



Halvårsrapport

for perioden
1. januar – 30. juni 2024

Øresundsbro Konsortiet I/S

Halvårsrapport januar – juni 2024

Øresundsbro Konsortiet er en dansk-svensk virksomhed, som ejes i lige store andele af A/S Øresund og Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ejes 100 procent af Sund & Bælt Holding A/S, som ejes af den danske stat. SVEDAB AB ejes af den svenske stat. Ejerne hæfter solidarisk for Øresundsbro Konsortiets forpligtelser.

Ejerforholdene og virksomhedsmålene for Øresundsbro Konsortiet er nærmere beskrevet i den dansk-svenske regeringsaftale fra 1991 samt i den konsortieaftale, som er indgået mellem SVEDAB AB og A/S Øresund, og som er godkendt af begge stater.

Vores opgave

Øresundsbro Konsortiet fremmer en positiv udvikling af den samlede trafik over Øresund gennem fokus på både vej og jernbane. Broens indtægter genereres af øget transport og flere rejser i en voksende region – forhold, der også skaber vækst for ejerne.

Øresundsbro Konsortiets opgave som ejer af Øresundsbron er derudover at sikre en langsigtet og kommerciel sund og effektiv virksomhed med fokus på drift og vedligeholdelse af den fysiske forbindelse samt markedsføring, kundeservice og finansiering.

Mission

Vi bygger broer mellem mennesker, muligheder og oplevelser i hele Øresundsregionen.

Vision

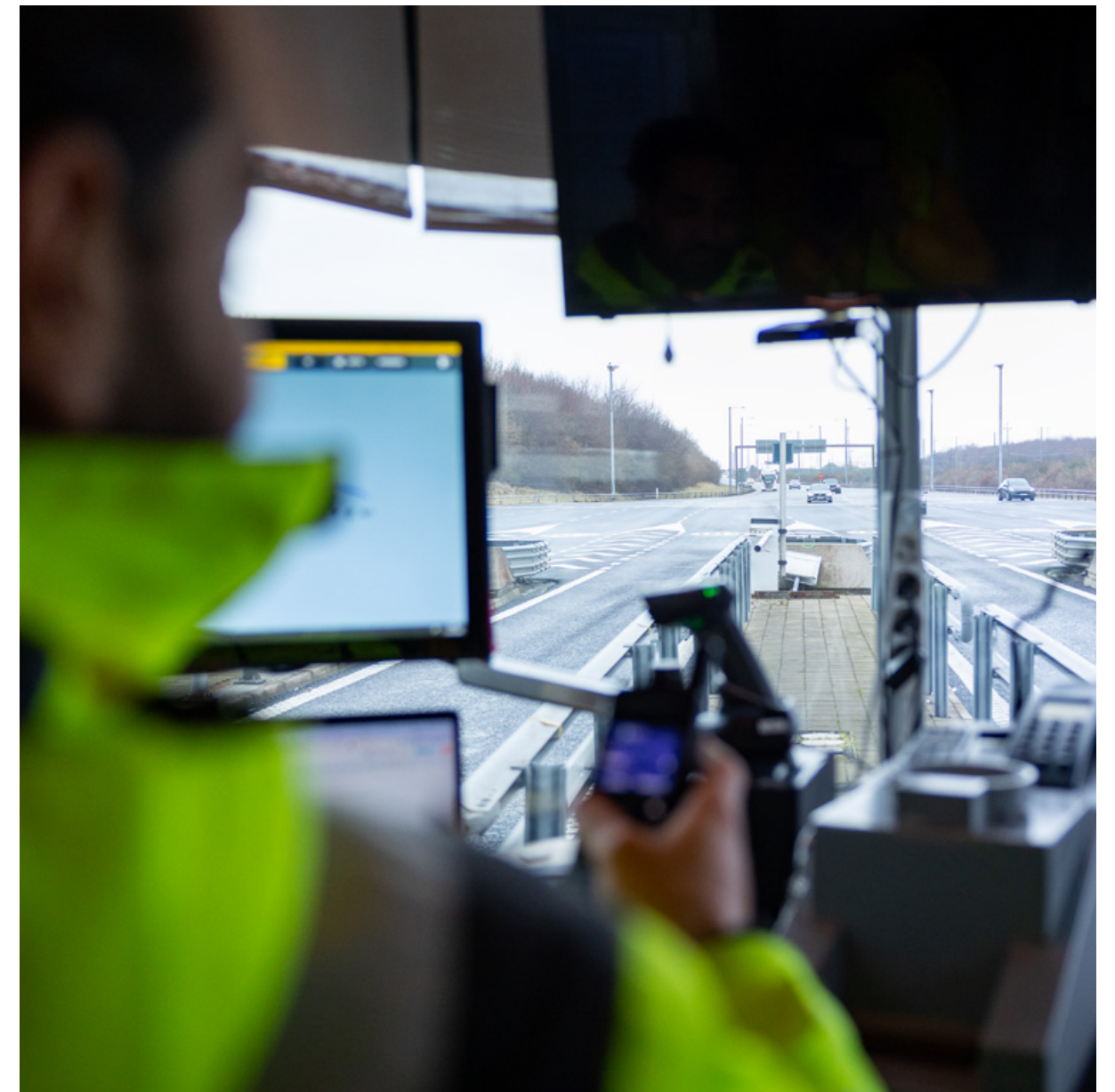
En sammenhængende og mangfoldig region, hvor alle kan færdes nemt, sikkert, hurtigt og klimavenligt på tværs af Øresund.

Forretningsidé

Ved at drive og udvikle en fast og sikker forbindelse for vej- og togtrafik over Øresund skaber vi social, kulturel, økonomisk og miljømæssig værdi for vores kunder, ejere og omverdenen.

Indhold

Forbedret resultat og opsving i pendlingen	4	Balance	10
Kraftig stigning i pendling over broen	5	Egenkapitalopgørelse	12
Tilgængelighed og sikkerhed	6	Pengestrømsopgørelse	13
Grønne passager	6	Noter	14
Finansieringsomkostningerne falder yderligere i første halvår 2024	7	Ledelsespåtegning	18
Ny afgørelse fra EU-Kommisionen kom i første halvår 2024	8	Bestyrelse	19
Resultat- og totalindkomstopgørelse	9	Ledelse	20



Forbedret resultat og opsving i pendlingen

Øresundsbro Konsortiets resultat blev før værdireguleringer 701 mio. DKK, hvilket er 54 mio. DKK mere end i samme periode sidste år. Vejindtægterne på Øresundsbron steg med 21 mio. DKK til 784 mio. DKK i første halvår sammenlignet med samme periode sidste år. Jernbaneindtægterne er indekserede og påvirkes derfor ikke af trafikmængden.

Øresundsbrons samlede vejtrafik steg med 3 pct. i årets første halvår sammenlignet med samme periode i 2023. Pendlingen steg med 11,3 pct., godstrafikken faldt med 1,1 pct., fritidstrafikken steg med 3,8 pct., og erhvervstrafikken faldt med 0,2 pct.

Renteudgifterne faldt fra 136 til 97 mio. DKK som følge af faldende inflation og mindre gæld. Driftsomkostningerne steg med 2 mio. DKK i forhold til samme periode sidste år. Den rentebærende nettogæld er faldet til 5,1 mia. DKK.

Årets resultat før værdiregulering forventes at ligge mellem 1.400 og 1.500 mio. DKK, hvilket er på niveau med sidste års resultat.

Hovedposter i resultatopgørelsen (millioner DKK)

	Jan-jun 2024	Jan-jun 2023	Udvikling
Indtægter vej	784	763	21
Indtægter jernbane	295	291	4
Øvrige indtægter	10	9	1
Indtægter i alt	1 089	1 063	26
Driftsomkostninger	-134	-132	-2
Andre driftsomkostninger	-8	-2	-6
Afskrivninger	-149	-146	-3
Resultat af primær drift	798	783	15
Finansielle poster	-97	-136	39
Resultat før værdiregulering	701	647	54
Værdiregulering, dagsværdieffekt, netto*	188	-61	
Værdiregulering, valutakurseffekt, netto*	25	55	
Periodens resultat	914	641	

* Værdiregulering er et regnskabsprincip, hvor finansielle aktiver og passiver værdiansættes til deres markedsværdi med løbende bogføring af værdireguleringen i resultatopgørelsen under finansielle poster. Markedsværdireguleringen påvirker imidlertid ikke virksomhedens tilbagebetalingsevne.

Kraftig stigning i pendling over broen

I første halvår blev der i gennemsnit foretaget 5.471 pendlerture i bil over Øresundsbron – en stigning på 11,3 pct. i forhold til samme periode i 2023.

Pendlernes rejsefrekvens er faldet, siden der blev indført hjemmearbejde og fjernmøder under pandemien. Men mængden er steget siden 2023, og det er et tegn på, at hjemmearbejde for manges vedkommende er blevet reduceret. Fire ud af ti pendlerture i bil blev foretaget med det nye periodekort ØresundPENDLER+, der giver ubegrænset rejseaktivitet til en fast pris.

Fritidstrafikken blandt ØresundGO-kunder steg med i alt ca. 4 pct. i årets første seks måneder i forhold til samme periode i 2023, hvoraf den danske trafik steg

med 5 pct., og den svenske fritidstrafik steg med ca. 1 pct. Den danske fritidstrafik er steget med ca. 25 pct. i forhold til første halvår 2019, dvs. inden pandemien.

Lastbiltrafikken tegnede sig i gennemsnit for 1.619 passager om dagen, et fald på 2,6 pct. i forhold til samme periode i 2023. Godstrafikken er i løbet af andet kvartal begyndt at stabilisere sig på sidste års niveau.

Udvikling i vejtrafikken i januar-juni 2024

	Trafik per dag 2024	Trafik per dag 2023	Udvikling (%)	Udvikling (antal)
Personbiler*	17.143	16.573	3,4 %	570
ØresundGO	6.377	6.145	3,8 %	232
ØresundBUSINESS	2.591	2.597	-0,2 %	-6
ØresundPENDLER	5.471	4.914	11,3 %	557
Kontant	2.704	2.917	-7,3 %	-213
Godstrafik**	1.862	1.883	-1,1 %	-21
Lastbiler > 9 m.	1.619	1.662	-2,6 %	-43
Varevogne 6-9 m.	243	221	10,0 %	22
Busser	131	127	3,1 %	4
Totalt	19.136	18.583	3,0 %	553

Udviklingen i den gennemsnitlige trafik pr. dag i 2024. Udviklingen i togtrafikken præsenteres i Øresundindex/Trafikstatistik.

* Personbiler omfatter personbiler med påhængsvogn og motorcykler.

** Godstrafik omfatter alle godstransporter fra 6 meter.

Markedsandel af den samlede Øresundstrafik*

	Markedsandel i procent	Udvikling i procentpoint
Personbiler	86,6	1,0
Godstrafik > 6 m.	62,5	0,9
Busser	84,3	0,5
Totalt	83,6	1,4

* Gælder i perioden 1. april 2023 til 31. marts 2024, hvilket er den seneste periode med aktuelle data. Udvikling i forhold til den tilsvarende periode i 2022/23.



Tilgængelighed og sikkerhed

Trafiksikkerhed og tilgængelighed har højeste prioritet for Øresundsbron – og der gøres et stort arbejde for at sikre dette.

Der indtraf i første halvår 2024 kun mindre hændelser uden alvorlige personskader. Øresundsbron blev i

forbindelse med en redningsaktion i maj lukket i knap tre timer. I juni var jernbanen lukket i otte minutter på grund af en hændelse. Der har hverken været lukninger på grund af vejret eller tekniske fejl.

Grønne passager

Med betalingsanlæggets intelligente teknologi til nummerpladeaflysning tælles andelen af fossilfri ture over broen i realtid. Passager med køretøjer, der kører på enten el eller brint, sammenlignes med køretøjsregistre i Sverige og Danmark.

I juni 2023 var andelen af grønne passager 8,4 pct. – og den er gradvist steget hver måned til 12,2 pct. i juni i år. Det svarer til en stigning på omkring 45 pct. på et år.

Renteomkostningerne falder yderligere i første halvår 2024

Øresundsbrons renteomkostninger er faldet yderligere i første halvår 2024 til 97 mio. DKK, sammenlignet med 136 mio. DKK i samme periode i 2023 og nærmer sig nu mere normale niveauer efter inflationschokket i 2022. Faldet i renteomkostningerne kan primært tilskrives den faldende inflation i Danmark og Sverige, der toppede i slutningen af 2022.

I Danmark toppede inflationen i efteråret 2022 på et niveau over 10 pct., men faldt så ganske kraftigt i 2023 (den løbende inflation) og bundede ud på lige over 0 pct. i oktober 2023. Siden er den løbende inflation steget, men har stort set holdt sig under målet på 2 pct. Årsagen til vendingen skal primært findes i de kraftigt stigende energipriser i 2022, der langsomt forsvinder ud af beregningsgrundlaget, hvorefter inflationsforholdene gradvist "normaliseres". Kerneinflationen (der er renset for effekten fra netop energipriserne) er faldet støt siden foråret 2023 og lå ultimo halvåret 2024 på 1,3 pct.

I Sverige toppede inflationen i december 2022 også på et niveau over 10 pct. (KPIF, der er den løbende inflation renset for effekten af boligrenterne), men var efterfølgende mere træg i normaliseringen tilbage mod 2 pct. Ultimo halvåret 2024 er KPIF dog nede på 1,3 pct. og var hovedargumentet for, at Riksbanken i maj måned sænkede styrenten med 0,25 pct.

Generelt har den økonomisk udvikling og de finansielle markeder i 1. halvår 2024 været præget af stor usikkerhed omkring timingen af de længe ventede pengepolitiske lempelser. De kraftigt stigende renter (både korte og lange) ovenpå Corona-epidemien var forventet at skulle reverseres, når landene fik styr på inflationen, så centralbankerne kunne begynde at normalisere de pengepolitiske renter.

Økonomierne har dog været usædvanlig modstandsdygtige overfor de stramme pengepolitiske rammer og specielt arbejdsmarkedene har fortsat været stramme og har ikke rigtig givet centralbankerne mulighed for at lempe pengepolitikken. ECB tog et lille skridt i juni måned og nedsatte styrenten med 0,25 pct., men det er endnu for tidligt at kalde det indledningen på en større lempelsescyklus.

Ved udgangen af juni 2024 havde Øresundsbro Konsortiet optaget lån til en markedsværdi af totalt 6,6 mia. DKK (8,3 mia. DKK pr. 30. juni 2023). Som følge af den verserende statsstøttesag mod EU-Kommissionen har selskabets bestyrelse valgt at suspendere al statsgaranteret låntagning, indtil EU-Kommissionen kommer med en ny afgørelse i sagen (se nedenfor). Der er derfor ikke optaget nye statsgaranterede lån siden august 2018.

Selskabet optog i oktober 2020 en række ikke garanterede lån i svenske kroner til refinansiering af eksisterende lån, der udløb i slutningen af 2020. Et af disse lån blev primo 2022 forhøjet med SEK 700 mio. I 2. halvår 2023 blev et andet af de ovennævnte lån forhøjet med SEK 800 mio. Der er ikke optaget nye lån siden hen.

Omregnet til markedsværdi udgør den finansielle nettogæld 4,7 mia. DKK pr. 30. juni 2024 (6,3 mia. DKK pr. 30. juni 2023). Den rentebærende nettogæld (før markedsværdiregulering) faldt til 5,1 mia. DKK (6,6 mia. DKK pr. 30. juni 2023). Det markante fald i gælden skyldes primært, at bestyrelsen har suspenderet de normale udbyttebetalinger siden EU Kommissionens afgørelse i 2018 (se nedenfor). De direkte renteudgifter (før valutakurs- og markedsværdiregulering) udgjorde godt 3,5 procent i første halvår 2024.



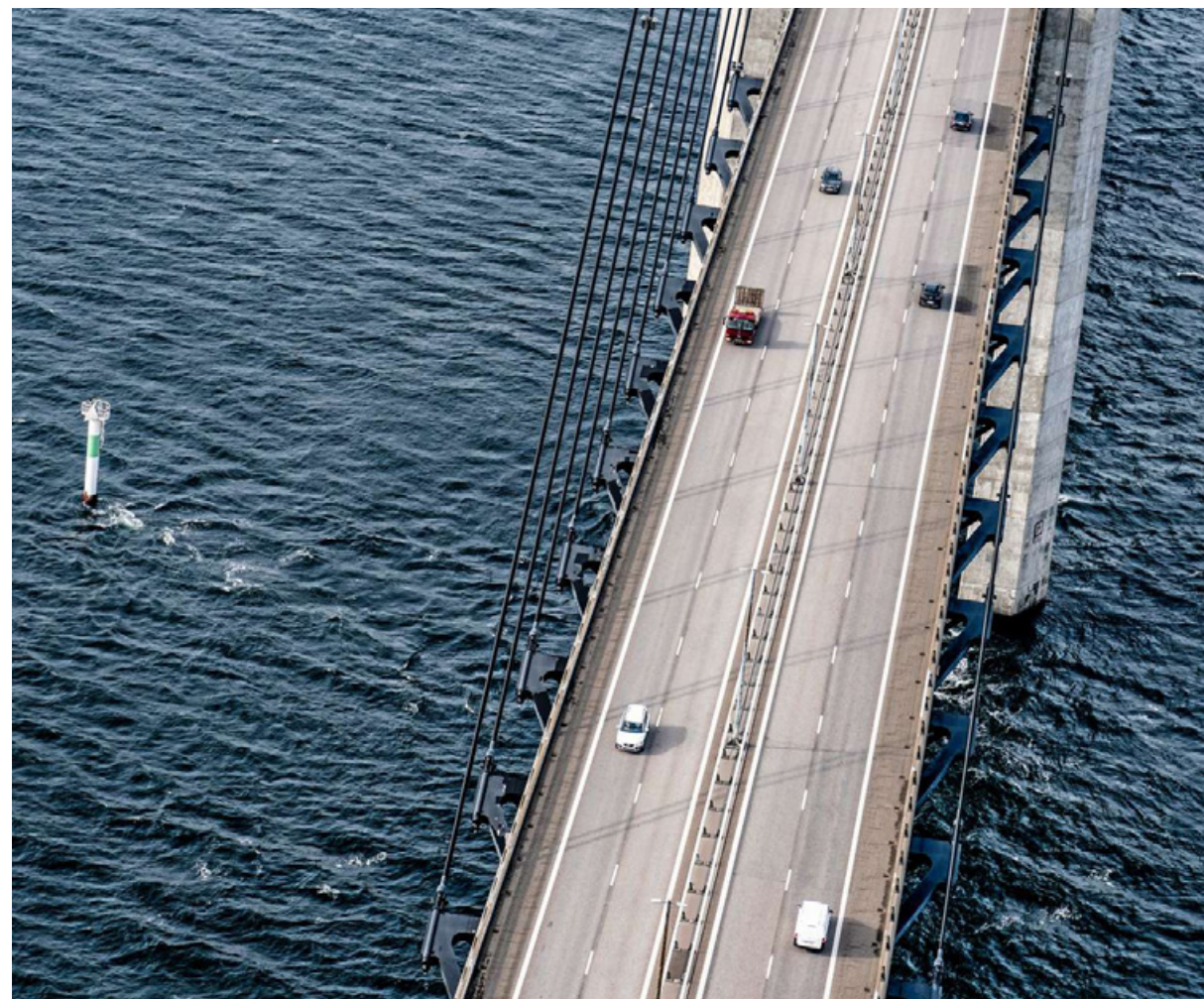
Ny afgørelse fra EU-Kommisionen kom i første halvår 2024

Øresundsbro Konsortiet har tidligere informeret om, at tidligere HH Ferries m.fl. har indgivet klager til EU-Kommisionen med påstand om, at de dansk/ svenske statsgarantier for Konsortiets lån m.v. er ulovlige i henhold til EU's statsstøtteregler. I oktober 2014 afgjorde EU-Kommisionen, at garantiene er omfattet af statsstøttereglerne, men at de er i overensstemmelse med disse regler. Tidligere HH Ferries m.fl. indbragte dette for EU Retten, som traf sin afgørelse d. 19. september 2018, hvilket medførte en annullering af EU-Kommisionens afgørelse fra 2014. Dommen siger ikke noget om, hvorvidt statsstøtten var ulovlig eller ej, men udelukkende, at Kommissionen har begået en række procedurefejl. Kommissionen indledte i foråret 2019 en "formel undersøgelsesprocedure", der skulle udmunde i en ny afgørelse.

Den 13. februar 2024 informerede EU-Kommisionen, at man havde truffet en ny afgørelse i statsstøttesagen.

Den nye afgørelse blev offentliggjort den 5. marts 2024 og henviste til en tilkendegivelse fra den danske og svenske stat til at sikre, at Øresundsbro Konsortiet finansierer ny gæld og refinansierer eksisterende gæld på markedsvilkår. En praksis der har fundet sted siden EU-Rettens dom i 2018. Endvidere orienterede man om, at de danske myndigheder var i gang med at opføre et beløb, der skal tilbageføres for de skattemæssige foranstaltninger. Dette forventes ikke at have nogen materiel påvirkning af Øresundsbro Konsortiets økonomi. Det blev offentliggjort i EU Tidende 22. juli 2024, at Scandlines m.fl. har anfægtet EU-Kommisionens afgørelse og bragt sagen til EU-Retten.

Status ved halvårsskiftet er herefter, at selskabet afventer ejernes (den danske og svenske stat) endelige fastlæggelse af den fremtidige finansieringsform for Øresundsbro Konsortiet, der som nævnt ovenfor fremadrettet vil ske på markedsmæssige vilkår.



Resultat- og totalindkomstopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK 1. jan-30. jun 2024	DKK 1. jan-30. jun 2023	SEK 1. jan-30. jun 2024	SEK 1. jan-30. jun 2023
Indtægter				
Driftsindtægter	1.089,4	1.063,2	1.659,4	1.685,4
Indtægter i alt	1.089,4	1.063,2	1.659,4	1.685,4
Omkostninger				
Andre driftsomkostninger	-80,0	-83,8	-121,8	-132,9
Personaleomkostninger	-53,9	-48,7	-82,1	-77,2
Øvrige driftsomkostninger	-8,2	-1,8	-12,4	-2,8
Afskrivninger, materielle anlægsaktiver	-149,1	-146,0	-227,2	-231,4
Omkostninger i alt	-291,2	-280,3	-443,5	-444,3
Resultat af primær drift	798,2	782,9	1.215,9	1.241,1
Finansielle poster				
Finansielle indtægter	1,1	0,2	1,6	0,3
Finansielle omkostninger	-98,0	-136,6	-149,2	-216,5
Værdireguleringer, netto	212,5	-5,7	323,7	-9,0
Finansielle poster, i alt	115,7	-142,1	176,1	-225,2
Periodens resultat	913,9	640,8	1.392,0	1.015,9

Virksomheden har ingen anden totalindkomst i indeværende periode eller sammenligningsperioden.



Balance

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	Aktiver	DKK Pr. 30. jun 2024	DKK Pr. 31. dec 2023	DKK Pr. 30. jun 2023	SEK Pr. 30. jun 2024	SEK Pr. 31. dec 2023	SEK Pr. 30. jun 2023
	Langfristede aktiver						
	Immaterielle anlægsaktiver						
³	Immaterielle rettigheder	2,1	-	-	3,2	-	-
	Materielle anlægsaktiver						
³	Vej- og baneanlæg	13.965,4	14.055,1	14.128,6	21.272,6	20.924,7	22.397,9
³	Andre anlæg, driftsmateriel og inventar	116,6	102,2	81,2	177,5	152,1	128,7
	Materielle anlægsaktiver i alt	14.082,0	14.157,3	14.209,8	21.450,1	21.076,8	22.526,6
	Tilgodehavender						
³	Derivater, aktiver	445,5	356,8	490,3	678,5	531,2	777,3
³	Obligationer	1.375,4	1.064,4	362,3	2.095,1	1.584,7	574,3
	Tilgodehavender i alt	1.820,9	1.421,2	852,6	2.776,6	2.115,9	1.351,6
	Langfristede aktiver i alt	15.905,0	15.578,4	15.062,4	24.226,9	23.192,7	23.878,2
	Kortfristede aktiver						
	Tilgodehavender						
	Tilgodehavender	600,4	514,0	488,0	914,4	765,3	773,6
⁵	Derivater, aktiver	1,0	11,1	7,5	1,6	16,4	12,0
	Tilgodehavender i alt	601,4	525,1	495,5	916,0	781,7	785,6
	Obligationer	671,5	965,3	2.673,3	1.022,9	1.437,1	4.238,0
	Likvide beholdninger	369,7	424,2	341,5	563,1	631,5	541,3
	Kortfristede aktiver i alt	1.642,6	1.914,6	3.510,3	2.502,0	2.850,4	5.564,9
	Aktiver i alt	17.547,6	17.493,1	18.572,7	26.729,0	26.043,0	29.443,1

Note	Passiver	DKK Pr. 30. jun 2024	DKK Pr. 31. dec 2023	DKK Pr. 30. jun 2023	SEK Pr. 30. jun 2024	SEK Pr. 31. dec 2023	SEK Pr. 30. jun 2023
	Egenkapital						
	Konsortiekapital	50,0	50,0	50,0	76,2	74,4	79,3
	Foreslået udbytte	0,0	1.185,0	0,0	0,0	1.764,2	0,0
	Overført resultat	8.138,7	7.224,0	7.797,3	12.396,9	10.755,8	12.360,8
	Egenkapital i alt	8.188,7	8.459,8	7.847,3	12.473,1	12.594,4	12.440,1
	Gældsforpligtelser						
	Langfristede gældsforpligtelser						
	Obligationslån og gæld til kreditinstitutter	5.667,5	6.472,6	5.582,0	8.632,9	9.636,2	8.849,0
	Derivater, passiver	1.113,9	1.197,5	1.699,1	1.696,7	1.782,7	2.693,6
	Langfristede gældsforpligtelser i alt	6.781,4	7.670,1	7.281,1	10.329,6	11.418,9	11.542,6
	Kortfristede gældsforpligtelser						
	Kortfristet del af langfristede gældsforpligtelser	930,5	1.017,4	2.672,1	1.417,4	1.514,9	4.236,0
	Leverandørgæld og andre gældsforpligtelser	1.578,5	305,9	361,7	2.404,4	455,4	573,5
⁵	Derivater, passiver	68,5	39,9	410,5	104,4	59,4	650,8
	Kortfristede gældsforpligtelser i alt	2.577,5	1.363,2	3.444,3	3.926,2	2.029,7	5.460,5
	Gældsforpligtelser i alt	9.358,9	9.033,3	10.725,4	14.255,9	13.448,6	17.003,0
	Egenkapital og gældsforpligtelser i alt	17.547,6	17.493,1	18.572,7	26.729,0	26.043,0	29.443,1

⁶ Nærtstående parter

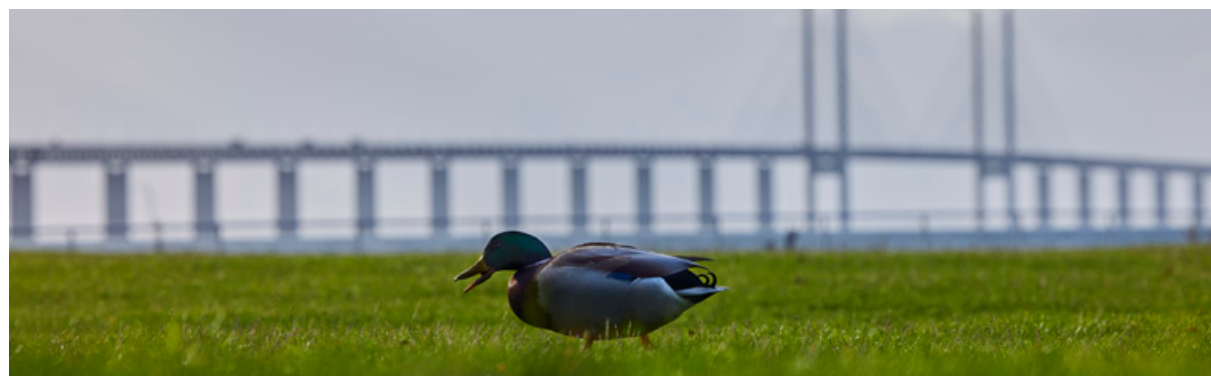
⁷ Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

⁸ Begivenheder efter balancedagen

Egenkapitalopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK			SEK		
	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt	Konsortie-kapital	Overført resultat	Egenkapital i alt
Saldo pr. 1. januar 2023	50,0	7.156,5	7.206,5	74,8	10.703,5	10.778,3
Periodens resultat	-	640,8	640,8	-	1.015,9	1.015,9
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	640,8	640,8	-	1.015,9	1.015,9
Kursregulering primosaldo	-	-	-	4,5	641,4	645,9
	0,0	640,8	640,8	4,5	1.657,3	1.661,8
Saldo pr. 30. juni 2023	50,0	7.797,3	7.847,3	79,3	12.360,8	12.440,1
Årets resultat	-	1.253,3	1.253,3	-	1.866,0	1.866,0
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	0,0	1.253,3	1.253,3	-	1.866,0	1.866,0
Resultat 1. halvår 2023 jf. ovenfor	-	-640,8	-640,8	-	-1.015,9	-1.015,9
Kursregulering primosaldo	-	-	-	-4,9	-690,9	-695,8
	0,0	612,5	612,5	-4,9	159,2	154,3
Saldo pr. 31. december 2023	50,0	8.409,8	8.459,8	74,4	12.520,0	12.594,4
Periodens resultat	-	913,9	913,9	-	1.392,0	1.392,0
Anden totalindkomst	-	-	-	-	-	-
Totalindkomst i alt	-	913,9	913,9	-	1.392,0	1.392,0
Udbytte til ejere	-	-1.185,0	-1.185,0	-	-1.764,2	-1.764,2
Kursregulering primosaldo	-	-	-	1,8	249,1	250,9
	0,0	-271,1	-271,1	1,8	-123,1	-121,3
Saldo pr. 30. juni 2024	50,0	8.138,7	8.188,7	76,2	12.396,9	12.473,1



Pengestrømsopgørelse

1. januar til 30. juni (DKK/SEK mio.)

Note	DKK		SEK	
	1. jan-30. jun 2024	1. jan-30. jun 2023	1. jan-30. jun 2024	1. jan-30. jun 2023
Pengestrømme fra driftsaktivitet				
Resultat før finansielle poster	798,2	782,9	1.215,9	1.241,1
Reguleringer				
Afskrivninger	149,1	146,0	227,2	231,4
Andre driftsposter, netto	7,9	1,8	12,0	2,8
Pengestrømme fra primær drift ændring i driftskapitalen	955,2	930,7	1.455,1	1.475,3
Ændring i driftskapital	-15,8	-38,2	-24,1	-60,5
Pengestrøm fra driftsaktivitet i alt	939,4	892,5	1.431,0	1.414,8
Pengestrømme fra investeringsaktivitet				
³ Køb af materielle anlægsaktiver	-84,1	-64,8	-128,1	-102,7
³ Salg af materielle anlægsaktiver	0,0	0,0	0,0	0,0
Pengestrømme fra investeringsaktivitet i alt	-84,1	-64,8	-128,1	-102,7
Sum pengestrømme før pengestrømme fra finansieringsaktivitet	855,3	827,7	1.302,9	1.321,1
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet				
⁴ Lånoptagelse	0,0	0,0	0,0	0,0
⁴ Nedbringelse af gældsforpligtelser	-837,2	0,0	-1.275,2	0,0
Renteomkostninger, modtaget	24,2	0,0	36,9	0,0
Renteomkostninger, betalt	-83,9	-77,0	-127,8	-122,0
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet i alt	-896,9	-77,0	-1.366,2	-122,0
Periodens ændring i likvide beholdninger	-41,6	750,7	-63,3	1.190,1
Likvide beholdninger, primo	2.453,9	2.621,6	3.653,3	3.921,0
Kursregulering, netto	4,3	4,7	6,8	7,4
Kursregulering SEK, primo	-	-	84,2	235,1
Likvide beholdninger, ultimo*	2.416,6	3.377,0	3.681,1	5.353,6

Pengestrømsopgørelsen kan ikke alene udledes af regnskabet.

Pengestrømsopgørelsen tager udgangspunkt i Resultat før finansielle poster, for at give et er retvisende billede.

* Ultimo perioden havde Konsortiet udnyttede kreditfaciliteter på 750 mio. DKK (ultimo juni 2023: 750 mio. DKK).

Noter

(DKK/SEK mio.)

Halvårsrapporten for Øresundsbro Konsortiet for 2024 er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34, *Præsentation af delårsrapporter*, som godkendt af EU og yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Halvårsrapporten skal læses i forbindelse med *Årsrapport 2023*.

Halvårsrapporten er ikke gennemgået af virksomhedens revisorer.

Halvårsrapporten aflægges i DKK og alle beløb angives, hvis intet andet er oplyst, i millioner kroner. Alle regnskabstal foreligger ligeledes angivet i SEK omregnet til balancedagens valutakurs, 65,65 pr. 30. juni 2024 (63,08 pr. 30. juni 2023).

Note 1. Anvendt regnskabspraksis

Den anvendte regnskabspraksis i halvårsrapporten er i overensstemmelse med den, der er anvendt i *Årsrapport 2023*.

Note 2. Væsentlige regnskabsmæssige estimater og skøn

Ved opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræves skøn over, hvorledes fremtidige begivenheder påvirker værdien af disse aktiver og forpligtelser på balancedagen. I forbindelse med udarbejdelsen af halvårsrapporten er anvendt samme regnskabsmæssige estimater og skøn som ved udarbejdelse af årsrapport for 2023.

Note 3. Andre materielle anlægsaktiver – køb og salg

I perioden 1. januar – 30. juni 2024 er der købt materielle anlægsaktiver for 84,2 mio. DKK (1. januar – 30. juni 2023: 64,8 mio. DKK).

I perioden 1. januar – 30. juni 2024 er der solgt materielle anlægsaktiver med bogført værdi af 8,2 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2023: 1,8 mio. DKK), der resulterede i et tab på 8,2 mio. DKK, (1. januar – 30. juni 2023: tab 1,8 mio. DKK).

Note 4. Lån

Nye lån i perioden	Valuta	Nominal rente	Nominelt beløb
Ingen nye lån i perioden	-	-	-
Tilbagebetalte lån i perioden	Valuta	Nominal rente	Nominelt beløb
EMTN	SEK	0,685 %	771 mio. DKK

Note 5. Finansielle instrumenter

Konsortiet har baseret opgørelsen af dagsværdier på observerbare markedsdata som input til gængse og anerkendte værdiansættelsesmetoder og prisningsformler for hele balancen, og derfor optræder samtlige aktiver og forpligtelser i niveau 2, jf. værdiansættelseshierarki i IFRS 7. Der har ikke i perioden været overførsler mellem niveauerne.



Note 6. Nærtstående parter

I denne note er beløb oplyst i tusinde DKK.

Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den danske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Sund & Bælt Holding A/S	København	100 % ejerskab af A/S Øresund Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Storebælt	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Øresund	København	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Sund & Bælt Partner A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
BroBizz A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Femern A/S	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
A/S Femern Landanlæg	København	Tilknyttet virksomhed Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Køb/salg af rådgivning	Markedsværdi
Banedanmark	København	Ejes af den danske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen	Regeringsaftale
Nærtstående parter				
Nærtstående parter	Hjemsted	Tilknytning	Transaktioner	Prisfastsættelse
Den svenske stat samt selskaber og institutioner ejet af denne:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB	Malmö	50 % ejerskab af Øresundsbro Konsortiet Delvist fælles bestyrelsesmedlemmer	Drift og vedligehold af jernbane på Lernacken	Markedsværdi
Trafikverket	Borlänge	Indgår i den svenske stat	Betalinger for benyttelse af jernbaneforbindelsen Leje af fiberoptik	Regeringsaftale Markedsværdi
Infranord AB	Solna	Ejes af den svenske stat	Vedligehold af jernbaneforbindelsen	Markedsværdi

Indtægter	Beskrivelse	Indtægter 1. halvår 2024	Indtægter 1. halvår 2023	Balance pr. 30. jun 2024	Balance pr. 31. dec 2023
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Rådgivning	120	120	50	50
	Benyttelse af Jernbaneforb.	64.242	42.639	10.707	8.007
Svedab AB	Vedligehold	176	258	88	86
Virksomhedsdeltagere i alt		64.538	43.017	10.845	8.143
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	708	733	305	305
A/S Storebælt	Rådgivning	1.235	1.396	503	1.314
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	0	43	0	22
Femern A/S	Rådgivning	0	15	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Benyttelse af jernbaneforb.	83.050	102.903	0	20.312
Trafikverket	Benyttelse af jernbaneforb.	147.292	145.542	24.617	24.257
Trafikverket	Leje af fiberoptik	345	345	0	0
Tilknyttede virksomheder i alt		232.630	250.977	25.425	46.210

Omkostninger	Beskrivelse	Omkostninger 1. halvår 2024	Omkostninger 1. halvår 2023	Balance pr. 30. jun 2024	Balance pr. 31. dec 2023
Virksomhedsdeltagere					
A/S Øresund	Vedligehold	0	0	0	0
Svedab AB	Lønskat i Sverige	788	665	-788	-1.524
	Arrende	29	-	-28	-23
Virksomhedsdeltagere i alt		817	665	-816	-1.547
Tilknyttede virksomheder					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	1.238	763	0	0
Sund & Bælt Holding A/S	Husleje	1.430	2.103	0	0
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
	Udsteder	71	-	0	-498
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Udstederopgaver	5.532	8.113	0	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark		3.830	0	-2.394	0
Infranord AB	Vedligehold	59	131	0	-75
Tilknyttede virksomheder i alt		12.160	11.110	-2.394	-573

Note 7. Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser

Selskabets kontraktlige forpligtelser består af indgåede drifts- og vedligeholdskontrakter med udløb frem til 2043 til et samlet beløb af DKK 226,5 mio./ SEK 345,0 mio. Restforpligtelsen ved periodens udgang beløber sig til DKK 123,6 mio./ SEK 188,3 mio.

Note 8. Begivenheder efter balancedagen

Der er ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen.



Ledespåtegning

Bestyrelsen og direktionen har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2024 for Øresundsbro Konsortiet.

Halvårsrapporten er aflagt i overensstemmelse med konsortiaaftalen, IAS 34 Præsentation af delårsrapporter, som godkendt af EU samt yderligere danske og svenske oplysningskrav til delårsrapporter for selskaber med børsnoterede gældsinstrumenter.

Det er vores opfattelse, at halvårsrapporten giver et retvisende billede af Øresundsbro Konsortiets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2024 samt af resultatet af Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og pengestrømme for første halvår 2024.

Ledelsesberetningen indeholder efter vor opfattelse en retvisende redegørelse for udviklingen i Øresundsbro Konsortiets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultater og den finansielle stilling som helhed samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som Øresundsbro Konsortiet står overfor.

København, 26. august 2024

DIREKTION

Linus Eriksson
Administrerende direktør

BESTYRELSE

Bo Lundgren
Formand

Lars Erik Fredriksson

Mikkel Hemmingsen

Claus Jensen

Jørn Tolstrup Rohde
Næstformand

Ulrika Hallengren

Karen Hækkerup

Lars Ljungälv

Bestyrelse

Bo Lundgren

Bestyrelsesformand siden 2024
(tidligere næstformand),
medlem af bestyrelsen siden 2016
Bestyrelsesformand for Svensk-Danska
Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB
og Sparbanksstiftelsen Finn
f. 1947

Jørn Tolstrup Rohde

Næstformand siden 2024
(tidligere bestyrelsesformand),
medlem af bestyrelsen siden 2017
Bestyrelsesformand for 3C Groups A/S
og Nordic Greens A/S
Næstformand for Sund & Bælt Holding A/S
og Marius Pedersen Holding A/S
Bestyrelsesmedlem i Dinex A/S,
Løgjose og 3C Retail A/S
f. 1961

Lars Erik Fredriksson

Medlem af bestyrelsen siden 2019
Investment director – Deputy director,
Finansdepartementet
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB, Aktiebolaget Svensk Bilprovning,
OECD WPSOPP og Miljömärkning Sverige AB
f. 1964

Ulrika Hallengren

Medlem af bestyrelsen siden 2020
Administrerende direktør i Wihlborgs Fastigheter AB
Bestyrelsesformand for Fastighets AB ML4 og Wihlborgs A/S
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB, Börssällskapet, EPRA, Ideon AB, Ideon Filia AB,
Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren
samt datterselskaber til Wihlborgs Fastigheter AB
f. 1970

Mikkel Hemmingsen

Medlem af bestyrelsen siden 2017
Adm. direktør for Sund & Bælt Holding A/S
Bestyrelsesformand for A/S Storebælt, A/S Øresund,
A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S,
BroBizz Operatør A/S og Sund & Bælt Partner A/S
Bestyrelsesmedlem i CEI HoldCo ApS
f. 1970

Karen Hækkerup

Medlem af bestyrelsen fra 10. maj 2024
Bestyrelsesformand for Nordic Safe Cities
Bestyrelsesmedlem i Danish Agro a.m.b.a, CEVEA
og Sund & Bælt Holding A/S
f. 1974

Claus Jensen

Medlem af bestyrelsen siden 2014
Forbundsformand for Dansk Metal
Formand for AlsFynForbindelsen, Arbejdernes Landsbank,
CO-industri og Industrianställda i Norden (IN)
Næstformand for Eksekutiv og styrekomiteen Industri
ALL-European Trade Union og DTM 4.0 – Bygnings-
og udviklingsfonden
Bestyrelsesmedlem i Hovedbestyrelsen og Forretnings-
udvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH),
A/S A-Pressen, Industriens PensionService A/S,
IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensions-
forsikring A/S, Odense Havn A/S og Sund & Bælt Holding A/S
f. 1964

Lene Lange

Medlem af bestyrelsen til 22. januar 2024
Bestyrelsesmedlem i Campus Byen A/S, Campus Byen
Ejendomsfond, JBH Gruppen A/S, A/S Boligbeton,
Den selvejende institution Aarhus Jazz Orchestra
og PatentCo Aps
f. 1973

Lars Ljungälv

Medlem af bestyrelsen fra 22. april 2024
Administrerende direktør for Bergendahl & Son AB
Bestyrelsesmedlem i Svensk-Danska Broförbindelsen
SVEDAB AB, IKANO Bank AB, Byggmax AB og Annehem
Fastigheter AB
f. 1969

Malin Sundvall

Medlem af bestyrelsen til 22. april 2024
Chefsjurist, LKAB
Bestyrelsesmedlem i Arlandabanan Infrastructure AB
f. 1973

Ledelse



Linus Eriksson

Administrerende direktør
Bestyrelsesformand for Help for children Malmö
Bestyrelsesmedlem i Anton i Skåne AB,
Solberga Utveckling AB, ØresundsInstitutet
og Ystad Summit AB
f. 1974

Bengt Hergart

Anlægsdirektør
Bestyrelsesformand i Sustainability Circle
f. 1965

Sanne Kaasen

Chef for Digitalisering og IT
f. 1975

Göran Olofsson

Leverancedirektør
f. 1966

Heléne Rosdahl

PA for adm.dir og ansvarlig intern information
f. 1966

Bodil Rosengren

Økonomidirektør
f. 1965

Berit Vestergaard

Salgs- og markedsdirektør
f. 1973

Udgivet af Øresundsbro Konsortiet

August 2024

Foto: Tomaz Lundstedt, Laif Miré, Miklos Szabo, Allan Toft

Original: OTW



Øresundsbro Konsortiet · Kay Fiskers Plads 10 · 2300 København S · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgratan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 (0) 40 676 60 00
info@oresundsbron.com · www.oresundsbron.com