

## INTEGRATIONEN OVER ØRESUND

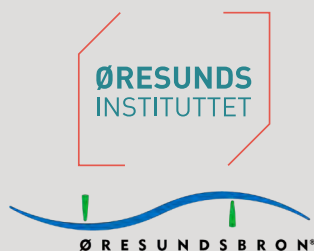
Nyt højdepunkt, valutaeffekter og øget rejseaktivitet



Integrationen går bedre end forventet

Rejseaktiviteten, pendlingen og antallet af overnatninger stiger

Godstrafikken falder



Partner:  
DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Öresundslinjen



# FORORD

Uventet god - men potentialet er meget større. Integrationen over Øresund udviklede sig stærkt i 2022 og 2023 ifølge det årlige Øresundsindex, der vurderer den grænseoverskridende udvikling ud fra ni parametre. Hvis man ser bort fra dykket i pandemiårene og sammenligner 2019 med 2023, er indekset for integrationen over Øresund steget fra 102 til 106, hvilket er den største stigning, der er registreret for Øresundsindex i måleperioden, der strækker sig tilbage til 2015.

Samtidig med at vi kan konstatere, at integrationen over Øresund har udviklet sig godt i løbet af de seneste to år, er den langsigtede tendens mere afdæmpet. Mellem 2015 og 2023 steg indekset fra 100 til 106, mens udviklingen i Danmark og Sverige var meget stærk, dog med et dyk under pandemien.

Det faktum, at antallet af personrejser med bil, tog og færge over Øresund satte ny rekord i 2023 med et gennemsnit på 100.000 enkeltrejser om dagen, og at antallet af grænsependlere steg med lidt over 10 procent i 2022 (det sidste år med komplet statistik), giver os håb om, at en ny opadgående tendens er begyndt.

Det er dog bekymrende, at færre og færre unge ser ud til at søge over Øresund. Antallet af studerende, der studerer i nabolandet, er faldet støt siden 2015. Andelen af unge grænsependlere er faldet kraftigt siden det højeste niveau i 2007, dog med en lille stigning i 2022.

En lang række rapporter har vist, at potentialet for et fuldt integreret arbejdsmarked over Øresund er meget stort. Årsrapporten fra Øresundsindex viser, at udviklingen er begyndt at bevæge sig i den rigtige retning, men at der stadig er meget at gøre. Ikke mindst skal vi have flere unge mennesker ind i fællesskabet omkring Øresund.

Det er en virkelig god nyhed, at Danmarks skatteminister Jeppe Bruus (S) og Sveriges finansminister Elisabeth Svantesson (M) d. 6. maj meddelte, at landene er blevet enige om at opdatere den dansk-svenske skatteaftale, Øresundsftalen. Det bliver spændende at se, hvad den nye Øresundsftale betyder for udviklingen i Øresundsindex fremover.

Øresund, 14. maj 2024

**Linus Eriksson**  
adm. direktør Øresundsbro Konsortiet

**Johan Wessman**  
adm. direktør Øresundsinstitutet

## ØRESUNDS INDEX® UDVIKLINGEN 2024



### INTEGRATIONEN OVER ØRESUND

**Nyt højdepunkt, valutaeffekter  
og øget rejseaktivitet**

**– udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet**

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet.  
Projektteam: Jenny Andersson, Finn Möller,  
Anna Palmehag og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.  
Omslagsfoto: News Øresund.

Maj 2024

ØRESUNDS  
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et uafhængigt dansk-svensk videntcenter, som gennem analyser, fakta, netværk og nyheder bidrager til et øget kendskab om udviklingen i Øresundsregionen. Virksomheden drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv i Danmark og Sverige.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org



ØRESUNDSINDEX:

106

## INTEGRATIONEN GÅR BEDRE END FORVENTET

Integrationen over Øresund i 2023 gik bedre end forventet. Den nedgang, der skete under pandemien, var allerede indhentet ved sidste års indeks, og i år har flere parametre nået nye topniveauer. Det giver igen et nyt højdepunkt for Øresundsindex på 106. Det er hovedsageligt øget rejseaktivitet og øget pendling over sundet, der ligger bag udviklingen. Men også antallet af danske gæsteovernatninger i Skåne er steget markant og trækker indekset op, på trods af at antallet af svenske gæsteovernatninger i Østdanmark er faldet som følge af den svagere svenske krone. Blandt de parametre, der er faldet, er antallet af studerende i nabolandet og antallet af godstransporter over sundet.

### 1. REKORDSTOR REJSEAKTIVITET OG ØGET PENDLING

Antallet af personrejser over Øresund satte rekord i 2023 med et gennemsnit på omkring 100.000 enkeltrejser over sundet om dagen, en stigning på 10 procent i forhold til 2022. Det er primært antallet af togrejser, der er steget.

Pendlingen over sundet har også nået et nyt højdepunkt, siden målingerne begyndte i 2015. I 2022, som er det seneste år, der findes statistik for, steg pendlingen med 10,4 procent til i alt 18.679 personer. Da Øresundsindex justeres med tilbagevirkende kraft, når statistikken ændrer sig, har det bidraget til, at sidste års indeksniveau steg fra 102 til 105.

### 2. FLERE DANSKE GÆSTE-OVERNATNINGER

Den svagere svenske valuta afspejler sig i tallene for overnatninger på den anden side af sundet. Sidste år steg de danske overnatninger i Skåne med 59 procent i forhold til året før. De svenske gæsteovernatninger i Østdanmark faldt med 14 procent i samme periode. Målt i antal overstiger antallet af svenske overnatninger i Østdanmark dog stadig antallet af danske overnatninger i Skåne.

### 3. FÆRRE GODSTRANSPORTER OG STUDERENDE

Samlet set krydsede 1,22 millioner godsvogne og lastbiler sundet sidste år. Det er et fald på lidt over otte procent i forhold til 2022. Indekset for denne parameter er dermed faldet fra 130 til 119, men niveauet er fortsat højere, end da målingerne begyndte i 2015.

Et andet parameter, der er faldet siden sidste års måling, er antallet af studerende, der krydser Øresund. Efter en lille stigning under pandemien faldt antallet af studerende i nabolandet med 6 procent til 1.750 mellem 2021 og 2022, som er det seneste år, der findes statistik for.

**2015 SOM UDGANGSPUNKT.** Året 2015 er valgt som indeks 100. 2015 var før ID- og grænsekontrol påvirkede trafikken (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det år var der ikke nogen betydelig opgang eller nedgang og ingen større forskel i konjunkturerne mellem de to lande. Valutakursen lå på et normalt niveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 betragtes derfor som et relativt normalt sammenligningsår.



# ÖRESUNDS INDEX

UDVIKLINGEN

## INTEGRATIONEN I ØRESUNDSREGIONEN



## ØRESUNDSINDEX: STIGNING - NYT HØJDEPUNKT

Efter et markant fald under coronapandemien og en genopretning sidste år stiger integrationen over Øresund nu og når et nyt højdepunkt. Det viser Øresundsindex, som måler udviklingen ud fra ni forskellige parametre. Flere af parametrene har nået nye rekordniveauer - herunder antallet af personrejser, pendling, antallet af virksomheder i nabolandet og antallet af overnatninger - hvilket betyder, at det samlede Øresundsindex har nået et nyt højdepunkt på 106. Dansk mangel på arbejdskraft kombineret med den svagere svenske krone, som kommer svenske pendlere til Danmark og danske turister i Skåne til gode, kan antages at være en faktor bag noget af udviklingen. Blandt de parametre, der er faldet ved dette års måling, er studerende i nabolandet, godstransport over sundet og danskejede sommerhuse i Skåne, mens migrationen over Øresund og antallet af personer, der bor i nabolandet, er steget en smule, men ikke har nået topniveauer i forhold til tidligere udviklinger.

### TRAFIK: REJSEAKTIVITET SLÅR REKORDER

I 2023 satte antallet af personrejser over Øresund med bil, tog eller færgе rekord. I alt blev der foretaget omkring 36,4 millioner rejser i løbet af året, hvilket er en stigning på 10 procent i forhold til 2022. I gennemsnit blev der foretaget næsten 100.000 enkeltrejser over sundet hver dag. Det er rekord, siden målingerne begyndte i 2015. Det er især antallet af togrejser over Øresundsbron, der er steget. Indekset for personrejser er 103 sammenlignet med 101, før coronapandemien begyndte.

Stigningen i antallet af rejser er fortsat i første kvartal i år. Det var det bedste første kvartal siden 2015, hvad angår personrejser over Øresund. I gennemsnit blev der foretaget 82.003 personrejser om dagen med bil, tog eller færgе.

### Ny lov gør det muligt at indføre ID-kontrol i Sverige

I marts i år trådte en ny lov i kraft i Sverige, som gør det muligt for regeringen at genindføre transportøransvaret ved grænsen på eget initiativ, hvis det er nødvendigt. Det vil betyde, at bus-, færgе- og togselskaber skal kontrollere ID-dokumenter, i forbindelse med rejser til Sverige. Udgangspunktet er, at loven kun skal gælde, hvis der er "en alvorlig trussel mod den offentlige orden eller den indre sikkerhed i landet". Sverige har tidligere haft ID-kon-

trol i perioden januar 2016 til maj 2017. Sverige har haft midlertidig grænsekontrol med Danmark og Tyskland siden november 2015.

En ny analyse fra den dansk-svenske politiske samarbejdsorganisation Greater Copenhagen viser, at et fuldt integreret arbejdsmarked vil give en gevinst på 9,2 milliarder svenske kroner. Samtidig vil nye ID-kontroller over Øresund med en anslået øget rejsetid på 30 minutter betyde et årligt tab på 6,7 milliarder svenske kroner for virksomheder og myndigheder i regionen, ifølge analysen.

### ARBEJDSMARKED: PENDLINGEN ER STEGET MED 10 PROCENT

Pendlingen over Øresund steg med 10,4 procent eller 1.765 personer i 2022, som er det seneste år, >>



FOTO: NEWS ØRESUND

## ØRESUNDSINDEX:

# 106

### INTEGRATIONEN GÅR BEDRE END FORVENTET

Ved præsentationen af Øresundsindex for et år siden var niveauet 102. Efter en revision med opdaterede statistikker for nogle parametre, herunder pendling over Øresund, som offentliggøres med et års forsinkelse, er en forbedring af integrationen allerede tydelig i 2022 til et indeksniveau på 105. Tendensen er derefter fortsat i 2023 til et samlet indeksniveau på 106.

Set i et længere perspektiv er indekset på sit højeste niveau siden målingernes startår i 2015. Integrationen over Øresund går altså bedre end forventet. Flere af parametrene i Øresundsindex har nået nye topniveauer siden sidste år. Det gælder bl.a. antallet af personrejser, som i 2023 blev målt til næsten 100.000 enkeltrejser over sundet om dagen. Som tidligere nævnt viser de seneste tilgængelige statistikker, at pendlingen over sundet

SIDSTE INDEKS: 102

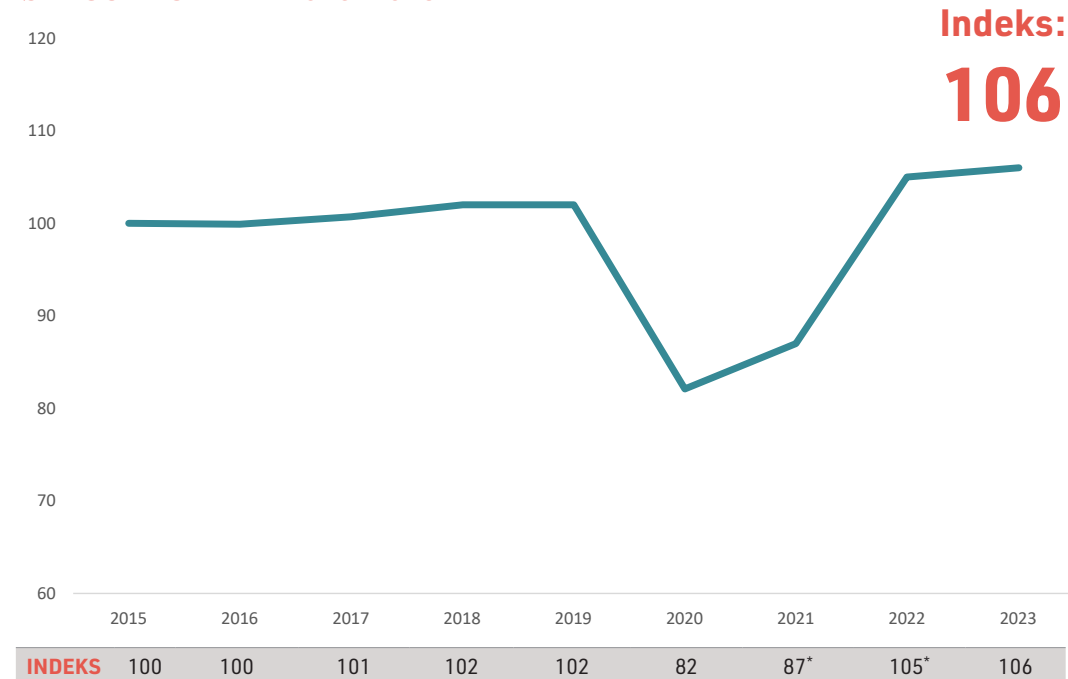
- sidste års indeks revideret på baggrund af opdateret statistik: 105

steg i 2022 med 10,4 procent eller 1.765 personer. I alt pendler 18.679 personer over sundet, hvoraf 94 procent bevæger sig i retning fra Sverige til Østdanmark.

Valutakursen med den svagere svenske krone afspejler sig blandt andet i antallet af overnatninger over sundet. Antallet af danske turister, der overnatter i Skåne, er steget markant, mens overnatningerne i den modsatte retning over Øresund i stedet er faldet.

Nogle af de parametre, der er faldet, er godstransporten i form af antallet af lastbiler og godsvogne over sundet samt antallet af danskejede sommerhuse i Skåne.

### ØRESUNDSINDEX 2015-2023



\* Indeks for 2021 er justeret fra 86 til 87, da statistikken over antallet af danskejede virksomheder i Sverige er justeret. Indekstallet for 2022 er justeret fra 102 til 105 i dette års udgave af rapporten på grund af, at pendlingsstatistikken kommer med et års forsinkelse.



der findes statistik for, sammenlignet med året før. Det bringer pendlingen op på det højeste niveau, siden målingerne begyndte i 2015, og indekset for grænsependling stiger til 105. Størstedelen af pendlingen, 94 procent, sker fra Sverige til Østdanmark.

Den nuværende kronkurs har gjort det særligt fordelagtigt for svenskere at pendle over sundet, hvor gennemsnittet for første kvartal i år var 151,27 SEK for 100 DKK. Desuden er der mangel på arbejdskraft i Danmark, og i nogle år har der jævnligt været arrangeret dansk-svenske jobmesser for at matche arbejdsgivere og jobsøgende på tværs af sundet.

På agendaen er også genforhandlingen af den dansk-svenske skatteaftale fra 2003, Øresundsafalen, hvor landene i begyndelsen af maj meddelte, at de er blevet enige om en fornyet aftale, der forventes at træde i kraft i 2025. Blandt andet bliver offentligt ansatte omfattet af den nye aftale, skattepligten bliver beregnet på baggrund af hele skatteåret i stedet for de tidligere tremåneders-perioder, og det bliver mere fleksibelt at arbejde hjemmefra. Det forventes at gøre tilværelsen nemmere for pendlerne, mener Sveriges finansminister Elisabeth Svantesson (M) og Danmarks skatteminister Jeppe Bruus (S).

Arbejdet med grænsehindringer i Norden er genstand for en ekstern udredning, udnævnt af Nordisk Ministerråd, som forventes at resultere i en analyse, der skal præsenteres for de nordiske samarbejdsministre i juni. Analysen vil indeholde konkrete forslag til, hvordan grænsehindringsarbejdet kan organiseres i fremtiden. På nuværende tidspunkt foregår arbejdet hovedsageligt gennem Nordisk Grænsehindringsråd, som består af en repræsentant fra hvert nordisk land og selvstyrende område, men også af andre nationale og regionale aktører, herunder informationstjenesten Øresunddirekt.

### Øresundstogene - flere rejsende og flere tog, fokus på punktlighed

Et emne, som påvirker en stor del af pendlerne i deres hverdag, er togtrafikken over sundet. I

december 2022 overtog Skånetrafiken ansvaret for den danske Øresundstogtrafik. Et år tidligere blev ruten ændret, og togene fik Østerport i København som ny endestation i stedet for som tidligere at køre hele vejen til Helsingør. Som tidligere nævnt slog passagertrafikken over sundet rekord sidste år, og det var togtrafikken, der steg mest. I pendlergrupper på nettet diskuteres forsinkelser og antallet af siddepladser i togene. Punktlighedsstatistikken viser, at 82 procent af togene i retning mod Sverige i gennemsnit kom til tiden sidste år og 85 procent i retning mod Danmark. I første kvartal i år er punktligheden steget til omkring 90 procent.

En ændring, der er sket i trafikken, vedrører det nordlige Øresund, hvor Øresundslinjen, som driver færgeruten Helsingborg-Helsingør, har opsagt billetsamarbejdet med Skånetrafiken. Det betyder, at det fra årsskiftet ikke vil være muligt at købe togbilletter via Skånetrafiken til videre rejse med færge.

### Færre unge pendler og studerer over sundet

Selvom den samlede pendling over Øresund er stigende, er andelen af unge Øresundspendlere (16-24 år) faldet over tid, fra 16,7 procent i 2007 til 6,5 procent i 2022, viser en ny analyse fra Øresundsinstitutet.

Indeksmålingen inkluderer studerende i nabolandet som en parameter. Efter en lille stigning under pandemien er antallet af studerende over Øresund igen faldet mellem 2021 og 2022, som er det seneste år med tilgængelig statistik. Det betyder, at indekset nu ligger på 79.

### ERHVERVSLIV: GODSTRAFIKKEN FALDER

I 2023 faldt godstrafikken over Øresund med godt otte procent i forhold til året før. Samlet set krydsede 1,22 millioner godsvogne og lastbiler sundet sidste år. Selv om indekset for denne parameter er faldet fra 130 i den forrige måling til de nuværende 119, er niveauet højere, end da målingerne begyndte i 2015. Antallet af godsvogne faldt mest, med 17 procent, mens antallet af lastbiler faldt med 7 procent.

### Antallet af svenskejede virksomheder i Østdanmark er steget

Når det gælder virksomhedsejerskab på tværs af sundet, viser statistikken en konstant stigning fra målingens start i 2015 og frem til 2021, som er det seneste år med tilgængelig statistik. Det betyder, at indekset nu ligger på 125. Det er især antallet af svenskejede virksomheder i Østdanmark, der er



steget med fire procent mellem 2020 og 2021 til i alt 1.320. Antallet af danskejede virksomheder i Skåne er 530.

### HVERDAGSINTEGRATION: FLERE DANSKE TURISTER I SKÅNE

Den anden gruppe af valutavindere i øjeblikket, ud over svenske pendlere i Danmark, er danske turister, der besøger Skåne og Sverige. Den øgede interesse kan blandt andet ses i antallet af overnatninger sidste år. Antallet af danske overnatninger i Skåne steg med 59 procent i 2023 i forhold til året før. Samtidig er tendensen den modsatte for antallet af svenske overnatninger i Østdanmark, som er faldet med 14 procent i samme periode. Antalsmæssigt er antallet af svenskere, der overnatter i Østdanmark, dog højere end antallet af danskere, der overnatter i Skåne.

### Danskernes ejerskab af sommerhuse i Skåne fortsætter med at falde

På trods af at den svagere svenske krone i forhold

til den danske gør det fordelagtigt for danskere at købe feriehuse i Sverige, fortsætter antallet med at falde. Indekstallet i år er 82. Siden 2015 er antallet af danskejede sommerhuse i Skåne faldet med 18 procent til 2.318.

### Flere flytter over sundet

For andet år i træk stiger antallet af personer, der flytter over Øresund. I 2023 flyttede 3.461 personer over sundet, hvilket er en stigning på 6 procent i forhold til året før. Indekset ligger nu på 106 i dette område. Der er stadig lidt flere, der flytter fra Skåne til Østdanmark, 1.819, end der flytter fra Østdanmark til Skåne, 1.642. Flyttestrømmen fra Østdanmark til Skåne står dog for størstedelen af stigningen sidste år.

Når det gælder antallet af personer, der bor på den anden side af Øresund, var der et lille brud på tendensen sidste år. For første gang siden målingens start i 2015 er antallet af danskfødte i Skåne steget med beskedne 21 personer til i alt 19.561. Antallet af svenskfødte i Østdanmark steg også til i alt 11.265.

UDVIKLINGSTENDENSER FOR ØRESUNDSINTEGRATIONEN

De ni udvalgte indikatorer i Øresundsindex viser, at integrationen er gået bedre end forventet i 2023. Personrejser og pendling over Øresund har nået nye topniveauer, og antallet af overnatninger er steget som følge af den svagere svenske krone, der har fået flere danskere til at besøge Skåne.

**INDEKS: PERSONREJSER OVER ØRESUND**

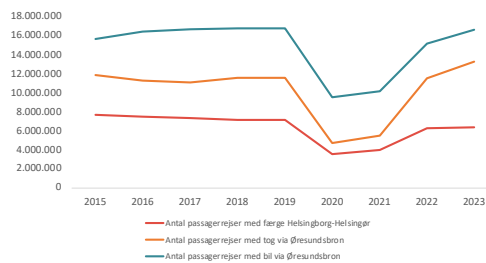
Indeks for antal personrejser med færge, bro og tog.

**103**

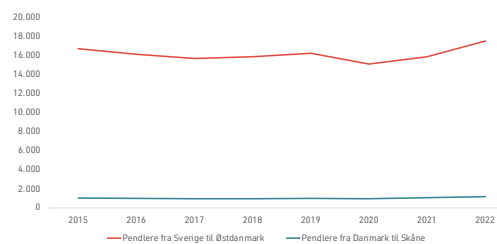
Antallet af personrejser over Øresund faldt markant under coronapandemien, men er siden kommet sig og endda steget.

Kilde: Øresundsindex - Trafiken

**ANTAL PERSONREJSER OVER ØRESUND**



**ANTAL GRÆNSEPENDLERE OVER ØRESUND**



Tal for dansk pendling er kun tilgængelige for 2019 og 2021 - for 2015 til 2018 har vi estimeret udviklingen baglæns med samme ændring som pendlingen fra Sverige til Danmark.

**INDEKS: PENDLING OVER ØRESUND**

Indeks for antal personer som har et job på den anden side af Øresund.

**105**

Pendlingen steg med mere end ti procent i begge retninger i 2022 og var på det højeste niveau siden 2015.

Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabase

**INDEKS: STUDERENDE I NABOLANDET**

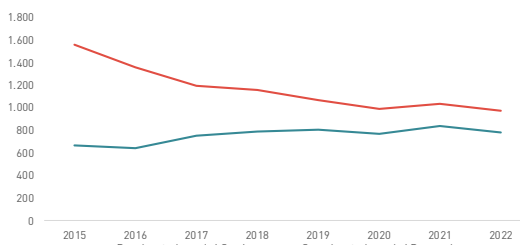
Indeks for antal personer som læser en hel uddannelse i nabolandet.

**79**

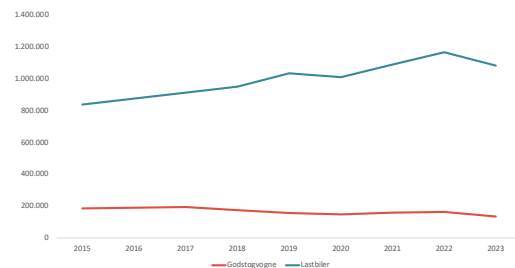
Både antallet af danskere, der studerer i Sverige, og antallet af svenskere, der studerer i Danmark, faldt i 2022 i forhold til 2021.

Kilde: Nordic Statistics database

**ANTAL STUDERENDE I NABOLANDET**



**ANTAL GODSTRANSPORTER - LASTBIL OG TOG**



**INDEKS: GODSTRANSPORT OVER ØRESUND**

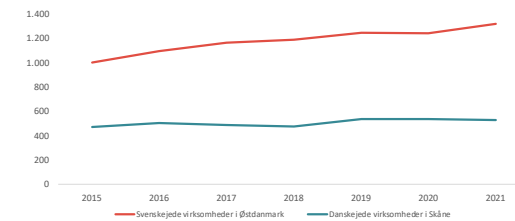
Indeks for antal lastbiler og godstogvogne som kører over Øresund.

**119**

Godstransporten over Øresund er faldet efter flere års vækst, herunder også under pandemien.

Kilde: Øresundsindex - Trafiken 2021

**ANTAL VIRKSOMHEDER I NABOLANDET**



**INDEKS: VIRKSOMHEDER I NABOLANDET**

Indeks for antal danskejede virksomheder i Sverige og omvendt.

**125**

Antallet af virksomheder i nabolandet er steget. Der er blevet flere svenskejede virksomheder i Østjylland.

Kilde: DST, Tillväxtanalys

**INDEKS: FLYTNING OVER ØRESUND**

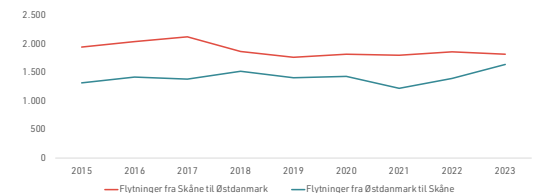
Indeks for antal personer som flytter over Øresund - i begge retninger.

**106**

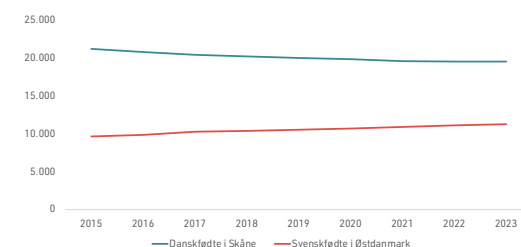
Antallet af personer, der flytter over Øresund, steg sidste år til det højeste niveau siden 2015 i retning mod Sverige, men faldt en anelse i den modsatte retning.

Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabase

**ANTAL PERSONER SOM FLYTTER OVER ØRESUND**



**ANTAL PERSONER SOM BOR I NABOLANDET**



**INDEKS: BOSATTE I NABOLANDET**

Indeks for antal personer som bor på den anden side af Øresund.

**100**

For første gang siden 2009 steg i 2023 både antallet af danskere, der bor i Skåne, og antallet af svenskere, der bor i Østjylland.

Kilde: SCB, DST

**INDEKS: OVERNATNINGER OVER ØRESUND**

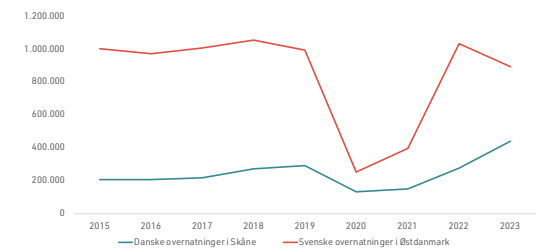
Indeks for antal personer som sover på hotel m.m. på den anden side af Øresund.

**110**

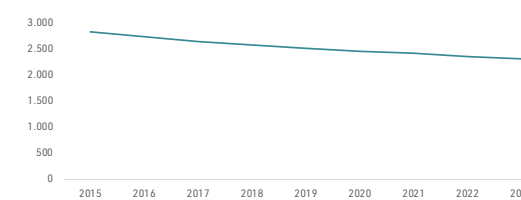
Antallet af danske overnatninger i Skåne steg kraftigt sidste år, mens antallet af svenske overnatninger i Østjylland i stedet faldt markant.

Kilde: DST, SCB/Tillväxtverket

**ANTAL OVERNATNINGER OVER ØRESUND**



**ANTAL DANSEJEDE FRITIDSHUS I SKÅNE**



**INDEKS: DANSKE FERIEBOLIGER I SKÅNE**

Indeks for antal som bor i Danmark og ejer ferieboliger i Skåne.

**82**

Antallet af ferieboliger i Skåne med danske ejere er faldet støt siden 2015, og tendensen fortsatte i 2023.

Kilde: SCB

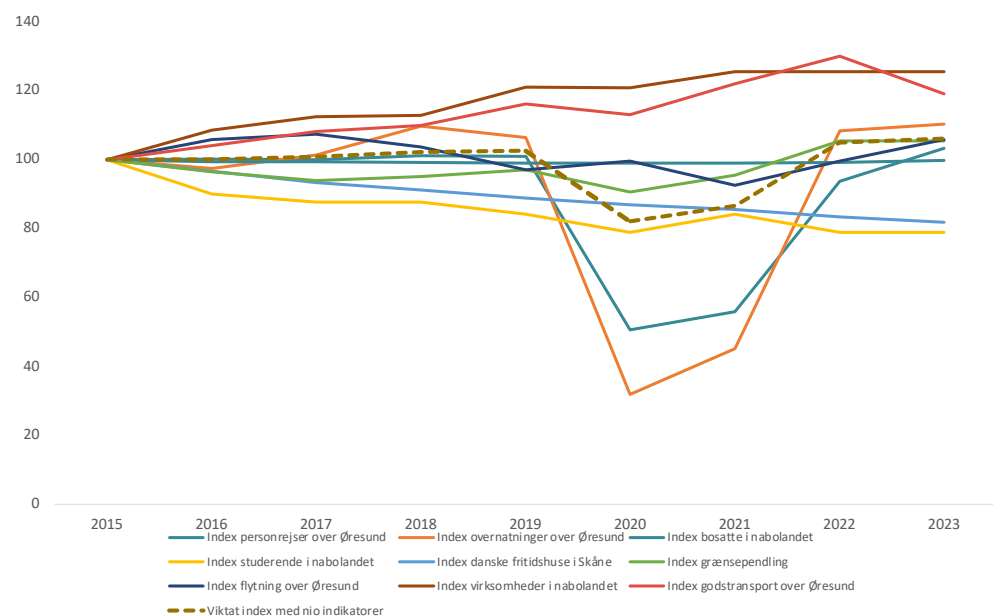
TABEL: NI INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Kommentar	Vægt
Indeks personrejser	100	100	100	101	101	51	56	94	103		0,15
Indeks grænsependling over Øresund	100	96	94	95	97	91	95	105 <sup>1</sup>	105	2022 er senest aktuelle år	0,20
Indeks studerende i nabolandet	100	90	88	88	84	79	84	79 <sup>2</sup>	79	2022 er senest aktuelle år	0,05
Indeks virksomheder i nabolandet	100	108	112	113	121	121	125 <sup>3</sup>	125	125	2021 er senest aktuelle år	0,10
Indeks godstransporter over Øresund	100	104	108	110	116	113	122	130	119		0,10
Indeks flytning over Øresund	100	106	107	104	97	100	92	100	106		0,10
Indeks bosatte i nabolandet	100	99	99	99	99	99	99	99	100		0,10
Indeks overnatninger over Øresund	100	97	101	110	106	32	45	108	110 <sup>4</sup>		0,15
Indeks danskejede fritidshuse i Skåne	100	97	93	91	89	87	86	83	82		0,05
<b>Vægtet Øresundsindex med ni indikatorer</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>102</b>	<b>102</b>	<b>82</b>	<b>87</b>	<b>105</b>	<b>106</b>		

Indekset er beregnet på baggrund af tilgængelig og seneste aktuelle statistik fra Region Skåne/Øresundsdatabase, Danmarks Statistik, SCB, Tillväxtanalys, Tillväxtverket, Nordic Statistic. For personrejser og godstransport over Øresund er statistikken hentet fra Øresundsindex - Trafikken over Øresund, som sammenstiller trafikstatistik fra Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, DSB/Skånetrafiken, Helsingborg Havn og Trafikverket. Læs mere om statistikken og udvalgte indikatorer på næste side og i appendiks. Tal for dansk pendling er kun tilgængelige for 2019 til 2022 - for 2015 til 2018 har vi estimeret udviklingen baglæns med samme ændring som pendling fra Sverige til Danmark.

1. Pendlingsstatistik: Statistikken offentliggøres med et års forsinkelse og er derfor i år blevet opdateret for 2022, hvilket har løftet sidste års indekstal fra 102 til 105.
2. Studerende: Statistikken bliver indberettet med et års forsinkelse.
3. Virksomheder i nabolandet: Statistikken indberettes med to års forsinkelse, og Tillväxtanalys har også revideret data tilbage i tiden og fjernet virksomheder, som ikke længere er aktive.
4. Indekstallet for overnatninger over Øresund i 2023 er foreløbigt, da den endelige statistik over svenske overnatninger i Østdanmark endnu ikke er tilgængelig. Indekstallet for overnatninger i 2022 er opjusteret fra 104 til 108 med den endelige statistik for dette år.

## UDVIKLING FOR DE NI INDIKATORER I ØRESUNDSINDEX



## ANALYSEMODEL

### Øresundsindex: Integration over Øresund

<b>Trafik</b>	Personrejser (vægt 0,15)
<b>Arbejdsmarked</b>	Antal grænsependlere (vægt 0,20) Studerende i nabolandet (vægt 0,05)
<b>Erhvervsliv</b>	Godstransporter (vægt 0,10) Dansk-/svenskejede virksomheder (vægt 0,10)
<b>Hverdagsintegration</b>	Flytning (vægt 0,10) Bosatte på den anden side af Øresund (vægt 0,10) Overnatninger over Øresund (vægt 0,15) Danskejede fritidshuse i Skåne (vægt 0,05)

### Om modellen

**Øresundsindex:** Ni forskellige indikatorer er blevet valgt for at måle udviklingen i integrationen i Øresundsregionen. De har fokus på fysisk interaktion over Øresund og dækker over fire områder: trafik, arbejdsmarked, erhvervsliv og hverdagsintegration. Indikatorerne er baseret på officiel tilgængelig statistik samt trafikstatistik for gods og personrejser over Øresund. Statistikkerne viser antal og er derfor mulige at summere. Indikatorerne vægtes ind i det samlede indeks ud fra deres relevans og nøjagtighed. 2015 er basisåret, indeks 100. Det er hovedsageligt inden id- og grænsekontrollerne blev indført (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det var hverken ekstra høj- eller lavkonjunktur, og der var ingen større forskel på konjunktursammenhængen i Danmark og Sverige. Valutakursen lå på et normalniveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 anses derfor at være et relativt normalt sammenligningsår.

### Vækstparametre

- BRP/BVT i udvalgte nordeuropæiske regioner
- BNP i Danmark og Sverige
- Befolkningstilvækst i udvalgte nordeuropæiske regioner
- Konjunkturbarometer i Danmark og Sverige
- Valutakursudvikling
- Beskæftigelse
- Nye virksomheder
- Konkurrencer
- Overnatninger
- Flytrafik
- Boligpriser

**Vækstparametre:** Ud over integrationsindekset ses der også på den økonomiske udvikling i Øresundsregionen. Som et overordnet parameter for væksten i regionen ses på udviklingen i bruttoværditilvæksten (BVT). Regionerne i Øresundsregionen sammenlignes desuden med udvalgte nordeuropæiske regioner: Stockholm, Helsingfors, Hamborg, Berlin og Amsterdam. Derudover ses på BNP-udviklingen i Danmark og Sverige samt konjunkturbarometer for at kunne sætte den regionale udvikling i et nationalt perspektiv, ligesom der bliver redegjort for udviklingen i valutakursen DKK/SEK. Desuden ses på forskellige vækstparametre for de tre regioner: Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne for at kunne beskrive udviklingen i regionen.

Læs mere om metode og kilder til Øresundsindex i appendiks.

## ØRESUNDSINDEX - TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rapporten "Øresundsindex - Trafikken over Øresund" blev publiceret første gang i januar 2022 og følger trafikudviklingen med bil, færge og tog over Øresund. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet for Øresundsbro Konsortiet. Faktapartnere er: DSB, ForSea, Skånetrafiken og Trafikverket.



Faktapartners:





**ØRESUNDS  
INDEX**  
UDVIKLING

# **MENNESKER I REGIONEN**





FOTO: NEWS ØRESUND

## HVERDAGSTRAFIKEN

### Øresundstogtrafikken er i konstant forandring

Rejseaktiviteten over Øresundsbron er stigende, især Øresundstogtrafikken, som satte rekord sidste år med over 13 millioner passagerer i løbet af året. I det dansk-svenske samarbejde kører Øresundstogene som en livsnerve mellem den danske hovedstad og en række sydsvenske byer. Pendlere, forretningsrejsende og turister er afhængige af togtrafikken mellem landene, som er i konstant udvikling og forandring. Om fem år åbner Femern Bælt-forbindelsen, hvilket vil påvirke kapaciteten på sporene, og flere ombygningsprojekter og undersøgelser på den danske side kan i fremtiden påvirke Øresundstogenes rute.

Der er sket meget med Øresundstogtrafikken de seneste år. I december 2021 fik Øresundstogene en ny endestation på den danske side af sundet i Østerport og stoppede dermed med at køre hele vejen til Helsingør. Et år senere, i december 2022, overtog Skånetrafiken det fulde ansvar for den del af trafikken, der kører over Øresundsbron og på den danske side, efter at Transportministeriet i en aftale med Region Skåne havde placeret det overordnede driftsansvar hos dem. Efter at DSB så reelt forlod Øresundstog-samarbejdet, som også omfatter de sydsvenske regionale trafikskaber Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Kalmar länstrafik, Länstrafiken Kronoberg og Västtrafik, er hele trafikken nu i svensk regi - selv om samarbejdet og dialogen med Transportministeriet fortsat er i gang.

Samtidig overtog Transdev rollen som operatør af Øresundstogene, efter at SJ Øresund og Øresundståg havde opsagt deres tidligere aftale på grund af en konflikt om Øresundstogenes tilstand og vedligeholdelse.

Fra december 2022 øgedes antallet af tog, der kryd-

ser Øresundsbron, til mindst fire i timen med fortsat 10-minutters drift i myldretiden.

I denne periode er også de rejsende vendt tilbage til Øresundstogene efter en nedgang under coronapandemien. Sidste år slog antallet af personrejser over Øresund rekord, og udviklingen var særligt positiv for togtrafikken. På længere sigt ønsker Skånetrafiken at øge frekvensen yderligere for at imødekomme denne udvikling.

Passagererne er en blandet gruppe, som omfatter pendlere, fritidsrejsende, forretningsrejsende og passagerer på vej til Københavns Lufthavn. Mens nogle rejser i 20 minutter mellem Hyllie station og Københavns Lufthavn i Kastrup, er andre på vej mellem Københavns hovedbanegård og togets øvrige endestationer i Göteborg, Kalmar eller Karlskrona.

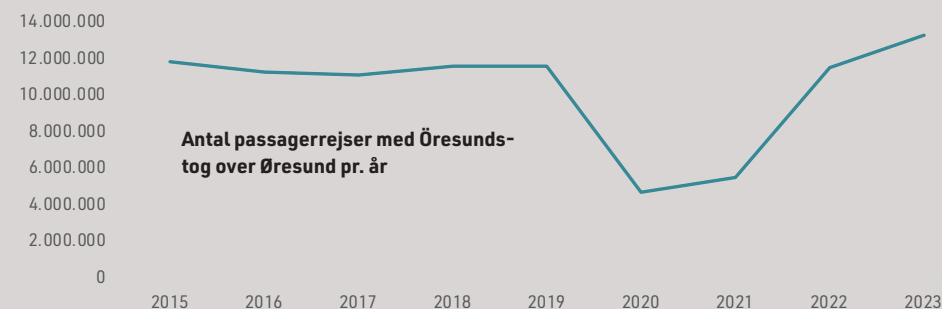
I begyndelsen af marts trådte en ny svensk lov i kraft, som betyder, at regeringen uden en rigsdagsbeslutning kan indføre krav om, at operatører af tog, busser og færger til Sverige skal foretage ID-kontrol

### REKORD PERSONREJSER: Tæt på 100.000 personrejser om dagen over Øresund i 2023

Antallet af togrejser over Øresundsbron steg med 15,6 procent i 2023 til lidt over 13 millioner passagerer - et betydeligt højere niveau end før pandemien. Samlet set slog antallet af personrejser med tog, bil og færgе over Øresund rekord i løbet af året med næsten 100.000 rejser per døgn. Antallet af pendlerrejser og antallet af personbiler, der kørte over Øresund, steg også. Antallet af personrejser i bil steg med næsten ti procent i løbet af året, mens antallet af passagerer på færgerne mellem Helsingør og Helsingborg steg med lidt over en procent. Godstrafikken faldt derimod efter en jævn stigning i pandemiårene.

Mellem 2013 og 2019 forblev togrejserne over Øresundsbron relativt stabile på omkring 11-12 millioner årlige personrejser uden nogen klar udviklingstendens. Under pandemien styrtedde antallet af togrejser, men steg igen i 2022 og fortsatte med at stige i 2023, hvor de nåede op på 13,3 millioner årlige togrejser, hvilket er en ny rekord og et brud på tendensen. Det svarer til 36.464 daglige passagerer på Øresundstogene over broen.

Denne udvikling fortsatte i første kvartal af 2024, hvor antallet af personrejser steg med yderligere 4 procent i forhold til samme periode i 2023.



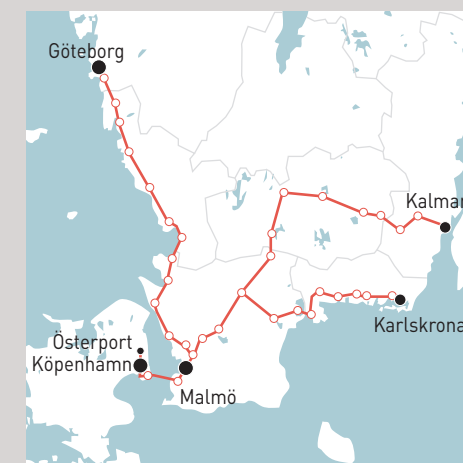
Kilde: Skånetrafiken

### ØRESUNDSTOGENE: Kører udelukkende i svensk regi siden december 2022

Øresundstogtrafikken drives af seks svenske regionale eller amtslige trafikskaber: Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Kalmar länstrafik, Länstrafiken Kronoberg, Västtrafik og Skånetrafiken, som også er ansvarlig for ruten i Danmark. Sammen ejer selskaberne organisationen Øresundståg, som driver det fælles regionale togsystem.

Transdev har haft ansvaret for togdriften siden december 2022 med en kontrakt frem til december 2025. Et udbud vil afgøre, hvilken operatør der derefter skal stå for togdriften. DSB havde tidligere ansvaret for Øresundstogtrafikken i Danmark, men siden december 2022 har organiseringen af Øresundstogtrafikken været helt i svensk regi.

Øresundstogene kører på tre strækninger: Göteborg-København, Kalmar-København og Karlskrona-København.



### TOGTRAFIK OVER ØRESUNDSBRON: Tre operatører kører passagertog SE-DK

Ud over Øresundstogene driver SJ ruterne København-Stockholm og København-Göteborg.

Snälltåget kører sæsonbetonede nattog til Berlin og Østrig.

## ID-KONTROL: Ny svensk lov giver regeringen ret til at indføre ID-kontrol på egen hånd

Den 1. marts 2024 trådte en ny lov i kraft i Sverige. Den giver regeringen mulighed for at genindføre transportøransvaret ved grænsen, hvis det er nødvendigt, hvilket betyder, at bus-, færge- og togselskaber skal kontrollere ID-dokumenter, når man rejser til Sverige. Loven er kun beregnet til at blive brugt, hvis der er "en alvorlig trussel mod den offentlige orden eller den indre sikkerhed i landet", og vil gælde ud over den midlertidige grænsekontrol, der har eksisteret siden 2015.

Sidste gang Sverige benyttede sig af ID-kontrol, dvs. transportøransvar, var mellem 4. januar 2016 og 3. maj 2017. De var reguleret af en midlertidig lov, der var i kraft mellem 21. december 2015 og 21. december 2018. Loven gjorde transportører af busser, tog eller færger over grænsen ansvarlige for at kontrollere, at passagererne havde gyldige identitetsdokumenter, før de krydsede grænsen til Sverige. Togpassagerer skulle f.eks. stige af i Kastrup, gennemgå en ID-kontrol og stige på igen.

Forud for beslutningen om en ny lov, der giver regeringen mulighed for at genindføre transportøransvaret, har der været omfattende kritik fra regionale og lokale aktører i Øresundsregionen samt fra Lagrådet.

Skånetrafiken understreger behovet for forskrifter om, hvordan sådanne ID-kontroller skal fungere i praksis. Meldingen fra regeringen har dog været, at man ikke har tænkt sig at udvikle nogen regler nu, men først når



FOTO: NEWS ØRESUND

den eventuelle kritiske situation opstår, da den måske ikke engang berører Øresundsregionen.

I modsætning til ID-kontrollen er Sveriges grænsekontrol til Danmark og Tyskland ikke blevet ophævet, siden den blev indført i november 2015. Rejsetiden for tog fra Danmark er derfor blevet forlænget med næsten fem minutter for at give tid til grænsekontrollen på Hyllie station.

Siden 1. august 2023 har en ny svensk lov givet politiet øgede beføjelser i de såkaldte "grænseområder". Loven giver politiet ret til at foretage ID-kontrol, kropsvisering og ransagning af biler i området, uden at der er mistanke om en forbrydelse.

af deres passagerer. Sådanne ID-kontroller blev gennemført i 2016-2017, men blev derefter afskaffet i modsætning til den grænsekontrol, der stadig er på plads. Læs mere ovenfor.

Der er i øjeblikket en udbudsproces i gang for at finde en ny operatør til Øresundstogene fra december 2025. I øjeblikket drives togene af Transdev i henhold til en reserveaftale, der trådte i kraft, da SJ Øresund trak sig ud af aftalen. Udbuddet dækker både trafik og vedligeholdelse i én kontrakt, og Skånetrafiken håber at kunne foretage en tildeling i efteråret.

## Femern Bælt-forbindelsen forventes at føre til flere tog over broen

På infrastrukturområdet er der en række projekter og planer på vej, som vil påvirke Øresundstogtrafikken. Det mest åbenlyse er, at Femern Bælt-forbindelsen åbner for trafik om fem år: i 2029.

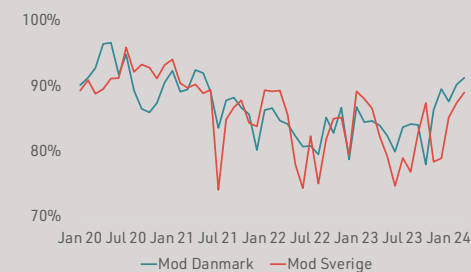
Udviklingen i togtrafikken vil dog i høj grad afhænge af de infrastrukturinvesteringer, der foretages, ifølge en 2023-rapport fra Sweco bestilt af det

dansk-svenske politiske samarbejde Greater Copenhagen og det tysk-danske-svenske samarbejde STRING. Uden investeringer forventes det meste af trafikvæksten at komme fra vejene og en mindre stigning eller slet ingen fra jernbanerne.

I en anden rapport fra begyndelsen af 2024, som er udarbejdet af Sweco på bestilling af Øresundsbro Konsortiet, fremhæves otte tiltag, som allerede indgår i planer og diskussioner i begge lande: herunder en udvidelse af stationen ved Kastrup Lufthavn, Øresundsperroner ved København Syd (tidligere Ny Ellebjerg Station), en udvidelse af Malmö C inklusive godsbanegården, dobbeltspor mellem Malmö C og Övre Östervärn og forlængede overhalingsspor ved Svågertorp.

Både jernbane- og vejtrafikken over broen er følsom over for forstyrrelser, ifølge de foreløbige konklusioner fra en yderligere rapport om kapacitet og redundans over Øresund, som Trafikverket har bestilt. I den ser Trafikverket også på mulighederne for en ekstra fast forbindelse over sundet. De foreløbige resultater viser, at kapaciteten på strækningen over

## PUNKTLIGHED: Forbedret punktlighed for Øresundstogene i første kvartal 2024



## Punktlighe i 2023

Mindre end tre minutters forsinkelse anses for at være til tiden. Tallene er ikke helt sammenlignelige: Statistikken for DSB refererer til punktlighed til hver station og tager højde for antallet af passagerer i togene. Statistikken for svenske tog refererer kun til punktlighed til endestationen. Statistikken for Øresundstogene refererer kun til punktlighed ved Peberholm.

**71,8 %** DSB's tog  
**77,1 %** Svenske tog i gennemsnit  
**82,9 %** Øresundstog over broen

Kilde: PÖLS, Banedanmark & Trafikanalys

## ØRESUNDSLINJEN: Aflyst billetsamarbejde med Skånetrafiken



## OMBYGNING: I januar 2025 begynder ombygningen af jernbanestationen i Kastrup til "retningsdrift"

For at øge togkapaciteten forbi Københavns Lufthavn i Kastrup ombygges stationen, så alle tog mod Danmark i fremtiden, vil afgå fra nye perroner, hvor godssporene i dag løber under metrostationen, mens tog mod Sverige vil afgå fra de nuværende perroner for persontog under lufthavns Terminal 3. Dette er kendt som "retningsdrift" - det vil sige, at togtrafikken er opdelt efter kørselsretningen i stedet for som nu mellem person- og godstrafik. I fremtiden vil person- og godstrafikken derfor dele sporene.

Arbejdet med at ombygge stationen, herunder de nye perroner, begynder i januar 2025 og forventes iføl-



FOTO: NEWS ØRESUND

ge det statsejede selskab Sund & Bælt at være færdigt i sommeren 2026. Men også derefter vil der blive udført mindre sporarbejder i forbindelse med at den nye station tages i brug.

Under ombygningen forventer Sund & Bælt en vis påvirkning af togtrafikken, da sporene vil være lukket i forskellige perioder. Det vil dog være muligt at køre tog gennem stationen på alle tidspunkter som planlagt.

selve broen vil være tilstrækkelig indtil mindst 2050, men at der er mangler på landsiden. Rapporten vil blive sendt til regeringen i månedsskiftet maj-juni, og Trafikverket i Sverige har allerede givet udtryk for, at de gerne ser en fortsættelse i form af en bilateral undersøgelse, der involverer begge lande.

Nogle investeringer er allerede foretaget: I slut-

ningen af 2023 blev der f.eks. indviet et firsportet anlæg på strækningen Malmø-Lund samt dobbeltspor mellem Helsingborg C og Maria station, hvilket øgede togkapaciteten på Øresundstogruerne.

På den danske side af sundet starter snart ombygningen af togstationen ved Københavns Lufthavn, som også vil forbedre togkapaciteten. Læs mere ovenfor.

**FORDYBELSE:  
INTEGRATION OVER ØRESUND**



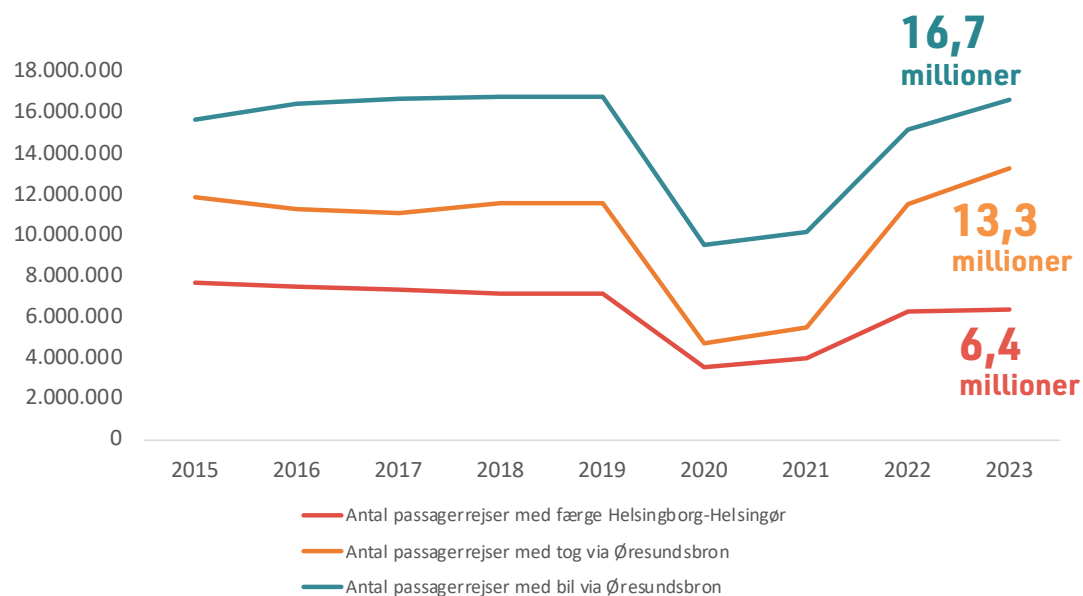


FOTO: NEWS ØRESUND

## TRAFIK: REKORDMANGE PERSONREJSER

I 2023 var antallet af personrejser over Øresund med bil, tog eller færge cirka 36,4 millioner. Det er en stigning på 10 pct. i forhold til året før og svarer til knap 100.000 rejser pr. dag (enkeltrejser). Dette er rekord, siden målingerne begyndte i 2015, og rejser med tog er steget mest. På grund af coronapandemien med indførte smittetiltag, rejse-restriktioner, færre turister og øget hjemmearbejde var trafikken på et meget lavere niveau i 2020 og 2021 end i tidligere år.

### UDVIKLINGEN I ANTAL PERSONREJSER OVER ØRESUND 2015-2023



<b>Antal</b>	35.188.943	35.219.210	35.153.558	35.565.131	35.542.012	17.805.016	19.659.677	32.996.290	36.336.431
<b>INDEKS</b>	100	100	100	101	101	51	56	94	103

Kilde: Øresundsindex - Trafikken over Øresund

#### INDEKS 2023:

**103**

Indeks 1000 = 2015

#### ANTAL PERSONREJSER 2023:

**36,4 millioner (+10%)**

Personrejser over Øresund med bil, tog eller færge (ændring sammenlignet med foregående år)

### Q1 2024: BEDSTE FØRSTE KVARTAL SIDEN 2015

I første kvartal af 2024 blev der i gennemsnit foretaget 82.003 personrejser om dagen over Øresund via bil, tog og færge. Det er godt fire pct. flere personrejser end i samme kvartal i 2023 og det bedste første kvartal i Øresundsindexets målingsperiode, der strækker sig tilbage til 2015. 68.608 daglige rejser blev foretaget med bil og tog over Øresundsbron, mens 13.395 rejser blev foretaget med færge mellem Helsingborg og Helsingør. Det viser Øresundsindex trafik, som fremlægges af Øresunds-instituttet på vegne af Øresundsbro Konsortiet.

Den svage svenske kronekurs gør danske turister i Skåne og svensk arbejdskraft i Danmark til valutavin-dere. Dette kombineret med den danske mangel på arbejdskraft kan forklare, hvorfor antallet af person-rejser over Øresund fortsatte med at stige i første kvartal af 2024.



FOTO: NEWS ØRESUND

### UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
<b>Trafik</b>	<b>PERSONREJSER OVER ØRESUND</b>
<b>Arbejdsmarked</b>	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
<b>Erhvervsliv</b>	Godstrafik over Øresund Dansk-/svenskejede virksomheder
<b>Hverdags-integration</b>	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

#### Om statistikken

Statistikken stammer fra rapporten Øresundsindex - Trafikken over Øresund og omfatter personrejser over Øresund med bil, tog og færge. Statistikken over persontrafikken mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på Øresundslinjens enkelt- og turbilletter, AutoBiz smart samt tal for antallet af passagerrejser på Sundbusserne i henhold til antallet af fakturerede passagerer i Helsingborg Hamns kundestatistik. Statistikken over antallet af togrejser (enkeltrejse) med Øresundstog over Øresundsbron er udarbejdet af Skånetrafikken i samarbejde med DSB. Den er baseret på salget af enkeltbilletter, dagsbilletter og døgnbilletter samt periodebilletter til Øresundstog. Der er blevet tilføjet yderligere 5 procent til salgsstatistikken for at medtage passagerer, der ikke er medtaget i salgsstatistikken, f.eks. ledsagende børn og rejsende med fribilletter (sygerejser). Tallene for antallet af personrejser over Øresundsbron er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet på grundlag af en gennemsnitsberegning af antallet af personer, der rejser med hver type køretøj og hver aftaletype. Statistikken omfatter bustrafik, herunder rutekørsel mellem København og Ystad (Kombardo Express) til Bornholmerfærgerne.

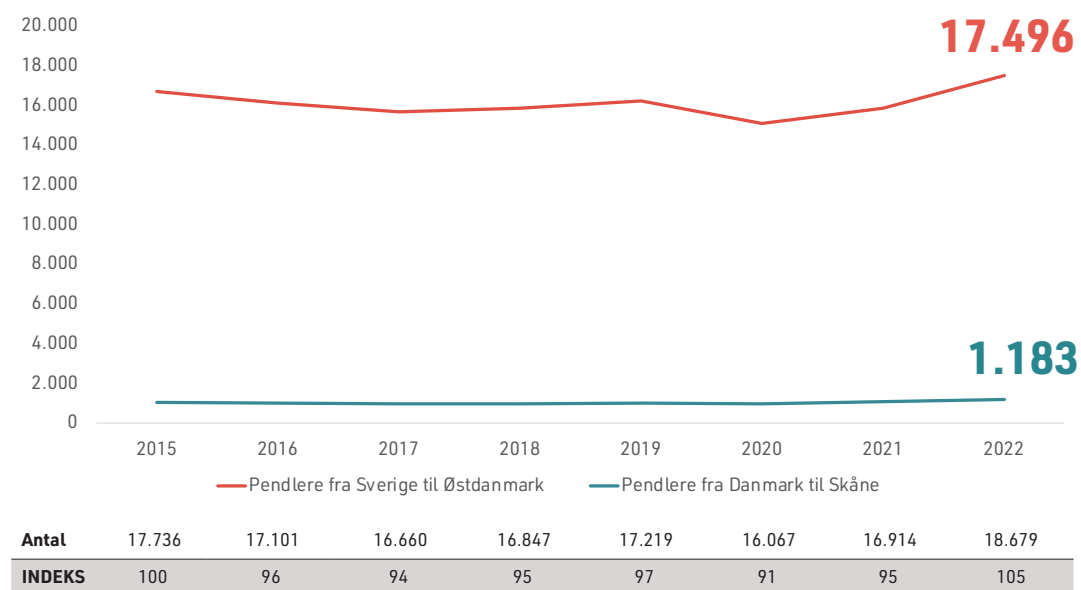


FOTO: NEWS ØRESUND

## ARBEJDSMARKED: ØGET PENDLING

Pendlingen steg for andet år i træk i 2022 efter et fald i pandemiens første år. Langt den største andel af pendling, 94 pct, gik fra Sverige til Østdanmark, mens seks pct. pendlede i den modsatte retning. Men stigningen i pendling fra Danmark til Skåne var faktisk lidt højere end i den anden retning i 2022: 10,6 pct. mod 10,4 pct. I alt steg pendlingen med 10,4 pct. i 2022, hvilket svarer til 1.765 personer. Stigningen på godt 10 pct. betød, at pendling i 2022, som er det seneste år, der foreligger statistik for, endte på det højeste niveau siden 2015.

### UDVIKLINGEN I ANTAL GRÆNSEPENDLERE OVER ØRESUND 2015-2022



Kilde: Region Skåne/Øresundsdatabase. Tal for dansk pendling findes kun for 2019-2022 - for 2015 til 2018 har vi estimeret udviklingen ud fra samme ændring som for pendlingen fra Sverige til Danmark. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

INDEKS 2023:

**105**

Indeks 100 = 2015

ANTAL GRÆNSEPENDLERE 2022:

**18.679 (+10,4%)**

Antal personer som arbejder på anden side af Øresund (ændring sammenlignet med foregående år)

### STOR STIGNING I PENDLING I 2022 - TEGN PÅ AT DEN FORTSÆTTER, MEN MINDRE STIGNING I 2023

Pendlingen over Øresund steg med 10,4 pct. i 2022 til det højeste niveau siden 2015, viser den seneste statistik fra Region Skåne/Øresundsdatabase, som omfatter alle pendlere og er den mest pålidelige statistiske database.

Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (Star) i Danmark udarbejder også statistik over antallet af grænsependlere til Danmark, men viser kun en del af det samlede antal. Antallet af svenske statsborgere, der pendlede fra udlandet (herunder Sverige) for at arbejde i Østdanmark, steg med 17 pct. i 2022 og med seks pct. i 2023, ifølge tal fra Star. Statistikken omfatter imidlertid ikke den store gruppe af danske statsborgere (med eller uden dobbelt statsborgerskab), som bor i Sverige og arbejder i Danmark; den omfatter ikke personer, som er statsborgere i andre



FOTO: NEWS ØRESUND

lande, men bor i regionen, og den viser heller ikke pendlingen fra Danmark til arbejde i Skåne.

### UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	<b>ANTAL GRÆNSEPENDLERE</b> Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

#### Om statistikken

Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdatabase og fremtaget efter en ny model for beregning af grænsependlingen over Øresund, dvs. personer som har en indkomst på den anden side af Øresund. Det er ikke det samme som antal pendlerrejser, eftersom disse kan svinge alt efter ansættelsesgrad og hjemmearbejde. Tallene omfatter grænsependlere fra hele Sverige til den danske del af regionen (Region Sjælland og Region Hovedstaden) i 2015-2022 og grænsependlere fra hele Danmark til Region Skåne i 2019-2022. De nye tal for pendling fra den danske til den svenske side af Øresund er kun tilgængelige for 2019-2022, og derfor er den bagudrettede udvikling for 2015-2018 blevet estimeret. Vi har antaget at der er sket samme ændring som for pendlingen fra Sverige til Danmark. Nyt for i år er, at kun Skåne og ikke Halland er med i tallet for pendling fra hele Danmark til den svenske del af Øresundsregionen.

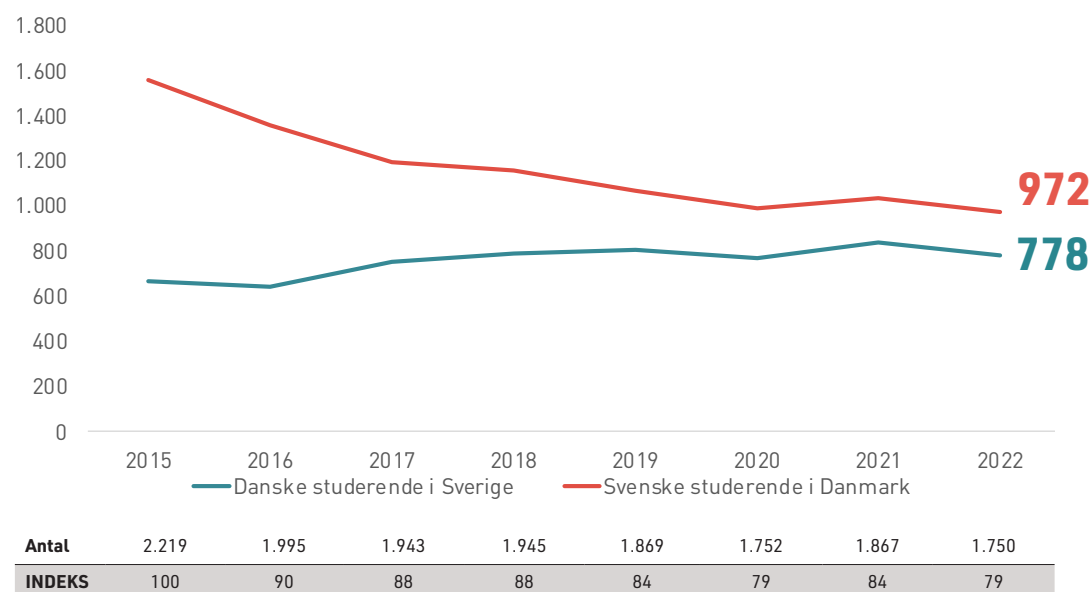


FOTO: NEWS ØRESUND

## ARBEJDSMARKED: FÆRRE STUDERENDE OVER ØRESUND

Efter en lille stigning i antallet af studerende på tværs af Øresund efter pandemien faldt antallet af studerende igen mellem 2021 og 2022. Ifølge tal fra Nordic Statistics studerede 972 svenskere på et dansk universitet eller college, mens 778 danskere studerede i Sverige i 2022. Samlet set er tallet det laveste antal studerende siden 2020. Siden 2015 er antallet af svenske studerende i Danmark faldet markant, mens antallet af danske studerende i Sverige er steget lidt. Studerende på den anden side af sundet bidrager til at øge integrationen gennem nye kontakter og indsigter.

### UDVIKLINGEN I ANTAL STUDERENDE I NABOLANDET 2015-2022



Kilde: Nordic Statistics. Siffrorna omfatter personer som læser hele deres uddannelse udenlands og gælder kun dem, som får økonomisk støtte fra CSN i Sverige eller Uddannelses- og Forskningsministeriet i Danmark.

### INDEKS 2023:

# 79

Indeks 2015=100

### STUDERENDE I NABOLANDET 2022:

# 1.750 (-6%)

Antal danskere, der studerer i Sverige, og antal svenskere, der studerer i Danmark (ændring sammenlignet med foregående år)

### ANTALLET AF NORDISKE STUDERENDE FALDT I BÅDE DANMARK OG SVERIGE I 2022

Danmark er det mest populære land blandt nordiske studerende, som vælger at studere i udlandet i et andet nordisk land.

I 2022 faldt antallet af nordiske studerende i Danmark dog fra knap 4.400 til 4.200 studerende. Også i Sverige faldt antallet af nordiske studerende i 2022 fra godt 3.400 til knapt 3.100 studerende. Mere end 1.300 nordiske studerende studerede i Norge i løbet af samme år.

I 2022 studerede mere end 4.200 danskere i udlandet, hvoraf 778 læste i Sverige. Det svarer til godt 18 pct. Antallet af svenskere, der studerer i udlandet, steg i 2022 fra 16.000 til 16.300 sammenlignet med 2021; heraf valgte 972 studerende at studere i Danmark, svarende til knap seks pct.

Statistikken omfatter kun dem, der modtager SU og gennemfører et helt studieforløb i det andet land.



FOTO: NEWS ØRESUND

### UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	Antal grænspendlere <b>STUDERENDE I NABOLANDET</b>
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

#### Om statistikken

Statistikken stammer fra Nordic Statistics database og omfatter studerende, der modtager økonomisk støtte til at studere i udlandet og gennemfører en hel uddannelse i et andet land, altså ikke udvekslingsstuderende. Data indsamles af Kela - socialsikringsmyndigheden i Finland - som henter oplysninger fra bl.a. Uddannelses- og Forskningsministeriet i Danmark og CSN i Sverige.

Andre statistikker om udenlandske udvekslingsstuderende findes bl.a. hos SCB og Universitetskanslersåmbetet samt Danmarks Statistik og Uddannelses- og Uddannelses- og Forskningsministeriets Datavarehus. Her har vi valgt statistikker, der kun omfatter dem, der vælger at gennemføre hele deres uddannelse i nabolandet.

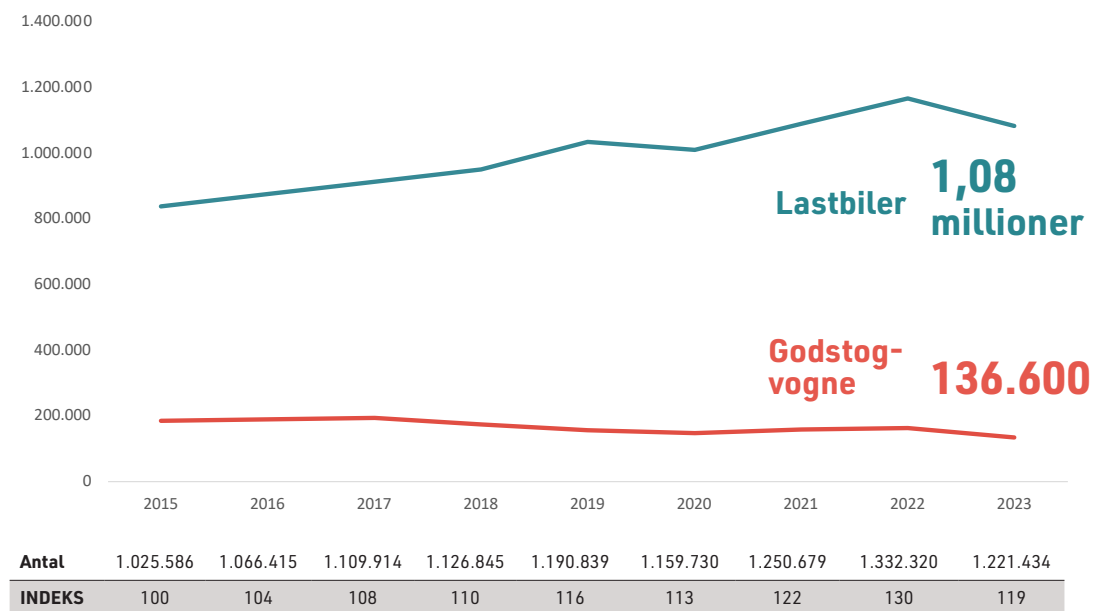


FOTO: NEWS ØRESUND

## ERhvervsliv: MINDRE GODSTRANSPORT

I 2023 krydsede 1,22 millioner godsvogne og lastbiler Øresund. Det er et fald på lidt over otte pct. i forhold til 2022, men 19 pct. mere end i 2015. Antallet af godsvogne faldt mest med 17 pct. sidste år; ligeledes antallet af lastbiler, der toppede i 2022 og faldt med syv pct. i 2023.

### UDVIKLING I GODSTRAFIKEN OVER ØRESUND 2015-2023



Kilde: Øresundsindex - Trafikken over Øresund

INDEKS 2023:

**119**

Indeks 2015 = 100

GODSTRAFIK 2023:

**1,22 millioner (-8%)**

Antal godstransporter med tog eller lastbiler over Øresund via bro eller færge (ændring sammenlignet med foregående år)

### GODSTRANSPORTERNE ER VIGTIGE BÅDE REGIONALT OG NATIONALT

Godstransporten over Øresund er vigtig både fra et nationalt og regionalt perspektiv, og den fortsatte vækst i trafikken øger dens betydning yderligere. Northvolts nye batterifabrik i Skellefteå i Nordsverige, Scania's lastbilproduktion i Södertälje og Nibe's produktion af varmepumper i Markaryd, Småland er tre eksempler på virksomheder, der er afhængige af velfungerende godstransportstrømme for import og eksport. Trafikken med lastbiler og godstog over Øresundsbron og den lastbiltrafik, der tager Forseas færger mellem Helsingør og Helsingborg, udgør sammen med havne og lufthavne en logistikkæde mellem Sverige, Norge og resten af Europa og verden. Når Femern Bælt-tunnelen mellem Danmark og Tyskland åbner i 2029, forventes godstransporten over Øresund at stige yderligere.



FOTO: NEWS ØRESUND

### UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	<b>GODSTRANSPORT OVER ØRESUND</b> Dansk-/svensk-ejede virksomheder
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

#### Om statistikken

Statistikkerne for godstransport over Øresund stammer fra rapporter til Øresundsindex - Trafikken over Øresund, hvori antallet af lastbiler og godstogsvogne, der krydser Øresund per år, er opgjort. Der er anvendt forskellige kilder til at udarbejde disse statistikker. Trafikverket har statistikker over antallet af godsvogne, der krydser Øresundsbron per kvartal. For de tog, for hvilke der ikke foreligger data om antallet af vogne, er der anvendt en gennemsnitsværdi fra foregående år. I oplysningerne fra ForSea omfatter godstrafikken vare- og lastbiler fra seks meters længde og opefter. Godstrafikken på Øresundsbron fra 2019 og frem omfatter gods og lastbiler fra seks meters længde og opefter, før det består tallene af lastbiler på over ni meters længde.



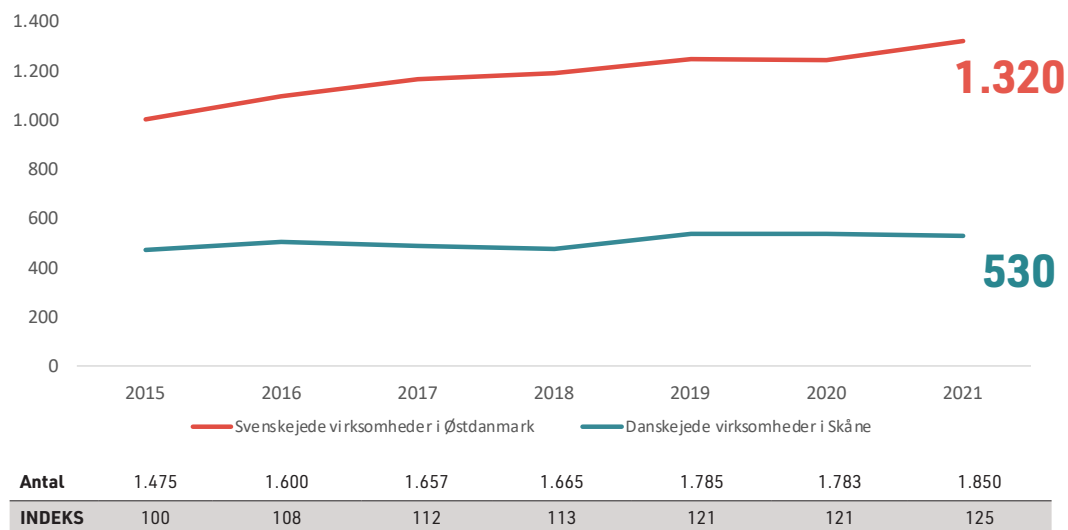


FOTO: NEWS ØRESUND

## ERHVERVSLIV: FLERE SVENSKEJEDE VIRKSOMHEDER I ØSTDANMARK

Antallet af svenskejede virksomheder i Danmark er steget med 4 pct. det seneste år, viser tilgængelige statistikker. Svenskejede virksomheder står for 22 pct. af de ansatte i udenlandsk ejede virksomheder, der er etableret i Danmark. Det svarer til ca. 72.200 medarbejdere. Danskejede virksomheder udgør otte pct. af de ansatte i udenlandske virksomheder i Sverige, hvilket svarer til omkring 59.800 ansatte. I 2021, som er det seneste år, der foreligger statistik for, var der 1.404 danskejede virksomheder i Sverige. Det er en stigning på 2,5 pct. siden 2015. Antallet af svenskejede virksomheder i Danmark er steget endnu mere. I 2021 var der 1.875 svenskejede virksomheder i Danmark, hvilket var 40 pct. flere end i 2015.

### UDVIKLING I ANTAL DANSK-/SVENSKEJEDE VIRKSOMHEDER 2015-2021



Kilde: Danmarks Statistik, Tillväxtanalys. Fodnote: I den første Øresundsindexrapport blev der anvendt nationale tal, dvs. for antallet af svenskejede virksomheder i Danmark og danskejede virksomheder i Sverige, fra og med sidste år anvendes regionale tal (alle år er blevet justeret).

### INDEKS 2023:

125

Indeks 2015 = 100

### VIRKSOMHEDER I NABOLANDET 2021:

1.850 (4%)

Antal danskejede virksomheder i Sverige og svenskejede virksomheder i Danmark i 2019 (ændring sammenlignet med foregående år)

## DANSK-SVENSKE VIRKSOMHEDER STÅR FOR DEN TAVSE INTEGRATION

Danske og svenske virksomheder står for en ofte tavs, men også meget konkret integration over Øresund. Statistikken over dansk-svensk ejerskab i Øresundsregionen er derfor et vigtigt parameter i Øresundsindex. Danske virksomheder etablerer i stigende grad deres svenske datterselskaber i Skåne og skånske virksomheder gør mange forretninger i Danmark. Når svenske ejendoms-selskaber som Wihlborgs, Castellum og Icano Bostäder (billedet) opretter datterselskaber i Danmark og investerer i store ejendomsporteføljer i nabolandet, bindes erhvervsnetværket på tværs af Øresund sammen, ligesom det er tilfældet, når danske arkitektfirmaer som Henning Larsen og Juul & Frost arbejder for svenske byggefirmaer. På samme måde er de danske logistikvirksomheder DSV og Frode Laursen synlige i Skåne gennem deres virksomheder i henholdsvis Landskrona og Åstorp, og Danmark er hjemsted for store salgs- og



FOTO: NEWS ØRESUND

servicefaciliteter for de svenske lastbilproducenter Volvo og Scania. I danske indkøbscentre er svenske H&M et almindeligt syn, mens danske kæder som Normal og Vero Moda er blevet en del af bybilledet i mange svenske byer og i nærheden af Malmø Hovedbanegård kan man se skiltene fra Danmarks største medicinalvirksomhed Novo Nordisk svenske datterselskab.

## UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
Trafik	Personrejser over Øresund
Arbejdsmarked	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
Erhvervsliv	Godstrafik over Øresund <b>DANSK-/SVENSKEJEDE VIRKSOMHEDER</b>
Hverdagsintegration	Flytning over Øresund Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne

### Om statistikken

Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og Tillväxtanalys. Statistikken dækker ikke pengeinstituttet, finansvirksomhed og foreninger. Årets udgave af Øresundsindex er blevet opdateret med regionale tal for antallet af svenskejede virksomheder i Østdanmark, til sidste års rapport kunne Danmarks Statistik ikke levere data på grund af lange behandlingstider for statistikbestillinger. DST indsamler data fra Nationalbanken, virksomhedernes officielle regnskaber og Det erhvervsstatistiske register (ESR) samt Den generelle firmastatistik. Den svenske statistik kommer fra Tillväxtanalys, som udarbejder den officielle statistik, og angiver antallet af danskejede virksomheder i Sverige. Statistikken omfatter alle aktive udenlandske virksomheder i Sverige, som er identificerede virksomheder, hvor mere end 50 procent af stemmeretighederne ejes af en eller flere udenlandske ejere.

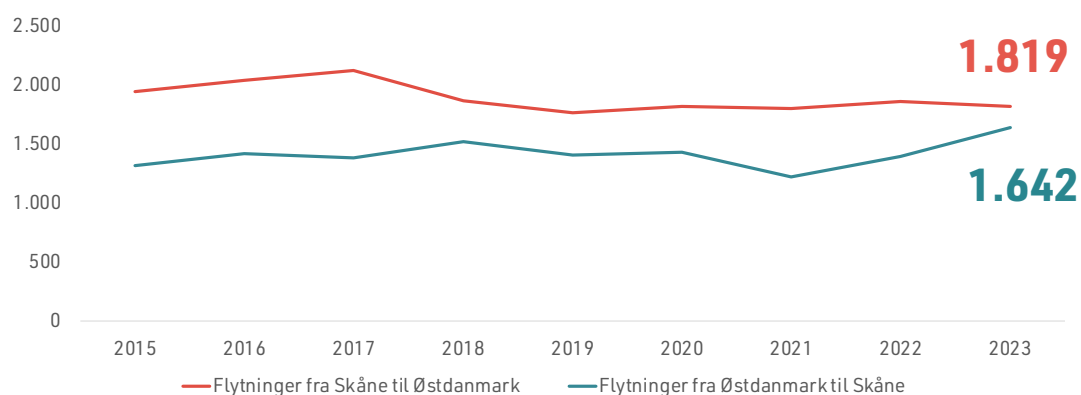


FOTO: NEWS ØRESUND

## HVERDAG: VALUTAEFFEKT PÅ FLYTNINGER

For andet år i træk steg antallet af personer, der i 2023 flyttede fra Østdanmark til Skåne, og niveauet er nu højere end i noget år siden 2015. Det er muligt, at den svage svenske krone i forhold til den danske krone har gjort det mere attraktivt at købe bolig på den svenske side af sundet. Antallet af personer, der flytter fra Skåne til Østdanmark, ligger fortsat højere, men forskellen er blevet mindre, og de udgør nu 52,5 pct. af det samlede antal flytninger sammenlignet med 47,5 pct, der flytter fra Østdanmark til Skåne.

### UDVIKLINGEN I ANTAL FLYTNINGER OVER ØRESUND 2015-2023



År	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Antal</b>	3.272	3.460	3.515	3.392	3.172	3.257	3.026	3.259	3.461
<b>INDEKS</b>	100	106	107	104	97	100	92	100	106

Kilde: Ørestat/Øresundsdata-basen  
Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

INDEKS 2023:

**106**

Indeks 2015 = 100

FLYTNINGER OVER ØRESUND 2023:

**3.461 (+6%)**

Antal personer, der er flyttet fra Skåne til Østdanmark og fra Østdanmark til Skåne (ændring sammenlignet med foregående år).

### FLERE UDLÆNDINGE FLYTTER OVER ØRESUND - SVENSKFØDTE ER MINDST MOBILE

Antallet af mennesker, der bevæger sig over Øresund, stiger mest blandt dem, der er født i andre lande end Danmark eller Sverige, og det gælder både Skåne og Østdanmark.

Når det kommer til antallet af mennesker, der flytter fra Skåne til Østdanmark, er tallet faldende for både danskfødte og svenskfødte, men stigende for dem, der er født i andre lande. Sidste år overhalede sidstnævnte gruppe de danskfødte som den største gruppe, der flyttede mellem landene.

Til gengæld er antallet af personer, der flytter fra Østdanmark til Skåne, stigende for alle tre grupper: Danskfødte, svenskfødte og udenlandskfødte. Danskere udgør den største gruppe, efterfulgt af folk født i andre lande, og bagtroppen udgøres af dem, som er født i Sverige.

Det betyder, at de svenskfødte er den gruppe, der var mindst tilbøjelig til at flytte mellem Skåne



FOTO: NEWS ØRESUND

og Østdanmark sidste år, uanset retning, og det følger en tendens, der er fortsat med få afbrud siden Øresundsindex startede i 2015.

### UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund	Om statistikken
<b>Trafik</b>	Personrejser over Øresund	Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdata-basen, som er resultatet af et statistisk samarbejde mellem Region Skåne, SCB og Danmarks Statistik. Tallene viser, hvor mange personer der har flyttet deres bopælsadresse fra en kommune i Skåne til en kommune i Region Hovedstaden eller Region Sjælland og omvendt.
<b>Arbejdsmarked</b>	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet	
<b>Erhvervsliv</b>	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder	Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.
<b>Hverdagsintegration</b>	<b>FLYTNING OVER ØRESUND</b> Bosatte på anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne	

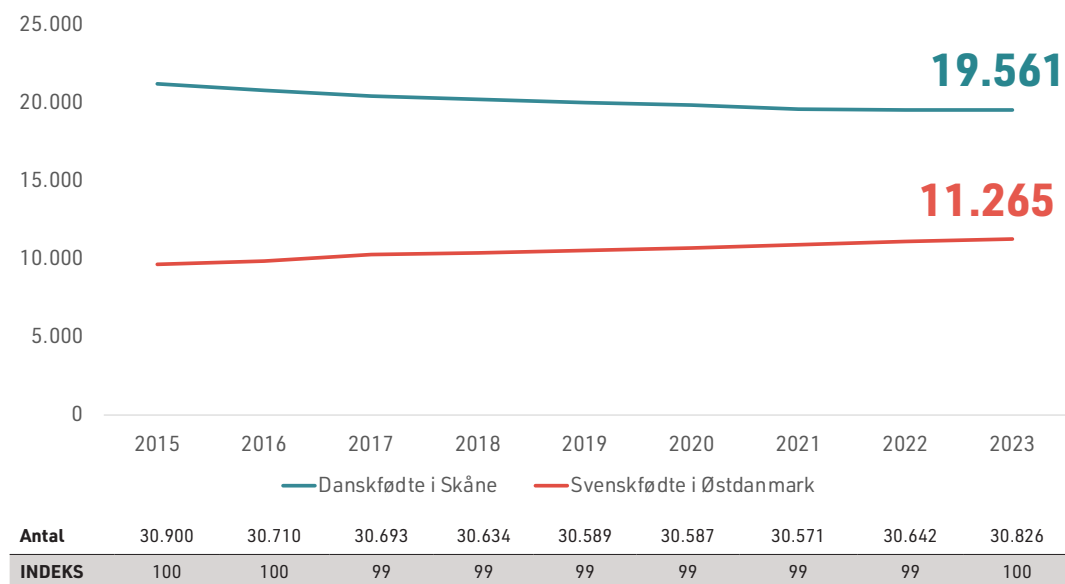


FOTO: NEWS ØRESUND

## HVERDAG: LIDT FLERE DANSKERE I SKÅNE

For første gang siden 2015 steg antallet af danskfødte i Skåne sidste år med beskedne 21 personer til i alt 19.561. Dette repræsenterer et lille knæk i tendensen, men kunne også tyde på, at niveauet har stabiliseret sig. Samtidig fortsatte antallet af svenskfødte med at stige i Østdanmark til i alt 11.265, hvilket betød, at indekset for dette parameter steg en anelse i 2023 fra 99 til 100.

### UDVIKLING I ANTAL SVENSK-/DANSKFØDTE PÅ DEN ANDEN SIDE AF ØRESUND 2015-2023



Kilde: Danmarks Statistik, SCB  
Da den danske statistik vedrører den 1. januar og den svenske statistik den 31. december, angives det danske tal for 2016 under 2015, og det tilsvarende tal for efterfølgende år. Den danske statistik omfatter kun indvandrere, dvs. personer født i udlandet, hvor ingen af forældrene er både danske statsborgere og født i Danmark. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

INDEKS 2023:

100

Indeks 100 = 2015

BOSATTE I NABOLANDET 2023:

30.826 (+0,6%)

Danskfødte i Skåne og svenskfødte i Østdanmark i 2023 (ændring sammenlignet med foregående år)

### DET ER MERE ALMINDELIGT, AT DANSKERE BOR I SKÅNE END OMVENDT

I Øresundsbrons første dekade steg antallet af danskere i Skåne støt. I 2009 boede der 23.931 danskere i Skåne mod 9.058 svenskere i Østdanmark. Men derefter begyndte antallet af danskere på den svenske side af sundet at falde, hvilket var relateret til sprængningen af den danske boligboble samt faldet i boligpriserne i Danmark.

Siden 2009 er antallet af danskere, der bor i Skåne, faldet hvert år, men i 2022 begyndte faldet at stagnere, og i 2023 steg antallet af danskere på den svenske side af sundet igen, dog kun med 21 personer.

I den modsatte retning er antallet af svenskere i Østdanmark steget støt de seneste 10 år, og forskellen mellem antallet af danskere, der bor



FOTO: NEWS ØRESUND

i Skåne, og svenskere, der bor i Østdanmark, er dermed skrumpet.

2023 var således det første år siden 2009, hvor antallet af indbyggere fra nabolandet steg i både Skåne og Østdanmark.

### UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund	Om statistikken
<b>Trafik</b>	Personrejser over Øresund	Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og SCB. Da de danske statistikker vedrører den 1. januar hvert år og den svenske statistik den 31. december, er det danske tal for 2016 angivet under 2015, og tilsvarende for de efterfølgende år. Dermed står tallet for 2023 for den 1. januar 2024 i den danske statistik og for den 31. december 2023 i den svenske statistik.
<b>Arbejdsmarked</b>	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet	
<b>Erhvervsliv</b>	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder	
<b>Hverdagsintegration</b>	Flytninger over Øresund <b>BOSATTE PÅ ANDEN SIDE</b> Overnatninger på den anden side af sundet Danske fritidshuse i Skåne	

Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

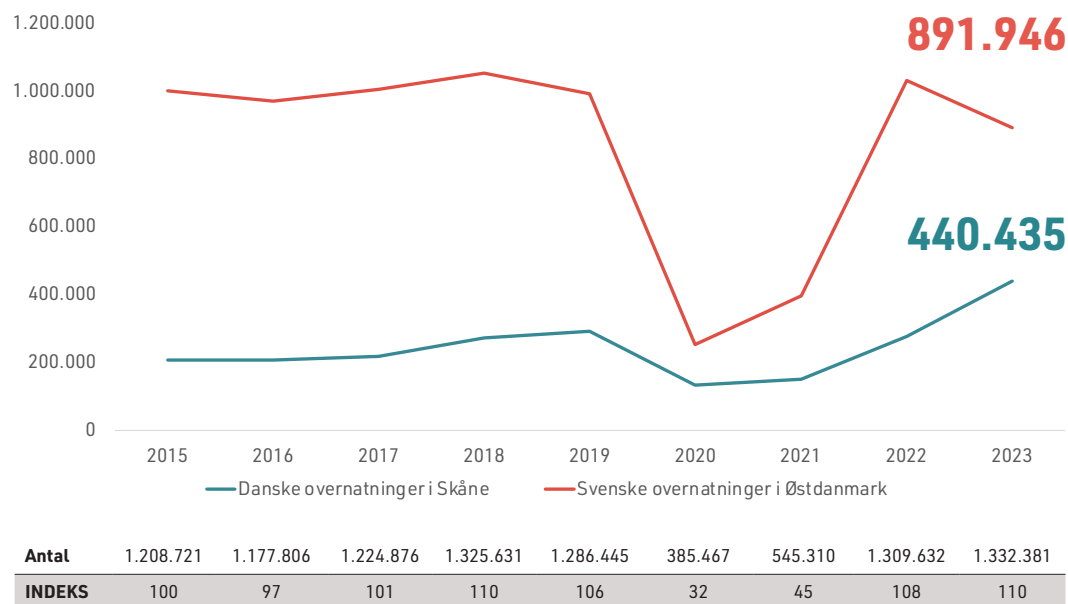


FOTO: NEWS ØRESUND

## HVERDAG: TO MODSATRETTEDE TENDENSER

Sidste år steg antallet af danske overnatninger i Skåne med 59 pct. sammenlignet med 2022, mens antallet af svenske turistovernatninger i Østdanmark faldt med 14 pct. En stærkt medvirkende faktor for begge retninger er formentlig, at den danske krone var meget stærk over for den svenske krone i løbet af året, og det var derfor billigt for danskere at besøge Skåne, men dyrt for svenskerne at besøge Østdanmark. Samlet set var antallet af svenske turistovernatninger i Østdanmark, som omfatter Region Hovedstaden, dog næsten dobbelt så mange som antallet af danske turistovernatninger i Skåne.

### UDVIKLING I ANTAL OVERNATNINGER I PÅ DEN ANDEN SIDE AF ØRESUND 2015-2023



Kilde: Danmarks Statistik, Tillväxtverket/SCB. Statistikken over svenske overnatninger i Østdanmark er foreløbig. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

INDEKS 2023:

**110**

Indeks 2015 = 100

OVERNATNINGER OVER ØRESUND 2023:

**1.332.381 (+2%)**

Danske overnatninger i Skåne og svenske overnatninger i Østdanmark (ændring sammenlignet med foregående år)

### VALUTAEN HAR STOR BETYDNING FOR TURISMEN OVER ØRESUND

Eftervirkningerne af coronapandemien ser ud til at have lagt sig, og i stedet ser det ud til, at det er valutaforskellen mellem Danmark og Sverige, der sidste år havde størst effekt på udviklingen af turismen mellem landene.

Svenske overnatninger i Østdanmark, som i 2022 steg kraftigt til niveauerne fra før pandemien, faldt i stedet støt sidste år. En sandsynlig årsag var, at en dansk krone i gennemsnit kostede 1,54 svenske kroner i 2023, ifølge tal fra Riksbanken.

Hvis vi dykker ned i udviklingen på regionalt niveau, kan vi se, at Sveriges antal overnatninger faldt med 17 pct. i Region Hovedstaden sidste år, mens antallet af svenske overnatninger steg med tre pct. i Region Sjælland. Ser man på antallet af overnatninger sammenlignet med før pandemien, har svenskerne endnu ikke nået



FOTO: NEWS ØRESUND

de niveauer i Region Sjælland, som de sidste år opnåede i Region Hovedstaden.

I den anden retning steg overnatningerne i Danmark med 59 pct. sidste år sammenlignet med året før. Ser man på antallet af danske overnatninger i hele Sverige, steg de med 37 pct. sammenlignet med 2022.

I Danmark som helhed faldt de svenske overnatninger med 14 pct. sidste år.

### UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

	Integration over Øresund
<b>Trafik</b>	Personrejser over Øresund
<b>Arbejdsmarked</b>	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
<b>Erhvervsliv</b>	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder
<b>Hverdagsintegration</b>	Flytninger over Øresund Bosatte på den anden side af sundet <b>OVERNATNINGER I NABOLANDET</b> Danske fritidshuse i Skåne

#### Om statistikken

Statistikkerne stammer fra Danmarks Statistik og Tillväxtverket/SCB. Den svenske statistik omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre med hytter, vandrerhjem og formidlede lejligheder og sommerhuse (SoL). Den danske statistik er udarbejdet af Danmarks Statistik og omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre, vandrerhjem, campingpladser, lystbådehavne og feriehus. Kun hoteller og feriecentre med mere end 40 senge er medtaget. Den danske og svenske statistik er ikke direkte sammenlignelig, men giver en god indikation af udviklingen i turistbranchen på begge sider af sundet. Statistikken viser danske overnatninger i Skåne, så de kan komme fra hele Danmark. På samme måde omfatter statistikken over overnatninger i Region Hovedstaden og Region Sjælland personer, der bor i hele Sverige. Østdanmark består af Region Hovedstaden og Region Sjælland.

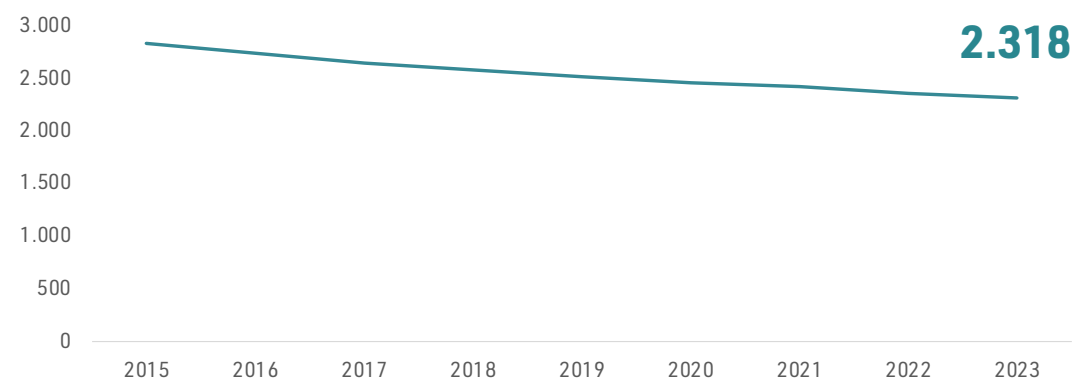


FOTO: NEWS ØRESUND

## HVERDAG: FÆRRE DANSKE FERIEBOLIGER

På trods af den lave svenske kronekurs i forhold til den danske krone fortsatte den nedadgående tendens i antallet af danskejede ferieboliger i Skåne i 2023. Faldet har været løbende hvert år siden toppen i 2011, hvor 3.040 sommerhuse i Skåne var ejet af danskere. Sidste år var antallet nede på 2.318. Siden sammenligningsåret 2015 er antallet af danskejede sommerhuse faldet med 18 pct, hvilket giver et indekstal på 82.

### UDVIKLING I ANTAL DANSKEJEDE FRITIDSHUSE I SKÅNE 2015-2023



<b>Antal</b>	2.834	2.737	2.644	2.583	2.516	2.460	2.425	2.360	2.318
<b>INDEKS</b>	100	97	93	91	89	87	86	83	82

Kilde: SCB

INDEKS 2023:

**82**

Indeks 100 = 2015

DANSKE FRITIDSHUSE I SKÅNE 2023:

**2.318 (-1,8%)**

Danskejede fritidshuse i Skåne 2023 (ændring sammenlignet med foregående år)

### DANSKERNE EJER FLEST FERIEBOLIGER I SKÅNE - NÆST EFTER SVENSKERNE

Af de 45.191 ferieboliger i Skåne sidste år var 92,8 pct. ejet af svenskere, 5,1 pct. af danskere, 1,4 pct. af tyskere og 0,7 pct. af andre nationaliteter. Det betyder, at danskerne er den største gruppe af udenlandske sommerhusejere i Skåne efter svenskerne, som er langt den største gruppe.

Hvis man ser på hele gruppen af danskere, der ejer sommerhuse eller andre fritidshuse i Sverige, er det højeste antal danskejede sommerhuse i Kronobergs Län - 2.855, efterfulgt af Skåne med 2.318. Samlet set ejer danskerne primært sommerhuse i Sydsverige. En lille gruppe danskere ejer sommerhuse i Nordsverige, mens området omkring Stockholm kun har få danske



FOTO: NEWS ØRESUND

sommerhusejere - og Gotland slet ingen.

I alt ejede 9.645 danskere et sommerhus i Sverige i 2023, hvilket også er et fald i forhold til året før.

### UDVIKLINGEN SOM EN DEL AF ØRESUNDSINDEX

#### Integration over Øresund

<b>Trafik</b>	Personrejser over Øresund
<b>Arbejdsmarked</b>	Antal grænsependlere Studerende i nabolandet
<b>Erhvervsliv</b>	Godstrafik over Øresund Dansk-/svensk-ejede virksomheder
<b>Hverdagsintegration</b>	Flytninger over Øresund Bosatte på den anden side af sundet Overnatninger på den anden side af sundet <b>DANSKE FRITIDSHUSE I SKÅNE</b>

#### Om statistikken

Statistikken kommer fra SCB. Udenlandsk ejerskab af en fritidsbolig betyder, at den skattepligtige ejer ikke har en svensk adresse og et svensk personnummer. Det land der oplyses er ejerens adresseland, og kun fysiske personer der er omfattet af undersøgelsen. Det er ikke muligt for udlændinge at købe et fritidshus i Danmark - med mindre de får dispensation, fordi køberer opfylder visse krav, herunder personens tilknytning til Danmark. Derfor oplyses der kun statistik for antallet af fritidshuse i Skåne med en ejer, der er bosiddende i Danmark.

# FORDYBELSE: VÆKST I ØRESUNDSREGIONEN



## VÆKST: KØBENHAVN I TOP

I 2022 voksede Region Hovedstaden forbi Berlin og ligger i top, når udviklingen i bruttoværditilvæksten (BVT) i otte udvalgte nordeuropæiske storbyregioner sammenlignes i årene 2015-2022. Region Stockholm har haft en stærkere vækst end Sydsverige, men glider ned ad vækstlisten efter et relativt svagere år i 2022, som er det seneste år med tilgængelig statistik. Både Region Sjælland og Sydsverige har haft stigende bruttoværditilvækst siden pandemiåret 2020 og har haft en stærkere udvikling end både Helsinki og Hamborg i perioden 2015-2022.

Blandt otte nordeuropæiske storbyregioner havde Region Hovedstaden den højeste økonomiske vækst, når man sammenligner udviklingen i bruttoværditilvæksten (BVT) i perioden 2015-2022. BVT måler værdien af de varer og tjenester, der skabes i regionen, og udarbejdes af Eurostat. Både Danmark og Sverige kom sig hurtigt efter pandemiåret 2020, hvilket førte til stærkere væksttal i 2021 sammenlignet med storbyområder i Tyskland, Holland og Finland.

På trods af et udfordrende 2022 præget af stigende inflation, høje energi- og fødevarerpriser og højere renter klarede de fleste økonomier sig bedre, end mange prognosemagere havde frygtet. Selvom bruttoværditilvæksten er steget markant i både Sydsverige og Region Sjælland siden 2020, er den største vækst sket i Region Hovedstaden og Region Stockholm. Sammenlignet med 2021 er Stockholm dog gledet ned ad vækstlisten fra en tredje- til en fjerdeplads efter et relativt svagere 2022 sammenlignet med Berlin og Amsterdam. Pandemiåret 2020 ramte Hamborg og Helsinki særligt hårdt, og BVT vendte først tilbage til 2019-niveauet i 2022 ifølge Eurostat, som er det seneste år, hvor der findes statistik for bruttoværditilvæksten på regionsniveau i Europa.

Ligesom 2022 var 2023 præget af høj inflation og stigende styringsrenter fra flere centralbanker for at køle økonomierne ned, hvilket førte til, at vækstprognoserne blev sænket markant - ikke mindst for Sverige. Men når 2023 opsummeres, er den almindelige opfattelse blandt prognosemagere, at resultatet ikke blev så dårligt som frygtet. Selv om svensk BNP faldt med 0,1 procent i forhold til 2022, var det betydeligt bedre end prognoserne i begyndelsen af sidste år, som lå på omkring minus en procent. Det danske BNP overraskede kraftigt med en stigning på 1,9 pct. sidste år, hvilket ifølge Danmarks Statistik i høj grad skyldes succesen for landets store medicinalindustri.

### BRP 2022 PER INDBYGGER \*

**672.000 DKK**  
Region Hovedstaden

**297.000 DKK**  
Region Sjælland

**488.000 SEK**  
Region Skåne

**769.000 SEK**  
Stockholms län

Kilde: Danmarks Statistik, SCB  
\* Foreløbige tal for 2022, løbende priser

### Regional vækst-liste 2015-2021

1. Berlin
2. Region Hovedstaden
3. Region Stockholm
4. Amsterdam (Noord-Holland)
5. Helsingfors
6. Sydsverige (Skåne, Blekinge)
7. Region Sjælland
8. Hamborg

### Regional vækst-liste 2015-2022

1. Region Hovedstaden
2. Berlin
3. Amstersdam (Noord-Holland)
4. Region Stockholm
5. Sydsverige (Skåne, Blekinge)
6. Region Sjælland
7. Helsingfors
8. Hamborg

Kilde: Eurostat. Baseret på forandring i indeks for bruttoværditilvækst (GVA, for NUTS 2-regioner)

FOTO: NEWS ØRESUND



## ØKONOMISK UDVIKLING I REGIONERNE

### INDEKS 2022

#### REGION HOVEDSTADEN

**125,9**

#### REGION SJÆLLAND

**115,3**

#### SYDSVERIGE (SKÅNE/BLEKINGE)

**115,4**

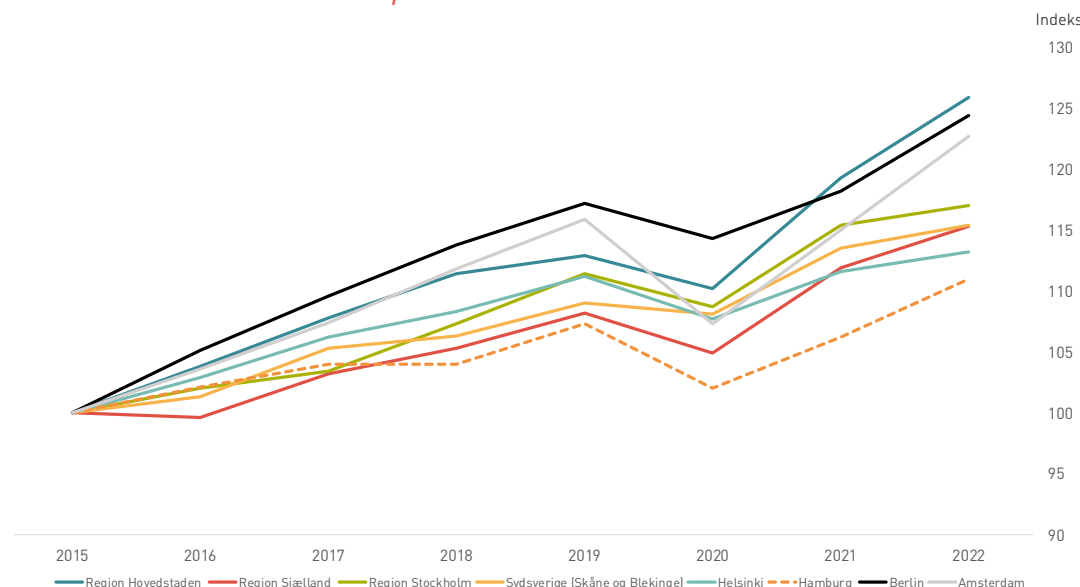
Bruttoværditilvækst (BVT) måler den totale værdi, der bliver skabt i et land eller en region, det vil sige værdien på de varer og tjenester, der produceres under en tidsperiode. Det bliver målt som produktionsværdien til basispriser minus indsatsforbrug værdisat til modtagerpriser.

### BRUTTOVÆRDITILVÆKST, INDEKS 2015 = 100

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Region Hovedstaden	100	103,8	107,8	111,4	112,9	110,2	119,3	125,9
Berlin	100	105,1	109,6	113,8	117,2	114,3	118,2	124,4
Amsterdam (Noord-Holland)	100	103,6	107,4	111,8	115,9	107,3	115	122,7
Region Stockholm	100	102	103,4	107,3	111,4	108,7	115,4	117
Sydsverige (Skåne og Blekinge)	100	101,3	105,3	106,3	109	108,1	113,5	115,4
Region Sjælland	100	99,6	103,2	105,3	108,2	104,9	111,9	115,3
Helsingfors (Helsinki-Uusimaa)	100	102,9	106,2	108,3	111,2	107,7	111,6	113,2
Hamborg	100	102,1	104	104	107,3	102	106,2	111

Kilde: Eurostat. Statistikken gælder NUTS 2 regioner iflg. Eurostat, dvs Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne og Blekinge, Helsinki = Helsinki-Uusimaa. Berlin og Hamborg har samme inddeling i NUTS 2 og 3.

### BRUTTOVÆRDITILVÆKST, INDEKS FOR UDVALGTE REGIONER 2015-2022



Kilde: Eurostat. Statistikken gælder NUTS 2 regioner iflg. Eurostat, dvs Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Holland, Stockholm = Region Stockholm, Sydsverige = Skåne og Blekinge, Helsinki = Helsinki-Uusimaa. Berlin og Hamborg har samme inddeling i NUTS 2 og 3.

## ØKONOMIERNE KLAREDE SIG BEDRE END FRYGTET

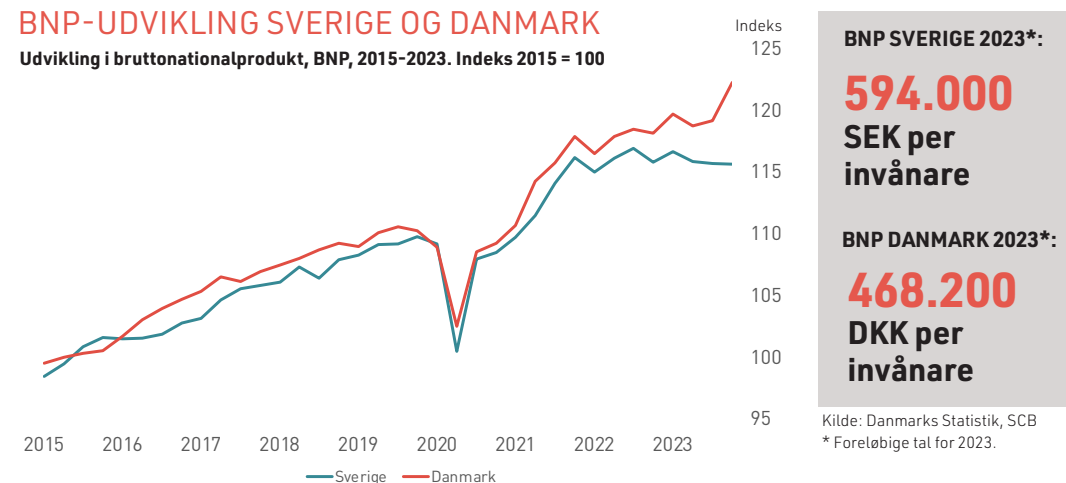
Den danske og svenske økonomi klarede sig bedre end frygtet. I Danmark bidrog medicinalindustriens succes til en BNP-vækst på næsten to procent. Sverige oplevede et lille fald i BNP. I takt med at inflationen gradvist er faldet, er stemningen i begge lande også steget siden sommeren og nærmer sig nu det historiske gennemsnit. Svækkelsen af den svenske krone nåede en ny bundrekord i 2023 med under 0,63 pr. SEK i efteråret, hvilket især har påvirket turistindustrien i Skåne med flere danske overnatninger.

På trods af endnu et år med højere inflation og stigende renter var den økonomiske udvikling på begge sider af Øresund bedre end frygtet. Den svenske økonomi gik ganske vist tilbage, men faldet i væksten var meget mindre, end prognoserne havde forudsagt. BNP-væksten i Danmark var særlig stærk, blandt andet på grund af den store medicinalindustri, som har været den vigtigste drivkraft i økonomien. Danmarks økonomiske vækst forventes også at blive højere end Sveriges i år. Men flere nye prognoser tyder på, at den svenske økonomi kan tage revanche næste år med vækststal på over to procent. Den fortsat svagere kronekurs bidrog til en stor stigning af danske turister i Skåne i 2023. Antallet af registrerede danske gæsteovernatninger steg med næsten 60 procent i forhold til året før og nåede et historisk højt niveau på 440.435 gæsteovernatninger.

Det var samtidig med, at antallet af svenske gæsteovernatninger faldt i Østdanmark i samme periode. Antallet af passagerer i Københavns Lufthavn fortsatte med at stige i 2023, men på trods af stigningen er antallet af rejsende omkring fire millioner færre end i rekordåret 2019. Befolkningen fortsatte med at vokse, men i et langsommere tempo, og i 2023 blev den laveste stigning siden 2020 registreret. Procentvis steg befolkningen i regionen dog mere end både Danmarks og Sveriges befolkning på nationalt plan. På trods af den økonomiske afmatning og fortsat højere renter faldt antallet af konkurser i Øresundsregionen i 2023 i forhold til 2022, hvilket kan tilskrives et markant fald i antallet af konkurser i Region Hovedstaden. Samtidig steg beskæftigelsen i regionen i samme periode med tre procent, svarende til godt 55.000 personer.

### BNP-UDVIKLING SVERIGE OG DANMARK

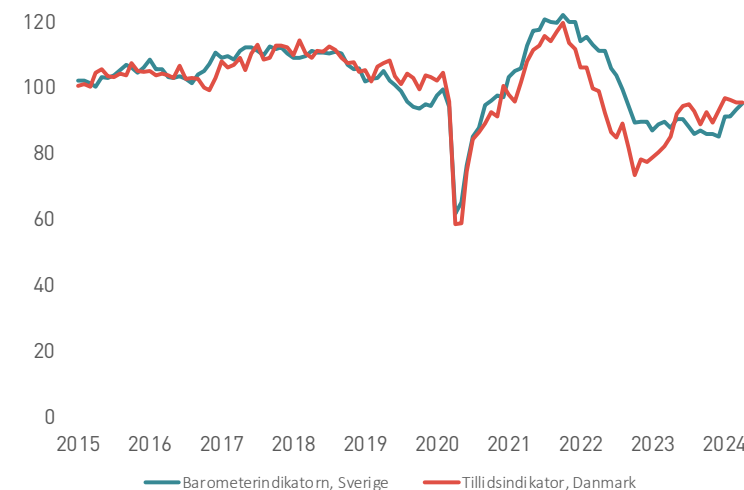
Udvikling i bruttonationalprodukt, BNP, 2015-2023. Indeks 2015 = 100



BNP-væksten i 2023 var bedre end forventet på begge sider af Øresund. Den svenske økonomi udvikler sig svagt, og BNP faldt med 0,1 procent på årsbasis sidste år. Resultatet skal dog sammenlignes med prognoserne for 2023, som pegede på en negativ vækst på over en procent. Det danske BNP overraskede flere prognosemagere og voksede med 1,9 procent på årsbasis. Danmarks stærke vækststal skyldes dog i høj grad medicinalindustriens succes, ifølge Danmarks Statistik. Hvis medicinalindustriens bidrag var blevet udeladt af statistikken, ville BNP i stedet være faldet med 0,1 procent.

## KONJUNKTURUDVIKLING SVERIGE OG DANMARK

Udvikling i hhv. tillidsindikator og barometerindikator 2015-april 2024



Kilde: Danmarks Statistik, Konjunkturinstituttet. Den danske "tillidsindikator" sammenholder forventningerne fra både erhverv (industri, bygge, service og handel) og forbrugere. Den svenske "Barometerindikator" er "en samvægning av förväntningarna från företag och hushåll."

Erhvervslivets og husholdningernes forventninger har ligget tæt på hinanden i Danmark og Sverige i store dele af den betragtede periode. Stemningen begyndte at falde på begge sider af Øresund i begyndelsen af 2022, mens faldet har været dybere i Danmark. Men siden sidste sommer har der været et gradvist opsving i stemningen i begge lande, selv om de overordnede barometerindikatorer stadig peger på en lidt svagere stemning end normalt (under 100).

## VALUTAKURSFORSKEL MELLEML DEN DANSKE OG SVENSKKE KRONE

Valutakursudvikling DKK for 100 SEK Q1 2015-Q1 2024



Valutakursforskellen mellem den danske og svenske krone har stor betydning for bevægelsesmønstret over Øresund. I mange år har den danske krone været stærkere end den svenske, og kursen har svinget meget fra ca. omkring 80 DKK for 100 SEK til ca. 70 DKK. Kursen for kvartalets sidste hverdag (ultimo) i 2024 var 64,82 danske kroner for 100 svenske kroner. Valutakursen har indflydelse på fritidstrafikken, turismen og til en vis grad på pendling og migration.



## BEFOLKNINGSTILVÆKST I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i antal indbyggere i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2023



Sidste år steg befolkningstallet i Øresundsregionen med mere end 29.700 indbyggere eller 0,7 procent til 4.185.801. Det var den laveste befolkningstilvækst i regionen siden 2020 og også lavere end gennemsnittet for de seneste ti år. Ligesom i 2022 var det den danske side, der oplevede den største befolkningstilvækst sidste år. I hele perioden fra 2015 til 2023 er befolkningstallet i regionen steget med 6,8 procent, med den største stigning i Skåne, som havde en befolkningstilvækst på 9,1 procent i løbet af perioden.

## BEFOLKNINGSTILVÆKST I UDVALGTE REGIONER

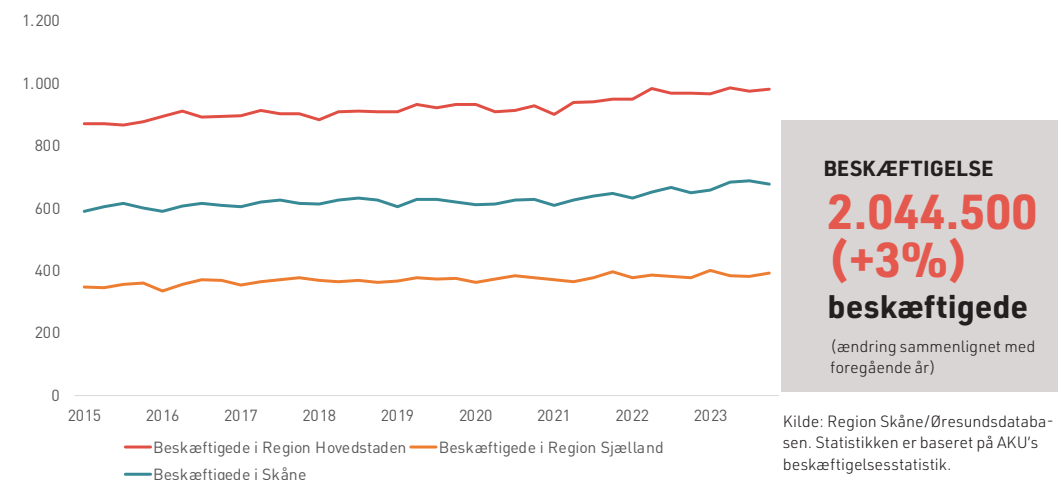
Udvikling i antal indbyggere i udvalgte nordiske regioner 2015-2022



I perioden 2015-2022 havde Oslo og Region Stockholm den højeste procentvise befolkningstilvækst med henholdsvis 10,4 og 9,6 procent. I samme periode steg befolkningen i Øresundsregionen med 6,0 procent. Den laveste befolkningstilvækst var i Amsterdam med 1,8 procent. Øresundsregionens befolkning på knap 4,2 millioner er fortsat større end den tyske hovedstad Berlins 3,7 millioner indbyggere.

## BESKÆFTIGELSE I ØRESUNDSREGIONEN

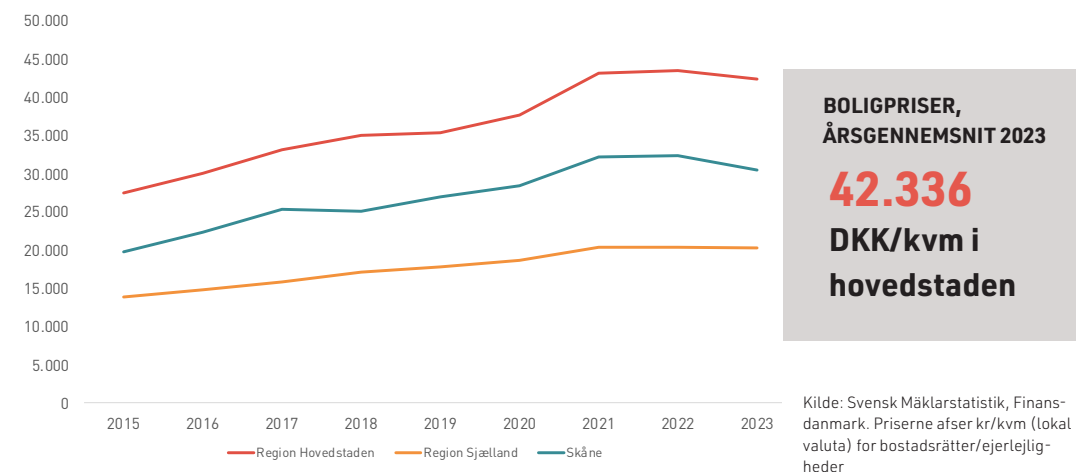
Udvikling i antal beskæftigede (1 000 personer) i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2023



Efter at have været uændret i 2022 steg den samlede beskæftigelse i Øresundsregionen med lidt over 55.000 personer i 2023, hvilket svarer til en stigning på tre procent. Procentuelt steg beskæftigelsen mest i Skåne og på Sjælland sidste år, med fire procent hver. Siden 2015 er beskæftigelsen steget med 12 procent i Øresundsregionen, hvilket svarer til godt 241.000 personer.

## LEJLIGHEDSPRISERNE I ØRESUNDSREGIONEN

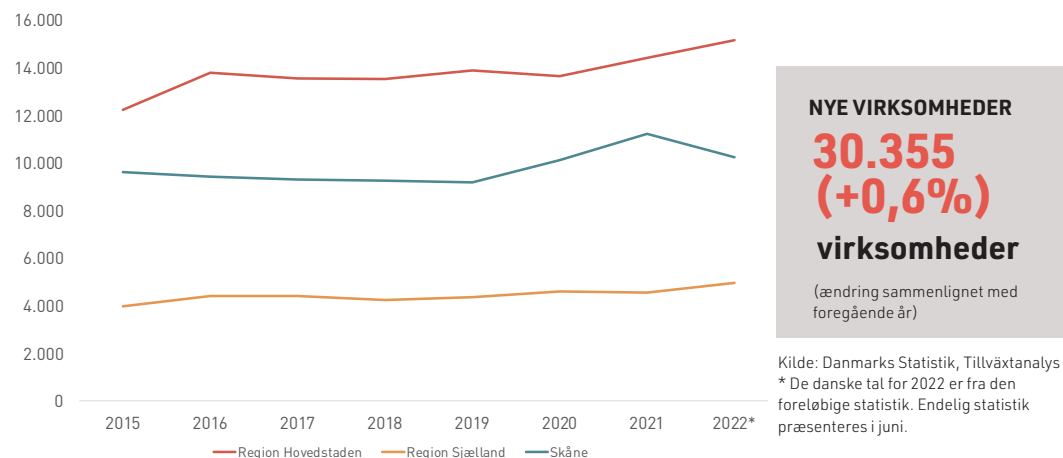
Udvikling i boligpriser for ejerlejligheder (lokal valuta) i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2023



Huspriserne faldt på begge sider af Øresund i 2023. I Øresundsregionen faldt lejlighedspriserne procentuelt mest i Skåne, -6 procent i årligt gennemsnit. På den danske side faldt lejlighedspriserne mest i Region Hovedstaden, -3 procent, mens priserne forblev på samme niveau i årsgennemsnit i Region Sjælland. Omregnet til danske kroner var den gennemsnitlige kvadratmeterpris for en ejerlejlighed i Skåne omkring 19.800 DKK, dvs. lige under gennemsnittet i Region Sjælland.

## NYE VIRKSOMHEDER I ØRESUNDSREGIONEN

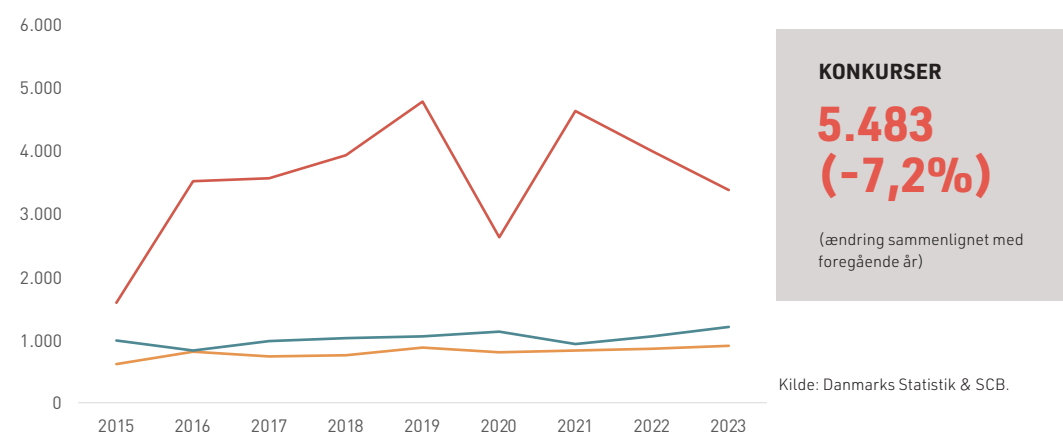
Udvikling i antal nye virksomheder i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2022



I 2022, som er det seneste år, der findes statistik for, blev der startet omkring 30.300 nye virksomheder i Øresundsregionen. Det er 0,6 procent flere end i 2021. De fleste nye virksomheder blev startet i den danske hovedstadsregion, mens iværksætteriet faldt i Skåne. Her faldt antallet af nye virksomheder med næsten 9 procent i forhold til 2021.

## KONKURSER I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i antal konkurser i Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne 2015-2023



I alt blev der registreret 5.483 konkurser i Øresundsregionen i 2023. Det var godt syv procent færre end i 2022. Til gengæld steg konkurserne i både Skåne og Region Sjælland med henholdsvis 14,2 og 5,1 procent i samme periode. Det store fald i regionen forklares med, at konkurserne i Region Hovedstaden faldt relativt kraftigt sidste år med godt 600 færre konkurser sammenlignet med 2022, svarende til et fald på 15,6 procent.

## FLYPASSAGERER I KØBENHAVNS LUFTHAVN

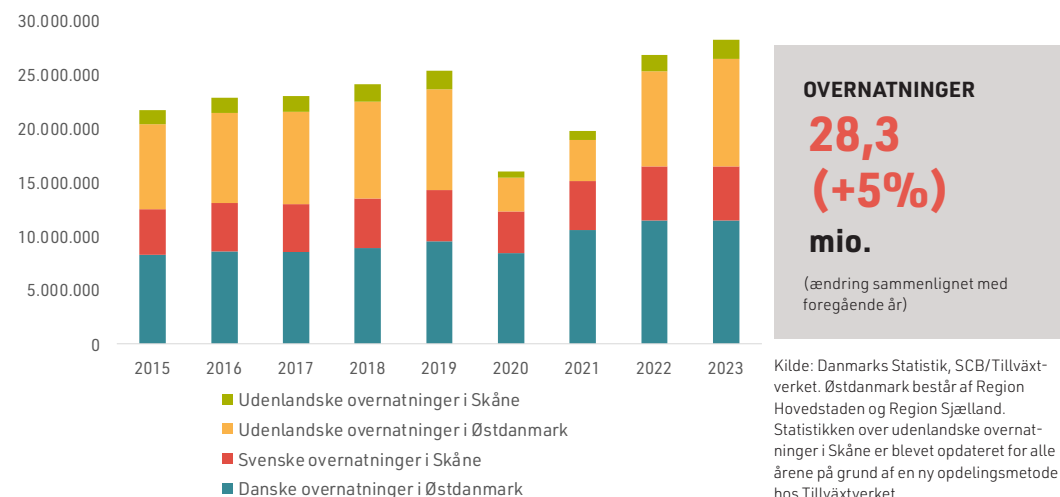
Udvikling i samlet antal flypassagerer i Københavns Lufthavn 2015-2023



Frem til coronapandemien steg antallet af passagerer i Københavns Lufthavn, men i 2020 faldt antallet med to tredjedele. Siden bunden i 2020 er passagertallet steget igen og lå sidste år én procent under niveauet i 2015. Antallet af flyrejsende var dog stadig omkring fire millioner færre i 2023 sammenlignet med rekordåret 2019.

## OVERNATNINGER I ØRESUNDSREGIONEN

Udvikling i antal overnatninger i Østdanmark og Region Skåne 2015-2023



Øresundsregionen havde omkring 28,3 millioner gæsteovernatninger i 2023. Det er en stigning på fem procent i forhold til 2022, og ser man bort fra pandemi-årene, er antallet af gæsteovernatninger i Øresundsregionen steget støt siden 2015. Sidste år var den indenlandske turisme på samme niveau som året før i både Østdanmark og Skåne. Den samlede stigning i antallet af gæsteovernatninger fra 2022 til 2023 skyldes en stigning i antallet af internationale besøgende på 13 procent i Østdanmark og 22 procent i Skåne.

# APPENDIKS



# Fakta: Rejsemuligheder over Øresund

## SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

### Færge mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

**Billettype:** enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

**Aktører:** Øresundslinjen, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: NEWS ØRESUND

### Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** fodgængere, cyklister

**Billettype:** enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

**Aktør:** Skånetrafiken



FOTO: NEWS ØRESUND

### Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** bil, motorcykel, husbil

**Billettype:** enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

**Aktør:** Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

### Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

**Rejsetype:** bus

**Billettype:** enkel- eller returbillet

**Aktør:** Kombardo Expressen



FOTO: NEWS ØRESUND

### Anden persontrafik over Øresund\*:

\* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

\* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

\* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

\* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

## SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

### Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

### Lastbil via Øresundsbron

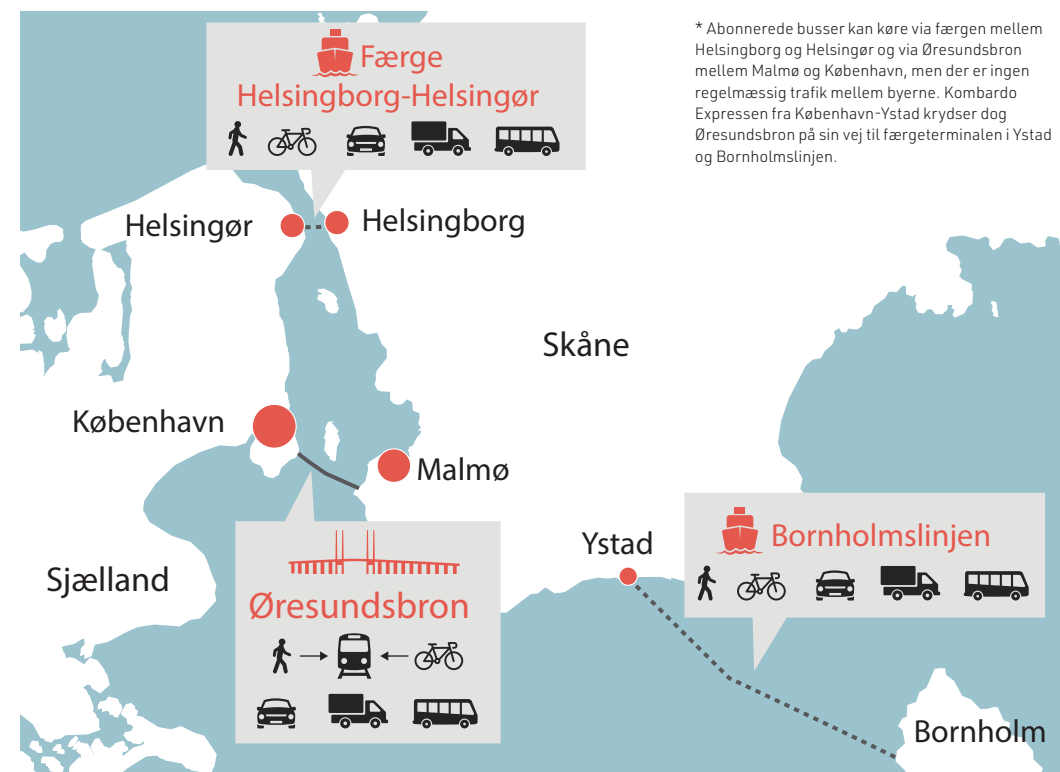
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.

### Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



FOTO: NEWS ØRESUND



\* Abbonerede busser kan køre via færgen mellem Helsingborg og Helsingør og via Øresundsbron mellem Malmø og København, men der er ingen regelmæssig trafik mellem byerne. Kombardo Expressen fra København-Ystad krydser dog Øresundsbron på sin vej til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen.

KORT: LØNEGÅRD & CO, SAMMENFATNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

## FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

### Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

### Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskerne rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

### Lufthavnsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

### Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

### Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

### Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

### Fritidshusejere

Cirka 10.000 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere omkring 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehusene.

### Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig.

## Om Øresundsindex

### FORMÅLET MED ET ØRESUNDSINDEX:

Øresundsinstituttet har udarbejdet dette Øresundsindex på vegne af Øresundsbro Konsortiet. Fokus for udarbejdelsen af Øresundsindex har været at skabe et transparent indeks baseret på et tydeligt udvalg af indikatorer og med mulighed for at gentage indeksarbejdet år efter år. Det overordnede formål med Øresundsindex er at følge udviklingen i integrationen og mobiliteten over Øresund, men også at kunne beskrive den økonomiske udvikling i Øresundsregionen og dens delregioner.

**Tydighed og transparens:** Fokus på det vigtigste, nemlig integrationen som interaktion/mobilitet over Øresund. Det er let for læseren at forstå, og udviklingen over tid bliver tydelig at følge. Statistikkerne viser antal og kan dermed summeres. Statistikkerne kan så vidt muligt siges at være sammenlignelige.

**Udvælgelse og vægtning:** Der er udvalgt ni forskellige indikatorer til at måle udviklingen i integrationen. Disse kan siges at dække forskellige områder, men vægtes i det samlede indeks i forhold til deres relevans og træfsikkerhed.

Udvælgelsen af indikatorer er baseret på Øresundsinstituttets samlede erfaring med at overvåge og analysere udviklingen i Øresundsregionen. Under processen er metode og valg også blevet drøftet med forskere fra Lunds Universitet, Københavns Universitet og Roskilde Universitet.

Det tilstræbes at give en bred beskrivelse af udviklingen i Øresundsregionen ud fra flere områder: trafikken, arbejdsmarkedet, erhvervslivet, hverdags- og fritidslivet. Alle disse dele er vigtige for at forstå interaktionen og integrationen over Øresund.

**Tilgængelighed og bæredygtighed:** De fleste af indikatorerne er baseret på officiel statistik, der er gennemskuelig og tilgængelig. Med pålidelige officielle kilder er der mindre risiko for brud på tidsserier og fremtidigt ophør af statistikkerne. Statistik, der ikke stammer fra officielle kilder, er udarbejdet af Øresundsinstituttet i samarbejde med faktapartners til Øresundsindex - Trafikken over Øresund.

### ØRESUNDSINDEX TRAFIKEN OVER ØRESUND PUBLICERES KVARTALSVIS

Fire gange per år med start i januar 2022 publiceres Øresundsindex - Trafikken som også udarbejdes af Øresundsinstituttet på vegne af Øresundsbro Konsortiet.



### FREMANGSMÅDE:

Arbejdet med Øresundsindex er baseret på flere trin. Øresundsinstituttet har en lang erfaring med at beskrive og analysere udviklingen i Øresundsregionen, og denne viden er grundlaget for udarbejdelsen af rapporten. Under arbejdet er der blevet undersøgt flere forskellige statistikker og foretaget bredere research for at få et billede af udviklingen, ligesom der er blevet drøftet med forskere og bestilleren af rapporten Øresundsbro Konsortiet. Rapporten består af flere dele:

**Øresundsindex:** Fysisk interaktion over Øresund er vigtig for integrationen i regionen. Bevægelserne giver ikke hele billedet, men er en god indikator. Med de udvalgte indikatorer, der beskriver trafikken, arbejdsmarkedet, erhvervslivet og hverdagslivet, gives der et bredt billede af integrationen. Vi har valgt at fokusere på målbare udvikling og har derfor ikke medtaget mental integration som f.eks. netværk over grænsen eller interesse for og kendskab til det andet land. (Læs mere om udvælgelse og vægtning her.)

**Vækstparametre:** For at måle udviklingen i integration og bevægelighed over Øresund har vi valgt at tage udgangspunkt i officielle statistikker fra Danmarks Statistik og SCB, men i nogle tilfælde også på andre statistiske kilder. Det meste af statistikken er tilgængeligt i åbne statistiske databaser. Ud over statistikken for selve indekset har vi udviklet en række forskellige parametre for at give et bredere billede af udviklingen i Øresundsregionen i forhold til befolkningstilvækst, erhvervslivet, arbejdsmarkedet og boligmarkedet.

### 2015 som index 100:

Året 2015 er valgt som indeks 100. 2015 var før ID- og grænsekontrol påvirkede trafikken (Sverige indførte grænsekontrol den 12. november 2015). Det år var der ikke nogen betydelig opgang eller nedgang og ingen større forskel i konjunktur mellem de to lande. Valutakursen lå på et normalt niveau omkring 125 SEK for 100 DKK. 2015 betragtes derfor som et relativt normalt sammenligningsår. Der er desuden tidsseriebrud i flere af statistikkerne, hvis man følger udviklingen længere tilbage i tiden.

## Dataindsamling til Øresundsindex

### INDIKATORER TIL ØRESUNDSINDEX:

Øresundsindex måler udviklingen i interaktion på tværs af Øresund, hvilket kan give en indikation på integrationens udvikling. Ni forskellige indikatorer er blevet udvalgt og disse dækker over fire områder: trafik, arbejdsmarked, erhvervsliv og hverdagsintegration. Tidsserien som undersøges er 2015 til senest aktuelle år, hvilket for de fleste indikatorer er 2023.

Indikatorerne er baseret på officiel statistik samt trafikstatistik. De viser antal og er derfor mulige at summere. Dvs. at for eksempel er flytning sammenlagt af antal flytninger fra Skåne til Østdanmark og omvendt. Der bliver derfor ikke lagt nogen værdi i relation til hvilken retning eller hvem, som flytter over sundet. Men i rapporten vises også den faktiske udvikling i begge retninger ligesom der i teksten ræsonneres omkring andre faktorer som påvirker flytningen så som boligpriser.

Indikatorerne vægtes i det samlede indeks efter sin relevans og nøjagtighed. Læs mere om data og vægt for hver indikator herunder:

### TRAFIK

#### Antal personrejser (vægt 0,15) (trafikstatistik, over Øresund 2015-2023)

Statistikken kommer fra Øresundsindex - Trafikken Q4 2023 og giver et samlet tal for antallet af personrejser, der hvert år foretages over Øresund med bil og tog over Øresundsbron og med færge mellem Helsingborg og Helsingør. Statistikken er baseret på trafikstatistikker fra operatørerne. Statistikken over persontrafikken med færgerne Helsingborg-Helsingør er baseret på enkelt- og turabiletter, AutoBizz smart samt tal for antallet af personrejser med Sundbussarna i henhold til det fakturerede antal passagerer i Helsingborgs Havns kundestatistik. Statistikken over antallet af togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbron er udarbejdet af Skånetrafikken i samarbejde med DSB. Den er baseret på salg af enkelt- og dagsbiletter samt periodekort til Øresundstog. Der er lagt fem procent til salgsstatistikken for at inkludere passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, såsom ledsagende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Tallene for antallet af personrejser over Øresundsbron er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet baseret på gennemsnitsberegninger af antallet af personer, der rejser med de enkelte køretøjs- og aftaltetypen. Statistikken inkluderer busstrafik, herunder den faste rute mellem København og Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmerfærgerne. Det seneste aktuelle år er 2023.

**Kilde:** [Øresundsinstituttet/Øresundsindex Q4 2023](#)

Vægtningen er baseret på det faktum, at trafik er en forudsætning for fysisk interaktion og dermed integration

over Øresund. Der er tale om et stort antal personrejser pr. år, og selv om ikke alle disse rejser starter og slutter i regionen, anses statistikken for at give en god indikation af aktiviteten over Øresund, som omfatter fritids-, pendler- og forretningsrejser.

### ARBEJDSMARKED

#### Grænsependling (vægt 0,20) (antal pendlere, regional statistik, 2015-2022)

Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdata-basen og viser grænsependling over Øresund, dvs. personer, der har en indkomst på den anden side af Øresund. Det er ikke det samme som antallet af pendlerrejser, da disse kan variere afhængigt af beskæftigelsesgraden og mængden af hjemmearbejde. Metoden til at udarbejde grænsependlingsstatistikken er blevet ændret efter en lang pause i udvekslingen af statistik mellem Danmark og Sverige. Region Skåne har sammen med Danmarks Statistik og SCB (Sveriges statistikmyndighed) udviklet en ny metode til at beregne antallet af grænsependlere. Tallene omfatter grænsependlere fra hele Sverige til den danske del af regionen (Region Sjælland og Region Hovedstaden) i 2015-2022 og grænsependlere fra hele Danmark til Region Skåne i 2019-2022. Den nye metode omfatter flere personer, fordi metoden er anderledes og kan identificere flere personer, der arbejder i det ene land og bor i det andet, oplyser Region Skåne og Danmarks Statistik. De nye tal for pendling fra den danske til den svenske side af Øresund er dog kun tilgængelige for 2019-2022, og derfor er udviklingen i perioden 2015-2018 estimeret. Vi har antaget samme tendens som for pendling fra Sverige til Danmark, fordi der ikke er noget, der tyder på, at det skulle være anderledes. Rejser i begge retninger har været påvirket af ID- og grænsekontroller, og udbud og efterspørgsel samt eventuelle erhverv med manglende arbejdskraft har været ens på begge sider af sundet i perioden, så der er ikke noget særligt incitament til, at danskere i højere grad skulle have rejst til Skåne end svenskere til Østdanmark. Det seneste aktuelle år er 2022, og tallene for 2021 er blevet opdateret siden sidste års Øresundsindex.

**Kilde:** [Region Skåne/Øresundsdata-basen](#)

Vægtningen er baseret på, at antallet af grænsependlere har stor betydning for både integration og udvikling i Øresundsregionen. Grænsependlingen involverer knap 19.000 mennesker, men disse mennesker kan siges at have en dybere interaktion, idet de bidrager til den tværregionale netværk og dermed har en stor indflydelse.

#### Studerende i nabolandet (vægt 0,05) (antal studerende, national statistik, 2015-2022)

Statistikken kommer fra Nordic Statistics database og angiver antallet af svenske studerende på danske universi-

teter og danske studerende på svenske universiteter. Det drejer sig om såkaldte free mover-studerende, som læser hele uddannelser i et andet land og modtager SU. Tallene omfatter ikke udvekslingsstuderende, som læser en del af deres uddannelse i et andet nordisk land. Det har ikke været muligt at få statistik på regionalt niveau. Statistikken indsamles af Kela - the Social Insurance Institution of Finland - og Forskningsstyrelsen i Danmark samt CSN i Sverige. Det seneste tilgængelige år er 2022.

**Kilde:** [Nordic Statistics](#)

Vægtningen tager højde for, at statistikken dækker studerende i hele Danmark og Sverige. Der er således ikke nødvendigvis tale om interaktion over Øresund, men kan f.eks. omfatte danske studerende på Stockholms Universitet. Ifølge statistik fra Universitetskanslersåmbetet er Lunds Universitet dog den videregående uddannelsesinstitution i Sverige med flest danske studerende, og det må anses for rimeligt at antage, at der er flest svenske studerende på videregående uddannelsesinstitutioner i den danske hovedstadsregion.

## ERHVERVSLIV

### Virksomheder i nabolandet (vægt 0,10) (antal virksomheder, regional statistik, 2015-2021)

Statistikken kommer fra Tillväxtanalys i Sverige og angiver antallet af danskejede virksomheder i Sverige/Skåne og Danmarks Statistik, som angiver svenske virksomheder i Danmark/Østjylland. Statistikken omfatter ikke pengeinstitutter, finansielle aktiviteter og foreninger. Sidste års udgave af Øresundsindex er blevet opdateret med regionale tal for antallet af svenskejede virksomheder i Østjylland. Data er indsamlet fra Nationalbanken, de officielle virksomhedsregnskaber, det erhvervsstatistiske register (ESR) og den generelle erhvervsstatistik. Den svenske statistik fra Tillväxtanalys viser antallet af danskejede virksomheder i Sverige og Skåne. Statistikken dækker alle aktive udenlandske virksomheder i Sverige, der er identificeret som virksomheder, hvor mere end 50 procent af stemmerettighederne ejes af en eller flere udenlandske ejere. Det seneste år er 2021. Tillväxtanalys har revideret statistikken og sorteret virksomheder fra, som ikke længere er aktive.



**Kilde:** [Tillväxtanalys/Danmarks Statistik](#)

Vægtningen sker i lyset af, at statistikken er vigtig for at belyse erhvervsintegration i form af etablering af danskejede virksomheder i Skåne og svenskejede virksomheder i Østjylland. Nyt for i år er, at der anvendes regionale statistikker, da de kan give et bedre billede af virksomheds-etableringer på den anden side af Øresund som en effekt af integrationen i erhvervslivet. Statistikken har en vis tidsforskydning, og det påvirker også vægtningen.

### Godstransport (vægt 0,10) (trafikstatistik over Øresund 2015-2023)

Statistikken kommer fra Øresundsindex - Trafikken Q4 2023 og giver et samlet tal for antallet af godstransporter, der hvert år foretages over Øresund, med lastbil over Øresundsbron, godstog eller færge mellem Helsingborg og Helsingør. Statistikken er baseret på trafikstatistik fra operatørerne. Trafikverket har statistik over antallet af godstogsvoget, der krydser Øresundsbron pr. kvartal. For de tog, hvor antallet af vogne ikke er tilgængeligt, er der anvendt en gennemsnitsværdi for det foregående år. Hvad angår antallet af tog, der krydser Øresundsbron, angives antallet af togpassager for både gods- og passagertog, men ikke for servicetog (dvs. kun lokomotiver eller tomme tog) pr. kvartal. I data fra Øresundslinjen inkluderer godstrafikken vare- og lastbiler fra seks meters længde og opefter. Godstrafikken på Øresundsbron fra 2019 og frem inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde og opefter, før det består tallene af lastbiler over ni meters længde. Det er ikke muligt at måle retning eller start- og slutdestination. Det seneste aktuelle år er 2023.

**Kilde:** [Øresundsinstituttet/Øresundsindex Q4 2023](#)

Vægtningen er baseret på varestrømmens betydning for regionens udvikling, men også på det faktum, at det ikke nødvendigvis er et tegn på integration mellem den danske og svenske side af Øresund, men snarere en transit af varer gennem regionen.

## HVERDAGSINTEGRATION

### Flytning (vægt 0,10) (antal flytninger over Øresund, regional statistik, 2015-2023)

Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdata-basen og angiver antallet af personer, der flytter deres bopælsadresse fra en kommune i Østjylland til en kommune i Skåne eller fra Skåne til Østjylland. I dette indeks sammenfattes antallet af flytninger over Øresund i begge retninger til et enkelt tal. Seneste aktuelle år er 2022. I modsætning til tallene for antallet af personer, der bor i nabolandet, viser statistikken over flytninger alle flytninger over Øresund, uanset nationalitet. Det betyder for eksempel, at hvis en danskfødt person flytter fra Skåne til Østjylland, stiger antallet af flytninger over Øresund, men antallet af beboere i nabolandet falder.

**Kilde:** [Region Skåne/Øresundsdatatabasen](#)

Vægtningen sker ud fra den betragtning, at mennesker,

der bevæger sig over sundet, kan anses for at fremme integrationen. Der foretages ingen vurdering i forhold til retningen eller den person, der flytter over sundet. Det er derfor ikke muligt at vurdere, om personer, der flytter tilbage til deres hjemland, bidrager til mere eller mindre integration. Det samlede antal personer, der flytter over Øresund, er omkring 3.000 om året, og formålet med statistikken er primært at måle aktiviteten, mens statistikken over antallet af indbyggere i nabolandet i højere grad handler om integration på stedet.

### Bosat i nabolandet (vægt 0,10) (antal svenskfødte/danskfødte bosatte i nabolandet, regional statistik 2015-2023)

Statistikkerne kommer fra Danmarks Statistik og SCB og angiver antallet af danskfødte, der bor i Skåne, og antallet af svenskfødte, der bor i Østjylland. Da den danske statistik henviser til 1. januar og den svenske statistik til 31. december, er det danske tal for 2016 angivet i 2015, og det tilsvarende tal for de efterfølgende år. Tallet for 2023 er således fra 1. januar 2024 for den danske statistik og fra 31. december 2023 for den svenske statistik. Den danske statistik er kun baseret på indvandrere, dvs. personer, der er født i udlandet, og hvor ingen af forældrene både er danske statsborgere og født i Danmark. Den svenske statistik dækker personer født i udlandet og dermed personer født i Danmark. Statistikken siger ikke noget om statsborgerskab, da det ville være misvisende, da personer med dobbelt statsborgerskab, hvoraf det ene er svensk, tælles som svenskere i SCB's statistik. Det seneste aktuelle år er 2023.

**Kilde:** [Danmarks Statistik, SCB](#)

Vægtningen er baseret på, at hverdagsintegrationen påvirkes af mennesker, der har valgt at bosætte sig på den anden side af Øresund. Statistikken dækker danskfødte og svenskfødte, som har bosat sig på den anden side af grænsen, og det anses for at være en vigtig faktor for integrationen. I alt drejer det sig om ca. 30.500 personer.

### Gæsteovernatninger (vægt 0,15) (antal gæsteovernatninger i nabolandet, regional statistik, 2015-2023)

Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og SCB/Tillväxtverket og angiver antallet af gæsteovernatninger i Østjylland af personer med bopæl i Sverige og antallet af gæsteovernatninger i Skåne af personer med bopæl i Danmark. Den svenske statistik omfatter gæsteovernatninger på hoteller, feriebyer, vandrerhjem og formidlede lejligheder og hytter (SoL). Den danske statistik omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre, vandrerhjem, camping, lystbådehavne og feriehus. Kun hoteller og feriecentre med mere end 40 sengepladser indgår i statistikken. Den danske og svenske statistik er ikke direkte sammenlignelig, men giver en god indikation af udviklingen i turistindustrien på begge sider af sundet. Det seneste aktuelle år er 2023, men tallene for svenske gæsteovernatninger i Østjylland er foreløbige, da de

endelige tal først foreligger i slutningen af maj.

**Kilde:** [Danmarks Statistik, SCB/Tillväxtverket](#)

Vægtningen er baseret på det faktum, at antallet af overnatninger anses for at være en vigtig indikator for fritidsintegrationen på tværs af Øresund. I et normalt år overnatter mere end en million mennesker i den anden del af regionen. Ved at sammenlægge de danske og svenske statistikker foretages der ingen vurdering af retningen på besøgsstrømmene. Disse er relativt stærkt påvirket af valutakursen, og derfor falder udviklingen i den ene retning ofte, mens den anden stiger.

### Danskejede sommerhuse i Skåne (vægt 0,05) (antal huse, regional statistik 2015-2023)

Statistikken kommer fra SCB og viser antallet af sommerhuse i Skåne, som ejes af personer med bopæl i Danmark. Udenlandsk ejerskab af et fritidshus betyder, at den ejer, der er ansvarlig for selvangivelsen, hverken har en svensk adresse eller et svensk personnummer. Det indberettede land er ejerens adresseland, og det er kun fysiske personer, der indgår i undersøgelsen. Som udgangspunkt er det ikke muligt for udenlandske statsborgere at købe et sommerhus i Danmark - undtagen i tilfælde af en given dispensation, hvor køberen opfylder visse krav, f.eks. om tilknytning til Danmark - og der findes ingen tilgængelig statistik over, hvor mange sommerhuse i Danmark der ejes af udlændinge. Derfor fremlægges der kun statistik for antallet af ferieboliger i Skåne, som har en ejer, der er bosiddende i Danmark. Det seneste aktuelle år er 2023.

**Kilde:** [SCB](#)

Vægtningen er baseret på, at danskernes forhold til Sverige og dermed hverdagsintegrationen øges, når flere danskere tilbringer deres fritid i Skåne, men samtidig måler denne faktor kun integrationen i én retning, da det normalt ikke er muligt for svenskere at købe feriehus i Danmark. Statistikken omfatter knap 2.500 sommerhuse, som hver især har et ukendt antal ejere.



## VÆKSTPARAMETRE:

For at kunne beskrive den bredere udvikling i Øresundsregionen bruges forskellige parametre. Datakilderne er hovedsagligt Danmarks Statistik og SCB, men der bliver også brugt andre kilder:

## Gross Value Added (regionale statistikker 2015-2022)

Statistikkerne leveres af Eurostat og er et mål for den økonomiske udvikling i regionerne. De regionale regnskaber er udarbejdet i henhold til retningslinjerne i det europæiske regnskabssystem (ESA2010) og er derfor sammenlignelige.

Kilde: [Eurostat](#)

## BNP

Statistikkerne leveres af Danmarks Statistik og SCB og viser udviklingen i bruttoregionalproduktet indekseret fra 2015 til 2023 på kvartalsbasis og BNP pr. indbygger i lokal valuta. Der foretages også en beregning af disse tal for at få beløbet i euro, hvor BNP i løbende priser omregnes til euro til den gennemsnitlige valutakurs i det aktuelle år og divideres med befolkningen i det aktuelle år.

Kilde: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

## Konjunkturbarometer (konjunkturundersøgelse, national statistik 2015-2024)

Statistikkerne kommer fra Danmarks Statistik og Konjunkturinstitutet og er vægtede indikatorer for den økonomiske situation. Den danske "tillidsindikator" sammenvæjer forventningerne hos både "erhverv" (industri, byggeri, service og handel) og "forbrugere". Den svenske "barometerindikator" er en sammenlægning af forventninger fra virksomheder og husholdninger. Begge indgår i EU's Business and Consumer Surveys programme ved Directorate-General for Economic and Financial Affairs (DG ECFIN).

Kilde: [Danmarks Statistik](#), [Konjunkturinstitutet](#)

## Valutakurs (vekselkurs 2015-2023)

Statistikken er leveret af Riksbanken og Danmarks Nationalbank og viser de gennemsnitlige valutakurser for DKK/SEK, DKK/euro og SEK/euro pr. år.

Kilde: [Nationalbanken](#), [Sveriges riksbank](#)

## Befolkning (antal indbyggere, regional statistik, 2015-2023)

Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og SCB og angiver antallet af indbyggere i Skåne, Region Hovedstaden og Region Sjælland. Da den danske statistik refererer til 1. januar og den svenske statistik til 31. december, er det danske tal for 2016 angivet i 2015, og det tilsvarende tal for de efterfølgende år. Tallet for 2022 er således fra 1. januar 2023 for den danske statistik og fra 31. december 2022 for den svenske statistik. Til sammenligning med andre regioner i Nordeuropa anvendes også statistikker fra Eurostat og det norske Statistisk Sentralbyrå. For at sammenligne med andre regioner anvendes NUTS 2-regioner i henhold til Eurostat, dvs. Oslo = Oslo og Viken, Amsterdam = Noord-Nederland, Stockholm = Region Stockholm. Berlin, Hamborg og Helsinki har samme opdeling i NUTS 2 og 3. Øresundsregionen er slået sammen af Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Skåne ifølge statistik fra DST/SCB.

Kilde: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#), [Statistisk sentralbyrå](#), [Eurostat](#)

## Beskæftigelse (antal beskæftigede, regional statistik, 2015-2023)

Statistikken kommer fra Region Skåne/Øresundsdata-basen og er baseret på AKU-statistik, som er baseret på en fælles europæisk metode til måling af arbejdsløshed i henhold til Labour Force Survey (LFS). Statistikken er baseret på en stikprøvebaseret interviewundersøgelse, som har til formål at belyse borgernes tilknytning til arbejdsmarkedet. Statistikken er dog ikke særlig pålidelig på regionalt niveau, men ifølge Danmarks Statistik er den den bedste til at sammenligne arbejdsmarkedsstatistikker internationalt.

Kilde: Region Skåne/Øresundsdata-basen og [Danmarks Statistik](#)

## Nye virksomheder (antal virksomheder, regional statistik, 2015-2022)

Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og Tillväxtanalys. Den svenske statistik omfatter nye virksomheder, herunder enkeltmandsvirksomheder, som ikke har såkaldt navnebeskyttelse. Den omfatter ikke ejerskifte, ændring af juridisk form eller andre omorganiseringer. Den danske statistik er baseret på "Erhvervsregistret", og det kontrolleres, om tallene vedrører ændringer, eller om de er aktive. Det danske tal er foreløbigt for 2022.

Kilde: [Danmarks Statistik](#), [Tillväxtanalys](#)

## Konkurser (antal, regional statistik, 2015-2023)

Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og SCB og angiver antallet af virksomheder, der er gået konkurs. Statistikken opgøres i måneder i både Sverige og Danmark og summeres derfor for at få en årsstatistik.

Kilde: [Danmarks Statistik](#), [SCB](#)

## Lejlighedspriser (kr./kvm, regional statistik, 2015-2023)

Statistikken kommer fra Finansdanmark og Svensk Mäklarstatistik og angiver kr./kvm for henholdsvis ejerlejligh-

eder og bostadsrätter. Den svenske statistik bruger et andet mål (K/T-tal) for huspriser, og derfor sammenlignes niveauet på husmarkedet ikke. De svenske tal vedrører det gennemsnitlige prisniveau i perioden og er baseret på salg, der rapporteres dagligt af ejendomsmæglere. Nybyggeri er inkluderet i dataene. De danske tal vedrører ejendomspriser for realiserede køb på boligmarkedet og er den gennemsnitlige kr./kvm for ejerlejligheder i løbet af et kvartal.

Kilde: [Finansdanmark](#) og [Svensk Mäklarstatistik](#)

## Flytrafik (antal passagerer, 2015-2023)

Statistikken viser antallet af passagerer, der rejser til og fra Københavns Lufthavn.

Kilde: [Københavns Lufthavn](#)

## Overnatninger (antal, regional statistik 2015-2023)

Statistikken kommer fra Danmarks Statistik og Tillväxtverket/SCB og angiver antallet af overnatninger i Region Hovedstaden og Region Sjælland samt antallet af overnatninger i Skåne fordelt på indenlandske og udenlandske overnatninger. Den svenske statistik omfatter overnatninger på hoteller, feriebyer, vandrerhjem og formidlede lejligheder og hytter (SoL). Den danske statistik omfatter overnatninger på hoteller, feriecentre, vandrerhjem, camping, lystbådehavne og feriehus. Kun hoteller og feriecentre med mere end 40 sengepladser indgår i den danske statistik. Den danske og svenske statistik er ikke direkte sammenlignelige, men giver en god indikation af udviklingen i turismeerhvervet på begge sider af sundet. Tallene for antallet af overnatninger i Østdanmark er foreløbige, da den endelige statistik først foreligger i slutningen af maj.

Kilde: [Danmarks Statistik](#), [SCB/Tillväxtverket](#)

## INTERVIEWLISTE:

- **Magnus Andersson**, enhedschef for drift og køretøjer, Skånetrafiken
- **Emelie Fredell**, erhvervschef for Öresundståg, Skånetrafiken

## SAMTALE MED FORSKERE:

Øresundsinstitutet står udelukkende selv for indholdet af denne rapport, men under udviklingen af Øresundsindex har Øresundsinstitutet konsulteret og diskuteret metode og resultater med flere forskere:

- **Jesper Falkheimer**, professor vid Institutionen för strategisk kommunikation, Lunds universitet
- **Karl-Johan Lundquist**, professor vid Institutionen för kulturgeografi og ekonomisk geografi, Lunds universitet
- **Lars Winther**, professor i geografi på Institut for Geoviden-skab og Naturforvaltning, Københavns Universitet
- **Magnus Harfeldt-Berg**, PhD student, Industrial Management and Logistics, Lunds Tekniska universitet
- **Mark Blach-Ørsten**, professor vid Institut for Kommunikation og Humanistisk Videnskab, Roskilde universitet

## STATISTIKKILDER:

- Danmarks Statistik
- DSB
- Finansdanmark
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbusserne)
- Konjunkturinstitutet
- Københavns Lufthavn
- Nationalbanken
- Nordic Statistics database
- Region Skåne/Øresundsdata-basen
- Riksbanken
- Skånetrafiken
- Statistiska Centralbyrån
- Statistisk sentralbyrå
- Svensk Mäklarstatistik
- Tillväxtanalys
- Tillväxtverket
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundsindex - Trafiken Q4 2023
- Øresundslinjen



namn H Spår  
2b

tåg



SILENT ZONE TYST KUPÉ STILLEZONE

DRESUNDSTÅG



