende år. Tallet for 2024 er således fra 1. januar 2025 for den danske statistik og fra 31. december 2024 for den svenske statistik. Den danske statistik er kun baseret på indvandrere, dvs. personer, der er født i udlandet, og hvor ingen af forældrene både er danske statsborgere og født i Danmark. Den svenske statistik dækker personer født i udlandet og dermed personer født i Danmark. Statistikken siger ikke noget om statsborgerskab, da det ville være misvisende, da personer med dobbelt statsborgerskab, hvoraf det ene er svensk, tælles som svenskere i SCB's statistik. Det seneste aktuelle år er 2024.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) og [SCB](#)

Vægtningen er baseret på, at hverdagsintegrationen påvirkes af mennesker, der har valgt at bosætte sig på den anden side af Øresund. Statistikken dækker danskfødte og svenskfødte, som har bosat sig på den anden side af grænsen, og det anses for at være en vigtig faktor for integrationen. I alt drejer det sig om ca. 31.000 personer.

Gæsteovernatninger (vægt 0,15) (antal gæsteovernatninger i nabolandet, regional statistik, 2015-2024)

Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og SCB/ Tillväxtverket og angiver antallet af gæsteovernatninger i Østdanmark af personer med bopæl i Sverige og antallet af gæsteovernatninger i Skåne af personer med bopæl i Danmark. Den svenske statistik omfatter gæsteovernatninger på hoteller, feriebyer, vandrerhjem og formidlede lejligheder og hytter (SoL). I 2024 ændrede

mange hoteller deres bookingsystem, hvilket betød, at gæsternes bopæl ikke blev registreret. I Skåne er der lidt over 140.000 flere end i de foregående år, hvis bopæl er ukendt. Disse indgår ikke i statistikken. Den danske statistik omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre, vandrerhjem, camping, lystbådehavne og feriehus. Kun hoteller og feriecentre med mere end 40 sengepladser indgår i statistikken. Fra 2024 har Danmarks Statistik en ny faktor for besætningsstørrelse i lystbådehavne, som blev indfaset i 2024 med data fra 2007. Den danske og svenske statistik er ikke direkte sammenlignelig, men giver en god indikation af udviklingen i turistindustrien på begge sider af sundet. Det seneste aktuelle år er 2024, men tallene for svenske gæsteovernatninger i Østdanmark er foreløbige, da de endelige tal først foreligger i slutningen af maj.

Kilde: [Danmarks Statistik, SCB/ Tillväxtverket](#)

Vægtningen er baseret på det faktum, at antallet af overnatninger anses for at være en vigtig indikator for fritidsintegrationen på tværs af Øresund. I et normalt år overnatter mere end en million mennesker i den anden del af regionen. Ved at sammenlægge de danske og svenske statistikker foretages der ingen vurdering af retningen på besøgsstrømmene. Disse er relativt stærkt påvirket af valutakursen, og derfor falder udviklingen i den ene retning ofte, mens den anden stiger.

Danskejede sommerhuse i Skåne (vægt 0,05) (antal huse, regional statistik 2015-2024)

Statistikken kommer fra SCB og viser antallet af sommerhuse i Skåne, som ejes af personer med bopæl i Danmark. Udenlandsk ejerskab af et fritidshus betyder, at den ejer, der er ansvarlig for selvangivelsen, hverken har en svensk adresse eller et svensk personnummer. Det indberettede land er ejerens adresseland, og det er kun fysiske personer, der indgår i undersøgelsen. Som udgangspunkt er det ikke muligt for udenlandske statsborgere at købe et sommerhus i Danmark - undtagen i tilfælde af en given dispensation, hvor køberen opfylder visse krav, f.eks. om tilknytning til Danmark - og der findes ingen tilgængelig statistik over, hvor mange sommerhuse i Danmark der ejes af udlændinge. Derfor fremlægges der kun statistik for antallet af ferieboliger i Skåne, som har en ejer, der er bosiddende i Danmark. Det seneste aktuelle år er 2024.

Kilde: [SCB](#)

Vægtningen er baseret på, at danskernes forhold til Sverige og dermed hverdagsintegrationen øges, når flere danskere tilbringer deres fritid i Skåne, men samtidig måler denne faktor kun integrationen i én retning, da det normalt ikke er muligt for svenskere at købe feriehus i Danmark. Statistikken omfatter knap 2.300 sommerhuse, som hver især har et ukendt antal ejere.



VÆKSTPARAMETRE:

For at kunne beskrive den bredere udvikling i Øresundsregionen bruges forskellige parametre. Datakilderne er hovedsagligt Danmarks Statistik og SCB, men der bliver også brugt andre kilder:

Gross Value Added (regionale statistikker 2015-2024)

Statistikkerne leveres af Eurostat og er et mål for den økonomiske udvikling i regionerne. De regionale regnskaber er udarbejdet i henhold til retningslinjerne i det europæiske regnskabssystem (ESA2010) og er derfor sammenlignelige.

Kilde: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#) og [Eurostat](#)

BNP

Statistikkerne leveres af Danmarks Statistik og SCB og viser udviklingen i bruttoregionalproduktet indekseret fra 2015 til 2024 på kvartalsbasis og BNP pr. indbygger i lokal valuta. Der foretages også en beregning af disse tal for at få beløbet i euro, hvor BNP i løbende priser omregnes til euro til den gennemsnitlige valutakurs i det aktuelle år og divideres med befolkningen i det aktuelle år. Tallene for 2024 er foreløbige.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) og [SCB](#)

Konjunkturbarometer (konjunkturundersøgelse, national statistik 2015-2024)

Statistikkerne kommer fra Danmarks Statistik og Konjunkturinstitutet og er vægtede indikatorer for den økonomiske situation. Den danske "tillidsindikator" sammenvejer forventningerne hos både "erhverv" (industri, byggeri, service og handel) og "forbrugere". Den svenske "barometerindikator" er en sammenlægning af forventninger fra virksomheder og husholdninger. Begge indgår i EU's Business and Consumer Surveys programme ved Directorate-General for Economic and Financial Affairs (DG ECFIN).

Kilde: [Danmarks Statistik](#) og [Konjunkturinstitutet](#)

Valutakurs (vekselkurs 2015-2025)

Statistikken er leveret af Riksbanken og Danmarks Nationalbank og viser de gennemsnitlige valutakurser for DKK/SEK, DKK/euro og SEK/euro pr. år.

Kilde: [Nationalbanken](#) og [Sveriges riksbank](#)

Befolkning (antal indbyggere, regional statistik, 2015-2024)

Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og SCB og angiver antallet af indbyggere i Skåne, Region Hovedstaden og Region Sjælland. Da den danske statistik refererer til 1. januar og den svenske statistik til 31. december, er det danske tal for 2016 angivet i 2015, og det tilsvarende tal for de efterfølgende år. Tallet for 2024 er således fra 1. januar 2025 for den danske statistik og fra 31. december 2024 for den svenske statistik. Til sammenligning med andre regioner i Nordeuropa anvendes også statistikker fra Eurostat og det norske Statistisk Sentralbyrå. For at sammenligne med andre regioner anvendes NUTS 2-regioner i henhold til Eurostat, dvs. Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Nederland, Stockholm = Region Stockholm. Berlin, Hamborg og Helsinki har samme opdeling i NUTS 2 og 3. Øresundsregionen er slået sammen af Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne ifølge statistik fra DST/SCB.

Kilde: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#), [Statistisk sentralbyrå](#) og [Eurostat](#)

Beskæftigelse (antal beskæftigede, regional statistik, 2015-2024)

Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdata-basen og er baseret på AKU-statistik, som er baseret på en fælles europæisk metode til måling af arbejdsløshed i henhold til Labour Force Survey (LFS). Statistikken er baseret på en stikprøvebaseret interviewundersøgelse, som har til formål at belyse borgernes tilknytning til arbejdsmarkedet. Statistikken er dog ikke særlig pålidelig på regionalt niveau, men ifølge Danmarks Statistik er den den bedste til at sammenligne arbejdsmarkedssituationen internationalt.

Kilde: [Region Skåne/Øresundsdata-basen](#) og [Danmarks Statistik](#)

Nye virksomheder (antal virksomheder, regional statistik, 2015-2023)

Statistikken kommer fra Tillväxtanalys og Danmarks Statistik. Den svenske statistik omfatter nye virksomheder, herunder enkeltmandsvirksomheder, som ikke har såkaldt navnebeskyttelse. Den omfatter ikke ejerskifte, ændring af juridisk form eller andre omorganiseringer. Den danske statistik er baseret på "Erhvervsregistret", og det kontrolleres, om tallene vedrører ændringer, eller om de er aktive. De danske tal for 2023 er fra den foreløbige statistik. Endelig statistik præsenteres i juni.

Kilde: [Tillväxtanalys](#) og [Danmarks Statistik](#)

Konkurser (antal, regional statistik, 2015-2024)

Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og SCB og angiver antallet af virksomheder, der er gået konkurs. Statistikken opgøres i måneder i både Sverige og Danmark og summeres derfor for at få en årsstatistik.

Kilde: [Danmarks Statistik](#) og [SCB](#)

Lejlighedspriser (kr./kvm, regional statistik, 2015-2024)

Statistikken kommer fra Finansdanmark og Svensk Mäklarstatistik og angiver kr./kvm for henholdsvis ejerlejligheder og bostadsrätter. Den svenske statistik bruger et andet mål (K/T-tal) for huspriser, og derfor sammenlignes niveauet på husmarkedet ikke. De svenske tal vedrører det gennemsnitlige prisniveau i perioden og er baseret på salg, der rapporteres dagligt af ejendomsmæglere. Nybyggeri er inkluderet i dataene. De danske tal vedrører ejendomspriser for realiserede køb på boligmarkedet og er den gennemsnitlige kr./kvm for ejerlejligheder i løbet af et kvartal.

Kilde: [Finansdanmark](#) og [Svensk Mäklarstatistik](#)

Flytrafik (antal passagerer, 2015-2024)

Statistikken viser antallet af passagerer, der rejser til og fra Københavns Lufthavn.

Kilde: [Københavns Lufthavn](#)

KILDER:

- Finlands riksbank. Pressemeddelelse: Den økonomiske tillväxten i Finland börjar långsamt repa sig (17 marts 2024)
- Handelskammer Hamburg. Informationsside: Foreign Trade
- Nik Martin, Deutsche Welle: "China's growing grip on key German industries" (20 marts 2025)
- SEB Research (2024). Euro area outlook – Difficult times for German industry
- SEB Research (2024) Nordic Outlook
- Tysk-svenska handelskammaren. Pressemeddelelse: Så påverkas det tyska näringslivet av kriget i Ukraina (11 marts 2022)
- World Trade Organization. Pressemeddelelse: Global goods trade on track for gradual recovery despite lingering downside risks (10 oktober 2024)
- Økonomiministeriet (2024). Økonomisk Redegørelse

INTERVIEWLISTE:

- Eva Englund**, seniorrådgiver i Greater Copenhagen
- Maria Bergström**, ansvarlig for Øresunddirekts job-messer

SAMTALE MED FORSKERE:

Øresundsinstitutet står udelukkende selv for indholdet af denne rapport, men under udviklingen af Øresundsindex har Øresundsinstitutet konsulteret og diskuteret metode og resultater med flere forskere:

- Jesper Falkheimer**, professor vid Institutionen för strategisk kommunikation, Lunds universitet
- Karl-Johan Lundquist**, professor vid Institutionen för kulturgeografi og ekonomisk geografi, Lunds universitet
- Lars Winther**, professor i geografi på Institut for Geoviden-skab og Naturforvaltning, Københavns Universitet
- Magnus Harfeldt-Berg**, PhD student, Industrial Management and Logistics, Lunds Tekniska universitet
- Mark Blach-Ørsten**, professor vid Institut for Kommunikation og Humanistisk Videnskab, Roskilde universitet

STATISTIKKILDER:

- Danmarks Statistik
- DSB
- Finansdanmark
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbusserne)
- Konjunkturinstitutet
- Københavns Lufthavn
- Nationalbanken
- Nordic Statistics database
- Region Skåne/Øresundsdata-basen
- Riksbanken
- Skånetrafiken
- Statistiska Centralbyrån
- Statistisk sentralbyrå
- Svensk Mäklarstatistik
- Tillväxtanalys
- Tillväxtverket
- Trafikverket
- Xtelligent Data
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundsindex - Trafiken Q4 2024
- Øresundslinjen



