

# TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

Resor över bron och med färja

Helåret 2025

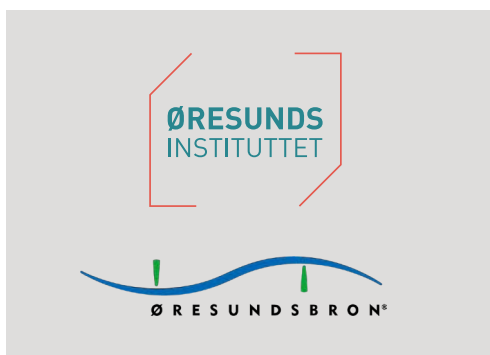


Flera nya årsrekord

Över 40 miljoner personresor  
för första gången

Stort plus för pendlarresor

Stagnation för godstrafiken





**ØRESUNDS  
INDEX**  
TRAFIKSTATISTIK

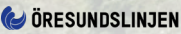


## TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND

**Resor över bron och med färja  
på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet**

Rapporten är utarbetad av Øresundsinstituttet.  
Layout: Øresundsinstituttet.  
Foto där annat ej anges: News Øresund.  
Februari 2026

Medverkande faktapartner:



**ØRESUNDS  
INSTITUTTET**

**ØRESUNDSINSTITUTTET** är ett oberoende dansk-svenskt nätverk och kunskapscentrum som genom analyser, konferenser och nyhetsbyrån News Øresund bidrar till en ökad kännedom om utvecklingen i regionen. Verksamheten drivs utan vinstintresse och medfinansiering från fler än 100 medlemmar från stat, regioner, kommuner, universitet och det privata näringslivet.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | [info@oresundsinstituttet.org](mailto:info@oresundsinstituttet.org) | [www.oresundsinstituttet.org](http://www.oresundsinstituttet.org)

# 112 309 personresor per dag med bil, tåg och färja över Öresund

Trafiken och resandet över Öresund ökade till nya rekordnivåer under 2025, visar Øresundsindex trafikstatistik. Antalet personresor med bil, tåg och färja ökade med 6,7 procent och passerade för första gången 40 miljoner. Det motsvarar 112 309 dagliga personresor. Antalet pendlarresor över sundet ökade ännu mer, med 10 procent, men under slutet av förra året dämpades utvecklingen. Godstrafiken har stagnerat.

### Kraftig ökning av antalet pendlarresor

2025 blev ett starkt år för pendlingen över Öresund. Antalet pendlarresor ökade under året med 10,0 procent till i genomsnitt 20 183 resor per dag (enkelresor) med bil och tåg över Øresundsbron och med färja mellan Helsingborg och Helsingör.

Året inleddes med en kraftig ökning av antalet pendlarresor, plus 19,5 procent under första kvartalet 2025 jämfört med samma period 2024. Alla trafikslagen noterade tvåsiffriga ökningstal under kvartalet. Antalet pendlarresor med Øresundståg över bron ökade dock dubbelt så mycket som för pendlingsresorna med bil över bron och med färja.

Under fjoråret dämpades tillväxten i antalet pendlarresor över Öresund till 6,2 respektive 6,7 procent under tredje och fjärde kvartalet. I absoluta tal har

antalet dagliga pendlarresor minskat från 21 000 respektive 20 200 under fjorårets två första kvartal till mellan 19 600 och 19 900 under de två sista kvartalen.

I genomsnitt gjordes förra året 12 359 dagliga pendlarresor med Øresundståg, en ökning med 11,2 procent jämfört med 2024. Antalet pendlarresor med bil över bron ökade med 9,2 procent till 6 010 per dag medan Øresundslinjens färjor noterade en ökning med 4,8 procent till 1 813 dagliga pendlarresor.

### 41 miljoner personresor över Öresund

Förra året gjordes för första gången mer än 40 miljoner personresor med bil, tåg och färja över Öresund. Den exakta siffran blev 41 miljoner, en

**TRAFIKEN ÖVER ÖRESUND PER DYGN**

|              | Helår 2025 | jfr 2024 | Högst tillväxt under 2025    |
|--------------|------------|----------|------------------------------|
| Personresor  | 112 309    | +6,7 %   | Kvartal 1, plus 8,0 procent  |
| Pendlarresor | 20 183     | +10,0%   | Kvartal 1, plus 19,5 procent |
| Personbilar  | 22 954     | +5,7%    | Kvartal 2, plus 8,4 procent  |
| Godstrafik   | 3 294      | +0,3%    | Kvartal 3, plus 3,6 procent  |

Avser genomsnitt för det totala antalet resor per dygn via Øresundsbron (bil och tåg) samt med färja Helsingborg-Helsingör under helåret 2025 samt trenden. Resandet över Öresund varierar kraftigt mellan kvartalen och halvåren med en topp på sommaren och en lägsta nivå under första kvartalet. Pendlarresor och godstrafik uppvisar en mera jämn utveckling.



ökning med 6,7 procent jämfört med 2024. Det motsvarar i genomsnitt 112 309 personresor (enkelresor) med bil, tåg och färja över Öresund under 2025. Det handlar om allt från fritidsresor till affärsresor och pendlarresor.

Det totala antalet personresor över Öresund utvecklades extra starkt under fjorårets första och sista kvartal med en ökningstakt på 8,0 respektive 7,0 procent. Året avslutades med en stigande trend.

Främst är det tågresandet över bron som sticker ut med en ökning på 8,8 procent under 2025. Antalet personresor med bil över bron ökade med 6,0 procent medan antalet personresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör ökade med 3,9 procent.

84 procent av personresorna sker med bil eller tåg över Öresundsbron medan 16 procent av resorna sker med färja mellan Helsingborg och Helsingör. Flest resor görs med bil över bron (44,2 procent) tätt följt av resandet med Öresundståg (39,5 procent).

### Rekord för personbilar

I genomsnitt passerade 22 954 personbilar dagligen Öresund via bro och färja under 2025 en ökning med 5,7 procent. Öresundsbron noterade ett nytt årsrekord för antalet fordon över bron förra året och när det gäller antalet personbilar var ökningen

6,2 procent till i genomsnitt 20 114 passager per dag. Öresundslinjens färjor mellan Helsingborg och

Helsingör noterade en ökning med 2,2 procent till 2 841 personbilar per dag.

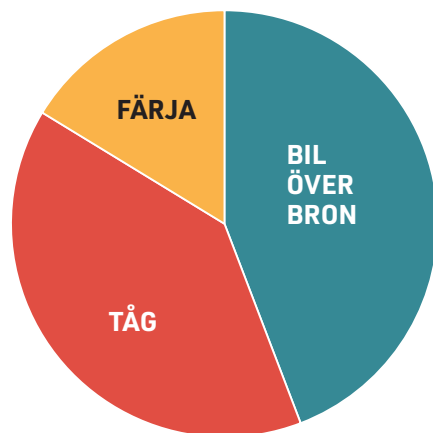
Andra kvartalet hade den starkaste utvecklingen med en ökning av antalet personbilar över Öresund med 8,4 procent. Därefter har ökningstakten avtgitt till 5,8 procent under kvartal 3 och 4,5 procent under kvartal 4.

### Oförändrad godstrafik

Antalet varu- och lastbilar samt godstågsvagnar som passerar över Öresund var i stort sett oförändrad under 2025, ökningen stannade vid 0,3 procent jämfört med året innan. I genomsnitt passerade 3 294 enheter sundet varje dag förra året. Ett svagt första halvår vändes dock till en uppgång med 1,9 procent under andra halvåret 2025.

Antalet varu- och lastbilar över Öresundsbron ökade under fjoråret med 3,5 procent till i genomsnitt 1 951 per dag. Främst är det den regionala trafiken med varubilar som ökar i antal. När det gäller godstågsvagnar över bron är utvecklingen den motsatta, minus 3,0 procent till 328 per dag. För Öresundslinjens färjor noteras en minskning med 4,3 procent till i genomsnitt 1 031 varu- och lastbilar per dag. Under fjärde kvartalet stabiliserades utvecklingen för färjorna.

### Flest personresor görs med bil

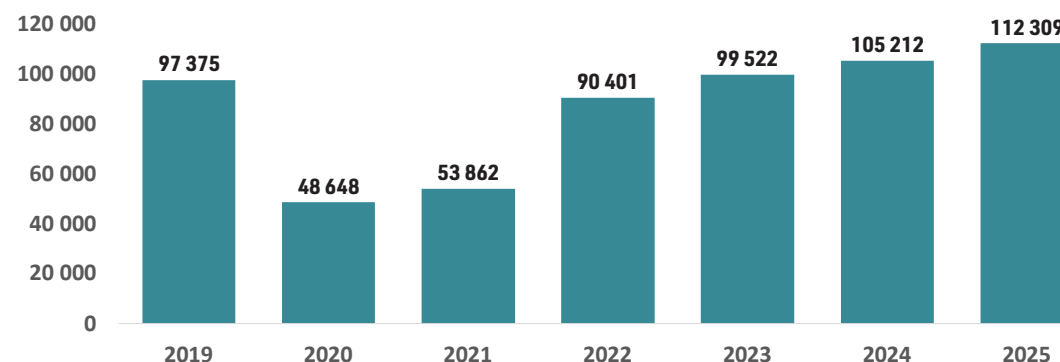


Under 2025 gjordes 18,1 miljoner personresor med bil över Öresundsbron, vilket ger en andel på drygt 44 procent av resandet över sundet. Öresundstågen hade 16,2 miljoner passagerare vilket ger en andel på närmare 40 procent. Färjorna mellan Helsingborg och Helsingör hade 6,7 miljoner passagerare motsvarande en andel på drygt 16 procent.



## Personresor över Öresund – helår 2019-2025

### Personresor med bil, tåg och färja över Öresund 2025, genomsnitt per dygn



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Skånetrafiken/DSB och Helsingborgs hamn

#### Personresor över Öresund 2025

**112 309 (+7%)**

##### varav över Öresundsbron

**94 023 (+7%)**

##### med färja

**18 286 (+4%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet personresor (enkelresor) som gjordes via bro (bil och tåg) och färja per dygn under 2025 (förändring jämfört med 2024).

#### Personbilar över Öresund 2025

**22 954 (+6%)**

##### varav över Öresundsbron

**20 114 (+6%)**

##### med färja

**2 841 (+2%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet personbilar (enkelresor) som färdats över Öresund via bro och färja per dygn under 2025 (förändring jämfört med 2024).

#### Pendlarresor över Öresund 2025

**20 183 (+10%)**

##### varav med färja

**1 813 (+5%)**

##### över bron med bil

**6 010 (+9%)**

##### över bron med tåg

**12 359 (+11%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet pendlarresor som gjordes via bro och färja per dygn under 2025 (förändring jämfört med 2024).

#### Godstrafik över Öresund 2025

**3 294 (+0,3%)**

##### varav godstågsvagnar

**328 (-3,0%)**

##### varu- och lastbilar bro

**1 935 (+3,5%)**

##### varu- och lastbilar färja

**1 031 (-4,3%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet varu- och lastbilar samt godsvagnar som kördes via bro och färja per dygn under 2025 (förändring jämfört med 2024).





**ANDRA HALVÅRET 2025**





# PERSONRESOR ÖVER ÖRESUND

## Uppåtgående trenden fortsatte under andra halvåret

Under andra halvåret 2025 gjordes i genomsnitt 120 770 personresor per dag med bil, tåg och färja över Öresund. Det är en ökning med 6,3 procent jämfört med samma period 2024. Öknings-takten är endast några tiondels procent lägre än under första halvåret.

Under andra halvåret görs fler personresor per dag över Öresund eftersom de stora semester månaderna juli och augusti infaller under årets tredje kvartal.

Resandet över Öresundsbron ökade mer (+6,6%) än resandet med färja mellan Helsingborg och Helsingör (+4,9%). Under andra halvåret gjordes 83 procent av personresorna över Öresund via bron.

Det är främst tågresandet över bron som sticker ut med en ökning på 8,3 procent. Antalet personresor med bil över bron ökade med 5,2 procent under det andra halvåret jämfört med samma tid under 2024.

Personresor/dygn 2:a halvåret 2025

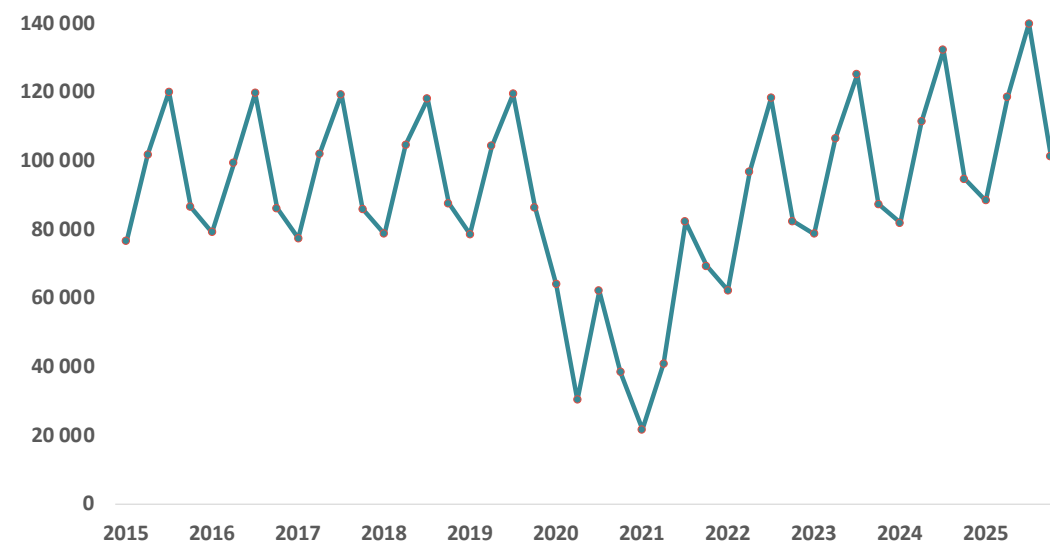
**120 770 (+6,3%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes över Öresund via bro och färja per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört med samma tid 2024).

Jämförs utvecklingen under tredje kvartalet med fjärde kvartalet ökar tillväxten i antalet personresor igen, från en ökning med 5,8 procent under tredje kvartalet till en ökning med 7,0 procent under fjärde kvartalet. Allt jämfört med samma tid året innan.

Tågresandet ökar mest, med 7,2 procent under tredje kvartalet och med 9,5 procent under fjärde kvartalet. Färjetrafiken noterar en passagerarökning med 3,1 procent respektive 7,9 procent. Personresorna med bil över bron går mot trenden, från en ökning på 5,9 procent till 4,3 procent kvartal fyra.

DIAGRAM 1: Totalt antal personresor över Öresund per dygn (kvartalsvis)



Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen

Antal personresor avser det totala antalet resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron och med färja Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.



Personresor över bron

**100 325 (+6,6%)**

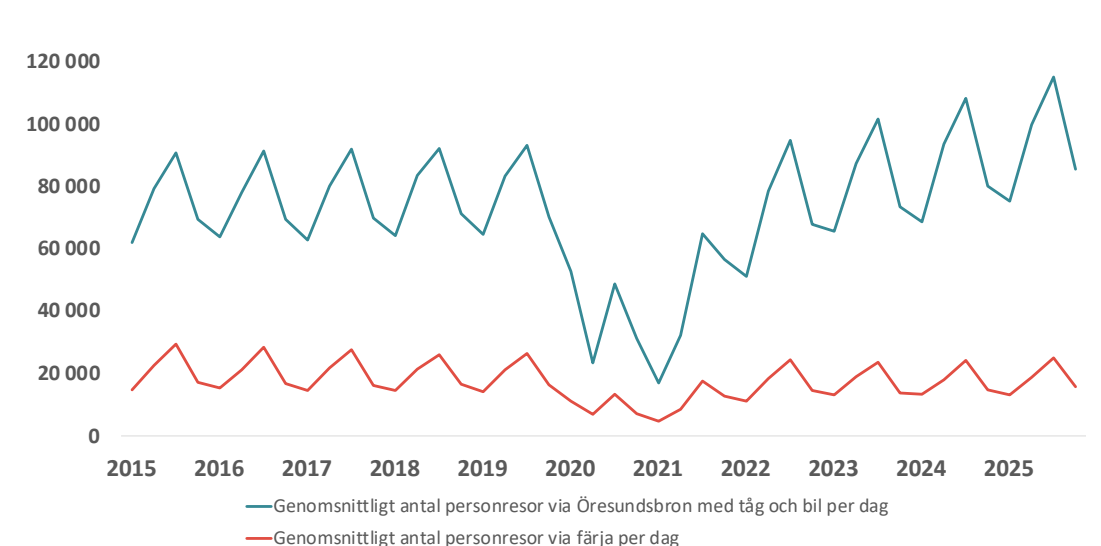
Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bron per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört med samma tid 2024).

Personresor med färja

**20 445 (+4,9%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes med färja per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört med samma tid 2024).

DIAGRAM 2: Antal personresor via bron och med färja per dygn (kvartalsvis)



Källor: Öresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB, Helsingborgs hamn och Öresundslinjen

Antal personresor avser resor som görs med tåg, buss eller bil över Öresundsbron eller med färja Helsingborg-Helsingör. Personresor över Öresundsbron med bil är estimerade siffror baserade på en genomsnittsuppskattning av antal personer för de olika fordon- och avtalstyperna.

# PENDLARRESOR

## Ökningen mattas av efter starkt första halvår

Efter en stark inledning på året mattades tillväxten av när det gäller antalet pendlarresor över Öresund. Pendlarresorna med bil över bron ökade under andra halvåret 2025 mer än pendlarresorna med Öresundståg. Under första halvåret var det ombytta roller.

Under andra halvåret 2025 gjordes i genomsnitt 19 778 dagliga pendlarresor med bil, tåg och färja över Öresund. Det motsvarar en ökning med 6,5 procent jämfört med samma tid 2024. Skillnaden i ökningtakten mellan kvartal 3 och 4 var försumbar.

Historiskt sett är det en god tillväxt för antalet pendlarresor. Men jämfört med första kvartalet 2025, då antalet pendlarresor ökade med 19,5 procent är det en tydlig inbromsning.

Antalet dagliga pendlarresor passerade 20 000 under årets två första kvartal för att under tredje och

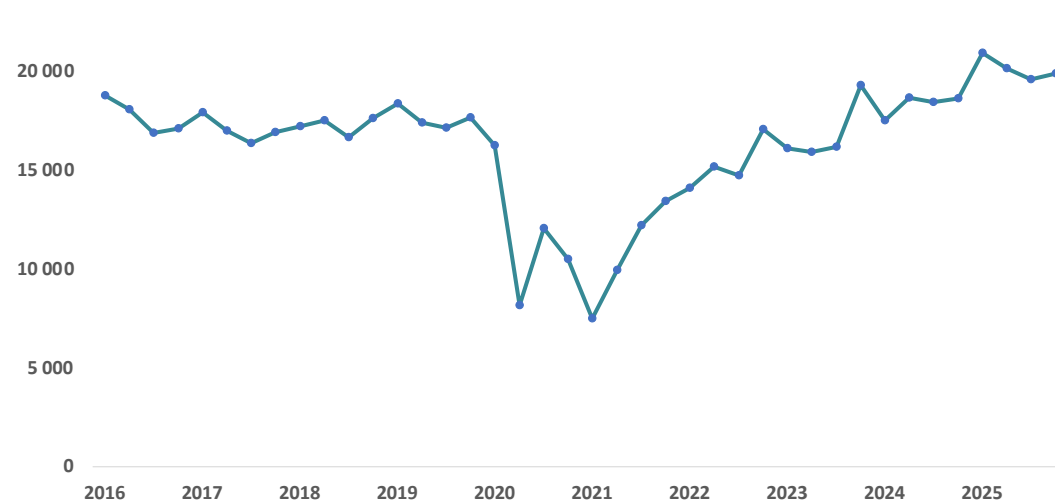
**Pendlarresor/dygn 2:a halvåret 2025**  
**19 778 (+6,5%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro och färja per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört med samma tid 2024).

fjärde kvartalet backa till strax under 20 000 resor. Det sker samtidigt som Danmarks statistiks konjunkturbarometer visar att allt färre danska företag upplever att produktionen begränsas av arbetskraftsbrist.

Under andra halvåret 2025 ökade antalet pendlarresor med bilavtal över Öresundsbron mest, följt av pendlarresor med Öresundståg. Lägst ökning noteras för pendlarresor med färja mellan Helsingborg och Helsingör.

**DIAGRAM 3: Totalt antal pendlarresor över Öresund per dygn (kvartalsvis)**

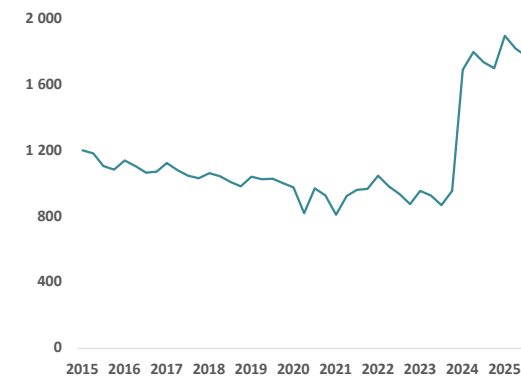


Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB och Öresundslinjen

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antalet pendlarresor är inte detsamma som antalet pendlare.



**DIAGRAM 4A: Pendlarresor med färja \***



**Pendlare färja Helsingborg-Helsingör**

**1 772 (+3,2%)**

**Pendlare bil över Öresundsbron**

**6 010 (+8,6%)**

**Pendlare tåg över Öresundsbron**

**11 996 (+5,9%)**

Genomsnitt för totala antalet pendlarresor som gjordes per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört med samma tid 2024).

**DIAGRAM 4B: Pendlarresor bil över bron**



**DIAGRAM 4C: Öresundståg pendlarresor**



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB och Öresundslinjen

Antal pendlarresor avser antal enkelresor som görs med periodkort till Skånetrafiken, Pendlaravtal hos Öresundsbron eller månadsbiljett vid Öresundslinjens färjor. Antalet pendlarresor är inte detsamma som antalet pendlare.

\* 2024 upphörde biljettsamarbetet Skånetrafiken-Öresundslinjen, därefter redovisar Öresundslinjen all försäljning.

# PERSONBILAR

## Fortsatt god tillväxt efter toppnotering kvartal 2

Antal personbilar som passerar Öresund via bro och färja fortsatte att öka under andra kvartalet 2025, om än inte i riktigt lika hög takt som under det första kvartalet.

Antalet bilar som passerar över Öresund speglar utvecklingen för det totala resandet mellan Danmark och Sverige.

Under andra halvåret i fjor noteras en ökning med 5,3 procent till i genomsnitt 24 735 personbilar som dagligen färdades över sundet.

Efter en hög tillväxt på 8,4 procent under andra kvartalet 2025 mattades tillväxten av till 5,8 procent under tredje kvartalet och 4,5 procent under fjärde kvartalet.

Personbilar/dygn 2:a halvåret 2025

**24 735 (+5,3%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bro och färja per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört med samma tid 2024).

Med 21 618 passager av personbilar per dag noterade Öresundsbron en ökningstakt på 5,6 procent under andra halvåret 2025, jämfört med samma tid året innan.

Antalet bilar som färdades med Öresundslinjens färjor ökade med 3,5 procent till 3 117 per dag.



Personbilar över bron

**21 618 (+5,6%)**

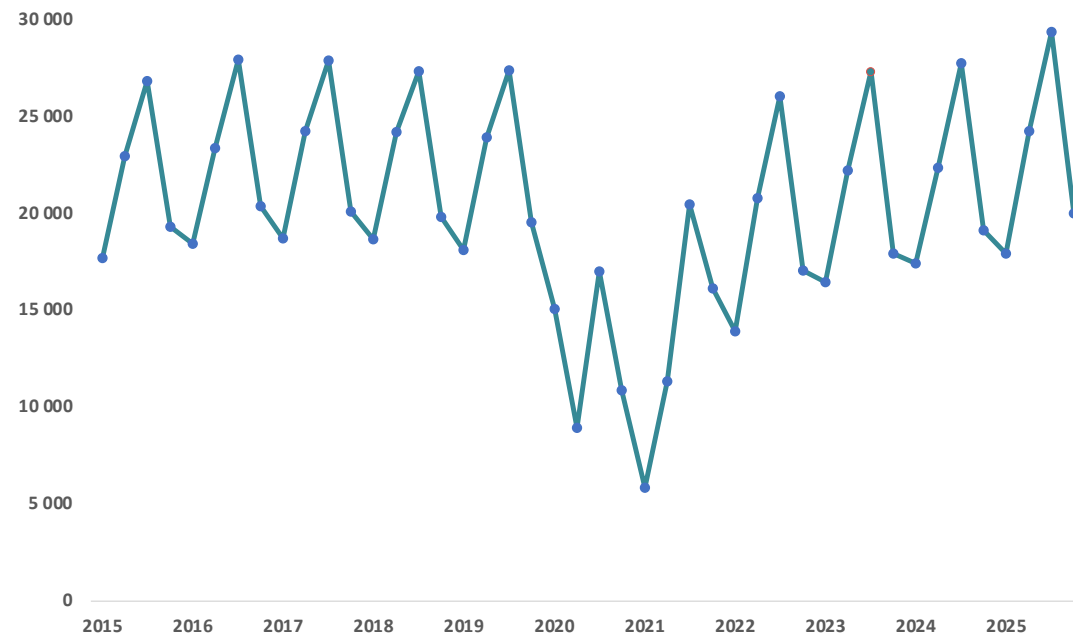
Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes via bron per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört med samma tid 2024).

Personbilar med färja

**3 117 (+3,5%)**

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes med färja per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört med samma tid 2024).

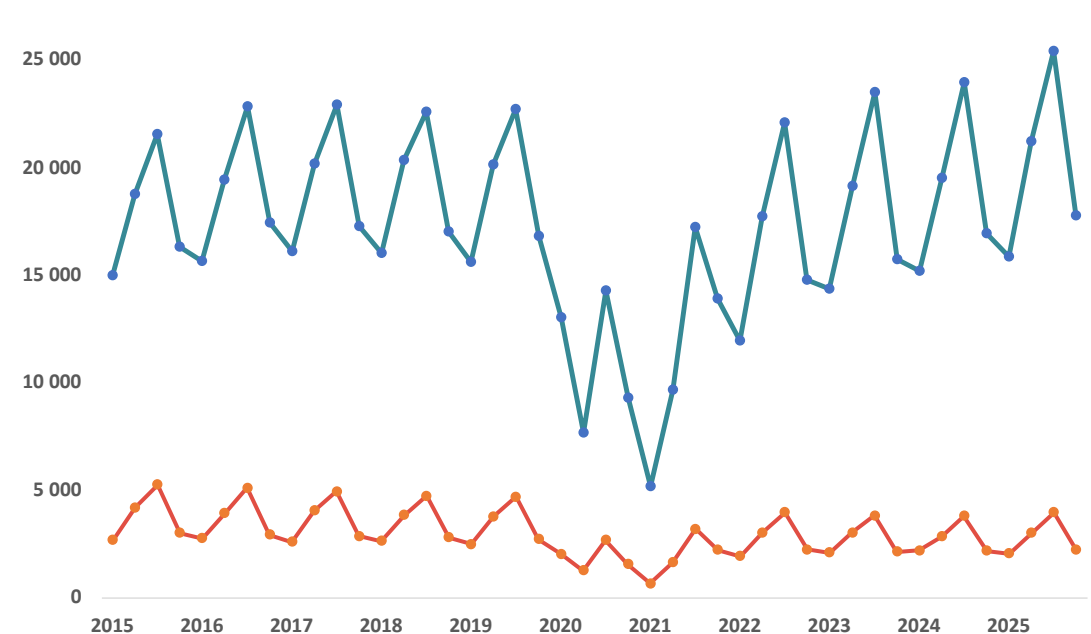
DIAGRAM 5: Totalt antal personbilar över Öresund per dygn (kvartalsvis)



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Øresundslinjen

Antalet personbilar som färdats över Öresund via bro eller färja, enkelresor

DIAGRAM 6: Antal personbilar via bron och med färja per dygn (kvartalsvis)



Källor: Øresundsbro Konsortiet och Øresundslinjen

Antalet personbilar som färdats över Öresund uppdelat på bro och färja, enkelresor



## GODSTRAFIK

## Vändning från minus till plus under andra halvåret

Efter en toppnotering under pandemin har gods-  
trafiken stabiliserats på en något lägre nivå under  
andra halvåret 2025. Variationen mellan kvartalen  
är stor liksom utvecklingen mellan de olika trafik-  
slagen, där den regionala trafiken med varubilar  
över Öresundsbron har starkast utveckling.

Godstrafiken med varu- och lastbilar över Öre-  
sundsbron fortsätter att öka medan godstrafiken via  
järnväg över bron samt Öresundslinjens färjor mel-  
lan Helsingborg och Helsingborg minskar.

Efter en minskning av den totala godstrafiken  
över Öresund under fjorrårets andra kvartal vände  
utvecklingen tydligt uppåt under tredje kvartalet för  
att stagnera under det fjärde kvartalet. Sammantaget  
innebär det att nedgången under första halvåret  
vändes till en uppgång under andra halvåret 2025.

Öresundsbron står för både den starkaste och

## Godstrafik/dygn 2:a halvåret 2025

# 3 263 (+1,9%)

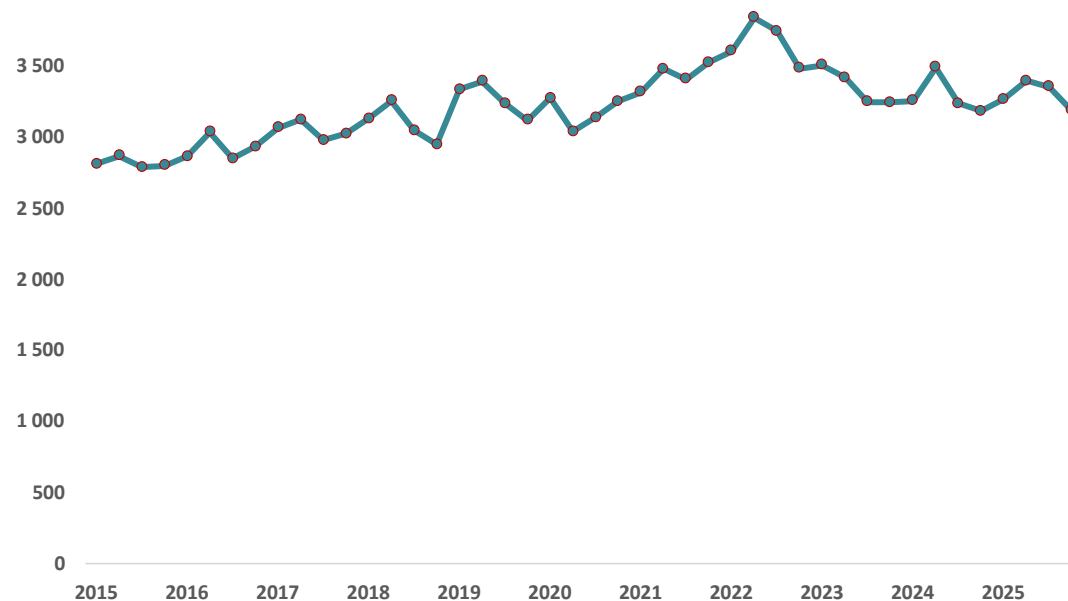
Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes  
via bro och färja per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört  
med samma tid 2024).

svagaste utvecklingen för godstrafiken under andra  
halvåret 2025. Trafiken med varu- och lastbilar öka-  
de med 3,9 procent och med en viss försvagning  
under fjorrårets sista kvartal. Främst är det den regio-  
nala trafiken med varubilar som ökar.

Antalet godstågsvagnar över bron minskade med  
2,6 procent med en kraftig försvagning i slutet av året.

För Öresundslinjens färjor noteras en minskning  
med 0,5 procent under halvåret med svagt minus  
under tredje kvartalet och stabilisering kvartal fyra.

DIAGRAM 7: Total godstrafik över Öresund per dygn (kvartalsvis)

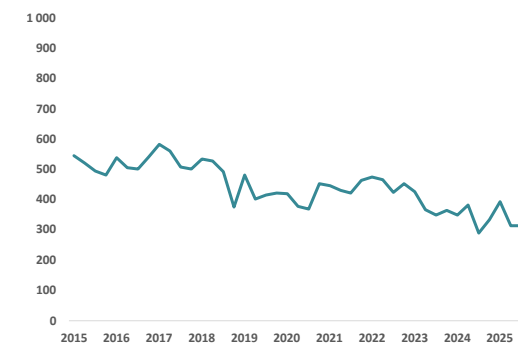


Källor: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Øresundslinjen

Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Øresundsbron, varu- och lastbilar  
via färja Helsingborg-Helsingør samt antal godsvagnar som kör över Øresundsbron..



DIAGRAM 8A: Godstågsvagnar/dygn



## Godstågsvagnar över bron

# 303 (-2,6%)

## Varu- och lastbil bro

# 1 951 (+3,9%)

## Varu- och lastbil färja

# 1 009 (-0,5%)

Avser genomsnitt för det totala antalet enkelresor som gjordes  
via bro och färja per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört  
med samma tid 2024).

DIAGRAM 8B: Lastbilar över bron/dygn

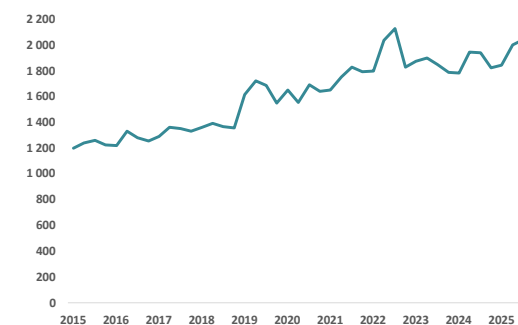
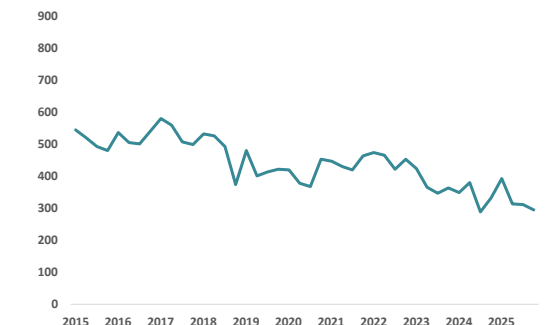


DIAGRAM 8C: Lastbilar på färja/dygn



Källor: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket och Øresundslinjen

Statistiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meter som kör över Øresundsbron, varu- och lastbilar  
via färja Helsingborg-Helsingør samt antal godsvagnar som kör över Øresundsbron.



## Fakta: resmöjligheter över Öresund

### Så reser privatpersoner

#### Färja Helsingborg-Helsingør

Pendling, fritids- och busnesstrafik

**Resesätt:** fotgängare, cykel, motorcykel, bil, husbil, buss (ej linjetrafik)

**Biljettyp:** enkel- och ToR-biljett, turakort, pendlar-kort, bilbiljett

**Huvudman för trafiken:** Öresundslinjen, Sunds-bussarna (endast persontrafik)



#### Tåg Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

**Resesätt:** fotgängare, cykel

**Biljettyp:** enkel- eller dygnsbiljett, pendlarkort (30 dagar eller Flexbiljett)

**Huvudman för trafiken:** Skånetrafiken



#### Bil Malmö-Köpenhamn, via Öresundsbron

Pendling, fritids- och busnesstrafik

**Resesätt:** bil, motorcykel, husbil

**Biljettyp:** enkelbiljett, ÖresundGO (fritids-, pend-lar- eller businessavtal)

**Huvudman för trafiken:** Øresundsbros Konsortiet



#### Buss Köpenhamn-Ystad, via Öresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

**Resesätt:** buss

**Biljettyp:** enkel- eller returbiljett

**Huvudman för trafiken:** Kombardo Expressen



#### Annan persontrafik över Öresund \*:

- SJ:s snabbtåg från Stockholm till Köpenhamn
- Snälltågets nattåg från Malmö till Hamburg/Berlin och Österrike (trafiken körs periodvis under året)
- Trafik som är på väg till/från Bornholmslinjens färjelinje Rønne-Ystad

\* Siffror för dessa resor är inte inkluderade i rapporten.

### Så transporteras gods

#### Lastbil via färja Helsingborg-Helsingør

Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt.

#### Lastbil via Öresundsbron

Godstrafik med lastbilar och från 2019 även varubilar från sex meters längd.

#### Tåg via Öresundsbron

Trafiken mäts i antal godsvagnar.



\* Kombardo Expressen kör över Öresundsbron från Köpenhamn till färjeläget i Ystad och Bornholmslinjen till Rønne. Flixbus resor till kontinenten går via Malmö och Köpenhamn över Öresundsbron. Abbonerade bussar kan köras via färjan mellan Helsingborg och Helsingør men det går ingen linjetrafik mellan städerna.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ØRESUNDLINJEN

## Olika kategorier av resenärer över Öresund

### Pendlare

Personer som bor på ena sidan Öresund och arbetar eller studerar på den andra sidan. Hemarbete och gränsregleringar under coronapandemin har gjort att resandet över Öresund ofta kombineras med digitalt distansarbete. Därför är det viktigt att skilja på antalet pendlare och antalet pendlarresor.

### Fritidsresenärer

Består av flera olika resandegrupper. Några besöker vänner eller släktingar på andra sidan Öresund. Valutakursen gör Sverige till ett lågprisland. Danskar reser därför till södra Sverige för att t.ex. handla, gå på restaurang eller bo på spahotell. Svenskar reser till Danmark för att njuta av kultur och nöjesliv, handla och kanske äta på någon av Köpenhamns många Michelinrestauranger. Ytterligare en grupp kör genom Danmark för att handla vin och sprit i lågprisbutiker i norra Tyskland.

### Flygplatsresenärer

Köpenhamns flygplats i Kastrup är hela södra Sveriges internationella flygplats med direkt tågtrafik från Stockholm, Göteborg, Kalmar och Karlskrona.

### Affärsresenärer

Affärsmöten över Öresund eller via Köpenhamns flygplats till andra städer är en viktig resandegrupp.

### Yrkesförare

Taxi, bussar och lastbilar färdas regelbundet över Öresund. Yrkesförarna är ytterligare en stor grupp.

### Bornholmsbor

De omkring 40 000 invånarna på Bornholm, turister, sjukvårdspersonal och militärer på väg mellan solsensön och övriga Danmark väljer oftast färjan mellan Rønne och Ystad och därefter en transitresa genom södra Skåne och över Öresundsbron.

### Stugägare

Närmare 10 000 svenska fritidshus har danska ägare och ytterligare runt 11 000 fritidshus har tyska ägare. De tar ofta vägen över Öresund.

### Fjärrtågsesenärer

SJ:s snabbtåg X2000 kör direkt från Stockholm till Köpenhamn och Snälltåget kör säsongvis nattåg till Berlin och Österrike.

## Om rapporten

Øresundsindex trafik följer trafikutvecklingen med bil, färja och tåg över Øresund och ges ut varje halvår. Rapporten är framtagen av Øresundsinstitutet på uppdrag av Øresundsbro Konsortiet.

Genom att samla in och sammanställa trafikdata från flera olika huvudmän tas det fram nya mätdata för att kunna följa trafiken över Øresund över tid. På nästa sida finns mer information om statistiken och på det föregående uppslaget finns mer information om olika sätt för personer och gods att transportera sig över sundet.

Denna halvårsvisa rapportering av trafikdata är en del av det bredare Øresundsindex som utvecklats för att mäta utvecklingen i Øresundsregionen.

**Faktapartner:** DSB, Skånetrafiken, Trafikverket och Øresundslinjen. Partnerskapet är ett långsiktigt engagemang som bidrar till att säkerställa denna rapport utgivning under lång tid.

### Øresundsregionen i ny tillväxtfas – Øresundsindex 2000-2025

I samband med Øresundsbrons 25-årsjubileum publicerades en specialversion av årliga Øresundsindex som visar hur integrationen över Øresund utvecklats sedan 2001 baserat på nio olika faktorer.

Integrationen över sundet har stärkts från ett index på 100 år 2001 till 234 under år 2024. Det vittnar om en stark utveckling av integrationen över Øresund. Samarbetet mellan Danmark och Sverige är starkare än någonsin.

Integrationen över Øresund under Øresundsbrons första 25 år kan sammanfattas i fyra perioder:

- En inledande tillväxtfas för den samlade integra-

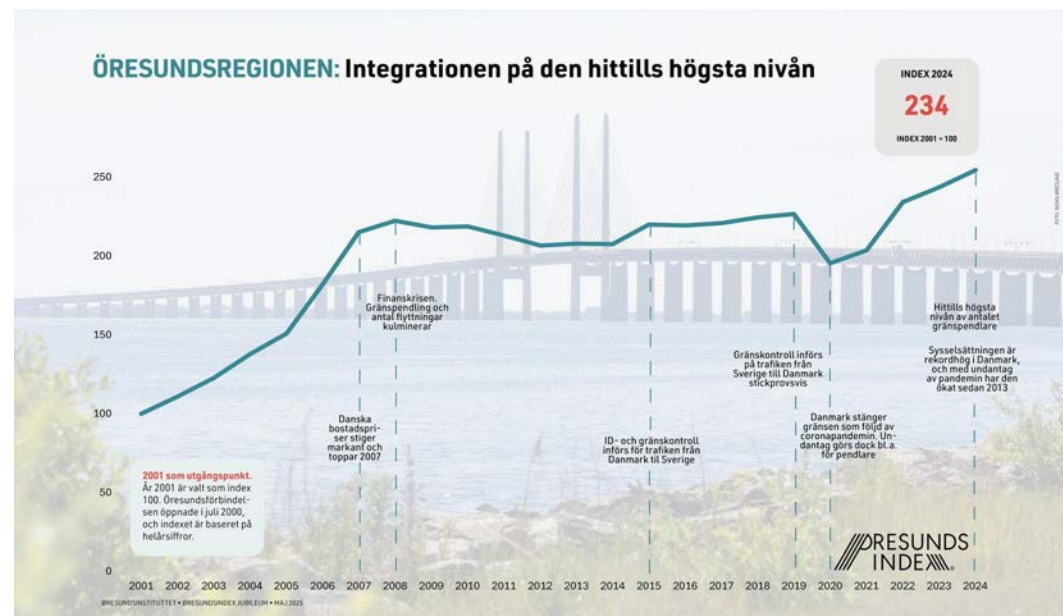
tionen över Øresund fram till finanskrisen 2008.

- En fas med många år som präglades av stagnation och gränskontroller.
- Under pandemin minskade integrationen.
- Senast en ny tillväxtperiod med en rad rekord under 2024 – med hjälp av en rekordstark dansk arbetsmarknad och en svag svensk krona.

Läs rapporten [här](#)

**Nästa Øresundsindex trafik** publiceras i augusti 2026

**Nästa Øresundsindex utveckling** publiceras i maj 2026



## Datainsamling

### Statistikkällor

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundslinjen

Uppgifter om trafiken över Øresund har även inhämtats från SJ, Snälltåget och PÖLS (Punktligheten över Øresund).

### Mer om statistiken

#### Trafikverket: tåg- och godstågstrafik via Øresundsbron

När det gäller godstransporter används bland annat Trafikverkets statistik över antalet godstågsvagnar som passerar över Øresundsbron per kvartal. För de tåg där uppgift om antal vagnar saknas har ett genomsnittsvärde för föregående år använts. När det gäller antalet tåg över Øresundsbron anges antalet tågpassager av såväl gods- som passagerartåg, men inte tjänstetåg (dvs enbart lok eller tomma tåg) per kvartal.

#### Skånetrafiken/DSB: personresor och pendlarresor med tåg över Øresund

Statistiken över antalet tågresor (enkelresor) med Øresundståg över Øresundsbron har tagits fram av Skånetrafiken i samarbete med DSB. Den baseras på försäljningen av enkel- och dygnsbiljetter samt periodkort för Øresundståget. Det har lagts till 5 procent till försäljningsstatistiken för att även omfatta passagerare som inte ingår i försäljningsstatistiken så som medresande barn och resande med frikort (sjukresa). Det är inte möjligt att specificera hur stor andel av dessa resor som avser fritidstrafik respektive businessresor. Skånetrafikens statistik över pendlarresor med Øresundståg över Øresundsbron är beräknad på försäljningsstatistik av

biljettyperna Period 30 och Flex 10/30 via Øresundsbron samt data för utlåning och uppskattat antal resande med pendlarbiljett. DSB:s pendlarkortsförsäljning ingår inte, men uppges omfatta endast en mindre del av den totala försäljningen av pendlarkort med tåg över Øresund.

#### Øresundslinjen: personresor och godsstrafik via färja

Statistiken som visar persontrafiken med färja Helsingborg-Helsingör är baserad på enkel- och turabiljetter, AutoBizz Smart. Godstrafiken inkluderar varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt. Siffrorna för pendlare avser antalet resor som görs med pendlarkort och inkluderar resor med bil, motorcykel och gående, men inte de har som köpt biljett via Skånetrafiken (de inkluderas i tågpendlarresorna). Det kan inte uteslutas att en del av resorna som görs med pendlarkort avser annat än pendling.

#### Helsingborgs hamn: personresor via färja

Siffrorna för antalet personresor med Sundsbussarna mellan Helsingborg och Helsingör är baserade på fakturerade antal passagerare enligt Helsingborgs Hamns kundstatistik.

#### Øresundsbro Konsortiet: personresor och godstrafik via Øresundsbron

Siffrorna för antalet personresor är en uppskattning gjord av Øresundsbro Konsortiet utifrån genomsnittsberäkning över antalet personer som reser med respektive fordon och avtalstyp. Statistiken över antalet personresor över Øresundsbron inkluderar busstrafik, däribland linjetrafiken Köpenhamn-Ystad till Bornholmsfärjan. Statistiken för antalet pendlarresor med bil över Øresundsbron är baserad på antalet resor för avtalskunder med BroPas Pendlaravtal. Godstrafiken inkluderar från 2019 och framåt varu- och lastbilar från sex meters längd och uppåt, dessförinnan består siffrorna av lastbilar som är över nio meter långa.

