



Delårsrapport

för perioden
1 januari – 30 juni 2024

Øresundsbro Konsortiet I/S

Delårsrapport januari – juni 2024

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det Konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Vårt uppdrag

Øresundsbro Konsortiet främjar en positiv utveckling av all trafik över Öresund genom att fokusera på både väg och järnväg. Brons intäkter genereras av ökade transporter och resor i en växande region – förhållanden som också skapar tillväxt för ägarna.

Øresundsbro Konsortiets uppgift som ägare av Øresundsbron är dessutom att säkerställa en långsiktig, kommersiellt sund och effektiv verksamhet med fokus på drift och underhåll av den fysiska förbindelsen samt marknadsföring, kundservice och finansiering.

Mission

Vi bygger broar mellan människor, möjligheter och upplevelser i hela Öresundsregionen.

Vision

En sammanhållen och mångsidig region där alla människor rör sig enkelt, säkert, snabbt och klimatvänligt över Öresund.

Affärsidé

Genom att driva och utveckla en fast och säker förbindelse för väg och tågtrafik över Öresund skapar vi socialt, kulturellt, ekonomiskt och miljömässigt värde för våra kunder, ägare och vår omvärld.

Innehåll

Förbättrat resultat och uppsving för pendlingen	4	Balansräkning	10
Kraftigt ökad pendling över bron	5	Förändringar i eget kapital	12
Tillgänglighet och säkerhet	6	Kassaflödesanalys	13
Gröna passager	6	Noter	14
Finansieringskostnaderna minskar ytterligare under första halvåret 2024	7	Ledningens undertecknande	18
Nytt beslut från EU-kommissionen kom under första halvåret 2024	8	Styrelse	19
Resultaträkning och rapport över totalresultat	9	Ledningsgruppen	20



Förbättrat resultat och uppsving för pendlingen

Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 701 miljoner DKK, vilket är 54 miljoner DKK mer än samma period i fjol. Vägintäkterna ökade med 21 miljoner DKK till 784 miljoner DKK under årets första halvår jämfört med samma period i fjol. Järnvägs-intäkterna är indexerade och påverkas därmed inte av trafikvolymen.

Øresundsbrons totala vägtrafik steg med 3 procent under årets första halvår jämfört med samma period 2023. Pendlingen ökade med 11,3 procent, godstrafiken minskade med 1,1 procent, fritidstrafiken steg med 3,8 procent och företagstrafiken minskade med 0,2 procent.

Räntekostnaderna minskade från 136 till 97 miljoner DKK, vilket är en följd av fallande inflation och minskad skuld. Driftskostnaderna ökade med 2 miljoner DKK jämfört med motsvarande period i fjol. Den räntebärande nettoskulden har sjunkit till 5,1 miljarder DKK.

Årets resultat före värdejustering förväntas hamna i intervallet 1 400-1 500 miljoner DKK, vilket ligger i nivå med förra årets resultat.

Huvudposterna i resultaträkningen (milj. DKK)

	Jan-jun 2024	Jan-jun 2023	Utveckling
Intäkter väg	784	763	21
Intäkter järnväg	295	291	4
Övriga intäkter	10	9	1
Summa intäkter	1 089	1 063	26
Driftskostnader	-134	-132	-2
Övriga rörelsekostnader	-8	-2	-6
Avskrivningar	-149	-146	-3
Rörelseresultat	798	783	15
Finansiella poster	-97	-136	39
Resultat före värdeförändring	701	647	54
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto*	188	-61	
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto*	25	55	
Periodens resultat	914	641	

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Kraftigt ökad pendling över bron

Varje dag gjordes i genomsnitt 5 471 pendlarturer med bil över Øresundsbron under årets första halvår – en ökning med 11,3 procent jämfört med samma period 2023.

Pendlarnas resandefrekvens har minskat sedan hemarbete och distansmöten infördes under pandemin. Men volymen har ökat sedan 2023, vilket är ett tecken på att arbete hemifrån har minskat för många. Fyra av tio pendlarturer med bil görs med det nya periodkortet ØresundPENDLARE+ som ger obegränsat resande till ett fast pris.

Fritidstrafiken bland ØresundGO-kunder ökade totalt med omkring 4 procent under årets första sex månader

jämfört med samma period 2023, varav den danska trafiken ökade med 5 procent och den svenska fritids- trafiken steg med drygt 1 procent. Jämfört med det första halvåret 2019, alltså före pandemin, har den danska fritidstrafiken ökat med cirka 25 procent.

Lastbilstrafiken stod för i genomsnitt 1 619 passager per dag, vilket innebär en minskning med 2,6 procent jämfört med samma period 2023. Under det andra kvartalet har godstrafiken börjat stabiliseras till förra årets nivå.

Vägtrafikens utveckling första halvåret 2024

	Trafik per dag 2024	Trafik per dag 2023	Utveckling (%)	Utveckling (antal)
Personbilar*	17.143	16.573	3,4 %	570
ØresundGO	6.377	6.145	3,8 %	232
ØresundBUSINESS	2.591	2.597	-0,2 %	-6
ØresundPENDLARE	5.471	4.914	11,3 %	557
Kontant	2.704	2.917	-7,3 %	-213
Godstrafik**	1.862	1.883	-1,1 %	-21
Lastbilar > 9 m	1.619	1.662	-2,6 %	-43
Varubilar 6-9 m	243	221	10,0 %	22
Bussar	131	127	3,1 %	4
Totalt	19.136	18.583	3,0 %	553

Utvecklingen för genomsnittlig trafik per dygn under perioden januari-juni 2024. Tågtrafikens utveckling presenteras i Øresundsindex/Trafikstatistik.

* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.

** Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter.

Marknadsandel av den samlade Øresundstrafiken

	Marknadsandel i procent	Utveckling i procentenheter
Personbilar	86,6	1,0
Godstrafik > 6 m.	62,5	0,9
Bussar	84,3	0,5
Totalt	83,6	1,4

* Gäller för perioden 1 april 2023 till 31 mars 2024, vilket är den senaste perioden med aktuella data. Utveckling jämfört med motsvarande period 2022/23.



Tillgänglighet och säkerhet

Trafiksäkerhet och tillgänglighet är högsta prioritet för Øresundsbron – och mycket arbete görs för att säkerställa detta.

Under det första halvåret 2024 har endast mindre incidenter utan allvarliga personskador inträffat på

förbindelsen. I samband med en räddningsinsats i maj stängdes förbindelsen i knappt tre timmar. I juni var järnvägen stängd i åtta minuter på grund av en incident. Det har inte varit några stängningar på grund av väder och tekniska fel.

Gröna passager

Med betalstationens teknik för nummerplåtsavläsning räknas andelen fossilfria turer över bron i realtid. Passager med fordon som drivs med el eller vätgas matchas med fordonsregister i Sverige och Danmark.

I juni 2023 var andelen gröna passager 8,4 procent – och den har ökat successivt varje månad till 12,2 procent i juni i år. Det motsvarar en ökning på cirka 45 procent på ett år.

Räntekostnaderna minskar ytterligare första halvåret 2024

Øresundsbrons räntekostnader minskade ytterligare under första halvåret 2024 till 97 miljoner DKK, jämfört med 136 miljoner DKK samma period 2023, och närmar sig nu mer normala nivåer efter inflationschocken 2022. Minskningen av räntekostnaderna kan främst hänföras till sjunkande inflation i Danmark och Sverige, som toppade i slutet av 2022.

I Danmark toppade inflationen hösten 2022 på en nivå över 10 procent, men föll sedan ganska kraftigt under 2023 (löpande inflation) och botten på strax över 0 procent i oktober 2023. Sedan dess har den löpande inflationen stigit, men i stort sett legat kvar under målet på 2 procent. Orsaken till vändningen beror främst på den kraftiga uppgången i energipriserna under 2022, som sakta är på väg ut ur beräkningsunderlaget, varefter inflationsförhållandena gradvis "normaliseras". Kärninflationen (justerad för effekten från just energipriserna) har stadigt gått ner sedan våren 2023 och låg på 1,3 procent i slutet av första halvåret 2024.

I Sverige toppade inflationen i december 2022 också på en nivå över 10 procent (KPIF, som är den löpande inflationen justerad för effekten av bolåneräntorna), men därefter gick det trögt i normaliseringen tillbaka mot 2 procent. I slutet av första halvåret 2024 var KPIF dock nere på 1,3 procent och var det främsta argumentet för att Riksbanken sänkte styrräntan med 0,25 procent i maj.

Generellt sett har den ekonomiska utvecklingen och de finansiella marknaderna under första halvåret 2024 präglats av stor osäkerhet om tidpunkten för de efterlängttade penningpolitiska lättnaderna. De kraftigt stigande räntorna (både på kort och lång sikt) efter coronapandemin förväntades vända när länderna fick inflationen under kontroll så att centralbankerna kunde börja normalisera de penningpolitiska räntorna.

Ekonomierna har dock varit exceptionellt motståndskraftiga mot det strama penningpolitiska ramverket och i synnerhet arbetsmarknaderna har förblivit strama och inte riktigt tillåtit centralbankerna att lätta på penningpolitiken. ECB tog ett litet steg i juni och sänkte styrräntan med 0,25 procent, men det är ännu för tidigt att kalla det starten på en större lättadscykel.

Vid utgången av juni 2024 hade Øresundsbro Konsortiet tagit upp lån med ett totalt marknadsvärde på 6,6 miljarder DKK (8,3 miljarder DKK per den 30 juni 2023). Som en följd av det pågående statsstödsärendet mot EU-kommissionen har bolagets styrelse beslutat att avbryta all statsgaranterad upplåning till dess att EU-kommissionen fattar ett nytt beslut i ärendet (se nedan). Därför har inga nya statsgaranterade lån tagits upp sedan augusti 2018.

I oktober 2020 tog bolaget upp ett antal ogaranterade lån i svenska kronor för att refinansiera befintliga lån som förföll i slutet av 2020. Ett av dessa lån utökades med 700 miljoner SEK i början av 2022. Under andra halvåret 2023 utökades ytterligare ett av ovanstående lån med 800 miljoner SEK. Inga nya lån har upptagits sedan dess.

Omräknat till marknadsvärde uppgår den finansiella nettoskulden till 4,7 miljarder DKK per den 30 juni 2024 (6,3 miljarder DKK per den 30 juni 2023). Den räntebärande nettoskulden (före marknadsvärdesjustering) minskade till 5,1 miljarder DKK (6,6 miljarder DKK per den 30 juni 2023). Den betydande minskningen av skulden beror främst på att styrelsen ställde in de normala utdelningarna efter EU-kommissionens beslut 2018 (se nedan). De direkta räntekostnaderna (före valutakurs- och marknadsvärdesjusteringar) uppgick till drygt 3,5 procent under första halvåret 2024.



Nytt beslut från EU-kommissionen kom under första halvåret 2024

Øresundsbro Konsortiet har tidigare informerat om att tidigare HH Ferries m. fl. har lämnat in klagomål till EU-kommissionen där de hävdar att de danska/svenska statsgarantierna för Konsortiets lån m. m. är olagliga enligt EU:s regler om statligt stöd. I oktober 2014 slog Europeiska kommissionen fast att garantierna omfattas av reglerna för statligt stöd, men att de överensstämmer med dessa regler. Tidigare HH Ferries m. fl. tog detta till EU-domstolen, som fattade sitt beslut den 19 september 2018, vilket resulterade i att Europeiska kommissionens beslut från 2014 ogiltigförklarades. Domen säger ingenting om huruvida det statliga stödet var olagligt eller inte, utan endast att kommissionen begick ett antal procedurfel.

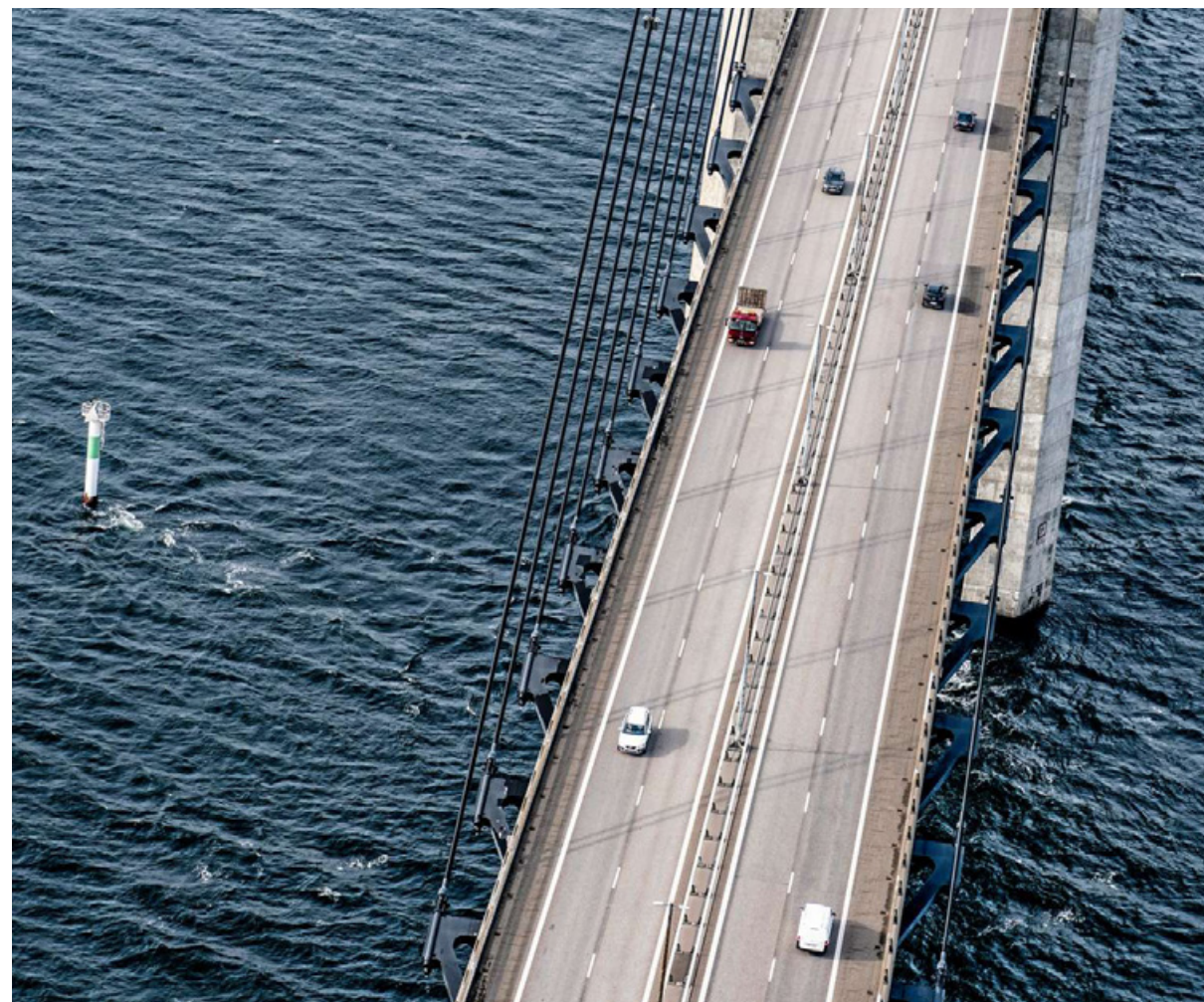
Under våren 2019 inledde kommissionen ett "formellt granskningsförfarande" som skulle resultera i ett nytt beslut.

Den 13 februari 2024 meddelade Europeiska kommissionen att man hade fattat ett nytt beslut i

statsstödsärendet. Det nya beslutet offentliggjordes den 5 mars 2024 och avsåg ett åtagande från den danska och svenska staten att säkerställa att Øresundsbro Konsortiet finansierar ny skuld och refinansierar befintlig skuld på marknadsmässiga villkor. En praxis som har pågått sedan EU-domstolens dom 2018. Man informerade också om att de danska myndigheterna var i färd med att beräkna ett belopp som måste återföras för de skattemässiga åtgärderna. Detta förväntas inte ha någon väsentlig inverkan på Øresundsbro Konsortiets ekonomi.

I EU:s officiella tidning meddelades den 22 juli 2024 att Scandlines m. fl. har överklagat Europeiska kommissionens beslut och fört ärendet vidare till EU-domstolen.

Status vid halvårsskiftet är att bolaget inväntar ägarnas (danska och svenska staten) slutliga beslut om den framtida finansieringsformen för Øresundsbro Konsortiet, vilken som nämnts ovan framöver kommer att ske på marknadsmässiga villkor.



Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK 1 jan – 30 jun 2024	DKK 1 jan – 30 jun 2023	SEK 1 jan – 30 jun 2024	SEK 1 jan – 30 jun 2023
Intäkter				
Driftsintäkter	1.089,4	1.063,2	1.659,4	1.685,4
Summa intäkter	1.089,4	1.063,2	1.659,4	1.685,4
Kostnader				
Övriga driftskostnader	-80,0	-83,8	-121,8	-132,9
Personalkostnader	-53,9	-48,7	-82,1	-77,2
Övriga rörelsekostnader	-8,2	-1,8	-12,4	-2,8
Avskrivningar, matr. anläggningstillgångar	-149,1	-146,0	-227,2	-231,4
Summa kostnader	-291,2	-280,3	-443,5	-444,3
Rörelseresultat	798,2	782,9	1.215,9	1.241,1
Finansiella poster				
Finansiella intäkter	1,1	0,2	1,6	0,3
Finansiella kostnader	-98,0	-136,6	-149,2	-216,5
Värdoförändringar, netto	212,5	-5,7	323,7	-9,0
Summa finansiella poster	115,7	-142,1	176,1	-225,2
Periodens resultat	913,9	640,8	1.392,0	1.015,9

Verksamheten har inget annat totalresultat i innevarande period eller jämförelseperioden.



Balansräkning

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	Tillgångar	DKK Per 30 jun 2024	DKK Per 31 dec 2023	DKK Per 30 jun 2023	SEK Per 30 jun 2024	SEK Per 31 dec 2023	SEK Per 30 jun 2023
	Anläggningstillgångar						
	Immateriella anläggningstillgångar						
³	Immateriella rättigheter	2,1	-	-	3,2	-	-
	Materiella anläggningstillgångar						
³	Väg- och järnvägsanläggning	13.965,4	14.055,1	14.128,6	21.272,6	20.924,7	22.397,9
³	Maskiner, inventarier och utrustning	116,6	102,2	81,2	177,5	152,1	128,7
	Summa materiella anläggningstillgångar	14.082,0	14.157,3	14.209,8	21.450,1	21.076,8	22.526,6
	Fordringar						
³	Derivatinstrument	445,5	356,8	490,3	678,5	531,2	777,3
³	Obligationer	1.375,4	1.064,4	362,3	2.095,1	1.584,7	574,3
	Summa fordringar	1.820,9	1.421,2	852,6	2.776,6	2.115,9	1.351,6
	Summa anläggningstillgångar	15.905,0	15.578,4	15.062,4	24.226,9	23.192,7	23.878,2
	Omsättningstillgångar						
	Fordringar						
	Övriga kortfristiga fordringar	600,4	514,0	488,0	914,4	765,3	773,6
⁵	Derivatinstrument	1,0	11,1	7,5	1,6	16,4	12,0
	Summa fordringar	601,4	525,1	495,5	916,0	781,7	785,6
	Obligationer	671,5	965,3	2.673,3	1.022,9	1.437,1	4.238,0
	Likvida medel	369,7	424,2	341,5	563,1	631,5	541,3
	Summa omsättningstillgångar	1.642,6	1.914,6	3.510,3	2.502,0	2.850,4	5.564,9
	Summa tillgångar	17.547,6	17.493,1	18.572,7	26.729,0	26.043,0	29.443,1

Not	Eget kapital och skulder	DKK Per 30 jun 2024	DKK Per 31 dec 2023	DKK Per 30 jun 2023	SEK Per 30 jun 2024	SEK Per 31 dec 2023	SEK Per 30 jun 2023
	Eget kapital						
	Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	76,2	74,4	79,3
	Föreslagen utdelning	0,0	1.185,0	0,0	0,0	1.764,2	0,0
	Balanserat resultat	8.138,7	7.224,0	7.797,3	12.396,9	10.755,8	12.360,8
	Summa eget kapital	8.188,7	8.459,8	7.847,3	12.473,1	12.594,4	12.440,1
	Skulder						
	Långfristiga skulder						
	Obligationslån och skulder till kreditinstitut	5.667,5	6.472,6	5.582,0	8.632,9	9.636,2	8.849,0
	Derivatinstrument	1.113,9	1.197,5	1.699,1	1.696,7	1.782,7	2.693,6
	Summa långfristiga skulder	6.781,4	7.670,1	7.281,1	10.329,6	11.418,9	11.542,6
	Kortfristiga skulder						
	Kortfristig del av långfristiga skulder	930,5	1.017,4	2.672,1	1.417,4	1.514,9	4.236,0
	Leverantörsskulder och övriga skulder	1.578,5	305,9	361,7	2.404,4	455,4	573,5
⁵	Derivatinstrument	68,5	39,9	410,5	104,4	59,4	650,8
	Summa kortfristiga skulder	2.577,5	1.363,2	3.444,3	3.926,2	2.029,7	5.460,5
	Summa skulder	9.358,9	9.033,3	10.725,4	14.255,9	13.448,6	17.003,0
	Summa eget kapital och skulder	17.547,6	17.493,1	18.572,7	26.729,0	26.043,0	29.443,1

⁶ Närstående parter

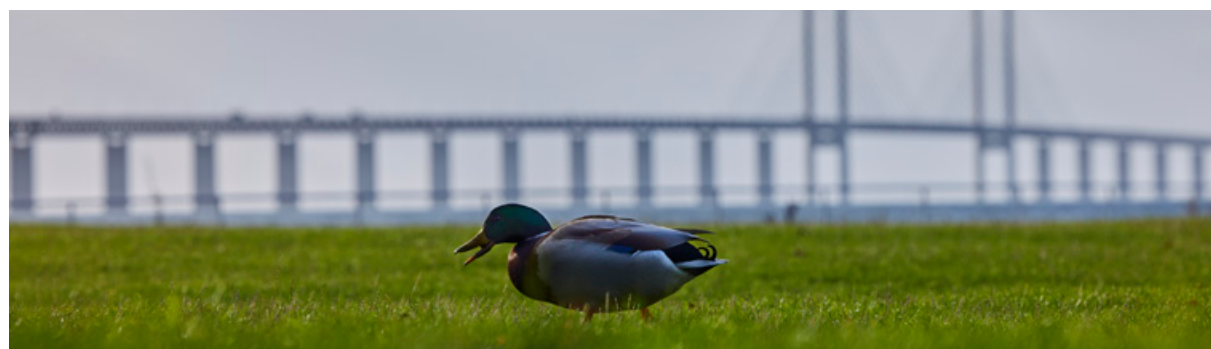
⁷ Ansvarförbindelser och ställda säkerheter

⁸ Händelser efter balansdagen

Förändringar i eget kapital

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK			SEK		
	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie- kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Saldo per 1 jan 2023	50,0	7.156,5	7.206,5	74,8	10.703,5	10.778,3
Periodens resultat	-	640,8	640,8	-	1.015,9	1.015,9
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	-	640,8	640,8	-	1.015,9	1.015,9
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	4,5	641,4	645,9
	0,0	640,8	640,8	4,5	1.657,3	1.661,8
Saldo per 30 juni 2023	50,0	7.797,3	7.847,3	79,3	12.360,8	12.440,1
Årets resultat	-	1.253,3	1.253,3	-	1.866,0	1.866,0
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	0,0	1.253,3	1.253,3	-	1.866,0	1.866,0
Resultat 1:a halvåret 2023, enligt ovan	-	-640,8	-640,8	-	-1.015,9	-1.015,9
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	-4,9	-690,9	-695,8
	0,0	612,5	612,5	-4,9	159,2	154,3
Saldo per 31 dec 2023	50,0	8.409,8	8.459,8	74,4	12.520,0	12.594,4
Periodens resultat	-	913,9	913,9	-	1.392,0	1.392,0
Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
Summa årets totalresultat	-	913,9	913,9	-	1.392,0	1.392,0
Utdelning	-	-1.185,0	-1.185,0	-	-1.764,2	-1.764,2
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	1,8	249,1	250,9
	0,0	-271,1	-271,1	1,8	-123,1	-121,3
Saldo per 30 juni 2024	50,0	8.138,7	8.188,7	76,2	12.396,9	12.473,1



Kassaflödesanalys

1 januari till 30 juni (DKK/SEK milj)

Not	DKK	DKK	SEK	SEK
	1 jan-30 jun 2024	1 jan-30 jun 2023	1 jan-30 jun 2024	1 jan-30 jun 2023
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat före finansiella poster	798,2	782,9	1.215,9	1.241,1
Justeringar				
Avskrivningar	149,1	146,0	227,2	231,4
Övriga driftsposter, netto	7,9	1,8	12,0	2,8
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	955,2	930,7	1.455,1	1.475,3
Förändring i rörelsekapital	-15,8	-38,2	-24,1	-60,5
Kassaflöde från den löpande verksamheten	939,4	892,5	1.431,0	1.414,8
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
³ Köp av materiella anläggningstillgångar	-84,1	-64,8	-128,1	-102,7
³ Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa kassaflöde från investeringsverksamheten	-84,1	-64,8	-128,1	-102,7
Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet	855,3	827,7	1.302,9	1.321,1
Kassaflöde från finansieringsaktivitet				
⁴ Upptagna lån	0,0	0,0	0,0	0,0
⁴ Amortering av lån	-837,2	0,0	-1.275,2	0,0
Räntekostnader, erhållna	24,2	0,0	36,9	0,0
Räntekostnader, betalda	-83,9	-77,0	-127,8	-122,0
Kassaflöde från finansieringsaktivitet	-896,9	-77,0	-1.366,2	-122,0
Periodens förändring av likvida medel	-41,6	750,7	-63,3	1.190,1
Likvida medel vid årets början	2.453,9	2.621,6	3.653,3	3.921,0
Valutakursjustering, netto	4,3	4,7	6,8	7,4
Valutakursjustering	-	-	84,2	235,1
Likvida medel vid periodens slut*	2.416,6	3.377,0	3.681,1	5.353,6

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av delårsrapporten. Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster
* Vid utgången av perioden hade Konsortiet outnyttjade krediter på DKK 750 milj (2023: DKK 750 milj)

Noter

(DKK/SEK milj)

Halvårsrapporten för Øresundsbro Konsortiet för 2024 är upprättad enligt konsortialavtalet, IAS 34, Delårsrapportering, som godkänts av EU och ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Halvårsrapporten ska läsas i förbindelse med *Årsredovisning 2023*.

Halvårsrapporten har inte varit föremål för granskning av Konsortiets revisorer.

Halvårsrapporten har upprättats i DKK och alla belopp anges, såvida inte annat anges, i miljoner kronor. Alla belopp anges också i SEK omräknat efter balansdagens valutakurs, 65,65 per 30 juni, 2024 (63,08 per 30 juni 2023).

Not 1. Använda redovisningsprinciper

Använda redovisningsprinciper i halvårsrapporten överensstämmer med dem som användes i *Årsrapport 2023*.

Not 2. Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dess tillgångar och förpliktelser på balansdagen. I förbindelse med upprättande av halvårsrapporten var de väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningarna och bedömningarna desamma som vid upprättande av årsredovisning för 2023.

Not 3. Materiella anläggningstillgångar – periodens köp och försäljning

Under perioden 1 januari – 30 juni 2024 har det köpts materiella anläggningstillgångar för 84,2 milj DKK (1 januari – 30 juni 2023: 64,8 milj DKK).

Under perioden 1 januari – 30 juni 2024 har det sålts materiella anläggningstillgångar med ett bokfört värde på 8,2 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2023: 1,8 milj DKK), vilket resulterade i en förlust på 8,2 milj DKK, (1 januari – 30 juni 2023: förlust 1,8 milj DKK).

Not 4. Lån

Nya lån under perioden	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
Inga nya lån under perioden	-	-	-
Återbetalda lån under perioden	Valuta	Nominell ränta	Nominellt belopp
EMTN	SEK	0,685 %	771 milj DKK

Not 5. Finansiella instrument

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed samtliga tillgångar och skulder värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 7. Det har under perioden inte skett några överföringar mellan nivåerna.



Not 6. Närstående parter

I denna not anges alla belopp i tusentals kronor.

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
Den danska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Regeringsavtal
Närstående parter				
Den svenska staten, bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet. Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken	Marknadsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen Hyra av fiberoptikkapacitet	Marknadsvärde
Infranord AB	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll av järnväg	Marknadsvärde

Intäkter	Transaktioner	Intäkter 1:a halvåret 2024	Intäkter 1:a halvåret 2023	Fordran per 30 juni 2024	Fordran per 31 dec 2023
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	120	120	50	50
	Utnyttjande av järnvägsförb.	64.242	42.639	10.707	8.007
Svedab AB	Underhåll	176	258	88	86
Summa delägare		64.538	43.017	10.845	8.143
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	708	733	305	305
A/S Storebælt	Rådgivning	1.235	1.396	503	1.314
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	0	43	0	22
Femern A/S	Rådgivning	0	15	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförb.	83.050	102.903	0	20.312
Trafikverket	Utnyttjande av järnvägsförb.	147.292	145.542	24.617	24.257
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	345	345	0	0
Summa närstående verksamheter		232.630	250.977	25.425	46.210

Kostnader	Transaktioner	Kostnader 1:a halvåret 2024	Kostnader 1:a halvåret 2023	Skuld per 30 juni 2024	Skuld per 31 dec. 2023
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
Svedab AB	Löneskatt i Sverige	788	665	-788	-1.524
	Arrende	29	-	-28	-23
Summa delägare		817	665	-816	-1.547
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.238	763	0	0
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	1.430	2.103	0	0
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
	Utställartjänster	71	-	0	-498
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	5.532	8.113	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark	Järnväg	3.830	0	-2.394	0
Infranord AB	Underhåll	59	131	0	-75
Summa närstående verksamheter		12.160	11.110	-2.394	-573

Not 7. Ansvarförbindelser och ställda säkerheter

Konsortiets ansvarförbindelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2043 på totalt DKK 226,5 milj/ SEK 345,0 milj. Resterande förpliktelse vid periodens utgång uppgår till DKK 123,6 milj/ SEK 188,3 milj.

Not 8. Händelser efter delårsperiodens slut

Det har inte inträffat några väsentliga händelser efter delårsperiodens slut.



Ledningens undertecknande

Styrelsen och ledningen har idag behandlat och godkänt halvårsrapporten för perioden 1 januari – 30 juni 2024 för Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten är upprättad i enlighet med konsortialavtalet, IAS 34 *Delårsrapportering*, som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till delårsrapporter för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att halvårsrapporten ger en rättvisande bild av Øresundsbro Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 30 juni 2024 samt

resultatet och kassaflödet av Øresundsbro Konsortiets verksamhet för perioden 1 januari – 30 juni 2024.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Köpenhamn, den 26 augusti 2024

LEDNING

Linus Eriksson
Verkställande direktör

STYRELSE

Bo Lundgren
Ordförande

Lars Erik Fredriksson

Mikkel Hemmingsen

Claus Jensen

Jørn Tolstrup Rohde
Vice ordförande

Ulrika Hallengren

Karen Hækkerup

Lars Ljungälv

Styrelse

Bo Lundgren

Styrelseordförande sedan 2024 (tidigare vice ordförande), styrelseledamot sedan 2016
Styrelseordförande i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB och Sparbanksstiftelsen Finn.
f. 1947

Jørn Tolstrup Rohde

Vice ordförande sedan 2024 (tidigare styrelseordförande), styrelseledamot sedan 2017
Styrelseordförande i Nordic Greens A/S
Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S och Marius Pedersen Holding A/S.
Styrelseledamot i 3C Retail A/S.
f. 1961

Lars Erik Fredriksson

Styrelseledamot sedan 2019
Investment director – Deputy director, Finansdepartementet.
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Aktiebolaget Svensk Bilprovning, OECD WPSOPP och Miljömärkning Sverige AB.
f. 1964

Ulrika Hallengren

Styrelseledamot sedan 2020
Verkställande direktör i Wihlborgs Fastigheter AB.
Styrelseordförande i Fastighets AB ML4 och Wihlborgs A/S.
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, EPRA, Ideon AB, Ideon Filia AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren samt dotterbolag till Wihlborgs Fastigheter AB.
f. 1970

Mikkel Hemmingsen

Styrelseledamot sedan 2017
Verkställande direktör i Sund & Bælt Holding A/S
Styrelseordförande i A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S och Sund & Bælt Partner A/S.
Styrelseledamot i CEI HoldCo ApS.
f. 1970

Karen Hækkerup

Styrelseledamot från 10 maj 2024
Styrelseordförande i Nordic Safe Cities
Styrelseledamot i Danish Agro a.m.b.a, CEVEA och Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1974

Claus Jensen

Styrelseledamot sedan 2014
Förbundsordförande för Dansk Metal.
Styrelseordförande i AlsFynForbindelsen, Arbejdernes Landsbank, CO-industri och Industrianställda i Norden (IN).
Vice ordförande i Eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union och DTM 4.0 – Bygnings- og udviklingsfonden.
Styrelseledamot i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Industriens PensionService A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Odense Havn A/S och Sund & Bælt Holding A/S.
f. 1964

Lene Lange

Styrelseledamot till 22 januari 2024
Styrelseledamot i Campus Byen A/S, Campus Byen Ejendomsfond, JBH Gruppen A/S, A/S Boligbeton, Den selvejende institution Aarhus Jazz Orchestra och PatentCo Aps
f. 1973

Lars Ljungälv

Styrelseledamot från 22 april 2024
Verkställande direktör i Bergendahl & Son AB
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, IKANO Bank AB, Byggmax AB och Annehem Fastigheter AB
f. 1969

Malin Sundvall

Styrelseledamot till 22 april 2024
Chefjurist, LKAB.
Styrelseledamot i Arlandabanan Infrastructure AB
f. 1973

Ledningsgruppen



Linus Eriksson

Verkställande direktör
Styrelseordförande i Help for children Malmö
Styrelseledamot i Anton i Skåne AB, Solberga Utveckling AB, Øresundsinstitutet og Ystad Summit AB
f. 1974

Bengt Hergart

Anläggningsdirektör
Styrelseordförande i Sustainability Circle
f. 1965

Sanne Kaasen

Chef för Digitalisering och IT
f. 1975

Göran Olofsson

Leveranschef
f. 1966

Heléne Rosdahl

VD-assistent/ansvarig intern information
f. 1966

Bodil Rosengren

Ekonomidirektör
f. 1965

Berit Vestergaard

Försäljnings- och Marknadschef
f. 1973

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet

Augusti 2024

Foto: Tomaz Lundstedt, Laif Miré, Miklos Szabo, Allan Toft

Original: OTW



Øresundsbro Konsortiet · Kay Fiskers Plads 10 · 2300 København S · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 (0) 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com