

Enligt sändlista
Brevet sändes som e-post

Köpenhamn, 3. oktober 2011
Vor ref.: 60.D/J0190-11-RSU

Samrådsunderlag

Avvikelsemeddelande 1, Networks Statement 2012

Inbjudan till samråd

Øresundsbro Konsortiet avser att förändra innehållet i Network Statement 2012 genom avvikelse meddelande 1/ 2012.

Samrådstid

Samrådstiden inleds torsdagen den 6 oktober 2011 och avslutas 7 november 2011.

Samrådsunderlaget

Samrådsunderlaget sänds ut med e-post och görs offentligt på Øresundsbro Konsortiets hemsida.

DK.: <http://dk.oresundsbron.com/page/757>

SE.: <http://se.oresundsbron.com/page/769>

Avsnitt Network Statement 2012 avses att justeras enligt nedan:

3.1.2 Prestanda

Lastprofil

Øresundsbro Konsortiets järnväg kan trafikeras med fordon som uppfyller lastprofil UIC GC och P/C450 enligt UIC 506. Från och med att ERTMS införs (år 2020) förväntas ØSB erbjuda svensk C-profil.

Tåglängd

Största tillåtna tåglängd är 1000 m.

Metervikt

Största tillåtna normala metervikten är STMV är 8,3 ton/m

3.1.3 Trafik och säkerhetssystem

Detektering av varmgång-, tjuvbroms, urspårning

Øresundsbro Konsortiet

- Vester Søgade 10
DK-1601 København V
Telefon: +45 33 41 60 00
Telefax: +45 33 41 61 02
CVR-nr.: 24 24 67 87
- Kalkbrottskøgevej 141
Box 4278
SE-203 14 Malmö
Telefon: +46 (0) 40 676 60 00
Telefax: +46 (0) 40 676 65 80
Org-nr.: 946001-3387

info@oresundsbron.com
www.oresundsbron.com

Öresundsförbindelsen är skyddad med varmgång-, tjuvbroms, urspårningsdetektorer från båda sidorna om förbindelsen. ”Profilkontrolanläggning dansk sida har demonterats”.

6.2.3 Kvalitetsavgifter

Svensk del

På Öresundsförbindelsen svenska del tillämpas Trafikverkets kvalitetsavgift system, vilket i praktiken betyder att det inte debiteras kvalitetsavgifter för bansträckan som ligger på svenskt territorium km 23,6 – km 29,1.

Dansk del

På den danska statliga bansträckor har det införts en form av kvalitetsavgift ”præstationsordning”. Danska staten har hållit Öresundsförbindelsen utanför detta system på grund av det inte, i det hela tillför något samt järnvägens gränsöverskridande karaktär och de sammanhängande tekniska och organisatoriska implikationer är det ej tillämplig på eventuell försening eller annan avvikelser från avtalad leveranskvalitet på Öresundsförbindelsen.

Adress:

Samrådssvaret skickas till:

Øresundsbro Konsortiet

Attn. Rolf Sundqvist

Vester Søgade 10

DK-1601 København

Eller via e-post: Railway@oresundsbron.com

Av samrådssvaren skall tydligt framgå vilket avvikelsemeddelande svaren avser.

Med venlig hilsen

Øresundsbro Konsortiet

Rolf Sundqvist

Rolf Sundqvist

Driftsledare

cc: ÖSB.: NBS, TLA, MLU samt journal