

## TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge



Rekord for persontrafikken  
over Øresund

Stigning i pendlerrejser  
og bilrejser over sundet

Godstrafikken fortsætter  
med at falde efter rekordår

ØRESUNDS  
INSTITUTTET

ØRESUNDSBRON<sup>®</sup>

Partner:

DSB | Skånetrafiken | Trafikverket | Øresundslinjen



## FLERE PERSONREJSER – MINDRE GODSTRAFIK

Der er byttet om på rollerne mellem person- og godstrafikken over Øresund. Under pandemien var det godstrafikken, der stod for væksten, mens persontrafikken faldt kraftigt, da grænserne midlertidigt var delvist lukkede, og samfundet gik over til hjemmearbejde for dem, der kunne. Nu falder godstrafikken, mens antallet af personrejser over Øresund vokser og sætter nye rekorder.

Den største vækst ses i togrejser over Øresund. Plus 7,8 procent for antallet af personrejser med tog i tredje kvartal i år sammenlignet med samme kvartal sidste år og plus 14,3

procent sammenlignet med 2019.

For bilrejser over broen er antallet af personrejser steget med 6,9 procent i forhold til 2022 og med 6,2 procent i forhold til 2019.

For personrejser med færge mellem Helsingør og Helsingborg er antallet af personrejser faldet med 3,8 procent i forhold til 2022 og med 10,9 procent i forhold til 2019.

Efter nye trafikrekorder i 2022 er godstrafikken over Øresund faldet med 13 procent i tredje kvartal i år sammenlignet med samme tidspunkt i 2022.

[Klik her](#) for at downloade statistikkerne i Excel.

### TRAFIK OVER ØRESUND PER DØGN Q3 2023:

**125.207** (+5,0%) personrejser  
**16.224** (+10,0%) pendlerrejser  
**27.372** (+4,9%) personbilrejser  
**3.226** (-13%) godstransporter

Angiver gennemsnit for det totale antal rejser per døgn foretaget via bro, tog og færge per døgn. (Ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

### GODSTRAFIKKEN FORTSÆTTER MED AT FALDE.

I årets tredje kvartal faldt godstrafikken over Øresund med 13 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022. Faldet sker dog fra et højt niveau. Det højeste niveau, siden målingerne begyndte i 2015, blev målt i andet kvartal sidste år. På det tidspunkt var antallet af vare- og lastbiler samt godsvogne 3.832 per døgn, og i tredje kvartal i år var tallet 3.226.



FOTO: NEWS ØRESUND

## REKORD

Antallet af personrejser over Øresund fortsatte med at stige i årets tredje kvartal og nåede et gennemsnit på 125.207 enkeltrejser per døgn, det højeste niveau siden 2015, som denne samlede statistik over alle typer rejser omfatter.

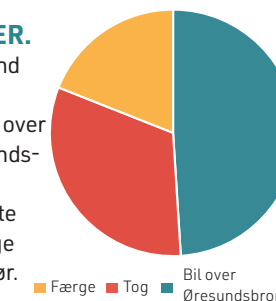
FOTO: NEWS ØRESUND



**FLERE PERSONBILER.** Antallet af personbiler over Øresund steg med 4,9 procent til 27.372 i gennemsnit per dag i tredje kvartal af 2023 sammenlignet med samme periode i 2022. Antallet af personbiler over Øresundsbron steg med 6,5 procent til 23.531, mens antallet af biler, der tog Øresundslinjens færger mellem Helsingør og Helsingborg, faldt med 3,8 procent til 3.841 per dag.

### BILTRAFIKKEN DOMINERER.

Selvom togtrafikken over Øresund vokser hurtigt, dominerer bilen. Næsten hver anden personrejse over Øresund foregår i bil over Øresundsbron. Hver tredje passagerrejse foregår med tog, mens hver femte passagerrejse foregår med færge mellem Helsingborg og Helsingør.



ØRESUNDS INDEX  
TRAFIKSTATISTIK Q3 2023

## TRAFIKKEN OVER ØRESUND

### Rejser over broen og med færge – udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet.  
Projektteam: Jenny Andersson og Johan Wessman.

Layout: Øresundsinstitutet.  
Omslagsfoto: News Øresund.

Oktober 2023

Medvirkende faktapartnere:

ØRESUNDS  
INSTITUTTET

**ØRESUNDSINSTITUTTET** er et dansk-svensk videncenter som gennem analyser, fakta, netværksmøder, konferencer og medievirksomhed bidrager til et øget kendskab om udviklingen i regionen. Organisationen drives uden henblik på at skabe overskud og med finansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org



# REKORD I ANTALLET AF PERSONREJSER

Antallet af personrejser over Øresund fortsatte med at stige i årets tredje kvartal til det højeste niveau, der er registreret i Øresundsindex samlede statistik tilbage fra 2015. Sammenlignet med samme kvartal sidste år er stigningen på 5,0 procent, og sammenlignet med 2019 er det en stigning på 4,7 procent. Antallet af personrejser med Øresundstog over broen er steget med 7,8 procent i forhold til sidste år, mens antallet af personrejser med bil over broen er steget med 6,9 procent. I det nordlige Øresund er antallet af personrejser på færgerne mellem Helsingør og Helsingborg faldet med 3,8 procent mellem tredje kvartal 2022 og 2023.



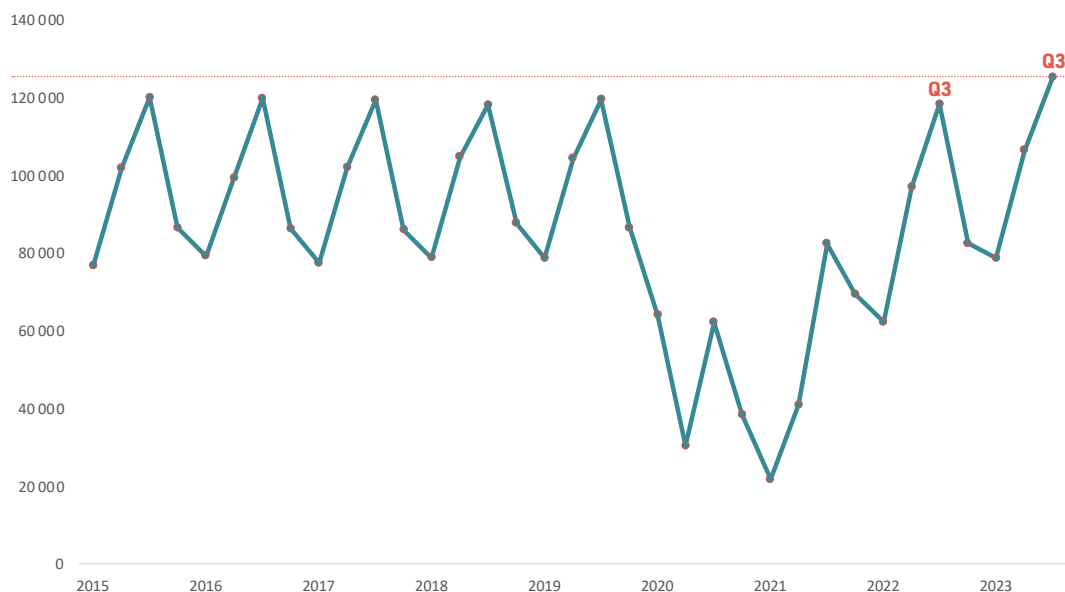
**PERSONREJSER PR. DØGN Q3 2023:**  
**125.207 (+5,0%)**

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via bro, tog og færge per døgn i 3. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

## PERSONREJSER

### Gennemsnitligt antal enkeltrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborg Havn (Sundbusserne)  
Antallet af personrejser henviser til rejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron i bil er estimerede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjs- og aftaletyper.

**Seneste udvikling:** I årets tredje kvartal blev der i gennemsnit foretaget 125.207 personrejser (enkeltrejser) per døgn over Øresund med bil eller tog over Øresundsbron eller med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Det er det højeste niveau siden 2015, som denne statistik dækker, og en stigning på 5,0 procent sammenlignet med tredje kvartal sidste år. Togrejser over broen steg mest, med 7,8 procent i forhold til 2022 og med 14,3 procent i forhold til 2019. I alt 39.627 personrejser blev foretaget med tog over Øresund i tredje kvartal i år. De fleste personrejser foregår i bil over broen, 61.969 per døgn i tredje kvartal, en stigning på 6,9 procent i forhold til 2022 og 6,2 procent i forhold til 2019. Antallet af personrejser med færgerne mellem Helsingør og Helsingborg faldt i årets tredje kvartal med 3,8 procent til 23.611 enkeltrejser per døgn.



FOTO: NEWS ØRESUND

I løbet af det sidste hele år, 2022, blev der i gennemsnit foretaget 89.600 personrejser per døgn over Øresund. Det var en stigning på 67 procent sammenlignet med antallet af personrejser i pandemiåret 2021.

## PERSONREJSER VIA BRO OG FÆRGE

### Samlet antal enkeltrejser over Øresund per dag fordelt mellem Øresundsbron og Helsingør-Helsingborg

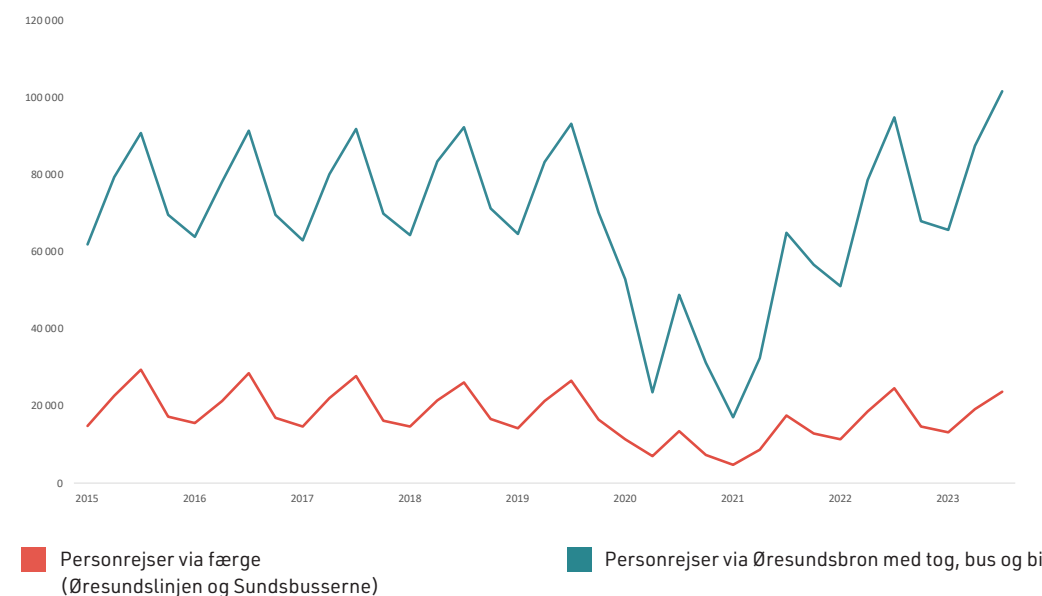
Tallene bygger på kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

**PERSONREJSER PR. DØGN Q3 2023:**

<b>101.596</b> <b>(+7,2%)</b>	<b>23.611</b> <b>(-3,8%)</b>
<b>Øresundsbron</b>	<b>Helsingborg-Helsingør</b>

Gennemsnit for det samlede antal personrejser via hhv. bro og færge per døgn i 3. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

### Gennemsnitligt antal passagerrejser via Øresundsbron og færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)



Personrejser via færge (Øresundslinjen og Sundbusserne)      Personrejser via Øresundsbron med tog, bus og bil

Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Øresundslinjen og Helsingborgs havn  
Antal personrejser omfatter enkeltrejser med færge, tog, bus eller bil over Øresundsbron eller mellem Helsingør-Helsingborg. Personrejser over Øresundsbron med bil er estimeret på baggrund af en gennemsnitsbetragtning over antal personer for hver type køretøj og aftaletype.

## TOGPENDINGEN VOKSER HURTIGT

Øresundstogene står for en stigende andel af pendlertrafikken over sundet. I tredje kvartal steg antallet af pendlerrejser med tog over broen med 15,5 procent. Antallet af pendlerrejser i bil over Øresundsbron steg med 2,4 procent, mens pendlingen med færge mellem Helsingør og Helsingborg faldt med 7,3 procent. I alt steg antallet af pendlerrejser over Øresund med 10,0 procent i tredje kvartal sammenlignet med samme kvartal sidste år. Sammenlignet med 2019 er antallet af pendlerrejser 5,6 procent lavere.

FOTO: NEWS ØRESUND



**PENDLERREJSER PR. DØGN Q3 2023:**

**16.224 (+10,0%)**

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 3. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

## PENDLERREJSER

### Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn via Øresundsbron og færge (kvartalsvist 2016-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken og Øresundslinjen

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbron og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.

**Seneste udvikling:** I gennemsnit blev der foretaget 16.224 pendlerrejser (enkeltrejser) over Øresund i døgnet i årets tredje kvartal. Det er en stigning på 10,0 procent i forhold til samme kvartal i 2022 og et fald på 5,6 procent i forhold til 2019. De fleste rejser foretages med Øresundstog, i alt 10.730 per døgn i tredje kvartal, hvilket betyder en stigning på 15,5 procent sammenlignet med samme periode sidste år. Samtidig blev der foretaget 4.627 pendlerrejser i bil over Øresundsbron, hvilket svarer til en stigning på 2,4 procent. I tredje kvartal havde Øresundslinjens (tidligere Forsea) færger i gennemsnit 867 pendlere om bord hver dag, hvilket er et fald på 7,3 procent sammenlignet med 2022.



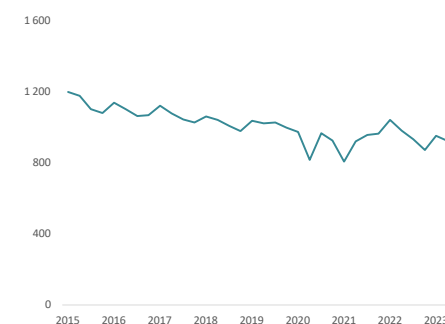
FOTO: NEWS ØRESUND

I løbet af det sidste hele år, 2022, blev der i gennemsnit foretaget 15.299 pendlerrejser per døgn over Øresund med bil og tog over broen og med færge mellem Helsingør og Helsingborg. Sammenlignet med hele året 2021 blev der foretaget 41 procent flere pendlerrejser over Øresund hvert døgn i 2022.

## PENDLERREJSER PER TRAFIKTYPE

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

### Gennemsnitligt antal pendlerrejser per døgn – Helsingør-Helsingborg (færge)



**PENDLERREJSER PR. DØGN Q3 2023:**

**867 (-7,3%)**

HH (færge)

**4.627 (+2,4%)**

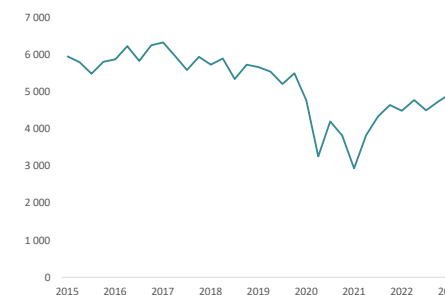
Øresundsbro (bil)

**10.730 (+15,5%)**

Øresundsbro (tog)

Gennemsnit for det samlede antal pendlerrejser via bro, tog og færge per døgn i 3. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

### Øresundsbron (bil)



### Øresundstog



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken, Øresundslinjen

Antal pendlerrejser omfatter enkeltrejser som foretages med periodekort til Skånetrafiken, Pendleraftale hos Øresundsbron eller pendlerkort til Øresundslinjens færger. Togpendling omfatter togrejser både via broen og HH færge. Antal pendlerrejser er ikke det samme som antal pendlere. Togpendling henviser til både Øresundsbron og til en del billetsalg på færge Helsingborg-Helsingør.

# SOMMEREN HAR ØGET BILTRAFIKKEN OVER BROEN

I tredje kvartal i år steg antallet af personbiler over Øresund med 4,9 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022. Der blev slået flere rekorder på Øresundsbron i juli, blandt andet på grund af en stigning i den danske fritidstrafik til Skåne, hvor den lave svenske kronekurs gør det fordelagtigt at shoppe og være turist. Rekorderne bidrog til en stigning på 6,5 procent i personbiltrafikken over broen i løbet af kvartalet. På Øresundslinjens (tidligere Forsea) færgeforbindelse mellem Helsingør og Helsingborg faldt antallet af personbiler med 3,8 procent i tredje kvartal.

FOTO: NEWS ØRESUND



## BILREJSER PR. DØGN Q3 2023:

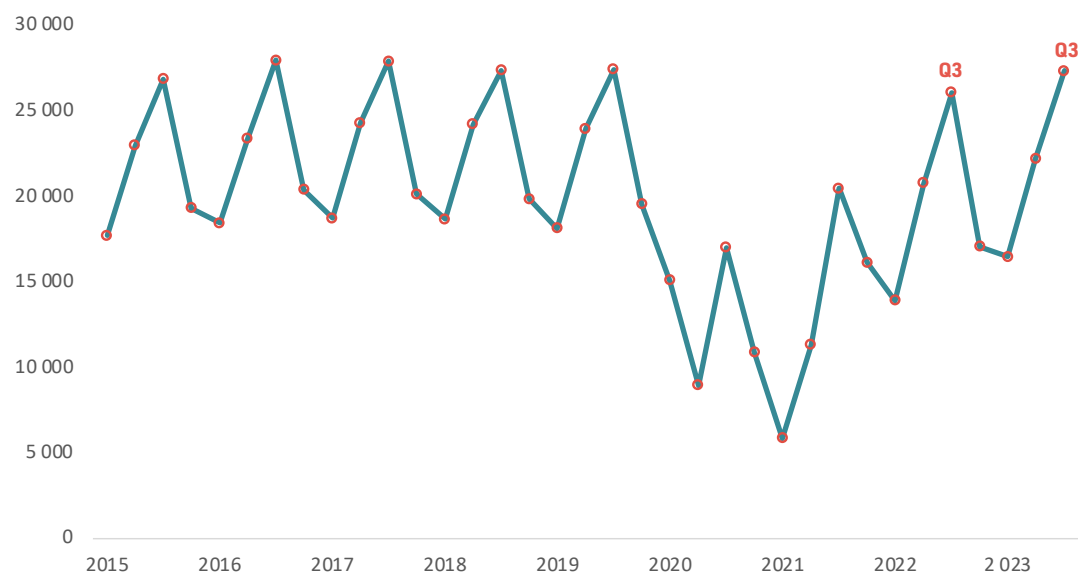
# 27.372 (+4,9%)

Gennemsnit for det samlede antal personbilsrejser via bro og færge per døgn i 3. kvartal 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

## PERSONBILSTRAFIK

### Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via Øresundbro og færge (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Øresundbro Konsortiet og Øresundslinjen  
Antallet af personbiler omfatter personbiler på under 6 meter samt motorcykler, personbiler med påhængskøretøjer, autocampere og minibusser.

**Seneste udvikling:** I gennemsnit krydsede 27.372 personbiler per døgn Øresund via bro eller færge i årets tredje kvartal. Det er en stigning på 4,9 procent i forhold til samme kvartal i 2022 og næsten det samme niveau som i 2019.

I tredje kvartal steg antallet af personbiler over Øresundsbron med 6,5 procent til 23.531 per døgn. Personbiltrafikken over broen er nu mere omfattende end før pandemien.

I det nordlige Øresund faldt antallet af personbiler, der tog færgen mellem Helsingør og Helsingborg, med 3,8 procent i tredje kvartal sammenlignet med samme tid sidste år. Sammenlignet med 2019 var antallet af personbiler på færgerne 18 procent lavere i tredje kvartal af 2023.

I løbet af det sidste hele år, 2022, krydsede i gennemsnit 19.510 personbiler Øresund hver døgn, hvilket var en stigning på 44 procent sammenlignet med hele året 2021. Stigningen var lige så stor for biltrafikken over broen som på færgerne. Når tallet for hele året er lavere end for tredje kvartal, skyldes det store sæsonudsving med en top i tredje kvartal.



FOTO: ØRESUNDSLINJEN

## PERSONBILSTRAFIKKEN FORDELT PÅ PASSAGE OVER SUNDET

### Gennemsnitligt antal personbilsrejser per døgn via hhv. Øresundbron og færge (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

## REJSER PERSONBIL PER DØGN Q3 2023:

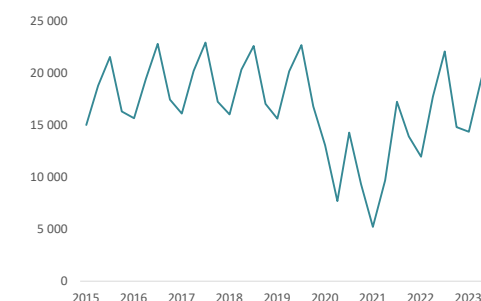
# 23.531 (+6,5%) 3.841 (-3,8%)

via Øresundsbron

via færge

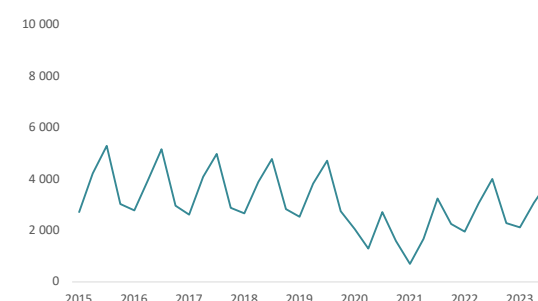
Refererer til gennemsnittet af det samlede antal personbiler, der passerer broen og færgen pr. dag i 3. kvartal 2023 (ændring i forhold til samme kvartal i 2022).

### Øresundsbron



Kilde: Øresundbro Konsortiet og Øresundslinjen

### Færge Helsingør-Helsingborg



# GODSTRAFIKKEN FORTSÆTTER MED AT FALDE

I tredje kvartal i år faldt godstrafikken over Øresund med 13 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022. Antallet af vare- og lastbiler med færgeren Helsingør-Helsingborg faldt i perioden med 12 procent, antallet af vare- og lastbiler over Øresundsbron med 13 procent, og antallet af godsvogne faldt mest med 16 procent. Den højeste registrering af godstrafikken over Øresund, siden målingerne begyndte i 2015, blev foretaget i andet kvartal af 2022, hvor antallet af vare- og lastbiler samt godsvogne var 3.832 per døgn; i tredje kvartal af 2023 var det samme tal 3.226.

FOTO: NEWS ØRESUND



**GODSTRAFIK PER DØGN Q3 2023:**

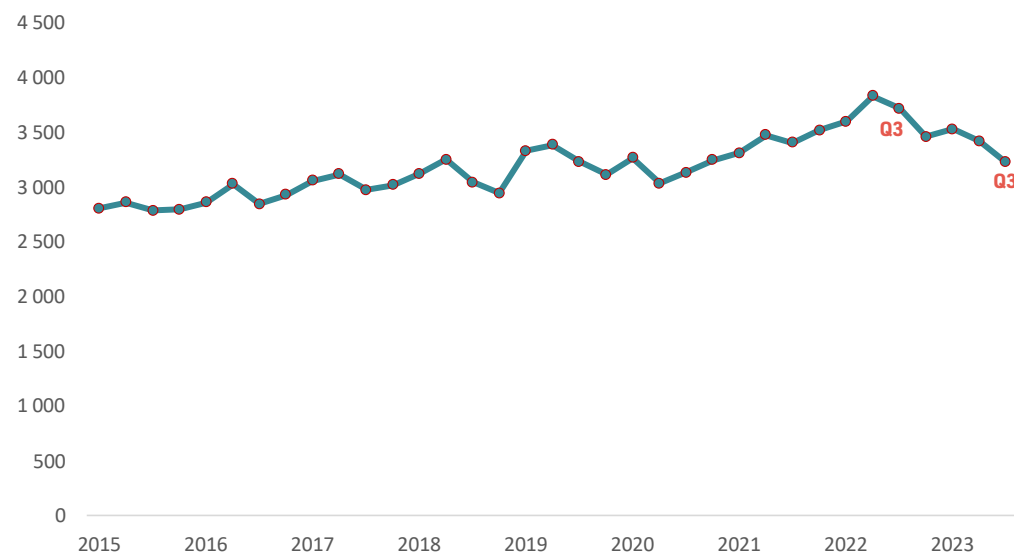
**3.226 (-13%)**

Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsogvogne over Øresund via bro eller færge per døgn i Q3 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

## GODSTRAFIK

**Samlet antal vare- og lastbiler samt godstogsogvogne, der krydser Øresund via bro eller færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)**

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

**Seneste udvikling:** I gennemsnit kørte 3.226 vare- og lastbiler samt godsvogne per døgn over Øresund via bro eller færge i tredje kvartal af 2023. Det er et fald på 13 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022.

Fordelingen mellem de forskellige transportformer per døgn er: 353 godsvogne via broen, 1.843 vare- og lastbiler via Øresundsbron og 1.030 vare- og lastbiler via færgerne mellem Helsingør og Helsingborg.

I det seneste hele år, 2022, krydsede i gennemsnit 3.704 vare- og lastbiler samt godsvogne over Øresund, via bro eller færge, per døgn. Det er en stigning på 8 procent i forhold til året før.

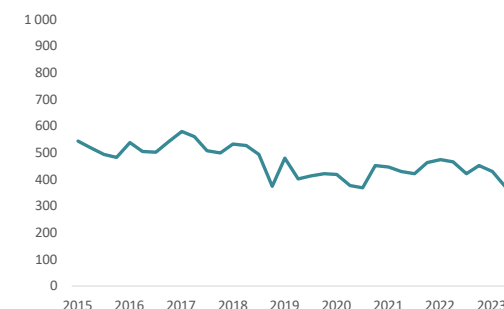


FOTO: NEWS ØRESUND

## GODSTRAFIK FORDELT EFTER TRAFIKTYPE OG PASSAGE OVER SUNDET

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.

**Antal godstogsogvogne der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2023)**



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Trafikverket

Fodnote: Statistikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter som kører over Øresundsbron, vare- og lastbiler via færge Helsingør-Helsingborg samt antal godsvogne som kører over Øresundsbron.

**GODSTRAFIK PR. DØGN Q3 2023:**

**353 (-16%)**

Godstogsogvogne

**1.843 (-13%)**

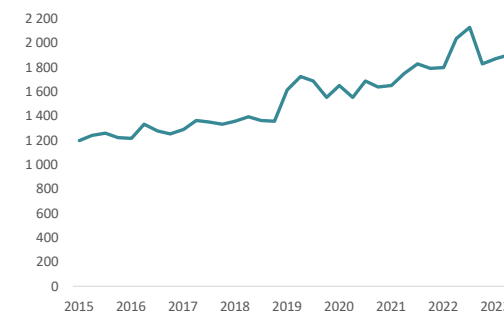
Vare- og lastbiler bro

**1.030 (-12%)**

Vare- og lastbiler færge

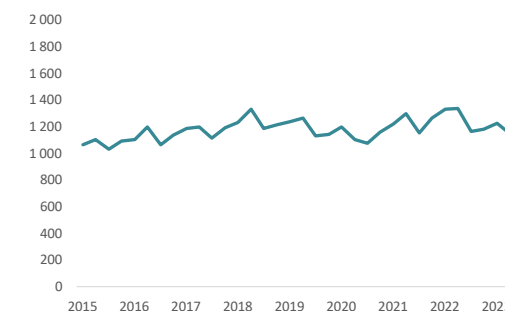
Gennemsnit for det samlede antal vare- og lastbiler samt godstogsogvogn over Øresund via bro eller færge per døgn i Q3 2023 (ændring sammenlignet med samme kvartal 2022).

**Antal vare- og lastbiler der krydser Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2023)**



Fodnote: For lastbiltrafikken over Øresundsbron indgår varebiler mellem 6-9 meter i statistikken fra 2019 og frem.

**Antal vare- og lastbiler der krydser Øresund med færge per døgn (kvartalsvist 2015-2023)**





# STADIG FÆRRE GODSTOG, MEN FLERE PASSAGERTOG

I tredje kvartal i år kørte der i gennemsnit 180 tog per døgn over Øresundsbron. Det er en stigning på 5,8 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022. Det er passagertogene, der står for stigningen, mens antallet af godstog er faldet i perioden. Det samme gælder hvis man ser på en lidt længere periode, hvor antallet af passagertog er højere i dag end før pandemien, mens antallet af godstog er lavere. Det højeste antal tog, der har krydset Øresundsbron, siden målingerne begyndte i 2015, blev registreret i første kvartal i år.

FOTO: NEWS ØRESUND



TOG PR. DØGN Q3 2023:

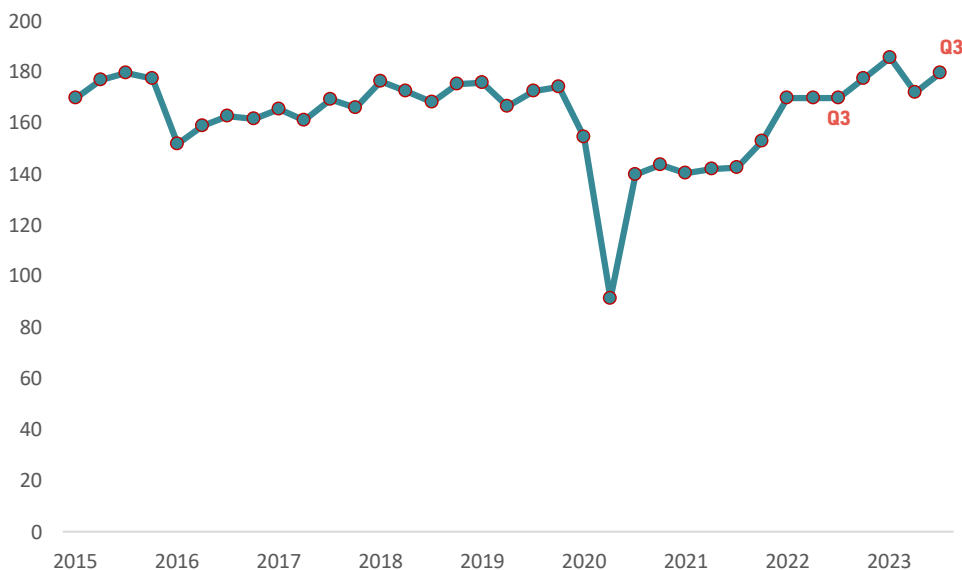
**180 (+5,8%)**

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q3 2023 (forandring sammenlignet med 2022).

## TOGTRAFIK

### Genemsnitligt antal tog over Øresundsbron per døgn, antal gods- og passagertog, der kører over forbindelsen per døgn (kvartalsvist 2015-2023)

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn.



Kilde: Trafikverket  
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

**Seneste udvikling:** I gennemsnit kørte 180 tog per døgn over Øresundsbron i tredje kvartal i år. Det er en stigning på 5,8 procent sammenlignet med samme kvartal i 2022.

Fordelingen mellem godstog og passagertog per døgn var: 17 godstog og 163 passagertog. Det er et fald på 15 procent for godstog sammenlignet med tredje kvartal i 2022, og en stigning på 9 procent for passagertog.

I løbet af det sidste hele år, 2022, krydsede i gennemsnit 172 tog Øresundsbron per døgn, en stigning på 19 procent sammenlignet med året før.



FOTO: NEWS ØRESUND

### TOGTRAFIKKEN FORDELT PÅ GODS- OG PASSAGERTOG

Tallene bygger på samlet kvartalsstatistik og angives omregnet til et gennemsnit per døgn

TOG PR. DØGN Q3 2023:

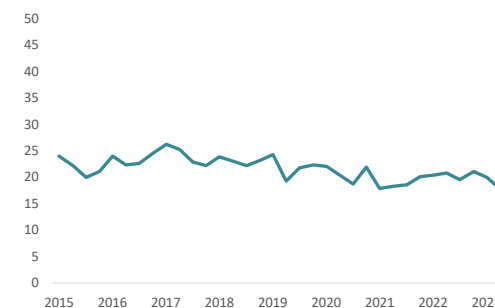
**17 (-15%)      163 (+9%)**

Godstog

Passagertog

Gennemsnit for det samlede antal gods- og passagertog som har kørt over Øresundsbron per dag i Q3 2023 (forandring sammenlignet med Q2 2022).

### Antal godstog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



Kilde: Trafikverket  
Statistikken viser et gennemsnit per dag og omfatter både godstog og passagertog (såkaldte rejsetog), mens tjenestetog (kun lokomotiver, tomme tog m.m.) ikke er inkluderet.

### Antal passagertog der kører over Øresundsbron per døgn (kvartalsvist 2015-2022)



# Fakta: rejsemuligheder over Øresund

## SÅDAN REJSER PRIVATPERSONER OVER ØRESUND:

### Færgen mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

**Billettype:** enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

**Aktør:** Øresundslinjen, Sundbusserne (kun persontrafik)



FOTO: ØRESUNDSLINJEN

### Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** fodgængere, cyklister

**Billettype:** enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

**Aktør:** Skånetrafikken



FOTO: NEWS ØRESUND

### Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

**Rejsetype:** bil, motorcykel, husbil

**Billettype:** enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

**Aktør:** Øresundsbro Konsortiet



FOTO: NEWS ØRESUND

### Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

**Rejsetype:** bus

**Billettype:** enkel- eller returbillet

**Aktør:** Kombardo Expressen



FOTO: WIKIMEDIA/LEIF ØRGENSEN (CC BY-SA 4.0)

### Anden persontrafik over Øresund\*:

\* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

\* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin

og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

\* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

\* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

## SÅDAN TRANSPORTERES GODS OVER ØRESUND

### Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

### Lastbil via Øresundsbron

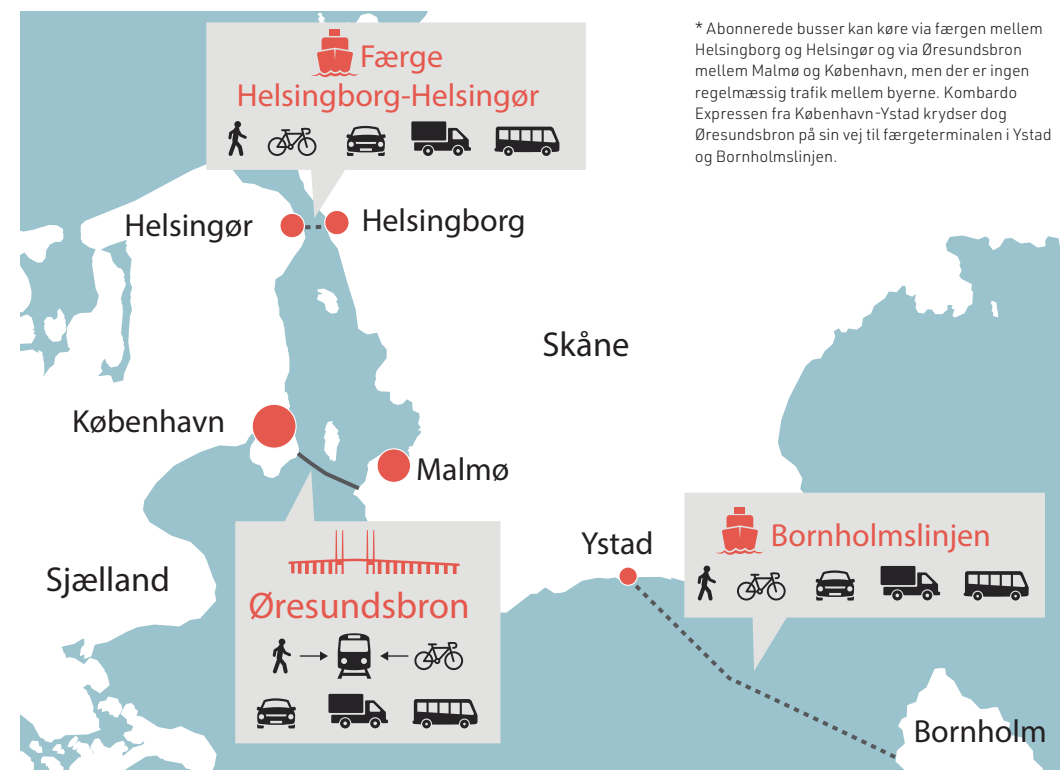
Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.

### Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



FOTO: NEWS ØRESUND



\* Abbonerede busser kan køre via færgerne mellem Helsingborg og Helsingør og via Øresundsbron mellem Malmø og København, men der er ingen regelmæssig trafik mellem byerne. Kombardo Expressen fra København-Ystad krydser dog Øresundsbron på sin vej til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen.

KARTIA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING: ØRESUNDSINSTITUTTET

## FORSKELLIGE KATEGORIER AF REJSENDE OVER ØRESUND

### Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

### Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskerne rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskerne rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

### Lufthavnsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

### Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

### Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

### Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgerne mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

### Fritidshusejere

Cirka 10.000 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere omkring 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehuse.

### Fjernogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig.



## Om rapporten

Dette er den ottende publikation om trafikken over Øresund, der udarbejdes inden for rammerne af et nyt Øresundsindex. Rapporten følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert kvartal. Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstittet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. Trafikken præsenteres i samlet form gennem det samlede antal personrejser foretaget over sundet, og derefter præsenteres trafikken fordelt på pendlerrejser, fritidsrejser og godstrafik. Desuden er der indsamlet oplysninger fra en række andre aktører for at give et

helhedsbillede af den aktuelle trafiksituation over Øresund. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer kan krydse sundet på. Denne kvartalsvise rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen. Det første årlige Øresundsindex blev præsenteret den 5. maj 2022. Læs mere i faktaboksen nedenfor.

**Faktapartnere:** DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.



FOTO: NEWS ØRESUND

### ØRESUNDSINDEX UDVIKLINGEN 2023

**Integrationen vendte i 2022 tilbage til niveauet fra før pandemien. Det er en kraftig stigning mellem to år, fra et indeks på 86 til 102, men sammenlignet med 2015 er stigningen moderat. Genopretningen falder sammen med ophævelsen af pandemirestriktioner, der påvirkede persontrafikken, antal overnatninger og pendlingen over Øresund.**

En gang om året publiceres et bredere Øresundsindex som måler udviklingen i integrationen over Øresund. Det omfatter både faktorer i hurtig forandring såsom rejser og turisme og mere stabile faktorer såsom bosætning i nabolandet, etablering af virksomheder over sundet og godstransporter. Perioden 2015-2019 kan enten beskrives som

stabil eller som stagnation i integrationen over Øresund, som stod i kontrast til den relativt gode økonomiske udvikling. Fra og med 2020 er udviklingen over Øresund præget af pandemien med et kraftigt fald i rejserne over Øresund, men i 2022 var der et opsving til niveauet før pandemien.

Læs rapporten [her](#)

Næste Øresundsindex udkommer i april 2024.



## Dataindsamling

### STATISTIKKILDER

- DSB
- Øresundslinjen
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

### MERE OM STATISTIKEN

#### Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbron

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbron per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbron, angives antal togpassager af såvel gods- som passagetog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

#### Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbron er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og businessstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbron er beregnet på salgsstatistik af billetterne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbron og HH samt data for udlå-

ning og skøn for antal rejsende med pendlerbillet. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

#### Øresundslinjen: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderes i togpendlerrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

#### Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

#### Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbron

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og aftaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbron inkluderer bustrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad (Bornholmerbussen) til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbron er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraftale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.

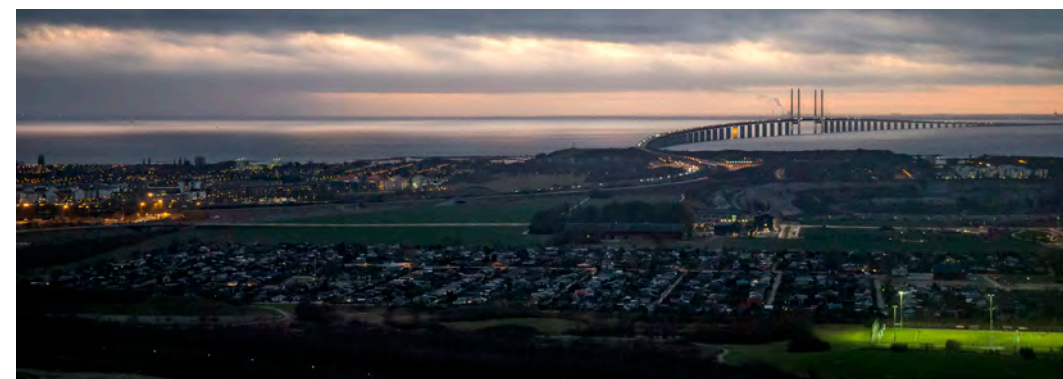


FOTO: NEWS ØRESUND

