

# Årsredovisning 2022

Øresundsbro Konsortiet I/S

# Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ågarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det Konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

### Vårt uppdrag

Øresundsbro Konsortiet främjar en positiv utveckling av all trafik över Öresund genom att fokusera på både väg och järnväg. Brons intäkter genereras av ökade transporter och resor i en växande region – förhållanden som också skapar tillväxt för ågarna.

Øresundsbro Konsortiets uppgift som ägare av Øresundsbron är dessutom att säkerställa en långsiktig, kommersiellt sund och effektiv verksamhet med fokus på drift och underhåll av den fysiska förbindelsen samt marknadsföring, kundservice och finansiering.

### Mission

Vi bygger broar mellan människor, möjligheter och upplevelser i hela Öresundsregionen.

### Vision

En sammanhållen och mångsidig region där alla människor rör sig enkelt, säkert, snabbt och klimatvänligt över Öresund.

### Affärsidé

Genom att driva och utveckla en fast och säker förbindelse för väg och tågtrafik över Öresund skapar vi socialt, kulturellt, ekonomiskt och miljömässigt värde för våra kunder, ägare och vår omvärld.

# Årsredovisning 2022

Styrelsen och verkställande direktören för Øresundsbro Konsortiet avger härmed årsredovisning för räkenskapsåret 2022.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med konsortialavtalet, International Financial Reporting

Standards som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till årsredovisningar för börsnoterade bolag (klass D). Øresundsbro Konsortiet har inga dotterbolag.

# Innehåll

|                                                              |    |                                                |    |
|--------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------|----|
| Stora steg framåt. För trafik och världens mest hållbara bro | 5  | Riskhantering och kontroll                     | 20 |
| Femårsöversikt                                               | 6  | Bolagets ledning                               | 22 |
| Øresundsbron i korthet                                       | 7  | Styrelse                                       | 24 |
| Året i siffror                                               | 9  | Ledningsgrupp                                  | 25 |
| Nittio procent av trafiken återhämtades                      | 11 | Resultaträkning och rapport över totalresultat | 26 |
| Hög tillgänglighet, få olyckor                               | 12 | Balansräkning                                  | 28 |
| Modern teknik och effektivt underhåll                        | 13 | Förändringar i eget kapital                    | 30 |
| Samhällsansvar och hållbar utveckling                        | 14 | Kassaflödesanalys                              | 31 |
| Redogörelse för policy för dataetik                          | 15 | Noter till årsredovisningen                    | 32 |
| Förväntningar för 2023                                       | 15 | Ledningens undertecknande                      | 74 |
| Markant högre räntekostnader                                 | 16 | Revisionsberättelse                            | 75 |
| Finansiella risker                                           | 18 | Finansiell ordlista                            | 79 |
| Förbindelsen förväntas vara återbetald senast 2050           | 19 |                                                |    |





# Stora steg framåt. För trafik och världens mest hållbara bro

Under 2022 har vår affärsplan för 2021–2025 börjat göra avtryck. Med fokus på integration, hållbarhet, kundupplevelse och digitalisering har våra engagerade medarbetare börjat resan.

Øresundsbrons ambition är världens mest hållbara bro år 2025. Vi menar det på allvar och vi visar redan att det inte är tomma ord. Med en ny solcellsanslaggning som byggs på Peberholm tas nästa steg mot målet. Solcellsparken på 10 000 kvadratmeter bidrar till att 45 procent av Øresundsförbindelsens energiförbrukning väntas komma från solenergi. Under 2022 förbrukade förbindelsen cirka 5,4 GWh elenergi, vilket är mer än en halvering jämfört med 12,7 GWh under brons första helår.

Genom ett nytt partnerskap med Skåne Stadsmission bygger vi ännu fler mänskliga broar med hjälp av Øresundsförbindelsen. Vi vill göra skillnad för de mest utsatta människorna i vår region. Varje år ger vi anställda möjlighet till volontärarbete på arbetstid hos Skåne Stadsmission. Läs mer om vårt hållbarhetsarbete i CSR-rapporten.

Trafikmässigt blev 2022 ett bra år. Sommaren bjöd på en stark fritidstrafik med de högsta dygns- och veckonoteringarna sedan bron invigdes år 2000. Med i genomsnitt 18 434 passager per dygn under året var Øresundsbrons totala vägtrafik 9,7 procent lägre än 2019, det senaste helåret utan coronarestriktioner. Men jämfört med pandemitunga 2021 ökade trafiken med 55 procent. Under året infördes kundnöjdhetsmättet NPS och det visar en hög kundtillfredsställelse i mötet med Øresundsbron. Vi hade cirka 55 000 fler avtalskunder med BroPass i slutet av året jämfört med i januari. Den starka kundtillgången är ett kvitto på ett ökat intresse för grannlandets möjligheter. Dansk fritidstrafik kom tillbaka på nivåerna från 2019, medan den svenska fritidstrafiken ligger efter. En svagare svensk krona är bidragande orsak. Valutaskillnaden är en drivkraft att ta arbete eller sälja på den danska sidan, och att konsumera och övernatta på den svenska.

Øresundsregionen fick sin temperaturmätare 2022. Vi saknade ett återkommande mått på hur Øresundsregionen utvecklas genom fakta och analys. Tillsammans med Øresundsinstitutet har vi därför etablerat Øresundsindex. Under 2022 presenterades fem analyser – varav fyra trafikrapporter om den samlade trafiken över Øresund och den årliga om regionens utveckling. Sju av nio indikatorer hade en negativ utveckling 2021 jämfört med 2015. Øresundsindex, som är fritt tillgängligt för alla, kommer över tiden ge fakta, trender och därmed inspirera och underlätta för goda beslut på tvärs av Øresund.

Øresundsregionen har en stor potential och beslutet från 1991 om att bygga en gemensam bro har förändrat och utvecklat oss till en sammanhängande region. Øresundsbron är idag tillgänglig och har en hög driftsäkerhet. Vi har vidare en god finansiell bas, ett resultat inom vad vi förväntat för 2022 och vår medarbetarundersökning visar mer engagemang än någonsin. Øresundsbron har därför tillsammans med flera samarbetspartners fortsatt att ge förutsättningar för nya positiva berättelser bland annat genom "Task Force Øresund" med våra respektive Nordenministrar. Ett annat särskilt tillfälle var kvällen i februari då vi tände bron i Ukrainas färger, som genom sociala medier fick pylonerna att synas långt bortom horisonten. Med pylonbelysningen fortsatte vi att visa vårt stöd för Ukraina under hela året.

Om bara sex år invigs Fehmarn Bält-förbindelsen och då förändras regionen igen. För att potentialen i Øresundsförbindelsen ska nås fullt ut är det därför viktigt med en fortsatt utbyggnad av brons landanslutningar och att göra det ännu enklare att arbeta, leva och bo på båda sidor av Øresund.

Så förblir vi det som binder oss samman.

**Jørn Tolstrup Rohde**  
ordförande

**Linus Eriksson**  
VD

# Femårsöversikt

| Milj DKK (om inte annat anges)                                                               | 2022    | 2021    | 2020    | 2019    | 2018    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Trafik</b>                                                                                |         |         |         |         |         |
| Genomsnittligt antal fordon per dag                                                          | 18.434  | 13.131  | 12.537  | 20.423  | 20.557  |
| Antal avtalskunder 31/12 (avrundat)*                                                         | 490.000 | 638.000 | 606.000 | 609.000 | 552.000 |
| Genomsnittspris personbil (DKK inkl. moms)                                                   | 244     | 229     | 221     | 214     | 205     |
| Trafikvolym järnväg (miljoner passagerare)**                                                 | 11,2    | 5,1     | 4,6     | 12,2    | 11,0    |
| <b>Resultaträkning</b>                                                                       |         |         |         |         |         |
| Nettoomsättning                                                                              | 2.095   | 1.616   | 1.522   | 2.011   | 1.956   |
| Rörelseresultat                                                                              | 1.542   | 1.078   | 923     | 1.460   | 1.413   |
| Nettofinansieringskostnader                                                                  | -459    | -202    | -122    | -179    | -208    |
| Årets resultat före värdeförändringar                                                        | 1.083   | 876     | 801     | 1.281   | 1.205   |
| Värdeförändringar, netto                                                                     | 1.869   | 292     | -355    | -426    | 177     |
| Årets resultat                                                                               | 2.952   | 1.168   | 446     | 855     | 1.382   |
| <b>Balansräkning</b>                                                                         |         |         |         |         |         |
| Balansomslutning                                                                             | 17.871  | 16.525  | 17.321  | 16.836  | 16.554  |
| Väg- och järnvägsanläggning                                                                  | 14.225  | 14.397  | 14.606  | 14.812  | 15.005  |
| Övriga anläggningstillgångar                                                                 | 68      | 62      | 57      | 55      | 63      |
| Investering i materiella anläggningstillgångar                                               | 122     | 75      | 146     | 89      | 67      |
| Eget kapital                                                                                 | 7.206   | 4.255   | 3.087   | 2.641   | 1.787   |
| Obligationslån och skuld till kreditinstitut                                                 | 8.691   | 10.687  | 12.190  | 11.125  | 12.937  |
| Räntebärande nettoskuld (exkl. förändring av verkligt värde) <sup>1)</sup>                   | 7.394   | 8.793   | 9.720   | 10.732  | 12.264  |
| <b>Finansiella nyckeltal</b> (beräkningar se sid 38)                                         |         |         |         |         |         |
| Realränta före förändring av verkligt värde                                                  | 0,8     | 0,3     | 0,8     | 0,8     | 0,9     |
| Resultat före avskrivningar och finansiella poster (EBIT) i procent av nettoomsättning       | 87,0    | 83,5    | 83,5    | 88,2    | 86,3    |
| Resultat efter avskrivningar men före finansiella poster (EBIT) i procent av nettoomsättning | 73,6    | 66,8    | 60,6    | 76,6    | 72,2    |
| Räntetäckningsgrad                                                                           | 3,97    | 6,65    | 10,42   | 9,76    | 8,12    |
| Avkastningsgrad                                                                              | 8,5     | 6,4     | 5,2     | 8,5     | 8,6     |
| Avkastningsgrad väg- järnvägsanläggning                                                      | 10,7    | 7,3     | 6,1     | 9,6     | 9,2     |
| <b>Personal</b>                                                                              |         |         |         |         |         |
| antal anställda vid periodens slut***                                                        | 139     | 135     | 133     | 144     | 145     |
| Varav kvinnor***                                                                             | 72      | 70      | 71      | 76      | 74      |
| Varav män***                                                                                 | 67      | 65      | 62      | 68      | 71      |
| Andel kvinnor i styrelsen, i procent <sup>2)</sup>                                           | 38      | 38      | 25      | 25      | 25      |
| Andel kvinnor i övriga ledningsnivåer, i procent <sup>2)</sup>                               | 27      | 33      | 28      | 35      | 42      |
| Sjukfrånvaro i procent                                                                       | 2,8     | 3,3     | 4,6     | 3,7     | 4,5     |

\*) Från 2022 anges endast aktiva kunder.  
\*\*) Källa Trafikverket. Siffran för 2022 är en prognos.  
\*\*\*) Siffror för 2021 har korrigerats.  
1) Räntebärande nettoskuld utgörs av finansiella tillgångar och skulder upptagna till anskaffningsvärde. Räntor som ingår i övriga kortfristiga fordringar respektive leverantörsskulder och övriga skulder, ingår inte.  
2) Styrelseledamöter nomineras av ägarbolagen enligt Konsortialavtalet. Det föreligger ingen underrepresentation av något av könen inom styrelse eller övriga ledningsnivåer varför vi inte har redogjort för policyn enligt årsregnskabslovens § 99b.



# Øresundsbron i korthet

Øresundsbron bygger broar mellan människor, möjligheter och upplevelser i hela Øresundsregionen. Visionen är sammanhållen och mångsidig region där alla människor rör sig enkelt, säkert, snabbt och klimatvänligt över Øresund.

Med intäkter från en affärsmässig verksamhet ska vi betala tillbaka lånen som bron byggdes för. Konsortiets uppdrag är att äga och driva Øresundsbron – en 16 kilometer fast förbindelse mellan Sverige och Danmark som består av en bro, tunnel och den konstgjorda ön Peberholm. Øresundsbron ägs och drivs av Øresundsbro Konsortiet.

Som ägare är det konsortiets uppgift att säkerställa en långsiktig, kommersiellt sund och effektiv verksamhet med fokus på drift och underhåll av den fysiska förbindelsen samt marknadsföring, kundservice och finansiering.

Øresundsbro Konsortiet främjar en positiv utveckling av all trafik över Øresund genom att fokusera på både väg och järnväg. Brons intäkter genereras av ökade transporter och resor i en växande region – förhållanden som också skapar tillväxt för ägarna. Bron är inte skattefinansierad, utan betalas av dem som använder den. Samtidigt bidrar bron till att stimulera tillväxten i regionen genom att integrera arbets- och bostadsmarknad över sundet, förkorta restider och skapa attraktionskraft för företagsetableringar.

Øresundsbron ska vara den bästa vägen till upplevelser och möjligheter på andra sidan Øresund. Därför erbjuder vi attraktiva avtal, så att det är enkelt och smidigt att resa över. BroPass ger rabatter på överfarten. Pendlare, affärsresenärer och fritidsresenärer har BroPass-avtal skräddarsydda för just deras segment. De får tips och erbjudanden om utflyktsmål och aktiviteter från våra samarbetspartners på båda sidor sundet.





# Året i siffror

**Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 1.083 miljoner DKK – en ökning med 207 miljoner DKK jämfört med 2021. Jämfört med 2019 – det senaste året utan coronarestriktioner – är det en försämring med 198 miljoner DKK.**

**Väginntäkterna** ökade till 1.538 milj DKK under 2022. Det är en ökning med 459 milj DKK jämfört med 2021, men det är också 66 milj. DKK mer än 2019, dvs. före pandemin.

**Järnvägsintäkterna** är indexreglerade och steg med 23 milj DKK till 541 milj DKK.

**Driftkostnaderna** ökade med 5 milj DKK till 265 milj DKK.

**Rörelseresultatet** förbättrades med 464 milj DKK till 1.542 milj DKK.

**Nettofinansieringskostnaderna** ökade med 257 milj DKK till 459 milj DKK som en följd av högre inflation, vilket påverkar konsortiets realränteskuld.

Sammantaget gav detta ett positivt **resultat för 2022** med 1.083 milj DKK före värdeförändring\*. Det är en ökning med 207 milj DKK jämfört med 2021.

Värdeförändringen\* består av en marknadsvärdeeffekt på 1.777 milj DKK och en valutakurseffekt på 92 milj DKK. Efter värdeförändring blev årets resultat ett överskott på 2.952 milj DKK.

Den **räntebärande nettoskulden** (exkl. värdeförändring) minskade med 1.399 miljoner milj DKK till 7.394 milj DKK.

Styrelsen föreslår stämman att årets resultat överförs till balanserat resultat.

## Ekonomiska nyckeltal 2018–2022

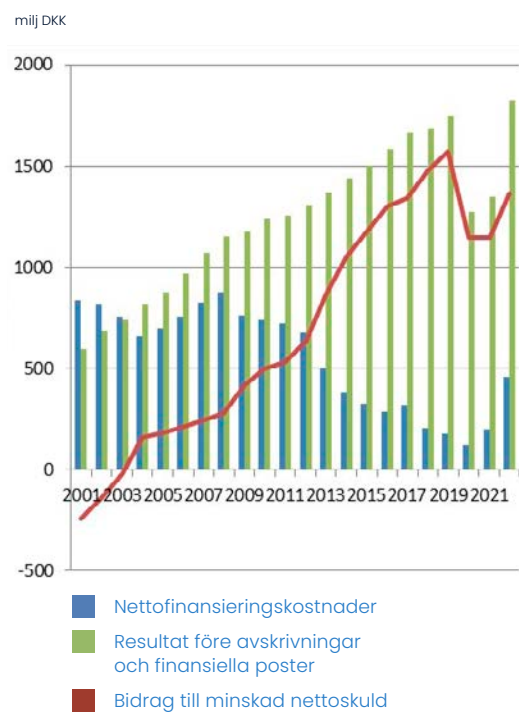
| Belopp i DKK milj.                                  | 2022         | 2021         | 2020       | 2019         | 2018         |
|-----------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|
| Nettoomsättning                                     | 2.095        | 1.616        | 1.522      | 2.011        | 1.956        |
| Rörelseresultat                                     | 1.542        | 1.078        | 923        | 1.460        | 1.413        |
| Nettofinansieringskostnader                         | -459         | -202         | -122       | -179         | -208         |
| <b>Resultat före värdeförändring*</b>               | <b>1.083</b> | <b>876</b>   | <b>801</b> | <b>1.281</b> | <b>1.205</b> |
| Värdeförändring, netto*                             | 1.869        | 292          | -355       | -426         | 177          |
| <b>Årets resultat</b>                               | <b>2.952</b> | <b>1.168</b> | <b>446</b> | <b>855</b>   | <b>1.382</b> |
| Räntebärande nettoskuld exkl. värdeförändring 31/12 | 7.394        | 8.793        | 9.720      | 10.732       | 12.264       |
| Räntebärande nettoskuld (marknadsvärde) 31/12       | 7.207        | 10.378       | 11.659     | 12.281       | 13.362       |

\* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

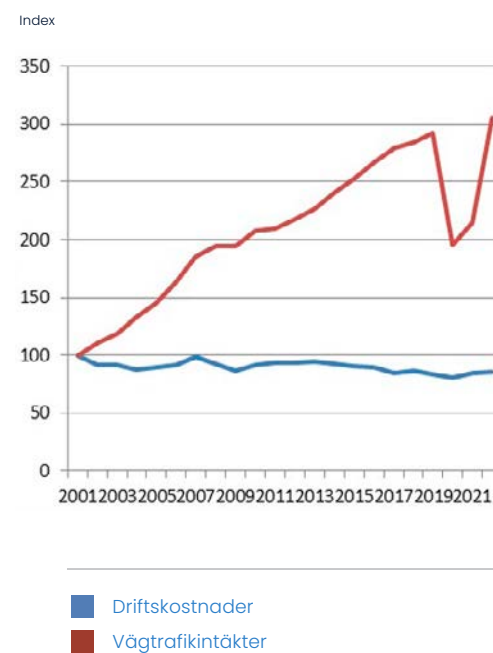
Utvecklingen i företagets ekonomi illustreras i nedanstående diagram, som visar utvecklingen i rörelse-

resultatet i förhållande till nettofinansieringskostnaderna och vägtrafikintäkterna i förhållande till driftskostnaderna.

Driftsresultat minus nettofinansieringskostnader 2001-2022



Vägtrafikintäkter och driftskostnader 2001-2022



## Nittio procent av trafiken återhämtades

Godstrafiken fick ännu ett rekordår och under sommaren blev det "all time high" för sommartrafiken på Øresundsbron. Vägtrafiken över bron ökade med 40,4 procent under 2022 jämfört med året före, men var 9,7 procent lägre än 2019 och före pandemin.

Varje dag gjordes i genomsnitt 18.434 passager över Øresundsbron, vilket är en ökning med 40,4 procent jämfört med 2021. Men i jämförelse med 2019 – det senaste helåret utan coronarestriktioner – är det en minskning med 9,7 procent.

Skärpta inreseregler inledde året och totaltrafiken över bron låg närmare 40 procent lägre jämfört med samma period 2019. Så fort restriktionerna slopades i mitten av februari började trafiken att öka, men de stora effekterna på trafiken under årets första två månader påverkar hela årets resultat.

En stark fritidstrafik under sommaren – särskilt bland danska kunder – bidrog till flera trafikrekord på bron i juli. Øresundsbron hade drygt 55 000 fler avtalskunder med BroPass vid utgången av 2022 jämfört med starten av året, varav den stora nettotillgången består av en majoritet danska avtalskunder.

Personbilstrafiken var 12,3 procent lägre under 2022 jämfört med 2019 – varav BroPass Fritid minskade 11,9 procent, BroPass Business med 29,6 procent och BroPass Pendlare med 15,6 procent. Hemarbete och digitala möten har i större omfattning fortsatt att påverka pendlings- och företagstrafiken. Jämfört med 2021, som är det senaste helåret utan coronarestriktioner, steg personbilstrafiken med 44,2 procent.

Godstransporterna fortsatte att rulla över bron på en betydligt högre nivå än före pandemin, med rekord efter rekord för andra året i rad. Godstrafiken inklusive last- och varubilar ökade med 21,8 procent under året jämfört med 2019, och med 14 procent jämfört med 2021. Tillsammans med kontanttrafiken som ökade 7 procent jämfört med 2019, bidrog detta till att vägintäkterna blev 67 miljoner DKK högre än 2019.



Vägtrafikutvecklingen under 2022

|                     | Trafik<br>per dag<br>2022 | Trafik<br>per dag<br>2021 | Utveckling<br>trafik (%) | Utveckling<br>trafik<br>(antal) | Trafik<br>per dag<br>2019 | Utveckling<br>trafik (%) | Utveckling<br>trafik<br>(antal) |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| <b>Personbilar*</b> | 16.326                    | 11.318                    | 44,2%                    | 5.008                           | 18.621                    | -12,3%                   | -2.295                          |
| BroPass Fritid      | 5.912                     | 3.818                     | 54,8%                    | 2.094                           | 6.713                     | -11,9%                   | -801                            |
| BroPass Business    | 2.095                     | 1.375                     | 52,4%                    | 720                             | 2.974                     | -29,6%                   | -879                            |
| BroPass Pendlare    | 4.641                     | 3.951                     | 17,5%                    | 690                             | 5.496                     | -15,6%                   | -855                            |
| Kontant             | 3.678                     | 2.174                     | 69,2%                    | 1.504                           | 3.438                     | 7,0%                     | 240                             |
| <b>Godstrafik**</b> | 1.999                     | 1.753                     | 14,0%                    | 246                             | 1.641                     | 21,8%                    | 358                             |
| Lastbilar > 9 m.    | 1.637                     | 1.517                     | 7,9%                     | 120                             | 1.404                     | 16,6%                    | 233                             |
| Varubilar 6-9 m.    | 362                       | 236                       | 53,4%                    | 126                             | 237                       | 52,7%                    | 125                             |
| <b>Bussar</b>       | 109                       | 60                        | 81,7%                    | 49                              | 161                       | -32,3%                   | -52                             |
| <b>Totalt</b>       | 18.434                    | 13.131                    | 40,4%                    | 5.303                           | 20.423                    | -9,7%                    | -1.989                          |

\* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.  
\*\* Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter eftersom betalstationen sedan 2019 möjliggör en mer omfattande kategorisering av fordon.

Marknadsandelar inom Öresundstrafiken under perioden oktober 2021 – september 2022

|                             | Marknadsandel i procent<br>2022* |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <b>Personbilar</b>          | 85,2                             |
| <b>Godstrafik &gt; 6 m.</b> | 60,4                             |
| <b>Bussar</b>               | 84,9                             |
| <b>Totalt</b>               | 81,6                             |

\* Gäller perioden 1 oktober 2021 till 30 september 2022, vilket är den senaste perioden med aktuell data.

Hög tillgänglighet, få olyckor

Øresundsbron sätter höga standarder för tillgänglighet och säkerhet för alla våra kunder som utnyttjar förbindelsen. Tillgänglighet och säkerhet är ett av fokusområdena i Øresundsbro Konsortiets affärsplan.

Under året inträffade en arbetsolycka utan förlorad arbetstid (2021:9). Inga olyckor ledde till förlorad arbetstid 2022 (2021:0).

En olycka inträffade på järnvägen (2021:0). I augusti körde ett tåg in i några små järnbitar som låg på spåret och som tillhörde entreprenörer som utförde underhållsarbete på bron. Även om detta betraktas som en mindre incident kommer "tåg mot föremål" alltid att registreras som en olycka.

På motorvägen inträffade sex mindre olyckor – alla utan allvarliga personskador (2021:4). Det har inte inträffat några dödsolyckor på bron under dess livslängd.

Øresundsförbindelsen stängdes fem gånger under 2022 (2021: 2). Den stängdes utan förvarning i 1 timme och

50 minuter på grund av en mindre olycka och en nödvändig omstart av förbindelsens övervakningssystem.

Två vinterstormar under 2022 gjorde att förbindelsen stängdes i sammanlagt 15 timmar och 20 minuter. Dessutom var förbindelsen stängd i 2 timmar och 50 minuter i samband med den fullskaliga övningen i mars. Kunderna förvarnades här genom uppmaningar om att anpassa sin resa, till exempel genom att köra tidigare.

**Beredskapsövningen "Humble"**  
Beredskapsansvaret ligger hos räddningsmyndigheterna i respektive land, Sverige och Danmark, medan Øresundsbron säkerställer ett gott samarbete mellan dessa aktörer. Vid större olyckor på Øresundsbron kommer räddningsinsatserna att komma från båda sidor av sundet, utan hänsyn till territorialgränser. Därför är det särskilt viktigt att det finns beredskapsplaner och att dessa övas ofta. Detta sker genom årliga övningar. Fokus ligger ofta på samarbete kring gemensamma åtgärder, kommunikation mellan aktörerna och kunskap om tillfartsvägar och de särskilda förhållandena för en broförbindelse och tunnel.

Under 2022 hölls flera övningar. Bland dessa vill vi lyfta fram övningen Humle den 17 mars, som var en stor "fullskalig övning" som omfattade både järnväg och motorväg. Mer än 150 deltagare, 50 fordon och DSB-tågsätt var inblandade. Därtill kommer statister, press, samarbetspartner och själva Øresundsbron.

Övningen genomfördes i form av ett realistiskt scenario som krävde en planerad stängning av förbindelsen i tre timmar (genomfördes på 2 timmar och 50 minuter). Det allmänna intrycket från övningen var att det finns en väl fungerande insatsnivå med utgångspunkt i de förberedda beredskapsplanerna. Lärdomarna från denna och andra övningar som genomförts används i det pågående arbetet med förbindelsens säkerhet, inklusive beredskapsplanering, utbildning och framtida övningar.

Modern teknik och effektivt underhåll

Med modern teknik och effektivt underhåll vill vi ständigt förbättra tillgängligheten och säkerheten på Øresundsförbindelsen. Med hållbara lösningar vill vi ge de bästa förutsättningarna till nästa generations broägare.

Øresundsförbindelsen är i gott skick och det tekniska underhållet går som planerat med hjälp av välfungerande underhållsleverantörer. Digitaliseringen ger oss nya möjligheter för att effektivisera och utveckla metoder för underhållsarbetet. Arbetet med att öka andelen datadrivet underhåll på förbindelsen fortgår därför genom ökad digitalisering. Det ger oss större möjlighet att utföra underhåll i rätt tid och inte baserat på fast intervall. Målet är att kunna undvika dyrare underhåll i takt med att förbindelsen blir äldre.

Øresundsbron arbetar med en långsiktig plan för återinvestering av utrustning och komponenter i takt med att den tekniska och ekonomiska livslängden nås. Parallellt kan nya krav och behov kräva investeringar i nya funktioner.

Flera digitala och dynamiska skyltar monterades under 2022 vid Øresundsbrons betalstation för att få stopp på så kallade spökbilister – alltså felkörare som kör mot färdriktningen och utsätter sig själv och andra för stor fara i trafiken. Med hjälp av sensorer aktiveras ljusstarka budskap på skyltarna när avvikande rörelser görs på vägen. Skyltarna ska göra felkörare uppmärksamma på att de kör mot färdriktningen. Samtidigt ska medtrafikanter bli informerade om att det kan komma mötande trafik i fel körriktning.

Ommålningen av brons stålsocker har fortsatt. Nu har drygt 4.500 av 13.400 meter målats om sedan den första målningsplattformen togs i bruk i april 2020. Om den höga takten fortsätter beräknas denna omgång av målningsprojektet vara färdigt minst ett

år före planerade 2032. Målningsarbetet genomförs för att ge fortsatt skydd åt stålkonstruktionen.

Hösten 2022 färdigställdes den första etappen av Øresundsbrons satsning på att stärka skyddet mot framtida stormfloder. En 900 meter lång skyddsvall står nu färdig vid tunnelmynningen på Kastrup halvö – och de närmaste åren väntar fler etapper med skyddsvallar på Peberholm. Genom att klimat- och framtidssäkra Øresundsförbindelsen tar vi nu ytterligare ett steg i Øresundsbro Konsortiets vision om att vara världens mest hållbara bro.

Under 2022 togs beslut att etablera ännu fler solcellspaneler på förbindelsen. Våren 2023 ska 3 840 solcellspaneler vara etablerade på den konstgjorda ön Peberholm för att accelerera energiproduktionen på förbindelsen. Därmed kommer egenproducerad solel vid betalstationen och på ön att gå till nästan hälften av förbindelsens energiförbrukning.

Inventeringar på Peberholm bjöd på nygamla fynd av såväl växter som fåglar – arter som tidigare varit borta i flera år och inte observerats förrän 2022. Varsam röjning av buskar och träd på 10 av öns 130 hektar har därmed bidragit till Øresundsbro Konsortiets mål att bevara den biologiska mångfalden på ön.

Konsortiet har tre fossilfria och fyra fossildrivna företagsbilar. Därutöver leasas tolv förmånsbilar, varav fyra elbilar och fyra hybridbilar. Policyn är att successivt gå över till elbilar och hybridbilar.



# Samhällsansvar och hållbar utveckling

Miljö, människor och socialt ansvar står i fokus för vårt CSR-arbete.

Øresundsbron driver en verksamhet som skapar värde för både företaget och det omgivande samhället. Vi tar ansvar för att bidra till en hållbar utveckling utifrån flera av FN:s globala mål. Visionen är att vara världens mest hållbara bro år 2025. Vi åtar oss ett samhällsansvar (Corporate Social Responsibility) och bidrar till social, ekonomisk och miljömässig hållbarhet genom att:

- Stärka integration och samhandel i Øresunds-regionen.
- Säkra en tillgänglig, välfungerande och säker förbindelse mellan Danmark och Sverige.
- Erbjuder goda arbetsvillkor med möjligheter till utveckling, respekt för mångfald, prioritering av jämställdhet och fokus på hälsa och trivsel.
- Säkra en stabil ekonomisk utveckling där ett positivt och ökande resultat leder till full återbetalning av anläggningskostnaderna.
- Prioritera en sund och säker arbetsmiljö som ser till att ingen som arbetar på anläggningen eller i administrationen drabbas av psykisk eller fysisk överbelastning.
- Skydda den omgivande miljön, minimera miljöpåverkan från våra aktiviteter och bidra till den biologiska mångfalden på och runt förbindelsen.
- Koldioxidutsläppen från Øresundsbrons drift och underhåll uppgick till 307 ton koldioxid under 2022. Men varje år upptar förbindelsens konstgjorda ö Peberholm omkring 780 ton koldioxid, enligt beräkningar som konsultbolaget MOE gjort med hjälp av undersökt biomassa. Därmed är driften av förbindelsen klimatpositiv.

Øresundsbro Konsortiet har upprättat en CSR-rapport, Samhällsansvar och hållbar utveckling, vilken publiceras separat. Beträffande den danska lagstadgade redogörelse för samhällsansvar enligt årsregnskabslovens §99a, hänvisas till denna rapport.

Rapporten offentliggörs samtidigt som årsredovisningen.

Rapporten finns tillgänglig på Øresundsbrons hemsida: [www.oresundsbron.com/samhallsansvar](http://www.oresundsbron.com/samhallsansvar)

Tidigare rapporter hittas här: [www.oresundsbron.com/se/info/document](http://www.oresundsbron.com/se/info/document)



# Redogörelse för policy för dataetik

Øresundsbron samlar in data för att leverera service till företagets kunder. Det handlar primärt om kunddata kring passager, kundservice och leverans. Som utgångspunkt samlas data in direkt av Øresundsbron men data kan också samlas in av extern leverantör enligt avtal samt databehandlaravtal i det fall det rör persondata.

Data säljs inte vidare och det används inte artificiell intelligens i förbindelse med förvaltningsärenden eller beslut. I förbindelse med att ny teknik och IT-system installeras ansvarar Øresundsbrons IT-avdelning för IT-säkerheten och Øresundsbrons GDPR-team för behandlingen av persondata.

Användning av data i det dagliga arbetet hanteras genom interna processer och policies.

# Förväntningar för 2023

De kortfristiga räntorna har stigit betydligt under andra halvåret 2022 och förväntas stiga ytterligare under första halvåret 2023, vilket påverkar företagets skuldsättningsgrad med rörlig ränta. Inflationen – som steg till historiskt höga nivåer i både Danmark och Sverige 2022 – förväntas sjunka under 2023, men det råder stor osäkerhet om när vi kommer tillbaka till de gamla nivåerna på omkring 2 procent. De höga inflationsnivåerna kommer även under 2023 att påverka företagets räntekostnader för realränteskulden.

Långkonjunktur, volatil valutakurs på SEK och höga inflationsnivåer kan påverka trafikutvecklingen.

För 2023 förväntas ett resultat före värdejustering som ligger över resultatet för 2022, baserat på en minskning av inflationen från den mycket höga nivån i slutet av 2022. Förväntningarna baseras på en växelkurs på 0,68 för SEK och förväntningen är en vinst före värdeförändringar på 1.100–1.300 miljoner DKK.



# Markant högre räntekostnader

Øresundsbro Konsortiets ekonomiska förvaltning sker inom de ramar som fastställts av bolagets styrelse och i enlighet med garanternas riktlinjer. Garanter är det danska Finansministeriet och det svenska Riksgäldskontoret. Styrelsen fastställer en övergripande finanspolicy och en årlig finansiell strategi, som bland annat reglerar varje års upplåning och fastställer gränser för bolagets valuta- och ränteexponering.

Finansförvaltningens övergripande mål är att hålla finansieringskostnaderna på lägsta möjliga nivå, med hänsyn till en acceptabel risknivå som godkänts av styrelsen. Konsortiet arbetar med samma finansiella risker som andra företag, men har en mycket lång tidshorisont på grund av projektets karaktär. Detta innebär att finansieringskostnader och finansiella risker bedöms utifrån ett långsiktigt perspektiv, medan kortsiktiga resultatförändringar ges mindre betydelse.

Alla lån och andra finansiella instrument som används av Konsortiet garanteras normalt solidariskt av den danska och svenska staten. Tack vare denna garanti kan Konsortiet få lånevillkor på de internationella kapitalmarknaderna som är jämförbara med ländernas egen upplåning.

2013 lämnade tidigare HH Ferries m.fl. in ett klagomål till EU-kommissionen där de hävdar att de danska och svenska statsgarantierna för Konsortiets lån m.m. är olagliga enligt EU:s regler om statligt stöd. I oktober 2015 beslutade EU-kommissionen att garantierna omfattas av reglerna om statligt stöd, men att de är förenliga med dessa regler. Tidigare HH Ferries m.fl. överklagade till EU-domstolen, som fattade sitt beslut den 19 september 2018 och ogiltigförklarade EU-kommissionens beslut från 2015. I domen sågs inget om det statliga stödet var olagligt eller inte, utan endast att kommissionen begick ett antal fel i förfarandet. Kommissionen inledde då ett ”formellt granskningsförfarande” och företaget har sedan dess sett fram mot ett nytt beslut från EU-kommissionen. Vid årsskiftet 2022/2023 hade detta ännu inte kommit.

Øresundsbrons upplåningsbehov varierar från år till år, i synnerhet på grund av refinansiering av tidigare tagna lån som förfaller under innevarande år. Till följd av det ovannämnda ärendet om statligt stöd beslutade bolagets styrelse under hösten 2018 att i möjligaste mån undvika statligt garanterad upplåning under perioden fram tills dess att EU-kommissionen offentliggör ett nytt beslut i frågan. Av samma anledning har bolagets styrelse sedan dess avbrutit de planerade utdelningarna för räkenskapsåren 2018, 2019, 2020 och

2021 (bolaget betalade, som nämns i årsredovisningen 2018, sin första utdelning till ägarna våren 2018 för räkenskapsåret 2017).

Som nämnts ovan fattade EU-kommissionen inte något nytt beslut i ärendet om statligt stöd 2020, vilket bolaget hade förväntat sig. Med relativt stora refinansieringar i slutet av året beslutade styrelsen således under våren 2020 att dra igång en rad initiativ som gjorde det möjligt att ta lån utan garanti om EU-kommissionens beslut inte skulle meddelas i tid. Det handlade i första hand om att fastställa en ny kreditvärdering utan statlig garanti (bolaget har redan det högsta uppnåeliga kreditbetyget hos Standard & Poor's på AAA med den ovan nämnda solidariska garantin från den danska och svenska staten), samt en betydande förändring i bolagets låneprogram (MTN-program), så att ogaranterad låntagning i framtiden skulle bli ett alternativ inom ramen för detta program.

Företaget fick då mot slutet av våren 2020 det näst högsta kreditbetyget hos Standard & Poor's på AA+ utan statlig garanti, vilket anses vara mycket tillfredsställande (betyget bekräftades senast i maj 2022). Samtidigt erhöles de nödvändiga godkännandena från bolagets ägare (de relevanta departementen i Danmark och Sverige). Bolaget kunde därefter i oktober 2020 för första gången i sin historia ta en rad lån utan statlig garanti. Totalt lånades 5,2 miljarder SEK med löptider på 5, 6 och 7 år, anordnat av ett lånekonsortium bestående av Danske Bank, Nordea, SEB och Swedbank. Merkostnaden i förhållande till den vanliga garanterade upplåningen beräknas uppgå till 0,25 procent.

Under 2021 behövdes inga nya lån, men i början av 2022 ökades ett av ovan nämnda lån med 700 miljoner SEK (lånet förfaller 2026). Detta var det enda nya lån som företaget tog under 2022.

Konsortiets finansieringskostnader beskrivs i tabellen nedan. Sammantaget har de faktiska ränteutgifterna under 2022 varit mer än dubbelt så höga som de faktiska ränteutgifterna under föregående år, och även betydligt högre än budgeterat för 2022 (drygt 250 miljoner DKK högre än ränteutgifterna under 2021). Detta beror främst på den historiskt höga inflationen i Danmark och Sverige under det senaste året, vilket påverkar företagets realränteskuld. Dessutom har de kortsiktiga penningmarknadsräntorna stigit betydligt i linje med centralbankens räntehöjningar, vilket påverkar företagets skulder med rörlig ränta.

### Finansiella nyckeltal, 2022

|                                             | Milj. DKK | Årlig förändring i procent |
|---------------------------------------------|-----------|----------------------------|
| Upplåning 2022                              | 495       |                            |
| Bruttoupplåning (marknadsvärde)             | 9.652     |                            |
| Nettoskuld (marknadsvärde)                  | 7.029     |                            |
| Nettofinansieringskostnader                 | 460       | 5,70                       |
| Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto | -1.777    | -22,04                     |
| Värdeförändring, valutakurseffekt, netto    | -92       | -1,14                      |
| Finansieringskostnader totalt               | -1.410    | -17,48                     |
| Realränta 2022 (före värdeförändring)       |           | -1,90                      |
| Realränta 1994–2022 (före värdeförändring)  |           | 1,50                       |

Not: Realränta före värdeförändring är nettofinansieringskostnader före värdeförändring, marknadseffekt och valutakurseffekt, i förhållande till den räntebärande nettoskulden (exkl. värdeförändring), och korrigerat för årsgenomsnitt för dansk förbrukarprisinflation.

Ränteutveckling 2022



# Finansiella risker

Øresundsbro Konsortiet kan endast ha valutaexponering i DKK, SEK och EUR. I början av 2022 hade bolaget en exponering i SEK på nästan 14 procent av nettoskulden, och denna har under året ökat marginellt till knappt 17 procent.

Riktmärket för exponeringen i SEK är en andel på cirka 15 procent, vilket motsvarar Konsortiets långsiktiga ekonomiska exponering i SEK. Det bör noteras att grundpriset för att passera bron normalt prissätts i DKK och sedan räknas om till SEK. Dessutom avräknas intäkterna från järnvägen också i DKK.

Bolagets ränterisk hanteras aktivt genom användning av swappar och andra finansiella instrument. En mer detaljerad beskrivning av den övergripande ränte-strategin finns i not 16.

År 2022 har präglats av två stora teman – kriget i Ukraina och den kraftigt stigande inflationen.

Corona var också ett tema under vintern 2021/22, men i mycket mindre grad ekonomiskt sett än under de senaste knappt två åren. Ekonomierna gick alltså in i 2022 med en tydlig ökning av efterfrågan, vilket satte ytterligare press på den redan stigande inflationen. Just den stigande inflationen blev det viktigaste temat på finansmarknaderna under 2022.

De flesta marknadsaktörer ansåg att detta var ett tillfälligt och kortvarigt fenomen som snart skulle vara över. Den amerikanska centralbanken var bland de första som gjorde en helomvändning i december 2021 och meddelade att den skulle skärpa sin penning-politik kraftigt under 2022 för att bekämpa den stigande inflationen.

Rysslands invasion av Ukraina i februari gjorde att centralbankerna var tvungna att reagera snabbt. Energipriserna steg kraftigt och särskilt i Europa bredde nervositeten ut sig, eftersom kontinenten under flera år blivit alltmer beroende av rysk olja och gas.

Inflationen hade redan stigit kraftigt under andra halvåret 2021 (från cirka 2 till 5 procent), men detta var bara början på en trend som skulle fördubbla inflationen från den redan höga nivån under de

kommande tre kvartalen. I slutet av året hade den löpande inflationen i Europa nått över 10 procent, medan kärninflationen (justerad för energipriser m.m.) hade stigit till över 5 procent.

Centralbankerna reagerade som tidigare nämnts snabbt och tydligt, med USA i spetsen. Här höjdes styrräntan med 4,25 procent under året, och i mark-nadens prissättning ligger ytterligare höjningar under första halvåret 2023. Det gick långsammare i Europa, där det dröjde ända till sommaren innan ränte-höjningarna slutligen kom igång och slutade på 2,5 procent för året som helhet.

De långa räntorna har därför också stigit – eftersom förväntningarna på centralbankens räntehöjningar har blivit allt högre. Den tioåriga räntan har därmed stigit med cirka 3 procent under 2022.

Företagets räntefördelning är fortsatt relativt fast på grund av det ovan nämnda pågående ärendet om statligt stöd. Nettoskuldens räntetäckningsgrad (fast och reell ränta) är drygt 75 procent och företagets totala duration i slutet av året ligger på 8,4 år.

Principerna för hantering av finansiell kreditrisk beskrivs närmare i not 16.

Konsortiets policy är fortfarande att endast acceptera kreditrisker för de mest kreditvärdiga motparterna. Som en följd av finanskrisen har finansinstitutens kreditvärdighet generellt sett avsevärt försämrats, vilket också återspeglas i Konsortiets motpartsrisker. För att hantera de högre kreditrisker som detta skulle innebära har Konsortiet efter finanskrisen 2008–2009 sänkt den maximala gränsen för placering av över-skottslikviditet markant. Under 2022 har Konsortiet inte gjort några förluster på de finansiella motparternas konkurser.

Företaget får endast ingå swappar och liknande finansiella transaktioner med motparter som är bundna av ett separat avtal om säkerheter (CSA). Detta minskar kreditexponeringen på swappar osv. till ett absolut minimum och Konsortiet har inte ansett det nödvändigt att ändra limits inom detta område.

# Förbindelsen förväntas vara återbetald senast 2050

Øresundsbro Konsortiets skuld ska återbetalas med intäkter från väg- och järnvägstrafiken. Företaget använder det danska finansministeriets senaste uppdaterade ränteprognos som grund för beräkning av återbetalningstiden i den långsiktiga lönsamhets-beräkningen.

Som nämnts ovan beslutade ägarna om den nya utdelningspolicyn under första halvåret 2018, varefter det primära fokuset blev maximal skuldminskning i ägarbolagen A/S Øresund och SVEDAB AB. Konsortiets skuld beräknades sedan att vara återbetald 2050.

Den största osäkerheten i beräkningarna är den långsiktiga utvecklingen av trafiken samt realräntan,

medan lönsamheten efter hand har blivit ganska robust mot fluktuationer i realräntan. En känslighets-analys av återbetalningstiden vid olika räntenivåer visar att återbetalningstiden på högst 50 år förblir giltig även om realräntan varierar med +/- 0,5 procent (2,5–3,5 procent). Den senaste beräkningen av återbetalningstiden ger ett resultat som visar skuldfrihet år 2048.

Som nämnts ovan avbröts utdelningen för räkenskapsåren 2018–2021 till följd av statsstödsärendet och det är för närvarande inte känt om det nya beslutet från EU-kommissionen kommer att påverka företagets framtida utdelningspolitik och därmed återbetalningsperioden.



# Riskhantering och kontroll

Øresundsbro Konsortiets främsta uppgift är att äga och driva den fasta förbindelsen över Öresund, inklusive att upprätthålla en hög nivå av tillgänglighet och säkerhet för förbindelsen, och att se till att de lån som tagits för att bygga Öresundsbron återbetalas inom en rimlig tidsperiod.

År 2021 fastställde Konsortiet en ny affärsplan för perioden 2021–2025. I affärsplanen identifieras fyra fokusområden: Integration och tillväxt i regionen, en säker, tillgänglig och hållbar bro för nästa generation, en enastående kundupplevelse och ett affärsmässigt sunt företag. Inom varje fokusområde fastställdes ett antal övergripande mål för Konsortiets verksamhet.

Det finns ett antal risker som kan påverka i vilken grad dessa mål uppnås. En del av dessa kan kontrolleras eller minskas av Konsortiet, medan andra är externa händelser som Konsortiet inte har något inflytande över.

Under 2010 genomförde Øresundsbro Konsortiet en holistisk riskanalys som identifierade och prioriterade Konsortiets risker. Ett av inslagen i riskstrategin är att en rapport läggs fram för styrelsen en gång om året, där företagets största risker i förhållande till de övergripande målen beskrivs, liksom konkreta förslag för att hantera dem. Riskrapporten utarbetades första gången 2010 och har sedan dess uppdaterats årligen, senast 2022.

De största riskerna för Konsortiets övergripande mål är kopplade till vägtrafiken och intäkterna från denna. Dessa påverkas av en mängd olika faktorer som Konsortiet har liten eller ingen kontroll över – till exempel konjunkturen, integrationen i Öresundsregionen och investeringar i annan infrastruktur. Vägtrafiken och intäkterna påverkas också av Konsortiets egna beslut om till exempel produktutbud och prissättning.

Coronapandemin är ett bra exempel på en exogen chock som Konsortiet endast i ringa utsträckning har kunnat påverka. Inreserestriktioner m.m. beräknas därför ha kostat bolaget intäkter motsvarande drygt en halv miljard DKK under 2020–2022. Som nämnts ovan är bolagets finanser dock robusta och återbetalningstiden bedöms inte bli förlängd av den anledningen.

Riskerna när det gäller vägintäkter följs och analyseras löpande av ledningen och styrelsen. Dessutom värderas utvecklingen av vägintäkterna grundligt i samband med att den årliga prislistan fastställs. När det gäller den långsiktiga trafikprognosen arbetar Konsortiet med en beräkningsmodell där trafiken prognosticeras utifrån förväntningar på befolkningsutveckling och makroekonomiska data. I not 17 är beräkningarna av återbetalningstiden för skulden och känsligheten i beräkningarna beskrivna. Utöver vägintäkterna spelar finansieringskostnaderna en viktig roll för företagets ekonomi.

Om det kommande beslutet från EU-kommissionen i statsstödsålet ändrar på företagets möjlighet för upplåning med statsgarantier kan det påverka återbetalningstiden av skulden. Företagets finansiella risker styrs och övervakas successivt. Se sid 18 och not 16.

Utvecklingen av de långsiktiga underhålls- och reinvesteringskostnaderna är också behäftad med viss osäkerhet. Konsortiet arbetar proaktivt och systematiskt med att reducera dessa osäkerhetsfaktorer. Det är inte sannolikt att dessa risker utlöser större negativa effekter på återbetalningstiden. Denna bedömning stöds av en extern analys som gjordes 2008.

Den allvarligaste risken för tillgängligheten är ett längre avbrott i trafiken på grund av till exempel påsegling av bron, terrorhandlingar eller liknande. Sannolikheten för en sådan händelse är mycket liten, men de potentiella konsekvenserna är i gengäld omfattande. Ett långvarigt stopp för både väg- och järnvägstrafiken betyder till exempel att tusentals människor dagligen skulle få svårigheter att komma till och från arbetet. Øresundsbro Konsortiets direkta ekonomiska förlust vid sådana händelser är dock täckt av försäkringar, inklusive driftförluster i upp till två år.

Konsortiet har målsättningen att säkerheten på förbindelsens väg och järnväg ska vara hög och jämbördig med motsvarande anläggningar på land

i Danmark och Sverige. Denna målsättning har hittills uppfyllts och det aktiva säkerhetsarbetet fortsätter. Arbetet understöds av omfattande statistiska analyser (operational risk analysis – ORA), som uppdateras med jämna mellanrum, bland annat på grundval av erfarenheterna från den löpande driften av förbindelsen. En större olycka på väg- eller järnvägsförbindelsen kan givetvis inte uteslutas. Konsekvenserna av en sådan är svåra att värdera (se ovan).

I samarbete med relevanta myndigheter i Sverige och Danmark upprätthåller Øresundsbro Konsortiet en omfattande beredskap, bland annat en intern krisberedskap, för att hantera olyckor etc. på förbindelsen. Beredskapen testas regelbundet med hjälp av övningar, som lever upp till de krav som ställs av myndigheter och EU. Vart fjärde år genomförs större övningar, som omfattar både väg- och järnväg. En sådan genomfördes hösten 2016 och scenariot var en olycka i järnvägstunneln.

Arbetet med helhetsorienterad riskstyrning har kartlagt och systematiserat ett antal risker i samband med den allmänna driften av den fasta förbindelsen. Här kan nämnas risken för ett avbrott av IT eller andra tekniska system, otillåtet intrång i IT-systemen, förseningar och fördyringar av underhållsarbeten, arbetsmiljö etc. Dessa risker hanteras i den dagliga ledningen och linjeorganisationen.



# Bolagets ledning

## Principer för bolagsstyrning

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt konsortium och har sin hemvist i Danmark och Sverige. Konsortiet ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 % av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten.

I enlighet med regeringsavtalet mellan Danmark och Sverige har de båda ägarbolagen A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB slutit ett konsortialavtal. Konsortialavtalet reglerar principer kring bolagsstämma, val till styrelsen, styrelsens storlek och sammansättning samt ordförande.

Konsortiet är inte direkt underlagt någon corporate governancekod men båda ägarbolagen följer dansk respektive svensk governance kod.

## Styrelsen

Styrelsen har samma befogenheter och förpliktelser som normalt tillkommer styrelsen i ett aktiebolag. Styrelsen ansvarar för den övergripande förvaltningen av Øresundsbro Konsortiet och beslutar om frågor av större strategisk och ekonomisk betydelse. Vidare godkänner styrelsen större investeringar, väsentliga förändringar av Konsortiets organisation och centrala policyer samt fastställer budget och årsbokslut. Styrelsen utser VD samt fastställer anställningsvillkoren för VD och ledande befattningshavare i övrigt. Dessa principer är beskrivna i not 19.

## Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning behandlar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för styrelsemöten samt arbetsfördelning mellan styrelseordförande, övriga styrelseledamöter och verkställande direktören.

Styrelsen sammanträder vid minst fyra tillfällen per år varav ett ska ägnas åt frågor om långsiktig strategi. Vid behov hålls extra sammanträden för särskilda frågor. Konsortiets revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte. Styrelsen har under 2022 sammanträtt fyra gånger utöver det konstituerande mötet.

Styrelsen utvärderar löpande styrelsearbetet och VD med syfte att utveckla styrelsens arbetsformer och effektivitet.

## Direktion

Styrelsen har delegerat ansvaret för den löpande förvaltningen till den verkställande direktören enligt en särskilt upprättad arbetsordning. Verkställande direktören deltar som föredragande vid styrelsemötena.

## Val av styrelse

Konsortiets två ägarbolag utser vardera fyra ledamöter till Konsortiets styrelse. Ägarbolagen nominerar växelvis vartannat år ordförande respektive vice ordförande inom styrelsen. Styrelsen utser inom sig en ordförande och en vice ordförande för ett år åt gången. Ingen av styrelseledamöterna ingår i företagets dagliga ledning.

## Styrelsekommittéer

Hela styrelsen utgör Øresundsbro Konsortiets revisionskommitté, som håller separata möten i samband med ordinarie styrelsemöten. Vice ordförande i styrelsen har posten som ordförande i revisionskommittén. Det finns inget ersättningsutskott i Konsortiet.

## Riskstyrning samt intern styrning och kontroll av resultatrapportering

Konsortiets riskstyrning och interna styrning och kontroll i samband med bokslut och finansiell rapportering syftar till att minimera risken för materiella fel och bedrägeri. Det interna kontrollsystemet omfattar klart definierade roller och ansvarsområden (funktionsuppdelning), rapporteringskrav samt rutiner för attest och godkännande. Den interna kontrollen granskas av revisorerna och genomgås av styrelsen via revisionskommittén.

Budgetuppföljning sker kvartalsvis och godkänns av styrelsen. Styrelsen godkänner också Konsortiets delårsrapporter. Konsortiet följer de danska kraven och publicerar inte fullständiga kvartalsrapporter varje kvartal utan publicerar resultatet i ett pressmeddelande.

## Revision

Konsortiets räkenskaper och interna kontroll granskas av de revisorer som är valda revisorer i respektive ägarbolag. Revisorerna avlägger skriftlig rapport till styrelsen minst en gång om året. Rapporterna läggs fram på styrelsemöte och undertecknas av samtliga styrelseledamöter. Revisorerna är närvarande på minst ett styrelsemöte per år. Arvode till revisor utgår enligt räkning.

## Ersättning till ledande befattningshavare

De överordnade principerna är att ersättningar till ledande befattningshavare ska vara konkurrenskraftiga men inte löneledande, det finns inga särskilda pensionsplaner eller försäkringar och inte heller någon incitamentsbaserad ersättning till ledande befattningshavare i Konsortiet.



# Styrelse

### Jørn Tolstrup Rohde

Styrelsens ordförande sedan 28 april 2022 (tidigare vice ordförande), styrelseledamot sedan 2017  
Styrelseordförande i 3C Groups A/S och Nordic Greens A/S  
Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S och Marius Pedersen Holding A/S  
Styrelseledamot i Dinex A/S, Løgismose och 3C Retail A/S  
f. 1961

### Bo Lundgren

Vice ordförande sedan 28 april 2022 (tidigare styrelseordförande), styrelseledamot sedan 2016  
Styrelseordförande i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Lundgren & Hagren AB och Sparbanksstiftelsen Finn  
f. 1947

### Lars Erik Fredriksson

Styrelseledamot sedan 2019  
Investment director – deputy director, Finansdepartementet  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Aktiebolaget Svensk Bilprovning, EUROFIMA European Company for the Financing of Railroad Rolling Stock, OECD WPSOPP, Statens Bostads- omvandling AB, Svevia AB och Vasallen AB  
Styrelsesuppleant i Svenska Skeppshypotekskassan  
f. 1964

### Ulrika Hallengren

Styrelseledamot sedan 2020  
Verkställande direktör i Wihlborgs Fastigheter AB  
Styrelseordförande i Fastighets AB ML4 och Wihlborgs A/S  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, Ideon Open AB, Ideon AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren samt dotterbolag till Wihlborgs Fastigheter AB  
f. 1970

### Mikkel Hemmingsen

Styrelseledamot sedan 2017  
Verkställande direktör i Sund & Bælt Holding A/S  
Styrelseordförande i A/S Storebælt, A/S Femern Land-anlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S, Sund & Bælt Partner A/S och A/S Øresund  
f. 1970

### Claus Jensen

Styrelseledamot sedan 2014  
Förbundsordförande för Dansk Metal  
Styrelseordförande i AlsFynForbindelsen, Arbejdernes Landsbank, CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) vice ordförande i Eksekutiv og styrekomiteen  
Industri ALL-European Trade Union och DTM 4.0 – Bygnings- og udviklingsfonden  
Styrelseledamot i Hovedbestyrelsen og Forretnings-udvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Industriens PensionService A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensions-forsikring A/S, Odense Havn A/S och Sund & Bælt Holding A/S  
f. 1964

### Lene Lange

Styrelseledamot sedan 2021  
CEO i Nordic Waste A/S och DSH Recycling A/S  
Styrelseledamot i Sund & Bælt Holding A/S, Campus Byen A/S, Campus Byen Ejendomsfond, JBH Gruppen A/S, Den selvejende institution Aarhus Jazz Orchestra samt Value Advice ApS och PatentCo Aps  
f. 1973

### Malin Sundvall

Styrelseledamot sedan 2019  
Chefsjurist, LKAB  
Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB och Arlandabanan Infrastructure AB  
f. 1973

# Ledningsgrupp



### Linus Eriksson

Verkställande direktör  
Styrelseordförande i Help for children Malmö  
Ideell förening  
Styrelseledamot i Anton i Skåne AB, Solberga Utveckling AB och Øresundsinstituttet  
f. 1974

### Kaj V. Holm

Vice verkställande direktör samt finansdirektör till 30 november  
Styrelseledamot i Rønne Havn A/S  
f. 1955

### Bengt Hergart

Anläggningsdirektör  
Styrelseledamot i Sustainability Circle  
f. 1965

### Göran Olofsson

Leveranschef  
f. 1966

### Heléne Rosdahl

VD-assistent/ansvarig intern information  
f. 1966

### Bodil Rosengren

Ekonomidirektör  
f. 1965

### Berit Vestergaard

Försäljnings- och Marknadschef  
f. 1973

# Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 31 december (DKK/SEK milj)

| Not                                                                                         | DKK<br>2022    | DKK<br>2021    | SEK<br>2022    | SEK<br>2021    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Intäkter</b>                                                                             |                |                |                |                |
| <sup>4</sup> Driftsintäkter                                                                 | 2.094,9        | 1.616,1        | 3.133,2        | 2.226,0        |
| <b>Summa intäkter</b>                                                                       | <b>2.094,9</b> | <b>1.616,1</b> | <b>3.133,2</b> | <b>2.226,0</b> |
| <b>Kostnader</b>                                                                            |                |                |                |                |
| <sup>5,6</sup> Övriga driftskostnader                                                       | -169,7         | -156,0         | -253,7         | -214,9         |
| <sup>7</sup> Personalkostnader                                                              | -94,3          | -103,8         | -141,0         | -143,0         |
| <sup>8,9</sup> Övriga rörelsekostnader                                                      | -7,3           | -6,4           | -10,9          | -8,8           |
| <sup>8</sup> Avskrivningar väg- och järnvägsanläggning                                      | -269,4         | -260,4         | -403,0         | -358,6         |
| <sup>9</sup> Avskrivningar maskiner, inventarier och utrustning                             | -12,0          | -11,1          | -18,0          | -15,3          |
| <b>Summa kostnader</b>                                                                      | <b>-552,7</b>  | <b>-537,7</b>  | <b>-826,6</b>  | <b>-740,6</b>  |
| <b>Rörelseresultat</b>                                                                      | <b>1.542,2</b> | <b>1.078,4</b> | <b>2.306,6</b> | <b>1.485,4</b> |
| <b>Finansiella poster</b>                                                                   |                |                |                |                |
| <sup>10</sup> Finansiella intäkter                                                          | 0,1            | 0,1            | 0,2            | 0,2            |
| <sup>10</sup> Finansiella kostnader                                                         | -459,6         | -202,9         | -687,5         | -279,5         |
| <sup>10</sup> Värdeförändringar, netto                                                      | 1.869,2        | 292,0          | 2.795,7        | 402,1          |
| <b>Summa finansiella poster</b>                                                             | <b>1.409,7</b> | <b>89,2</b>    | <b>2.108,4</b> | <b>122,8</b>   |
| <b>Årets resultat</b>                                                                       | <b>2.951,9</b> | <b>1.167,6</b> | <b>4.415,0</b> | <b>1.608,2</b> |
| Verksamheten har inget annat totalresultat i innevarande räkenskapsår eller jämförelseåret. |                |                |                |                |
| <b>Resultatdisposition</b>                                                                  |                |                |                |                |
| Resultatet föreslås:                                                                        |                |                |                |                |
| Överföres till balanserat resultat                                                          | 2.951,9        | 1.167,6        | 4.415,0        | 1.608,2        |
| <b>Totalt</b>                                                                               | <b>2.951,9</b> | <b>1.167,6</b> | <b>4.415,0</b> | <b>1.608,2</b> |



# Balansräkning

Per 31 december (DKK/SEK milj)

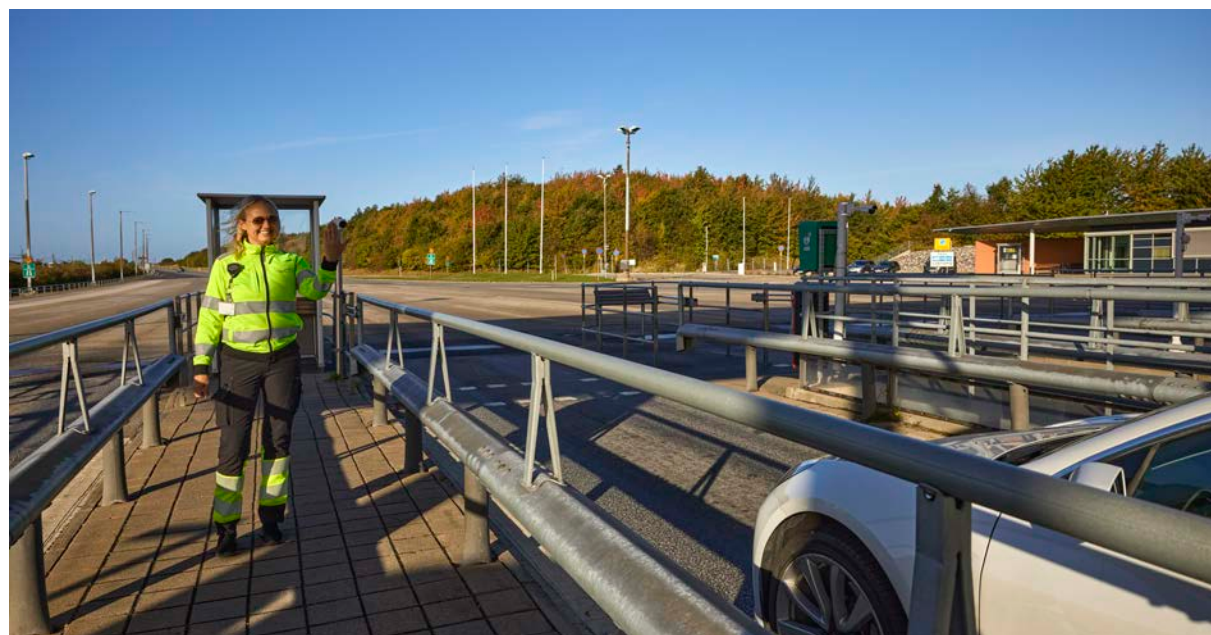
| Not              | Tillgångar                                    | DKK<br>2022     | DKK<br>2021     | SEK<br>2022     | SEK<br>2021     |
|------------------|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                  | <b>Anläggningstillgångar</b>                  |                 |                 |                 |                 |
|                  | <b>Materiella anläggningstillgångar</b>       |                 |                 |                 |                 |
| <sup>8</sup>     | Väg- och järnvägsanläggning                   | 14.225,0        | 14.397,4        | 21.275,8        | 19.831,1        |
| <sup>9</sup>     | Maskiner, inventarier och utrustning          | 67,7            | 62,2            | 101,3           | 85,7            |
|                  | <b>Summa materiella anläggningstillgångar</b> | <b>14.292,7</b> | <b>14.459,6</b> | <b>21.377,1</b> | <b>19.916,8</b> |
|                  | <b>Fordringar</b>                             |                 |                 |                 |                 |
| <sup>12,15</sup> | Derivatinstrument                             | 0,0             | 88,6            | 0,0             | 122,0           |
| <sup>13,15</sup> | Obligationer                                  | 1.755,0         | 527,2           | 2.624,9         | 726,2           |
|                  | <b>Summa fordringar</b>                       | <b>1.755,0</b>  | <b>615,8</b>    | <b>2.624,9</b>  | <b>848,2</b>    |
|                  | <b>Summa anläggningstillgångar</b>            | <b>16.047,8</b> | <b>15.075,4</b> | <b>24.002,0</b> | <b>20.765,0</b> |
|                  | <b>Omsättningstillgångar</b>                  |                 |                 |                 |                 |
|                  | <b>Fordringar</b>                             |                 |                 |                 |                 |
| <sup>11</sup>    | Övriga kortfristiga fordringar                | 421,4           | 218,5           | 630,3           | 301,0           |
| <sup>12,15</sup> | Derivatinstrument                             | 535,8           | 0,1             | 801,4           | 0,1             |
|                  | <b>Summa fordringar</b>                       | <b>957,2</b>    | <b>218,6</b>    | <b>1.431,7</b>  | <b>301,1</b>    |
| <sup>13,15</sup> | <b>Obligationer</b>                           | <b>597,7</b>    | <b>1.119,7</b>  | <b>894,0</b>    | <b>1.542,3</b>  |
| <sup>13,15</sup> | <b>Likvida medel</b>                          | <b>268,9</b>    | <b>111,4</b>    | <b>402,1</b>    | <b>153,4</b>    |
|                  | <b>Summa omsättningstillgångar</b>            | <b>1.823,8</b>  | <b>1.449,7</b>  | <b>2.727,9</b>  | <b>1.996,8</b>  |
|                  | <b>Summa tillgångar</b>                       | <b>17.871,6</b> | <b>16.525,1</b> | <b>26.729,9</b> | <b>22.761,8</b> |

| Not               | Eget kapital och skulder                       | DKK<br>2022     | DKK<br>2021     | SEK<br>2022     | SEK<br>2021     |
|-------------------|------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                   | <b>Eget kapital</b>                            |                 |                 |                 |                 |
| <sup>14</sup>     | Konsortiekapital                               | 50,0            | 50,0            | 74,8            | 68,9            |
|                   | Balanserat resultat                            | 7.156,5         | 4.204,6         | 10.703,5        | 5.791,3         |
|                   | <b>Summa eget kapital</b>                      | <b>7.206,5</b>  | <b>4.254,6</b>  | <b>10.778,3</b> | <b>5.860,2</b>  |
|                   | <b>Skulder</b>                                 |                 |                 |                 |                 |
|                   | <b>Långfristiga skulder</b>                    |                 |                 |                 |                 |
| <sup>15</sup>     | Obligationslån och skulder till kreditinstitut | 6.659,7         | 9.597,0         | 9.960,7         | 13.219,1        |
| <sup>12,15</sup>  | Derivatinstrument                              | 208,6           | 1.414,7         | 312,0           | 1.948,6         |
|                   | <b>Summa långfristiga skulder</b>              | <b>6.868,3</b>  | <b>11.011,7</b> | <b>10.272,7</b> | <b>15.167,7</b> |
|                   | <b>Kortfristiga skulder</b>                    |                 |                 |                 |                 |
| <sup>15</sup>     | Kortfristig del av långfristiga skulder        | 2.031,3         | 1.090,3         | 3.038,2         | 1.501,7         |
| <sup>18</sup>     | Leverantörsskulder och övriga skulder          | 299,3           | 45,2            | 447,7           | 62,3            |
| <sup>12,15</sup>  | Derivatinstrument                              | 1.466,2         | 123,3           | 2.193,0         | 169,9           |
|                   | <b>Summa kortfristiga skulder</b>              | <b>3.796,8</b>  | <b>1.258,8</b>  | <b>5.678,9</b>  | <b>1.733,9</b>  |
|                   | <b>Summa skulder</b>                           | <b>10.665,1</b> | <b>12.270,5</b> | <b>15.951,6</b> | <b>16.901,6</b> |
|                   | <b>Summa eget kapital och skulder</b>          | <b>17.871,6</b> | <b>16.525,1</b> | <b>26.729,9</b> | <b>22.761,8</b> |
| <sup>22</sup>     | Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter     |                 |                 |                 |                 |
| <sup>23</sup>     | Närstående parter                              |                 |                 |                 |                 |
| <sup>1-3,16</sup> | Noter utan hänvisning                          |                 |                 |                 |                 |
| <sup>17,19</sup>  | Noter utan hänvisning                          |                 |                 |                 |                 |
| <sup>24-25</sup>  | Noter utan hänvisning                          |                 |                 |                 |                 |

## Förändringar i eget kapital

(DKK/SEK milj)

| Not                                         | DKK<br>Konsortie-<br>kapital | DKK<br>Balanserat<br>resultat | DKK<br>Summa<br>eget kapital | SEK<br>Konsortie-<br>kapital | SEK<br>Balanserat<br>resultat | SEK<br>Summa<br>eget kapital |
|---------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| <b>Saldo per 1 januari 2021</b>             | <b>50,0</b>                  | <b>3.037,0</b>                | <b>3.087,0</b>               | <b>67,6</b>                  | <b>4.105,6</b>                | <b>4.173,2</b>               |
| Årets resultat                              | -                            | 1.167,6                       | 1.167,6                      | -                            | 1.608,2                       | 1.608,2                      |
| Övrigt totalresultat                        | -                            | -                             | -                            | -                            | -                             | -                            |
| Summa årets totalresultat                   | -                            | 1.167,6                       | 1.167,6                      | -                            | 1.608,2                       | 1.608,2                      |
| Valutakursjustering ing.<br>balans          | -                            | -                             | -                            | 1,3                          | 77,5                          | 78,8                         |
|                                             | <b>-</b>                     | <b>1.167,6</b>                | <b>1.167,6</b>               | <b>1,3</b>                   | <b>1.685,7</b>                | <b>1.687,0</b>               |
| <sup>14</sup> <b>Saldo per 31 dec. 2021</b> | <b>50,0</b>                  | <b>4.204,6</b>                | <b>4.254,6</b>               | <b>68,9</b>                  | <b>5.791,3</b>                | <b>5.860,2</b>               |
| <b>Saldo per 1 januari 2022</b>             | <b>50,0</b>                  | <b>4.204,6</b>                | <b>4.254,6</b>               | <b>68,9</b>                  | <b>5.791,3</b>                | <b>5.860,2</b>               |
| Årets resultat                              | -                            | 2.951,9                       | 2.951,9                      | -                            | 4.415,0                       | 1.608,2                      |
| Övrigt totalresultat                        | -                            | -                             | -                            | -                            | -                             | -                            |
| Summa årets totalresultat                   | -                            | 2.951,9                       | 2.951,9                      | -                            | 4.415,0                       | 1.608,2                      |
| Valutakursjustering ing.<br>balans          | -                            | -                             | -                            | 5,9                          | 497,2                         | 503,1                        |
|                                             | <b>-</b>                     | <b>2.951,9</b>                | <b>2.951,9</b>               | <b>5,9</b>                   | <b>4.912,2</b>                | <b>4.918,1</b>               |
| <sup>14</sup> <b>Saldo per 31 dec. 2022</b> | <b>50,0</b>                  | <b>7.156,5</b>                | <b>7.206,5</b>               | <b>74,8</b>                  | <b>10.703,5</b>               | <b>10.778,3</b>              |



# Kassaflödesanalys

**1 januari till 31 december (DKK/SEK milj)**

| Not                                                                               | DKK<br>2022    | DKK<br>2021     | SEK<br>2022     | SEK<br>2021     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                                   |                |                 |                 |                 |
|                                                                                   | 1.542,2        | 1.078,4         | 2.306,6         | 1.485,4         |
| <b>Justeringar</b>                                                                |                |                 |                 |                 |
| 8,9                                                                               | 281,4          | 271,5           | 420,9           | 373,9           |
|                                                                                   | 7,3            | 6,3             | 10,9            | 8,6             |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b> |                |                 |                 |                 |
|                                                                                   | <b>1.830,9</b> | <b>1.356,2</b>  | <b>2.738,4</b>  | <b>1.867,9</b>  |
| 20                                                                                | 61,2           | -59,8           | 91,5            | -82,4           |
| <b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>                                   |                |                 |                 |                 |
|                                                                                   | <b>1.892,1</b> | <b>1.296,4</b>  | <b>2.829,9</b>  | <b>1.785,5</b>  |
| <b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>                                   |                |                 |                 |                 |
| 8,9                                                                               | -121,8         | -74,7           | -182,2          | -102,9          |
|                                                                                   | 0,0            | 0,0             | 0,0             | 0,0             |
| <b>Summa kassaflöde från investeringsverksamheten</b>                             |                |                 |                 |                 |
|                                                                                   | <b>-121,8</b>  | <b>-74,7</b>    | <b>-182,2</b>   | <b>-102,9</b>   |
| <b>Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet</b>               |                |                 |                 |                 |
|                                                                                   | <b>1.770,2</b> | <b>1.221,7</b>  | <b>2.647,7</b>  | <b>1.682,6</b>  |
| <b>Kassaflöde från finansieringsaktivitet</b>                                     |                |                 |                 |                 |
|                                                                                   | 495,1          | 0,0             | 740,5           | 0,0             |
|                                                                                   | -1.213,7       | -1.331,8        | -1.815,3        | -1.834,4        |
|                                                                                   | -173,8         | -132,4          | -260,0          | -182,4          |
| 21                                                                                | <b>-892,4</b>  | <b>-1.464,2</b> | <b>-1.334,8</b> | <b>-2.016,8</b> |
| <b>Årets förändring av likvida medel</b>                                          |                |                 |                 |                 |
|                                                                                   | <b>877,8</b>   | <b>-242,5</b>   | <b>1.312,9</b>  | <b>-334,2</b>   |
| <b>Likvida medel vid årets början</b>                                             |                |                 |                 |                 |
|                                                                                   | 1.758,3        | 2.016,9         | 2.421,9         | 2.726,6         |
|                                                                                   | -14,5          | -16,1           | -21,7           | -22,3           |
|                                                                                   | -              | -               | 207,9           | 51,8            |
| 13                                                                                | <b>2.621,6</b> | <b>1.758,3</b>  | <b>3.921,0</b>  | <b>2.421,9</b>  |

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av årsredovisningen.  
Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster.

\* Vid utgången av 2022 hade Konsortiet outnyttjade krediter på 750 milj (2021: 750 milj).

# Noter till årsredovisningen

(DKK/SEK milj)

**Not 1.**  
**Använda redovisningsprinciper**

ALLMÄNT

Årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S för 2022 har upprättats i enlighet med konsortialavtalet, International Financial Reporting Standards som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till årsredovisningar för börsnoterade bolag. Øresundsbro Konsortiet har inga dotterbolag.

Ytterligare danska upplysningskrav till årsredovisningar är fastställda i IFRS-kungörelse med avseende på årsredovisningslagen.

**Nya standarder**

Konsortiet har per 1 januari 2022 implementerat följande ändrade standarder och tolkningar. Det är dock ingen effekt för Konsortiet av ändringarna.

IFRS 3 Rörelseförvärv, IAS 16 Materiella anläggningstillgångar, IAS 37 Avsättningar, eventualförpliktelser och eventualtillgångar.

Det finns för närvarande inga ändrade standarder och tolkningar som har antagits av IASB och godkänts av EU, och som träder ikraft senare, vilka är relevanta för Konsortiet.

Övriga redovisningsprinciper överensstämmer med dem som användes i *Årsredovisning 2021*.

**Väsentliga redovisningsmässiga val i använda redovisningsprinciper**

Konsortiet har valt att utnyttja den så kallade *Fair Value Option* i IFRS 9. Detta innebär att samtliga finansiella transaktioner – lån, placeringar och derivat – värderas till verkligt värde och att värdeförändringen redovisas över resultaträkningen. Lån och placeringar redovisas till verkligt värde vid första redovisningstillfället, medan derivat alltid bokförs till verkligt värde enligt IFRS 9.

Bakgrunden till valet av Fair Value Optionen är att Konsortiet, i sin finansförvaltning, konsekvent använder en portföljsyn, vilket innebär att den avsiktliga exponeringen mot olika finansiella risker uppnås med olika finansiella instrument, såväl enskilda instrument som derivat. Det betyder att man i styrningen av den finansiella marknadsrisken inte tittar på enskilda poster som exempelvis lån och derivat utan fokuserar på den samlade exponeringen. Valet av finansiella instrument för att säkra de ekonomiska riskerna i finansförvaltningen kan därför ge anledning till bokföringsmässiga

asymmetrier om inte Fair Value Optionen används, och det är orsaken till valet.

Fair value option är enligt Konsortiets uppfattning den enda av IFRS-reglerna tillåtna värderingsprincipen, som reflekterar denna uppfattning, då de övriga principerna alla medför olämpliga asymmetrier mellan i övrigt identiska exponeringar, beroende på om exponeringen är etablerad i form av lån eller genom användning av derivat, eller ställer omfattande krav på dokumentation av säkringsförhållandet, såsom "hedge accounting".

Då derivat, placeringar och lån värderas till marknadsvärde kommer samma resultat att uppnås i bokslutet i behandlingen av lån med tillhörande derivat, när säkringen av den ekonomiska risken är effektiv, och företaget uppnår därmed symmetri i den redovisningsmässiga behandlingen. Lån utan tillhörande derivat värderas också till marknadsvärde i motsättning till huvudregeln i IFRS 9, där lån skall värderas till anskaffningsvärde, och det ger naturligt svängningar i årets resultat som följd av värdeförändringar.

**Alla räkeskapstal upplyses supplerande också i SEK**  
Årsredovisningen upprättas i DKK och alla belopp anges i miljoner kronor om inget annat anges. Alla räkeskapstal anges även i SEK, omräknat till balansdagens kurs, 66,86 per 31 december, 2022 (72,60 per 31 december 2021). Upplysningarna i SEK är bara supplerande upplysningar och är inte i överensstämmelse med valutaomräkning enligt IFRS.

VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

**Driftsintäkter**

Redovisning av intäkter från väg- och järnvägsförbindelsen sker i takt med att förbindelsen utnyttjas, under förutsättning att intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillföras Konsortiet.

För BroPass betalas en årsavgift som ger kunderna ett rabatterat pris i 12 månader. Utöver rabatten får kunderna också en rad erbjudanden från Konsortiets samarbetspartners. Intäkter från årsavgifter redovisas därför i den period när kunden har rätt till det rabatterade priset, enligt IFRS 15. Betalning av årsavgift sker i förskott. Konsortiet avsätter en kontraktsmässig skuld (förutbetalad intäkt) i balansräkningen för den resterande delen av kundens avtalsperiod.

Intäkter redovisas exklusive moms, avgifter samt rabatter givna i samband med intäkternas intjänande.

**Nedskrivningstest av anläggningstillgångar**

Materiella och finansiella anläggningstillgångar bedöms med avseende på värdeminskning närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. Värdeminskningen redovisas med det belopp, varmed tillgångens värde överstiger återvinningsvärdet, dvs. det högsta värdet av tillgångens nettoförsäljningspris eller nyttjandevärde. Nyttjandevärdet utgör nuvärdet av det förväntade framtida kassaflödet tillsammans med diskonteringsfaktorn före skatt som avspeglar marknadens aktuella avkastning. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden (kassaflödesgenererande enheter). Se vidare not 17.

Nedskrivningar redovisas i resultaträkningen.

**Finansiella tillgångar och skulder**

Finansiella tillgångar värderas till verkligt värde såväl vid första redovisningstillfället som följande. Värdeförändringen redovisas löpande i resultaträkningen under finansiella poster. Alla kortfristiga placeringar klassificeras vid första redovisningstillfället som tillgångar som värderas till verkligt värde över resultaträkningen enligt använda redovisningsprinciper.

Innehav av obligationer används för säkerhetsutställelse till finansiella motparter och varierar med aktuell exponering. Innehav av obligationer redovisas till anskaffningsvärde.

Innehav av egna obligationer avräknas mot motsvarande utställda egna obligationslån.

Kundfordringar, fordringar på närstående verksamheter, förutbetalda kostnader och övriga fordringar redovisas till anskaffningsvärde.

Leverantörsskulder, skuld närstående verksamheter, förutbetalda intäkter och övriga skulder redovisas till anskaffningsvärde.

Obligationslån och bankkulder värderas till verkligt värde såväl vid första redovisningstillfället som följande. Alla lån är klassificerade som finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen enligt använda redovisningsprinciper. Oavsett ev. räntesäkring så värderas alla lån till marknadsvärde med löpande resultatpåverkan av värdeförändringar, vilka beräknas som skillnaden i marknadsvärde mellan balanstillfällena.

Marknadsvärdet på lån fastställs som kursvärdet vid tillbakadiskontering av framtida kända och förväntade betalningsströmmar med relevanta diskonteringsräntor, då det inte finns noterade kurser på onoterade utställda obligationer och bilaterala lån. Diskonteringsräntan fastställs mot bakgrund av de

aktuella marknadsräntorna som bedöms vara tillgängliga för Konsortiet som låntagare.

Realräntelån består av en realränta plus ett tillägg för inflationsuppskrivningen. Den förväntade inflationen ingår i beräkningen av verkligt värde för realräntelån och bestäms utifrån jämviktsinflationen från de s.k. "break even" inflationsswaps, där en fast inflationsbetalning utväxlas mot den realiserade inflationen, vilket ju är okänd vid avtalstillfällena. Dansk jämviktsinflation uppgöres med ett spann till europeiska "break even" inflationsswapar med HICPxT som referensindex. Diskonteringen följer de generella principerna.

Kursvärdet på lån med tillhörande strukturella finansiella instrument fastställs i ett sammanhang, och marknadsvärdet av eventuell optionalitet i betalningarna på lånet fastställs med standardiserade och erkända värderingsmetoder (låsta formler), vari volatilitet på referensränta och valuta ingår.

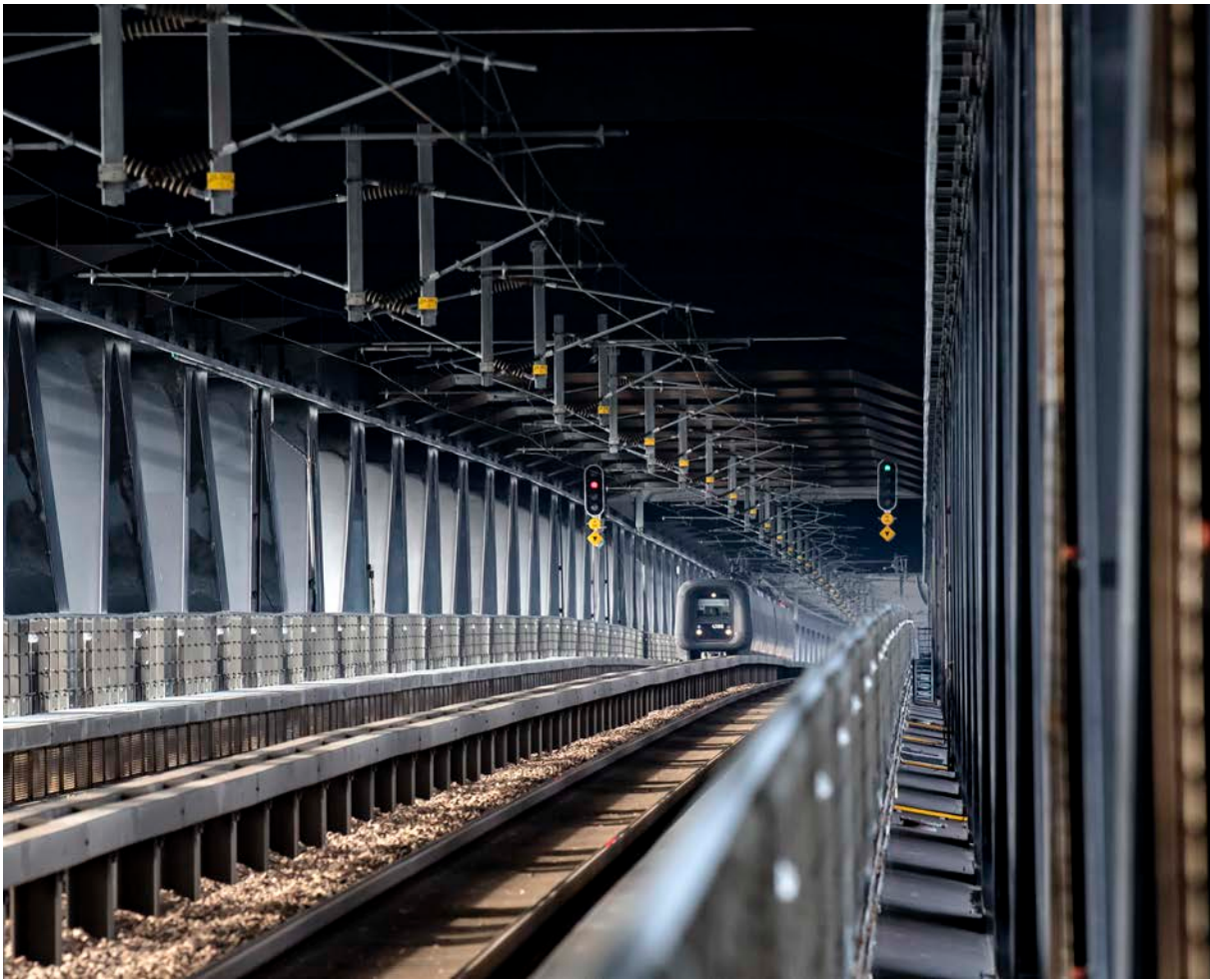
Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld.

Derivat redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde och redovisas därefter till verkligt värde via resultaträkningen. Positiva och negativa värdeförändringar ingår i *Derivatinstrument* under tillgångar respektive skulder till verkligt värde. Netting av positiva och negativa värden sker endast, när verksamheten har rätt till och intention att avräkna flera finansiella instrument netto.

Derivat används aktivt till att styra den samlade nettoskulden och ingår därför i balansräkningen under tillgångar eller skulder.

Derivat omfattar finansiella instrument, där värdet beror på värdet av det underliggande värdet av de ingående finansiella variablerna, primärt referensräntor och valutor. Alla derivat är OTC derivat ingångna med finansiella motparter, och det finns inte noterade kurser på sådana instrument. Derivat omfattar ränte- och valutaswapar, terminsaffärer, valutaoptioner, FRA's och räntegarantier och swaptioner. Kursvärdet fastställs därför genom tillbakadiskontering av kända och förväntade framtida betalningsströmmar med relevanta diskonteringsräntor. Diskonteringsräntan fastställs på samma sätt som för lån och placeringar, dvs. med bakgrund i aktuella marknadsräntor, som bedöms vara tillgängliga för Øresundsbro Konsortiet som låntagare.

Inflationsswapar innehåller liksom realräntelån ett tillägg för inflationsuppskrivningen. Den förväntade inflationen ingår i beräkningen av verkligt värde för realräntelån och bestäms utifrån jämviktsinflationen från de s.k. "break even" inflationsswaps, där en fast inflationsbetalning utväxlas mot den realiserade inflationen, vilket ju är okänd vid avtalstillfällena.



Dansk jämviktinflation uppgöres med ett spann till europeiska "break even" inflationsswapar med HICPxT som referensindex. Diskonteringen följer de generella principerna.

För derivat med optionalitet i betalningsströmmarna som t.ex. valutoptioner, räntegarantier och swaptioner, fastställs marknadsvärdet med erkända värderingsmetoder (låsta formler), vari volatiliteten på de underliggande referensräntorna och valutorna ingår. För derivat som är knutna till flera olika finansiella instrument fastställs värdet till ett samlat marknadsvärde, som består av summan av de enskilda finansiella instrumenten.

Enligt IFRS 7 skall finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen hänföras till en 3-delad hierarki för värderingsmetoden. Nivå 1 i värderingshierarkin innehåller tillgångar och skulder värderade till noterade priser för identiska tillgångar och skulder på en aktiv marknad, därnäst nivå 2 med värdering av tillgångar och skulder med användande av observerbara marknadspriser som input till erkända värderingsmetoder och prissättningsformler, och slutligen nivå 3 med tillgångar och skulder i balansen som inte värderats baserat på observerbara marknadsdata, och som därför kräver särskild kommentering.

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed tillgångar och skulder, med undantag för innehav av obligationer, värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 13. Innehav av obligationer består av tyska statsobligationer, vilka värderas till anskaffningsvärde. Det har under året inte skett några överföringar mellan nivåerna.

#### Finansiella poster

Finansiella poster innehåller ränteintäkter och -kostnader, realiserad inflationsuppskrivning på realränteinstrument, valutakursvinster och -förluster på lån, likvida medel och derivat samt valutakursjustering för transaktioner i utländsk valuta.

De totala finansiella posterna uppdelas i resultaträkningen på finansiella intäkter och finansiella kostnader, samt värdeförändringar, netto. Ränteintäkter och -kostnader samt realiserad inflationsuppskrivning på realränteinstrument hänförs till finansiella intäkter och finansiella kostnader, medan valutakursvinster och -förluster inklusive valuta-kursjustering ingår i värdeförändringar, netto.

#### Skatteförhållande

Øresundsbro Konsortiets är inte ett självständigt skatte-subjekt och därmed sker beskattning hos ägarbolagen A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. Det redovisas därför ingen skatt i Konsortiets resultat- och balansräkning.

#### ÖVRIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

#### Övriga driftskostnader

I övriga driftskostnader ingår kostnader som relaterar till den tekniska, trafikmässiga och kommersiella driften av Øresundsbron. Detta innefattar bl.a. omkostnader för drift och underhåll av tekniska anläggningar, marknadsföring, försäkringar, IT, externa konsultationer samt kontors- och lokalkostnader.

#### Personalkostnader

I personalkostnader ingår kostnader för medarbetare, företagsledning samt styrelse. Kostnaderna inkluderar direkta lönekostnader, pensioner, utbildningskostnader och andra direkt personalrelaterade kostnader.

Personalkostnader kostnadsförs i den period som arbetet blivit utfört. Detsamma gäller utgifter för lönerelaterade skatter, intjänad semester och liknade kostnader.

#### Övriga rörelsekostnader

I övriga rörelsekostnader ingår förluster vid utrangering eller avyttring av materiella anläggningstillgångar. Resultatet redovisas som skillnaden mellan försäljningspris med avdrag för försäljningskostnader och redovisat värde vid försäljningstidpunkten.

#### Leasing

Leasingavtal med en leasingperiod på minst 12 månader redovisas som tillgång i balansräkningen. Den kontraktuella förpliktelsen redovisas i balansräkningen som kortfristig skuld. De leasingkontrakt som finns med en leasingperiod på minst 12 månader avser bilar.

Undantaget i IFRS 16 för kortfristiga leasingavtal har tillämpats avseende hyra av kontorslokaler.

#### Principer för klassificering långfristiga och kortfristiga tillgångar och skulder

Finansiella anläggningstillgångar består huvudsakligen av fordringar som förväntas indrivas eller betalas efter mer än 12 månader efter balansdagen, medan omsättningstillgångar huvudsakligen består av fordringar som förväntas indrivas eller betalas inom 12 månader från balansdagen. Långfristiga skulder avser skulder för vilka Konsortiet, vid redovisningsperiodens utgång, har en obetingad rättighet att välja att betala senare än 12 månader efter redovisningsperiodens utgång. Om Konsortiet inte har sådan rätt vid redovisningsperiodens utgång – eller innehar skulder för handel eller om skulden förväntas regleras inom 12 månader – redovisas skuldbeloppet som en kortfristig skuld.

#### Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen som tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att tillfalla verksamheten och tillgångens värde kan värderas tillförlitligt.

Materiella anläggningstillgångar är vid första bokföringstillfället upptaget till anskaffningsvärde. I anskaffningsvärdet ingår utöver utgiften för anskaffningen även kostnader som är direkt hänförliga till anskaffningen fram tills den tidpunkt, när tillgången är klar för användning. Därefter värderas materiella anläggningstillgångar till anskaffningsvärdet med avdrag för av- och nedskrivningar.

Under byggnadsperioden är värdet av anläggningen upptaget enligt följande principer:

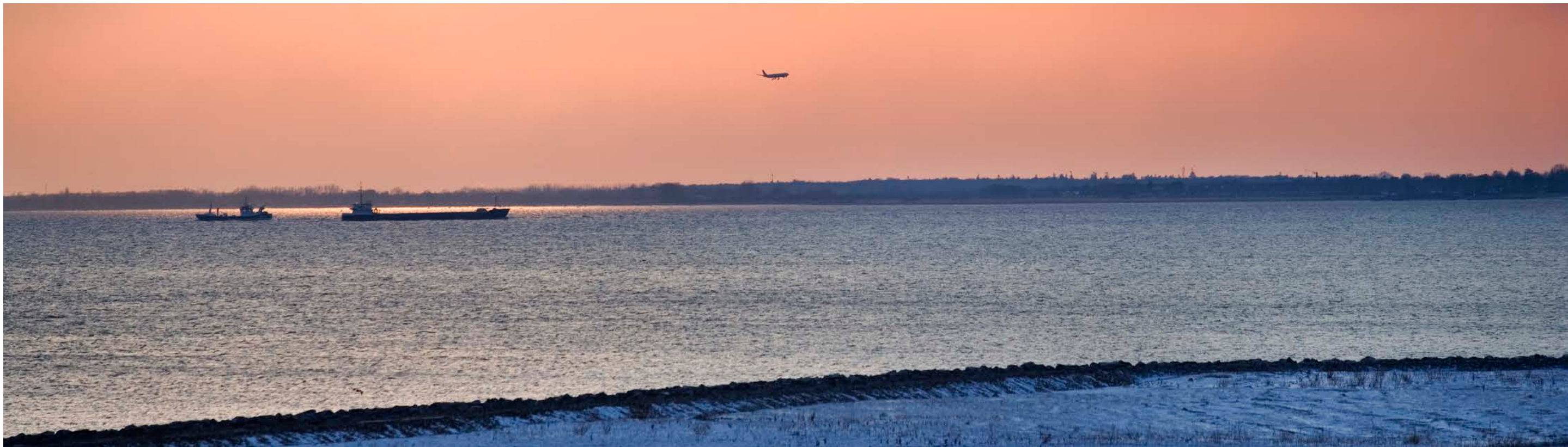
- Kostnader baserat på ingående avtal och kontrakt har aktiverats direkt.
- Andra direkta och indirekta kostnader aktiveras som värdet av eget utfört arbete.
- Nettofinansieringskostnader aktiveras som byggrentor.

Utbyte/förbättringar (som uppfyller kraven på aktivering) på broförbindelsen aktiveras och skrivs av över den förväntade nyttjandetiden. Löpande underhållsarbeten kostnadsförs i takt med att kostnaderna uppstår.

Vinster och förluster vid avyttring av materiella anläggningstillgångar upptas som skillnaden mellan försäljningspris med avdrag för försäljningskostnader och redovisat värde vid försäljningstidpunkten. Vinsten eller förlusten redovisas i resultaträkningen under övriga intäkter eller övriga rörelsekostnader.

Avskrivningar på väg- och järnvägsanläggning har påbörjats i takt med att bygget avslutats och anläggningen tagits i bruk. Väg- och järnvägsanläggningen skrivs av linjärt över den förväntade nyttjandetiden. För väg- och järnvägsanläggningen har en uppdelning gjorts av anläggningstillgångarna i beståndsdelar med likartad nyttjandetid:

- Den primära delen av anläggningarna omfattar konstruktioner, som är konstruerade för en nyttjandetid på minst 100 år. Avskrivningstiden för dessa delar utgör därför 100 år.
- Mekaniska installationer, väggräcken och vägbeläggningar skrivs av över en nyttjandetid på 10–25 år.
- Järnvägsförbindelsens tekniska installationer avskrivs på 10–25 år.
- Kopplingsstationer skrivs av över 20 år.
- Programvara och elektriska installationer skrivs av över nyttjandetiden 3–10 år.



Avskrivningstiden för övriga tillgångar, som upptas till anskaffningskostnad reducerad med eventuella nedskrivningar, skrivs av linjärt över tillgångens förväntade nyttjandetid, som utgör:

- Byggnader för som används för rörelsen avskrivs på 25 år.
- Inredning av hyrda lokaler skrivs av över hyresavtalets löptid.
- Maskiner och inventarier avskrivs på 3–7 år.
- Administrativa IT system och program avskrivs på 0–5 år.

Avskrivningar redovisas i resultaträkningen som en särskild post.

Avskrivningsunderlaget fastställs med hänsyn tagen till tillgångens restvärde reducerat med eventuella nedskrivningar. Restvärdet fastställs vid anskaffningstidpunkten och omprövas årligen. Överstiger restvärdet tillgångens redovisade värde upphör avskrivningen.

Avskrivningsmetod och nyttjandetid prövas årligen och ändras, om det har skett en väsentlig förändring i förhållanden eller förväntningar. Vid ändring i avskrivningsperiod eller restvärde medräknas förändringen framtåtriktat som en ändring i räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar.

Övriga kortfristiga fordringar

Kundfordringar omfattar fordringar på kunder och

mellanhavanden med betalkortsföretag. Fordringar har redovisats till de belopp som efter individuell prövning beräknas inflyta. Det sker erforderlig nedskrivning för befarade kundförluster under den kommande 12-månadersperioden i enlighet med IFRS 9.

Övriga kortfristiga fordringar omfattar också periodiserade räntor hänförliga till tillgångar och betalda kostnader hänförliga till efterföljande räkenskapsår.

Fordringar värderas till anskaffningsvärdet.

Likvida medel

Likvida medel omfattar likvid behållning samt värdepapper med en återstående löptid, vid anskaffningstidpunkten, understigande tre månader, och som utan hinder kan omsättas till likvida medel och där risken för värdeförändring är obetydlig. Likvida medel redovisas till mottaget nettobelopp vid första redovisningstillfället och värderas därefter till marknadsvärde.

Pensionsåtaganden

Konsortiet har ingått pensionsavtal och liknade avtal med merparten av de anställda. För anställda enligt danska regler är pensionsplanen avgiftsbaserad. För anställda enligt svenska regler är pensionsplanen etablerad hos Alecta. Pensionsplanen hos Alecta klassificeras som en förmånsbestämd plan enligt IAS 19. Alecta har dock inte kunnat presentera tillräcklig information för att möjliggöra en redovisning som en förmånsbestämd plan, och planen redovisas därmed som en avgiftsbestämd plan i enlighet med IAS 19 p. 34. Se vidare not 7.

Åtaganden rörande avgiftsbaserade pensionsplaner redovisas i resultaträkningen under intjänandeperioden, och skulder avseende tillhörande inbetalningar redovisas i balansräkningen under leverantörs-skulder samt övriga skulder. Eventuella förutbetalda pensionskostnader redovisas i balansräkningen under övriga kortfristiga fordringar.

Valutaförhållanden (drift och finansiering)

Konsortiet är en dansk-svensk verksamhet och har därför två jämställda valutor, DKK och SEK. För Øresundsbro Konsortiet har den funktionella valutan och rapporteringsvalutan bestämts till DKK. I samband med framläggning av årsredovisningen görs även omräkning, med utgångspunkt i rapporteringsvalutan DKK, till SEK (med undantag av vissa finansiella noter). Detta sker genom användning av balansdagens valutakurs för SEK, vilket inte är i överensstämmelse med IFRS.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas först till den funktionella valutan till transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferenser, som uppstår mellan transaktionsdagen och betalningsdagen, inräknas i resultaträkningen som finansiella intäkter eller kostnader.

Fordringar, skulder och andra monetära poster i utländsk valuta omräknas till balansdagens valutakurs. Skillnaden mellan balansdagens kurs och kursen på tidpunkten för fordringens eller skuldens uppkomst eller redovisning i senaste årsredovisning redovisas i resultaträkningen under finansiella intäkter och kostnader.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen för Konsortiet är uppställd efter den indirekta metoden med utgångspunkt av posterna i årets resultaträkning. Konsortiets kassaflödesanalys visar årets kassaflöde, årets förändring av likvida behållningar samt Konsortiets likvida behållningar vid början och slutet av räkenskapsåret.

Kassaflöde från rörelseverksamheten utgörs av resultat före finansiella poster justerat för icke likviditetspåverkande resultatposter, betalda finansiella poster samt förändring i rörelsekapitalet.

Rörelsekapitalet omfattar de rörelserelaterade balansposterna under omsättningstillgångar och kortfristiga skulder.

Kassaflödet från investeringsverksamheten omfattar köp och försäljning av immateriella, materiella och finansiella anläggningstillgångar. Kassaflödet från finansieringsverksamheten omfattar upptagning av lån och amortering av lån samt finansiella poster. Kassaflöde från finansiellt leasade tillgångar ingår i finansieringsverksamheten som betalda räntor och amortering av skuld.

Likvida medel består av likvida medel och värdepapper, med vid anskaffningstidpunkten en löptid under tre månader samt med avdrag av kortfristiga bankkulder. Outnyttjade bankkrediter ingår inte i kassaflödesanalysen.

Segmentupplysningar

Enligt International Financial Reporting Standards (IFRS) ska det ges upplysningar om intäkter, utgifter, tillgångar och skulder per segment. Det är Konsortiets bedömning att verksamheten består av ett segment. Den interna rapporteringen och högsta ledningens ekonomistyrning sker för ett samlat segment.

Nyckeltal

De nyckeltal som anges i femårsöversikten är beräknade enligt följande:

|                                              |                                                                                                                     |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EBITDA-marginal:                             | Rörelseresultat före avskrivningar i procent av nettoomsättningen                                                   |
| EBIT-marginal:                               | Rörelseresultat efter avskrivningar men före finansiella poster i procent av nettoomsättningen                      |
| Räntetäckningsgrad:                          | Rörelseresultat före avskrivningar och finansiella poster plus ränteintäkter i procent av finansiella kostnader     |
| Avkastningsgrad:                             | Rörelseresultat efter avskrivningar minus övriga intäkter i procent av samlade tillgångar                           |
| Avkastningsgrad väg- och järnvägsanläggning: | Rörelseresultat efter avskrivningar minus övriga intäkter i procent av samlat värde för väg- och järnvägsanläggning |



Not 2.  
Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dessa tillgångar och förpliktelser på balansdagen. Antaganden som är väsentliga vid upprättande av årsredovisningen är bland annat bedömning av av- och nedskrivningar av väg- och järnvägsförbindelsen samt beräkning av verkligt värde för vissa finansiella tillgångar och skulder.

Avskrivningar på väg- och järnvägsförbindelsen är baserat på en bedömning av anläggningens huvudsakliga beståndsdelar och dess nyttjandeperiod. Det sker löpande en bedömning av anläggningens nyttjandeperiod. En förändring skulle medföra en väsentlig förändring på resultatet men skulle inte medföra någon effekt på kassaflödet eller återbetalningstiden. För vissa finansiella tillgångar och skulder görs vid beräkning av verkligt värde ett antagande om förväntad framtida inflation, likaledes sker uppskattningar och bedömningar vid värderingen av finansiella instrument. Beräkning av återbetalningstid för skulden är en väsentlig bedömning, se not 16 finansiell riskstyrning och not 17, räntabilitet.

Vid beräkning av relevanta nyckeltal och ekonomiska förutsättningar har Konsortiet estimerat följande väsentliga parametrar som ingår i beräkningarna:

Återbetalningstid:

- Realränteförutsättningar
- Ränteutveckling
- Trafiktillväxt
- Inflation
- Reinvesteringar
- Driftskostnader

Marknadsvärdeberäkning på finansiella instrument är förbundet med uppskattning av den relevanta diskonteringsräntan för företaget, volatilitet på referensräntor och valuta för finansiella instrument med optionalitet i betalningsströmmarna, samt uppskattning av den framtida inflationsutvecklingen för realräntelån och -swapar. Vid uppgörelse av verkligt värde där det ingår variabla räntor i värderingen, har beräkningarna baserats på existerande referensindex för räntor per 31 december 2022, oaktat att dessa förväntas bli ändrade eller ersättas med nya referensindex före förfallotidpunkten på de underliggande finansiella instrumenten. De uppskattningar och bedömningar som har gjorts är i möjligaste mån baserade på tillgängliga marknadsdata, och löpande uppskattningar av prisindikationer.

Särskilda risker omtalas i förvaltningsberättelsen och i not 16.

Not 3.  
Segmentupplysningar

Nedan anges de upplysningar som skall upplysas även om verksamheten bara har ett segment, jmf not 1, Använda redovisningsprinciper.

Intäkter från vägförbindelsen omfattar intäkter för passager, som betalas vid överfart av förbindelsen, samt försäljning av förutbetalda passager, medan intäkter från järnvägsförbindelsen omfattar ersättning från Banedanmark och Trafikverket. Banedanmark respektive Trafikverket svarar således för mer än 10 % av bolagets samlade nettoomsättning. För omsättning till Banedanmark respektive Trafikverket hänvisas till not 23.

Omsättningen i Øresundsbro Konsortiet genereras huvudsakligen vid betalstationen som är belägen i Sverige.

Øresundsbro Konsortiet är utöver ersättningen från Banedanmark/Trafikverket inte beroende av enskilda större kunder, och har inte transaktioner med någon enskild kund som uppgår till 10 % eller mer av bolagets nettoomsättning.

Övriga intäkter omfattar intäkter från hyra av fiberoptik och telefonkablar på bron. I övriga intäkter ingår också koncerninterna intäkter avseende fördelning av gemensamma kostnader.

Not 4.  
Driftsintäkter

Driftsintäkter omfattar intäkter avseende utnyttjande av väg- och järnvägsförbindelsen samt övriga driftsintäkter. Intäkter från vägförbindelsen omfattar avgifter som betalas vid passagen samt intäkter från försäljning av förutbetalda passager. Intäkter från järnvägsförbindelsen omfattar ersättning från Banedanmark/Trafikverket för utnyttjande av järnvägsförbindelsen.

Avgifterna för överfart av vägförbindelsen fastställs av Øresundsbro Konsortiets styrelse. Storleken på ersättningen för nyttjandet av järnvägsförbindelsen

regleras i regeringsavtalet daterat den 23 mars 1991 mellan Danmark och Sverige och Huvudavtal om förvaltning av Järnvägen på Øresundsförbindelsen från år 2000.

Övriga driftsintäkter innehåller räkenskapsposter av sekundär karaktär i förhållande till huvudverksamheten, härunder inkluderas utnyttjande av fiberoptik och telefonkablar på bron. I övriga driftsintäkter ingår också koncerninterna intäkter hänförliga till fördelning av gemensamma kostnader.

|                                | DKK 2022 | DKK 2021 | SEK 2022 | SEK 2021 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| Intäkter, vägförbindelsen      | 1.538,0  | 1.078,5  | 2.300,4  | 1.485,5  |
| Intäkter, järnvägsförbindelsen | 540,7    | 518,1    | 808,7    | 713,7    |
| Övriga intäkter                | 16,2     | 19,5     | 24,2     | 26,8     |
|                                | 2.094,9  | 1.616,1  | 3.133,2  | 2.226,0  |

Skulder som, per 31 december 2022 respektive per 31 december 2021, har en ursprunglig förväntad löptid på max ett år redovisas inte, enligt IFRS 15.



Not 5.  
Övriga driftskostnader

I övriga driftskostnader ingår kostnader som relaterar till den tekniska, trafikmässiga och kommersiella driften av Öresundsbron. Detta innefattar bl.a. kostnader

för drift och underhåll av tekniska anläggningar, marknadsföring, försäkring, IT, extern konsultation, revisionsarvode samt kontors- och lokalkostnader.

Revisionsarvode 2022 specificeras enligt följande:

| Belopp i TDKK     | Lagstadgad revision | Arvode för intyg med säkerhet | Skatte-rådgivning | Övrigt | Summa |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------|--------|-------|
| KPMG, Sverige     | 480                 | 41                            | 0                 | 0      | 521   |
| Deloitte, Danmark | 168                 | 179                           | 0                 | 249    | 596   |
|                   | 648                 | 220                           | 0                 | 249    | 1.117 |

| Belopp i TSEK     | Lagstadgad revision | Arvode för intyg med säkerhet | Skatte-rådgivning | Övrigt | Summa |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------|--------|-------|
| KPMG, Sverige     | 718                 | 61                            | 0                 | 0      | 779   |
| Deloitte, Danmark | 251                 | 268                           | 0                 | 372    | 891   |
|                   | 969                 | 329                           | 0                 | 372    | 1.670 |

Arvode för icke-revisionstjänster levererade av KPMG Sverige och Deloitte Danmark, till Øresundsbro Konsortiet uppgår totalt till 469 TDKK/701 TSEK och består av intyg om Konsortiets finansförvaltning

och EMTN-programmet, XBRL rapportering av delårs-rapporter och årsredovisningar, analys IT-säkerhet samt annan generell redovisnings- och skatterådgivning.

Revisionsarvode 2021 specificeras enligt följande:

| Belopp i TDKK     | Lagstadgad revision | Arvode för intyg med säkerhet | Skatte-rådgivning | Övrigt | Summa |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------|--------|-------|
| KPMG, Sverige     | 250                 | 10                            | 0                 | 0      | 260   |
| Deloitte, Danmark | 150                 | 120                           | 105               | 47     | 422   |
|                   | 400                 | 130                           | 105               | 47     | 682   |

| Belopp i TSEK     | Lagstadgad revision | Arvode för intyg med säkerhet | Skatte-rådgivning | Övrigt | Summa |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------|--------|-------|
| KPMG, Sverige     | 345                 | 14                            | 0                 | 0      | 359   |
| Deloitte, Danmark | 207                 | 165                           | 145               | 65     | 582   |
|                   | 552                 | 179                           | 145               | 65     | 941   |

Arvode för icke-revisionstjänster levererade av KPMG Sverige och Deloitte Danmark, till Øresundsbro Konsortiet uppgår totalt till 282 TDKK/389 TSEK och består av intyg om Konsortiets finansförvaltning

och EMTN-programmet, XBRL rapportering av delårs-rapporter och årsredovisningar, lagstadgade förhål-landen m.m. vid implementering av nya system samt annan generell redovisnings- och skatterådgivning.

Not 6.  
Leasing

Leasingavtal med en leasingperiod på mer än 12 månader avser leasing av bilar. Vid utgången av 2022 har 1.470 TDKK redovisats under materiella anläggningstillgångar respektive leverantörsskulder och övriga skulder.

I resultaträkningen ingår följande avseende leasing, vilket också motsvarar kassaflödet avseende leasingavtal:

| Belopp i TDKK/TSEK | DKK 2022 | DKK 2021 | SEK 2022 | SEK 2021 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| Leasing, bilar     | 1.453    | 1.364    | 2.173    | 1.878    |

Undantaget i IFRS 16 för kortfristiga leasingavtal har tillämpats avseende hyra av kontorslokaler.

Nytt, långfristigt hyresavtal har tecknats under 2022 med hyresperiod som startar under 2023.



Not 7.  
Personalkostnader

I personalkostnader ingår kostnader för medarbetare, företagsledning samt styrelse. Kostnaderna inkluderar direkta lönekostnader, pensioner, utbildningskostnader och andra direkt personalrelaterade kostnader.

Konsortiets åtaganden för ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige tryggas genom en försäkring i Alecta. Pensionsplanen hos Alecta klassificeras som en multi-employer plan enligt IAS 19. Alecta har dock inte kunnat presentera tillräcklig information för att möjliggöra en redovisning i överensstämmelse härmed, varför planen därmed redovisas som en avgiftsbestämd plan i enlighet med IAS 19 p. 34. Årets avgifter för pensionsförsäkringar som är tecknade i Alecta uppgår till DKK 2,3 milj/SEK 3,4 milj (DKK 2,3 milj/SEK 3,2 milj). Inbetalningar till Alecta 2023 förväntas bli i nivå med 2022.

Det är oklart hur ett överskott eller ett underskott i planen kan komma att påverka storleken på framtida avgifter för det individuella företaget och för planen som helhet. Alecta är ett ömsesidigt företag som å ena sidan styrs av Försäkringsrörelselagen och å andra sidan av vad kollektivavtalsparterna bestämmer. Vid utgången av september månad 2022\* uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 189 % (Vid utgången av december 2021: 172 %). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19, och kan därför inte ligga till grund för den redovisningsmässiga behandlingen.

\*) Senast tillgängliga siffror.

| Belopp i TDKK/TSEK                              | 2022   | 2021    | 2022    | 2021    |
|-------------------------------------------------|--------|---------|---------|---------|
| Personalkostnader specificeras enligt följande: |        |         |         |         |
| Löner och ersättningar                          | 66.504 | 74.204  | 99.467  | 102.209 |
| Pensionskostnader, bidragsbaserade              | 10.275 | 11.385  | 15.369  | 15.682  |
| Sociala kostnader                               | 14.669 | 15.043  | 21.939  | 20.720  |
| Övriga personalkostnader                        | 2.830  | 3.150   | 4.232   | 4.339   |
|                                                 | 94.278 | 103.782 | 141.008 | 142.950 |

Ersättningar till ledande befattningshavare ingår ovan och specificeras i not 19.  
Under 2022 har genomsnittligt antal anställda varit 137 (2021: 135\*).

\* siffror för 2021 har korrigerats.

Not 8.  
Väg- och järnvägsanläggning

Väg- och järnvägsanläggningen skrivs av linjärt över den förväntade nyttjandetiden. För anläggningarna har en uppdelning gjorts av anläggningstillgångarna i beståndsdelar med likartad nyttjandetid:

- Den primära delen av anläggningarna omfattar konstruktioner, som är konstruerade för en nyttjandetid på minst 100 år. Avskrivningstiden för dessa delar utgör därför 100 år.
- Mekaniska installationer, vägräcken och vägbeläggningar skrivs av över en nyttjandetid på 10-25 år.
- Järnvägsförbindelsens tekniska installationer skrivs av över en nyttjandetid på 10-25 år.
- Kopplingsstationer skrivs av över en nyttjandetid på 20 år.
- Programvara och elektriska installationer skrivs av över en nyttjandetid på 3-10 år.

| Belopp i milj DKK/SEK              | DKK                         |                                |          | SEK                         |                                |          |
|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------------------|----------|
|                                    | Direkt aktiverade kostnader | Finansieringskostnader (netto) | Summa    | Direkt aktiverade kostnader | Finansieringskostnader (netto) | Summa    |
| Anskaffningsvärde                  |                             |                                |          |                             |                                |          |
| Saldo per 1 januari 2021           | 17.884,0                    | 2.146,5                        | 20.030,6 | 24.177,4                    | 2.901,9                        | 27.079,3 |
| Valutakursjustering ing. balans    | -                           | -                              | -        | 456,2                       | 54,7                           | 510,9    |
| Årets inköp                        | 58,1                        | -                              | 58,1     | 80,0                        | -                              | 80,0     |
| Omklassificering                   | -                           | -                              | -        | -                           | -                              | -        |
| Försäljning/utrangering under året | -9,8                        | -                              | -9,8     | -13,5                       | -                              | -13,5    |
| Saldo per 31 december 2021         | 17.932,3                    | 2.146,5                        | 20.078,9 | 24.700,1                    | 2.956,6                        | 27.656,7 |
| Saldo per 1 januari 2022           | 17.932,3                    | 2.146,5                        | 20.078,9 | 24.700,1                    | 2.956,6                        | 27.656,7 |
| Valutakursjustering ing. balans    | -                           | -                              | -        | 2.120,7                     | 253,8                          | 2.374,5  |
| Årets inköp                        | 104,3                       | -                              | 104,3    | 155,9                       | -                              | 155,9    |
| Omklassificering                   | -                           | -                              | -        | -                           | -                              | -        |
| Försäljning/utrangering under året | -26,4                       | -                              | -26,4    | -39,5                       | -                              | -39,5    |
| Saldo per 31 december 2022         | 18.010,2                    | 2.146,5                        | 20.156,7 | 26.937,2                    | 3.210,4                        | 30.147,6 |

|                                    |          |         |          |          |         |          |
|------------------------------------|----------|---------|----------|----------|---------|----------|
| Avskrivningar                      |          |         |          |          |         |          |
| Avskrivningar per 1. jan. 2021     | 4.860,1  | 564,4   | 5.424,6  | 6.570,4  | 763,1   | 7.333,6  |
| Valutakursjustering ing. balans    | -        | -       | -        | 123,9    | 14,3    | 138,2    |
| Årets avskrivningar                | 237,0    | 23,4    | 260,4    | 326,3    | 32,3    | 358,6    |
| Försäljning/utrangering under året | -3,4     | -       | -3,4     | -4,7     | -       | -4,7     |
| Avskrivningar per 31 dec. 2021     | 5.093,7  | 587,8   | 5.681,5  | 7.015,9  | 809,7   | 7.825,6  |
| Avskrivningar per 1. jan. 2022     | 5.093,7  | 587,8   | 5.681,5  | 7.015,9  | 809,7   | 7.825,6  |
| Valutakursjustering ing. balans    | -        | -       | -        | 602,8    | 69,4    | 672,2    |
| Årets avskrivningar                | 246,0    | 23,4    | 269,4    | 367,8    | 35,0    | 402,8    |
| Försäljning/utrangering under året | -19,1    | -       | -19,1    | -28,7    | -       | -30,1    |
| Avskrivningar per 31 dec. 2022     | 5.320,6  | 611,2   | 5.931,8  | 7.957,8  | 914,1   | 8.871,9  |
| Saldo per 31 december 2021         | 12.838,7 | 1.558,6 | 14.397,4 | 17.684,2 | 2.146,9 | 19.831,1 |
| Saldo per 31 december 2022         | 12.689,6 | 1.535,3 | 14.225,0 | 18.979,4 | 2.296,3 | 21.275,8 |

I väg- och järnvägsanläggningen ingår byggnader vid betalstationen i Sverige.



Not 9.  
Maskiner, inventarier och utrustning

Avskrivningstiden för övriga tillgångar, som upptas till anskaffningskostnad reducerad med eventuella nedskrivningar, skrivs av linjärt över tillgångens förväntade nyttjandetid, som utgör:

- Byggnader för som används för rörelsen 25 år
- Inredning av hyrda lokaler, hyrestidens längd
- Maskiner och inventarier 3-7 år
- Administrativa IT-system 0-5 år

| Belopp i TDKK/TSEK                 | DKK                                  |                                 | SEK                                  |                                 |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
|                                    | Maskiner, inventarier och utrustning | Inredning av hyrda lokaler m.m. | Maskiner, inventarier och utrustning | Inredning av hyrda lokaler m.m. |
| Anskaffningsvärde                  |                                      |                                 |                                      |                                 |
| Saldo per 1 januari 2021           | 196.727                              | 13.655                          | 265.955                              | 18.460                          |
| Valutakursjustering ing. balans    | -                                    | -                               | 5.019                                | 348                             |
| Årets inköp                        | 16.581                               | -                               | 22.839                               | -                               |
| Försäljning/utrangering under året | 4.058                                | -                               | 5.590                                | -                               |
| Saldo per 31 december 2021         | 217.366                              | 13.655                          | 299.403                              | 18.808                          |
|                                    |                                      |                                 |                                      |                                 |
| Saldo per 1 januari 2022           | 217.366                              | 13.655                          | 299.403                              | 18.808                          |
| Valutakursjustering ing. balans    | -                                    | -                               | 25.702                               | 1.615                           |
| Årets inköp                        | 17.581                               | -                               | 26.295                               | -                               |
| Försäljning/utrangering under året | -3.957                               | -                               | -5.918                               | -                               |
| Saldo per 31 december 2022         | 230.990                              | 13.655                          | 345.482                              | 20.423                          |
|                                    |                                      |                                 |                                      |                                 |
| Avskrivningsr                      |                                      |                                 |                                      |                                 |
| Saldo per 1 januari 2021           | 141.864                              | 11.753                          | 191.786                              | 15.889                          |
| Valutakursjustering ing. balans    | -                                    | -                               | 3.618                                | 299                             |
| Årets avskrivningar                | 9.799                                | 1.340                           | 13.497                               | 1.846                           |
| Försäljning/utrangering under året | 4.058                                | -                               | 5.590                                | -                               |
| Saldo per 31 december 2021         | 155.721                              | 13.093                          | 214.491                              | 18.034                          |
|                                    |                                      |                                 |                                      |                                 |
| Saldo per 1 januari 2022           | 155.721                              | 13.093                          | 214.491                              | 18.034                          |
| Valutakursjustering ing. balans    | -                                    | -                               | 18.415                               | 1.549                           |
| Årets avskrivningar                | 11.451                               | 562                             | 17.127                               | 841                             |
| Försäljning/utrangering under året | -3.939                               | -                               | -5.891                               | -                               |
| Saldo per 31 december 2022         | 163.233                              | 13.655                          | 244.142                              | 20.423                          |
|                                    |                                      |                                 |                                      |                                 |
| Bokfört värde per 31 december 2021 | 61.645                               | 562                             | 84.910                               | 774                             |
|                                    |                                      |                                 |                                      |                                 |
| Bokfört värde per 31 december 2022 | 67.757                               | 0                               | 101.340                              | 0                               |

Not 10.  
Finansiella poster

Øresundsbro Konsortiet värderar finansiella tillgångar och skulder till verkligt värde över resultaträkningen, se använda redovisningsprinciper. Skillnaden i verkligt värde under året utgör totala finansiella poster, vilka delas upp i värdeförändring och nettofinansieringskostnader, där nettofinansieringskostnader omfattar ränteintäkter och -kostnader.

Nettofinansieringskostnaderna omfattar periodiserade kupongröntor, både nominella och reala, inflationsuppskrivningar på realränteinstrument, premier

från ränteoptioner, terminstillägg/-avdrag samt periodisering av över/underkurser. Finansiella intäkter och kostnader från värdepapper, banker mm och innehav av obligationer och likvida medel hänförs till tillgångar och skulder värderade till anskaffningsvärde. Alla övriga poster i tabellen nedan hänförs till tillgångar och skulder värderade till marknadsvärde.

Värdeförändringen innehåller realiserade och oraliserade vinster och förluster vid förändring av verkligt värde samt valutakursvinster och valutakursförluster på finansiella instrument.

| Belopp i TDKK/TSEK                         | 2022      | 2021     | 2022      | 2021     |
|--------------------------------------------|-----------|----------|-----------|----------|
| Finansiella intäkter                       |           |          |           |          |
| Ränteintäkter, värdepapper, banker m.m.    | 109       | 122      | 163       | 168      |
| Summa finansiella intäkter                 | 109       | 122      | 163       | 168      |
|                                            |           |          |           |          |
| Finansiella kostnader                      |           |          |           |          |
| Räntekostnader, lån                        | -202.091  | -134.753 | -302.261  | -185.611 |
| Ränteintäkter/-kostnader derivatinstrument | -250.161  | -49.331  | -374.156  | -67.949  |
| Övriga finansiella poster, netto           | -7.424    | -18.838  | -11.103   | -25.948  |
| Summa finansiella kostnader                | -459.676  | -202.922 | -687.520  | -279.508 |
|                                            |           |          |           |          |
| Nettofinansieringskostnader                | -459.567  | -202.800 | -687.357  | -279.340 |
|                                            |           |          |           |          |
| Värdeförändring, netto                     |           |          |           |          |
| Värdepapper                                | -5.964    | -901     | -8.920    | -1.241   |
| Lån                                        | 1.527.515 | 383.762  | 2.284.647 | 528.598  |
| Valuta- och ränteswapar, terminer          | 348.983   | -90.747  | 521.961   | -124.995 |
| Ränteoptioner                              | 0         | 0        | 0         | 0        |
| Valutaoptioner                             | 0         | 0        | 0         | 0        |
| Övriga                                     | -1.309    | -162     | -1.958    | -223     |
| Summa värdeförändring, netto               | 1.869.225 | 291,952  | 2.795.730 | 402.139  |
| Summa finansiella poster, netto            | 1.409.658 | 89,152   | 2.108.373 | 122.799  |
| Resultat derivatinstrument, totalt         | -98.822   | -140.078 | -147.805  | -192.944 |

Nettofinansieringskostnaderna för 2022 blev DKK 257 milj högre än för 2021. Detta hänförs primärt till markant högre inflation i Danmark (dst.dk) och Sverige (scb.se) under 2022, vilket får genomslag på den del av nettoskulden som följer ett inflationsindex. Inflationstakten 2022 var ca. 10,0 procent 2022 mot 2,8 procent 2021.

Nettofinansieringskostnaderna har inte påverkats av förändring i kreditrisk pga. att Konsortiets alla lån och övriga finansiella instrument normalt garanteras solidariskt av den danska och den svenska staten.

Not 11.  
Övriga kortfristiga fordringar

Övriga kortfristiga fordringar inkluderar kundfordringar samt mellanhavande med betalkortsföretag. Betalkorts-företag representerar ca 14 % av totala kundfordringar per den 31 december 2022. Det finns inte några väsentliga koncentrationer av kundfordringar.

Övriga kortfristiga fordringar innehåller också periodiserade räntor och kostnader som avser följande räkenskapsår samt fordringar på närstående verksamheter och övriga fordringar.

| Belopp i TDKK/TSEK                   | 2022    | 2021    | 2022    | 2021    |
|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Kundfordringar                       | 141.316 | 162.349 | 211.361 | 223.622 |
| Fordringar på närstående bolag       | 4.740   | 12.837  | 7.089   | 17.681  |
| Periodiserade räntor fin. instrument | 263.867 | 33.689  | 394.656 | 46.404  |
| Förutbetalda kostnader               | 3.717   | 3.107   | 5.559   | 4.280   |
| Övriga fordringar                    | 7.800   | 6.536   | 11.666  | 9.002   |
|                                      | 421.440 | 218.518 | 630.332 | 300.989 |

Kreditkvaliteten på kundfordringar kan illustreras med följande tabell:

| Kundfordringar                    |         |         |         |         |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Belopp i TDKK/TSEK                | 2022    | 2021    | 2022    | 2021    |
| Betalkortsföretag                 | 19.661  | 10.774  | 29.405  | 14.841  |
| Kreditvärderade företagskunder    | 78.841  | 103.722 | 117.920 | 142.868 |
| Ej kreditvärderade företagskunder | 43.888  | 49.148  | 65.642  | 67.697  |
| Kreditvärderade privatkunder      | 130     | 105     | 194     | 144     |
| Ej kreditvärderade privatkunder   | -1.204  | -1.400  | -1.800  | -1.928  |
|                                   | 141.316 | 162.349 | 211.361 | 223.622 |

Följande tabell illustrerar fördelningen mellan förfallna/ej förfallna kundfordringar:

| Kundfordringar                    |         |         |         |         |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Belopp i TDKK/TSEK                | 2022    | 2021    | 2022    | 2021    |
| Betalkortsföretag                 | 19.661  | 10.774  | 29.406  | 14.841  |
| Kundfordringar, ej förfallna      | 77.279  | 98.969  | 115.583 | 136.321 |
| Kundfordringar, förfallna         | 45.465  | 53.251  | 68.000  | 73.348  |
| Nedskrivna kundfordringar         | 0       | 0       | 0       | 0       |
| Reservation för osäkra fordringar | -1.088  | -645    | -1.628  | -888    |
|                                   | 141.316 | 162.349 | 211.361 | 223.622 |

Nedan visas en åldersanalys av förfallna kundfordringar:

| Belopp i TDKK/TSEK | 2022    | 2021   | 2022    | 2021   |
|--------------------|---------|--------|---------|--------|
| Mindre än 1 månad  | 54.908  | 51.130 | 82.124  | 70.427 |
| 1-3 månader        | 2.002   | 8.527  | 2.994   | 11.745 |
| 3-6 månader        | -11.445 | -6.406 | -17.118 | -8.824 |
| 6-12 månader       | 0       | 0      | 0       | 0      |
| Mer än 12 månader  | 0       | 0      | 0       | 0      |
|                    | 45.465  | 53.251 | 68.000  | 73.348 |

Upplysning om förväntade kundförluster:

| Belopp i TDKK                | Genomsnittlig procentsats | Brutto  | Reserverat | Netto   |
|------------------------------|---------------------------|---------|------------|---------|
| Ej förfallna                 | 0,4                       | 72.279  | 307        | 76.972  |
| Förfallna, mindre än 1 månad | 1,3                       | 54.908  | 714        | 54.194  |
| Förfallna 1-3 månader        | 2,0                       | 2.002   | 41         | 1.961   |
| 3-6 månader                  | 0,2                       | -11.445 | 26         | -11.419 |
| Reservation per 31 december  | 0,8                       | 122.744 | 1.088      | 121.708 |

| Belopp i TSEK                | Genomsnittlig procentsats | Brutto  | Reserverat | Netto   |
|------------------------------|---------------------------|---------|------------|---------|
| Ej förfallna                 | 0,4                       | 115.583 | 460        | 115.123 |
| Förfallna, mindre än 1 månad | 1,3                       | 82.124  | 1.068      | 81.056  |
| Förfallna 1-3 månader        | 2,0                       | 2.994   | 61         | 2.933   |
| 3-6 månader                  | 0,2                       | -17.118 | 39         | -17.079 |
| Reservation per 31 december  | 0,8                       | 183.583 | 1.628      | 182.033 |

Reservation för osäkra fordringar sker för förväntade kundförluster enligt den förenklade modellen i IFRS 9. Nedan specificeras avsättning till reservation för osäkra kundfordringar:

| Belopp i TDKK/TSEK                                                  | 2022  | 2021 | 2022  | 2021 |
|---------------------------------------------------------------------|-------|------|-------|------|
| Reservation per 1 januari                                           | 645   | 650  | 889   | 880  |
| Konstaterade förluster under året                                   | -625  | -464 | -935  | -639 |
| Konstaterade förluster utöver reservation/återfört utnyttjat belopp | -20   | -186 | -30   | -256 |
| Reservation för osäkra fordringar                                   | 1.088 | 645  | 1.628 | 889  |
| Valutakursdifferenser                                               | 0     | 0    | 76    | 15   |
| Reservation per 31 december                                         | 1.088 | 645  | 1.628 | 889  |

Not 12.  
Derivatinstrument

| Belopp i TDKK                                                                          | 2022       | 2022       | 2021       | 2021       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen | Tillgångar | Skulder    | Tillgångar | Skulder    |
| Ränteswapar                                                                            | 535.807    | -501.004   | 0          | -1.338.506 |
| Valutaswapar                                                                           | 0          | -1.173.435 | 88.580     | -199.552   |
| Valutaterminer                                                                         | 0          | -398       | 61         | 0          |
| Ränteoptioner                                                                          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Valutaoptioner                                                                         | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Summa derivatinstrument                                                                | 535.807    | -1.674.837 | 88.641     | -1.538.058 |

| Belopp i TSEK                                                                          | 2022       | 2022       | 2021       | 2021       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen | Tillgångar | Skulder    | Tillgångar | Skulder    |
| Ränteswapar                                                                            | 801.387    | -749.334   | 0          | -1.843.672 |
| Valutaswapar                                                                           | 0          | -1.755.062 | 122.011    | -274.865   |
| Valutaterminer                                                                         | 0          | -595       | 84         | 0          |
| Ränteoptioner                                                                          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Valutaoptioner                                                                         | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Summa derivatinstrument                                                                | 801.387    | -2.504.991 | 122.095    | -2.118.537 |

|                               | 2022       | 2022    | 2021       | 2021    |
|-------------------------------|------------|---------|------------|---------|
| Belopp i DKK milj             | Tillgångar | Skulder | Tillgångar | Skulder |
| Bruttovärde derivatinstrument | 535        | -1.674  | 88         | -1.538  |
| Upplupna räntor               | 264        | -64     | 194        | 0       |
| Bruttovärde i balansräkningen | 799        | -1.738  | 282        | -1.538  |
| Netting                       | -260       | 260     | -59        | 59      |
| Ställda säkerheter            | -232       | 1.161   | -78        | 1.219   |
| Totalt nettovärde             | 307        | -317    | 145        | -260    |

|                               | 2022       | 2022    | 2021       | 2021    |
|-------------------------------|------------|---------|------------|---------|
| Belopp i SEK milj             | Tillgångar | Skulder | Tillgångar | Skulder |
| Bruttovärde derivatinstrument | 801        | -2.505  | 121        | -2.118  |
| Upplupna räntor               | 395        | -96     | 267        | 0       |
| Bruttovärde i balansräkningen | 1.196      | -2.601  | 388        | -2.118  |
| Netting                       | -389       | 389     | -81        | 81      |
| Ställda säkerheter            | -347       | 1.736   | -107       | 1.679   |
| Totalt nettovärde             | 460        | -476    | 200        | -358    |

Kundfordringar ingår inte i tabellen ovan då det inte förekommer netting och nettovärdet motsvaras således av värdet i balansräkningen.

Not 13.  
Likvida medel

| Belopp i TDKK/TSEK                     | 2022      | 2021      | 2022      | 2021      |
|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Likvida medel                          | 268.863   | 111.389   | 402.069   | 153.428   |
| Obligationer                           | 2.352.770 | 1.646.943 | 3.518.950 | 2.268.517 |
| Likvida medel enligt kassaflödesanalys | 2.621.633 | 1.758.332 | 3.921.019 | 2.421.945 |
| Skulder till kreditinstitut            | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Likvida medel netto                    | 2.621.633 | 1.758.332 | 3.921.019 | 2.421.945 |

Not 14.  
Eget kapital

Konsortiekapitalet ägs med 50 procent av A/S Øresund, CVR-nr 15 80 78 30, säte i Köpenhamn, Danmark, och 50 procent av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr. 556432-9083, säte i Malmö, Sverige. Konsortiekapitalets storlek är fastlagt i konsortialavtalet. För Øresundsbro Konsortiet I/S gäller inga regler om minimikapital.

Ägarbolagen eller deras ägare upprättar koncernredovisning. Konsortiet ingår dock inte fullt konsoliderat i någon av ägarnas koncernredovisningar.

Se vidare not 16, Finansiell riskstyrning, för information om Konsortiets mål, policies och metoder för kapitalförvaltning.



Not 15.  
Nettoskuld

Den nominella nettoskulden är DKK 7.339 milj, vilket således ger en ackumulerad skillnad på DKK 310 milj, i förhållande till nettoskulden uppgjord till verkligt värde, vilket avspeglar skillnaden mellan verkligt värde och den kontraktuella förpliktelsen vid förfall.

Konsortiet har upprätthållit den högsta möjliga ratingen (AAA) från Standard & Poor's som en konsekvens av den solidariska garantin från den

danska och svenska staten. Därutöver har Konsortiet fått en AA+ rating för lån utan garanti, också denna från Standard & Poor's. Värdering av den finansiella skulden till verkligt värde har inte under året (eller uppgjort ackumulerat) varit påverkat av ändringar i Øresundsbro Konsortiets kreditvärdighet

Konsortiet har uppfyllt samtliga förpliktelser i förhållande till utestående låneavtal.

Marknadsvärdehierarki för finansiella instrument, som värderas till marknadsvärde

|                                                                                   | Nivå 1   | Nivå 2         | Nivå 3   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------|
| Marknadsvärdehierarki för finansiella instrument, som värderas till marknadsvärde | DKK mio. | DKK mio.       | DKK mio. |
| Derivatinstrument, tillgångar                                                     | 0        | 536            | 0        |
| <b>Finansiella tillgångar</b>                                                     | <b>0</b> | <b>536</b>     | <b>0</b> |
| Obligationslån och skuld                                                          | 0        | -8.692         | 0        |
| Derivatinstrument, skulder                                                        | 0        | -1.675         | 0        |
| <b>Finansiella skulder</b>                                                        | <b>0</b> | <b>-10.367</b> | <b>0</b> |

Det har under räkenskapsåret inte varit några överföringar mellan nivåerna. Obligationer och likvida medel värderas till anskaffningsvärde. Derivatinstrument, obligationslån och övriga skulder värderas till verkligt värde via resultaträkningen.



| Nettoskuld per 31 december 2022 fördelat på valuta (belopp i milj DKK) | EUR             | DKK             | SEK             | Övriga valutor | Nettoskuld      | Nettoskuld omräknat till SEK |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|------------------------------|
| <b>Finansiella tillgångar och skulder värderade till marknadsvärde</b> |                 |                 |                 |                |                 |                              |
| Obligationslån och skuld till kreditinstitut                           | -219,5          | 0,0             | -8.429,7        | -41,7          | -8.691,0        | -12.998,9                    |
| Valuta- och ränteswapar                                                | -7.733,0        | -625,1          | 7.174,8         | 44,8           | -1.138,6        | -1.703,6                     |
| Valutaterminer                                                         | 729,8           | -730,2          | 0,0             | 0,0            | -0,4            | -0,5                         |
|                                                                        | <b>-7.222,7</b> | <b>-1.355,3</b> | <b>-1.254,9</b> | <b>3,1</b>     | <b>-9.830,0</b> | <b>-10.512,0</b>             |

Finansiella tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde

|                                           |                |                |             |             |                |                |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|----------------|----------------|
| Likvida medel inkl. utnyttjad checkkredit | 1.771,7        | 770,3          | 77,4        | 2,2         | 2.621,6        | 3.921,0        |
| Periodiserade räntor                      | -65,0          | 248,6          | 0,0         | -3,1        | 180,5          | 270,0          |
| Kundfordringar                            | 0,0            | 97,2           | 44,1        | 0,0         | 141,3          | 211,3          |
| Leverantörsskulder                        | 0,0            | -34,0          | -36,4       | 0,0         | -70,4          | -105,3         |
| Fordringar delägare                       | 0,0            | 4,7            | 0,0         | 0,0         | 4,7            | 7,1            |
| Skulder delägare                          | 0,0            | -3,2           | -1,5        | 0,0         | -4,7           | -7,1           |
|                                           | <b>1.706,7</b> | <b>1.083,6</b> | <b>83,6</b> | <b>-0,9</b> | <b>2.873,0</b> | <b>4.297,0</b> |

| Övriga valutor utgörs av (belopp i milj DKK) | NOK         | GBP        | USD        | JPY        | Summa       |
|----------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| Likvida medel                                | 1,6         | 0,0        | 0,6        | 0,0        | 2,2         |
| Periodiserade räntor                         | -3,1        | 0,0        | 0,0        | 0,0        | -3,1        |
| Obligationslån och skuld till kreditinstitut | 0,0         | 0,0        | -2,8       | -58,1      | -60,9       |
| Valuta- och ränteswapar                      | 0,0         | 0,0        | 2,7        | 58,1       | 60,8        |
| Valutaterminer                               | 0,0         | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0         |
|                                              | <b>-1,5</b> | <b>0,0</b> | <b>0,5</b> | <b>0,0</b> | <b>-1,0</b> |

Ovanstående ingår i följande balansposter:

|                             | Derivat, tillgångar            | Derivat, skulder                     | Summa           |
|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------|
| Valuta- och ränteswapar     | 535,8                          | -1.674,4                             | -1.138,6        |
| Valutaterminer              | 0,0                            | -0,4                                 | -0,4            |
| Valutaoptioner              | 0,0                            | 0,0                                  | 0,0             |
|                             | <b>535,8</b>                   | <b>-1.674,8</b>                      | <b>-1.139,0</b> |
| <b>Periodiserade räntor</b> | <b>Övr. kortfr. fordringar</b> | <b>Lev. skulder och övr. skulder</b> | <b>Summa</b>    |
| Lån                         |                                | -20,1                                | -20,1           |
| Valuta- och ränteswapar     | 263,9                          | -64,3                                | 199,6           |
|                             | <b>263,9</b>                   | <b>-84,3</b>                         | <b>180,5</b>    |

| Nettoskuld per 31 december 2021<br>fördelat på valuta (belopp i milj DKK)  | EUR             | DKK             | SEK             | Övriga<br>valutor | Nettoskuld       | Nettoskuld<br>omräknat<br>till SEK |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|------------------------------------|
| <b>Finansiella tillgångar och skulder<br/>värderade till marknadsvärde</b> |                 |                 |                 |                   |                  |                                    |
| Obligationslån och skuld till<br>kreditinstitut                            | -221,1          | 0,0             | -10.400,7       | -65,5             | -10.687,3        | -14.720,8                          |
| Valuta- och ränteswapar                                                    | -8.100,3        | -2.352,6        | 8.937,9         | 65,5              | -1.449,3         | -1.996,4                           |
| Valutaterminer                                                             | 483,4           | -483,4          | 0,0             | 0,0               | 0,0              | 0,0                                |
|                                                                            | <b>-7.837,8</b> | <b>-2.835,9</b> | <b>-1.462,9</b> | <b>0,0</b>        | <b>-12.136,7</b> | <b>-16.717,1</b>                   |

|                                                                                             |                |              |             |            |                |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------|------------|----------------|----------------|
| <b>Finansiella tillgångar och<br/>skulder värderade till upplupet<br/>anskaffningsvärde</b> |                |              |             |            |                |                |
| Likvida medel inkl. utnyttjad<br>checkkredit                                                | 1.694,5        | 25,2         | 36,2        | 2,4        | 1.758,3        | 2.421,9        |
| Periodiserade räntor                                                                        | -33,4          | 206,1        | -3,1        | 0,0        | 169,6          | 233,6          |
| Kundfordringar                                                                              | 0,0            | 126,9        | 35,4        | 0,0        | 169,6          | 223,6          |
| Leverantörsskulder                                                                          | 0,0            | -31,6        | -20,4       | 0,0        | -52,0          | -71,6          |
| Fordringar delägare                                                                         | 0,0            | 12,8         | 0,0         | 0,0        | 12,8           | 17,7           |
| Skulder delägare                                                                            | 0,0            | 0,0          | -2,4        | 0,0        | -2,4           | -3,3           |
|                                                                                             | <b>1.661,0</b> | <b>339,4</b> | <b>45,7</b> | <b>2,4</b> | <b>2.048,5</b> | <b>2.821,8</b> |

| Övriga valutor utgörs av (belopp i milj DKK) | NOK        | GBP        | USD         | JPY        | Summa      |
|----------------------------------------------|------------|------------|-------------|------------|------------|
| Likvida medel                                | 2,5        | 0,0        | -0,1        | 0,0        | 2,4        |
| Obligationslån och skuld till kreditinstitut | 0,0        | 0,0        | -11,9       | -53,7      | -65,5      |
| Valuta- och ränteswapar                      | 0,0        | 0,0        | 11,9        | 53,7       | 65,5       |
| Valutaterminer                               | 0,0        | 0,0        | 0,0         | 0,0        | 0,0        |
|                                              | <b>2,5</b> | <b>0,0</b> | <b>-0,1</b> | <b>0,0</b> | <b>2,4</b> |

Ovanstående ingår i följande balansposter:

|                         | Derivat,<br>tillgångar | Derivat,<br>skulder | Summa           |
|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|
| Valuta- och ränteswapar | 88,7                   | -1.538,0            | -1.449,3        |
| Valutaterminer          | 0,0                    | 0,0                 | 0,0             |
| Valutaoptioner          | 0,0                    | 0,0                 | 0,0             |
|                         | <b>88,7</b>            | <b>-1.538,0</b>     | <b>-1.449,3</b> |

| Periodiserade räntor    | Övr. kortfr.<br>fordringar | Lev. skulder<br>och övr. skulder | Summa        |
|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|--------------|
| Lån                     | 0,3                        | -24,4                            | -24,1        |
| Valuta- och ränteswapar | 257,8                      | -64,1                            | 193,7        |
|                         | <b>258,1</b>               | <b>-88,5</b>                     | <b>169,6</b> |



Not 16.  
Finansiell riskstyrning

Finansiering

Treasury-avdelningen i Sund & Bælt Holding A/S ansvarar för den dagliga finansförvaltningen för Øresundsbro Konsortiet enligt separat avtal. Finansförvaltningen sker inom ramar som är fastställda av Konsortiets styrelse samt enligt riktlinjer från garanterna, vilka ger Konsortiet en obegränsad och solidarisk garanti. Garanterna är Finansministeriet i Danmark och Riksgäldskontoret i Sverige.

Styrelsen lägger fast dels en överordnad finansieringspolicy och dels en årlig finansstrategi, som bland annat reglerar det enskilda årets upplåning och sätter gränser för företagets kredit-, valuta-, inflations- och räntexponering. Finansförvaltningen hanteras enligt fastlagda operativa processer.

Den överordnade målsättningen för finansförvaltningen är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för projektet under dess livslängd med hänsyn tagen till en acceptabel och av styrelsen antagen risknivå. Finansieringskostnader och finansiella risker bedöms i ett långsiktigt perspektiv, medan kortsiktiga resultatförändringar tillmäts mindre betydelse.

Nedan redovisas företagets upplåning under 2022 och de mest väsentliga finansiella riskerna.

Låntagning

Øresundsbro Konsortiet har tilldelats den högsta ratingen (AAA) fra Standard & Poor's, vilket hänförs till den obegränsade och solidariska garantin från den danska och svenska staten, och har därutöver fått en AA+ rating för ogaranterade lån. Detta betyder, att företaget uppnår lånevillkor på kapitalmarknaden som liknar staternas villkor.

En viktig del av Konsortiets finansiella strategi är att vara så flexibel som möjligt för att kunna utnyttja utvecklingen på kapitalmarknaderna. För alla typer av lån gäller emellertid att de ska uppfylla en rad villkor för att kunna accepteras. Dessa villkor är dels ett resultat av krav från garanterna och dels ett resultat av interna krav fastställda i bolagets finanspolicy. Den samlade exponeringen för lån och derivat skall bestå av gängse och standardiserade lånetyper samt i möjligaste grad begränsa kreditrisken. Det ingår inte sådana särskilda villkor i lånedokumentationen som kräver särskild redogörelse enligt IFRS 7.

Själva upplåningen kan i vissa fall med fördel genomföras i valutor där Konsortiet inte får ha någon valutarisk, jmf nedan. I sådana fall läggs lånen om med hjälp av swapar till accepterade valutor. Det finns alltså inget direkt samband mellan de ursprungliga lånevalutorna och Konsortiets valutarisk.

Konsortiet har etablerat standardiserade MTN (Medium Term Note) låneprogram på två av de för Konsortiet

väsentligaste obligationsmarknaderna, ett Euro Medium Term Notes (EMTN) lån med en maximal låneram om 3,0 miljarder USD, varav 1,6 miljarder USD har utnyttjats, och ett låneprogram riktat mot den svenska låne marknaden (SMTN) om 10,0 miljarder SEK, varav 1,1 miljarder SEK har utnyttjats.

EU-domstolen annullerade EU-Kommissionens ursprungliga godkännande av de danska och svenska statsgarantierna för Konsortiets lån m.m. 2018. Konsortiet inväntar EU-Kommissionens nya avgörande och har som konsekvens härav efterföljande endast upptagit ogaranterade lån.

Omfattningen av företagets upplåning under ett enskilt år bestäms i hög grad av hur stora amorteringar som förfallit för tidigare ingångna lån (refinansiering) samt utbetalning av utdelning till ägarna. Under 2022 förväntas denna refinansiering att uppgå till ca. 1,7 miljarder DKK, utöver eventuella extraordinära återköp av existerande lån samt lån för säkerhetsutställelse. Ett viktigt element i den finansiella styrningen är Konsortiets målsättning om att hålla en likviditetsreserv om minst sex månaders likviditetsförbrukning. Därmed minskas risken för att tvingas ta lån vid tidpunkter då de generella lånevillkoren på kapitalmarknaden tillfälligt är ofördelaktiga. Likviditetsreserven samt tillgängliga krediter vid årets utgång uppgår till 2,3 miljarder DKK, vilket motsvarar 6 månaders likviditetsförbrukning.

Finansiell riskexponering

Øresundsbro Konsortiet är exponerat för finansiella risker relaterade till finansiella instrument som härstammar från finansiering av bron exempelvis placering av likvida medel för att upprätthålla likviditetsreserven, kundfordringar, obligationslån och skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och derivatinstrument.

Risker relaterade till dessa instrument är främst:

- Valutarisk
- Ränterisk
- Inflationsrisk
- Kreditrisk
- Likviditetsrisk

Dessa risker bevakas och kontrolleras inom de av styrelsen fastställda ramarna som fastlagts i Konsortiets finanspolicy och –strategi, operativa processer och riktlinjer från de statliga garanterna.

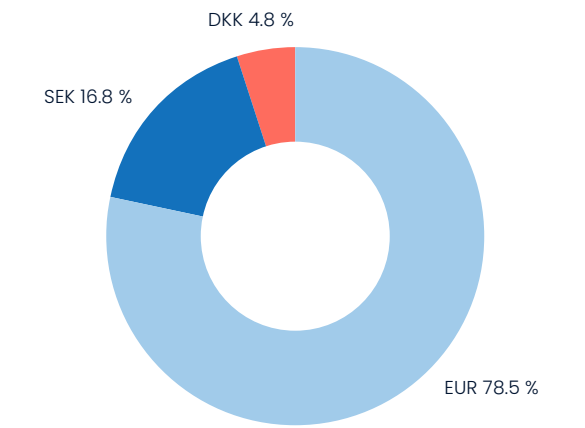
Valutarisk

Konsortiets valutarisker beror på att en del av låneportföljen är denominerad i andra valutor än den funktionella valutan (DKK). Vid beräkningen av valutarisken tas hänsyn till swapar och andra finansiella instrument som används för finansiell styrning, samt till likviditetsplaceringar.

Garanterna har fastställt att Konsortiet endast får ha valutaexponering i DKK, SEK och EUR. Konsortiets valutarisker styrs med ramar för valutafördelningens sammansättning.

Valutaexponering uppgjort till verkligt värde i DKK milj 2022 och 2021

| Valuta | Verkligt värde |
|--------|----------------|
| DKK    | -336           |
| EUR    | -5.516         |
| SEK    | -1.179         |
| Övriga | 2              |
| Summa  | -7.029         |



Konsortiet kan pga. den danska fastkurspolitiken till EUR och det låga spannet på +/- 2,25 procent i ERM2 avtalet fritt disponera mellan DKK och EUR, och den aktuella fördelningen bestäms av kurs- och ränte relationen mellan EUR och DKK.

SEK kan maximalt utgöra 25 procent av nettoskulden, medan övriga valutor maximalt får utgöra 0,1 procent av nettoskulden uppgjort med bakgrund i kassaflödet.

Riktmärket för exponeringen i SEK är en andel på ungefär 15 procent, vilket motsvarar Konsortiets långsiktiga ekonomiska exponering i SEK. Det skall betonas att baspriset för en passage över bron som utgångspunkt fastställs i DKK och därefter omräknas till SEK. Fakturering av intäkter från järnvägsförbindelsen sker dessutom också i DKK.

Den aktuella valutafördelningen är EUR 78,5 procent, SEK 16,8 procent och DKK 4,8 procent av nettoskulden.

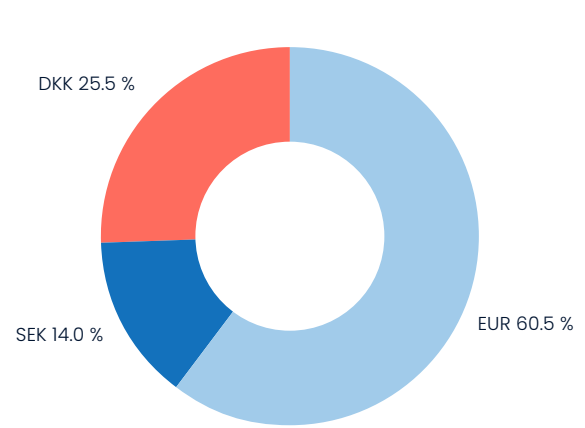
Valutakursresultatet avspeglar den underliggande utvecklingen i de två valutaparen.

Valutakursen för SEK försvagades under 2022 med 7,9 procent mot DKK, vilket har gett en realiserad valutakursvinst på ca. DKK 92 milj.

Den danska kronan var oförändrad mot EUR under året, och har således inte påverkat valutaresultatet.

Med tanke på den stabila danska fastkurspolitiken, bedöms exponeringen i EUR inte utgöra någon större risk.

| Valuta | Verkligt värde |
|--------|----------------|
| DKK    | -2.604         |
| EUR    | -6.177         |
| SEK    | -1.430         |
| Övriga | 3              |
| Summa  | -10.208        |



2022 fick Konsortiet samlat sett en realiserad valutakursvinst på DKK 92 milj.

Valutakurskänsligheten angivet som Value-at-Risk utgör DKK 146 milj för 2022 (DKK 134 milj för 2021) och är ett uttryck för den maximala förlusten vid en ogynnsam utveckling i valutakursen inom en 1-årig horisont med 95 procent sannolikhet. Value-at-Risk har beräknats på bakgrund av en 1-årig historik för volatiliteter och korrelationer i de valutor, i vilka Konsortiet har exponeringar.

Ränte- och inflationsrisk

Konsortiets finansieringskostnader innebär exponering mot ränterisk, då den löpande upptagningen av lån vid omläggning av lån som förfaller, likviditet från drift och investeringar samt räntan på rörligt förräntade skulder företas till marknadsräntor som inte är kända på förhand och därmed förbundna med risk.

Konsortiets ränterisker styrs aktivt i förhållande till flera ramar och gränsvärden, och sammansättningen av dessa begränsar ränteosäkerheten i skuldportföljen. Följande ramar ingick i styrningen av ränterisker vid ingången av 2022:

- Skulder exponerade för ränteomläggningsrisk får inte överstiga 45 procent av nettoskulden
- Riktmärket för nettoskuldens duration på 6,0 år (spann 5,0–7,0 år)
- Ramar för räntefördelningen och tillhörande spann

Rörligt förräntade lån eller lån med kort löptid innebär att marknadsräntan för skulden ska omförhandlas inom en kortare tidshorisont. Då volatiliteten i de löpande räntekostnaderna användes som riskmått bedöms detta typiskt medföra en högre risk än för lån med fast ränta och lång löptid, med variation i de löpande räntekostnaderna som följd, även kallat räntebindningsrisk, vilket är grunden för riskberäkningen.

Omvänt ökar ofta räntekostnaderna i takt med en längre löptid på nettoskulden, då räntekurvan normalt innebär stigande marknadsräntor för längre löptid. Valet av skuldfördelning är därför en avvägning mellan räntekostnader och riskprofil.

Fördelningen mellan fast och rörligt förräntad nominell skuld och realränteskuld fastlägger i sammanhang med räntebindningen (löptiden på den fastförräntade skulden) och valutafördelningen osäkerheten i finansieringskostnaderna.

Øresundsbro Konsortiets riskprofil påverkas, utöver en isolerad avvägning av finansieringskostnader och ränteosäkerhet på skulden, också av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär, att en skuldfördelning med en positiv samvariation mellan intäkter och finansieringskostnader kan ha en lägre riskprofil, när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. Detta sammanhang mellan intäkter och finansieringskostnader har varit tydligt under den senaste lågkonjunkturen som följde finanskrisen, där trafiktillväxten periodvis varit negativ och intäktsminskningen uppvägs av lägre finansieringskostnader. Under Corona pandemin har effekten av minskade intäkter från vägtrafiken dock markant överstigit effekten av de lägre finansieringskostnaderna, och detta beror på att intäktsminskningen här övervägande var påverkat av reserestriktioner och i mindre grad av allmän konjunkturedgång.

Rörligt förräntade lån och realräntelån har typiskt en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten, när denna drivs av efterfrågan, då penningpolitiken ofta reagerar med räntehöjningar för att balansera konjunkturcykeln när den ekonomiska tillväxten är hög, och omvänt.

Den ekonomiska samvariationen mellan intäkter och finansieringskostnader motiverar en förhållandevis stor andel rörligt förräntad skuld. Omvänt kan fastförräntad nominell skuld motverka effekt av stagflation med låg tillväxt och hög inflation, vilken inte kan överföras till prissättningen för passager på bron. Härutöver ingår en isolerad avvägning av finanskostnader och ränteomläggningsrisk på den nominella skulden.

Konsortiet har dessutom ett strategiskt intresse av indexbaserade lån (realräntelån) där räntekostnaderna består av en fast realränta plus ett tillägg som beror

på den allmänna inflationen. Orsaken till detta är att Konsortiets intäkter i det stora hela kan väntas följa inflationsutvecklingen, eftersom både vägavgifter och järnvägsintäkter normalt indexeras. Indexlån innebär därför en mycket låg nivå för den långsiktiga risken i Konsortiet.

Mot bakgrund i den överordnade målsättningen för finansförvaltningen – att säkra lägsta möjliga finansieringskostnader inom en av styrelsen accepterad risknivå – har Konsortiet etablerat en benchmark för skuldportföljens räntefördelning och durationen på den nominella skulden.

Denna benchmark fungerar som ett överordnat riktmärke och finansiell ram i skuldstyrningen.

I förbindelse med etableringen av benchmark har det fastlagts maximala svängningsband på räntefördelningen och durationen.

Några ramar för durationen på realränteskulden är inte fastlagda, men skulden har en lång löptid, vilket tar hänsyn till inflationsrisken från driftsintäkterna och för övrigt också sammanfaller med investerarnas preferenser för längre löptider. Löptiden på realränteskulden har anpassats efter den förväntade återbetalningstiden för Konsortiet.

Utöver de ovan nämnda strategiska elementen styrs ränterisken naturligtvis också av de konkreta förväntningarna på den mer kortsiktiga ränteutvecklingen.

För 2022 är riktmärket för durationen på den nominella skulden oförändrat 6,0 år (spann 5,0–7,0 år). De långa räntorna har under 2022 stigit kraftigt med ca 2,8 procentenheter. Ränteutvecklingen har resulterat i ett positivt resultat på DKK 1 777 milj från värdeförändringar.

Värdeförändringen påverkar dock inte företagets ekonomi och prognosen för återbetalningstiden. Styrningen av ränterisker syftar till att uppnå lägsta möjliga räntekostnader på längre sikt utan specifik hänsyn till marknadsvärdejustering.

I uppgörelsen av räntebindningen på nettoskulden enligt nedan ingår det nominella värdet fördelat på förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästkommande ränteomläggning, i det fall denna inträder först. Den variabelt förräntade skulden hänförs således till det påföljande räkenskapsåret i räntebindningen, och visar kassaflödets exponering mot ränteomläggningsrisken.

Konsortiet använder finansiella instrument med avsikt att anpassa fördelningen mellan rörligt och fast förräntade nominella lån och realräntelån, primärt ränte- och valutaswapar.

Räntebindningstid uppgjord i nominell skuld i DKK milj 2022

| Räntebindningstid        | 0-1 år        | 1-2 år     | 2-3 år     | 3-4 år   | 4-5 år     | > 5 år        | Nom. värde    | Verkligt värde |
|--------------------------|---------------|------------|------------|----------|------------|---------------|---------------|----------------|
| Kortfristiga placeringar | 1.765         | 595        | 0          | 0        | 0          | 0             | 2.360         | 2.354          |
| Obligationslån och skuld | -2.288        | -802       | -2.072     | -1.604   | -1.003     | -1.288        | -9.059        | -8.712         |
| Valuta- och ränteswapar  | -1.461        | 356        | 2.444      | 1.604    | 1.189      | -5.043        | -911          | -939           |
| Valutaterminer           | 0             | 0          | 0          | 0        | 0          | 0             | 0             | 0              |
| Övriga derivat           | 0             | 0          | 0          | 0        | 0          | 0             | 0             | 0              |
| Kreditinstitut           | 269           | 0          | 0          | 0        | 0          | 0             | 269           | 269            |
| <b>Nettoskuld</b>        | <b>-1.715</b> | <b>149</b> | <b>372</b> | <b>0</b> | <b>186</b> | <b>-6.331</b> | <b>-7.339</b> | <b>-7.029</b>  |

Varav realränteinstrument:

|                                  |          |             |          |          |          |               |               |               |
|----------------------------------|----------|-------------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|
| Realränteskuld                   | 0        | 0           | 0        | 0        | 0        | -1.087        | -1.087        | -1.259        |
| Realränteswapar                  | 0        | -446        | 0        | 0        | 0        | -1.955        | -2.401        | -2.301        |
| <b>Summa realränteinstrument</b> | <b>0</b> | <b>-446</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>-3.042</b> | <b>-3.488</b> | <b>-3.560</b> |

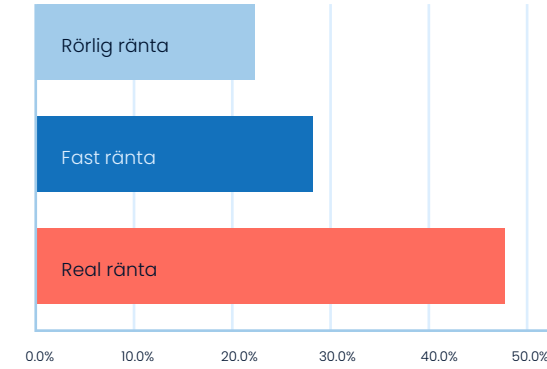
| Räntebindningstid > 5år   | 5-10 år | 10-15 år | 15-20 år | > 20 år |
|---------------------------|---------|----------|----------|---------|
| Nettoskuld                | -2.975  | -1.537   | -744     | -1.075  |
| Varav realränteinstrument | -1.673  | -794     | 0        | -575    |

Den långa räntebindningen är primärt är exponerad mot fast ränta i den 5- till 20-åriga räntepunkten.

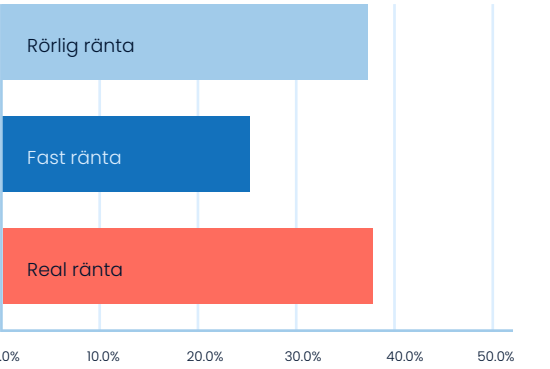
Räntefördelning 2022 och 2021

| Räntefördelning 2022 | Procent      | Räntefördelning 2021 | Procent      |
|----------------------|--------------|----------------------|--------------|
| Rörlig ränta         | 23,4         | Rörlig ränta         | 37,3         |
| Fast ränta           | 29,1         | Fast ränta           | 25,3         |
| Real ränta           | 47,5         | Real ränta           | 37,4         |
| <b>Summa</b>         | <b>100,0</b> | <b>Summa</b>         | <b>100,0</b> |

Räntefördelning inkl. räntegarantier 2022



Räntefördelning inkl. räntegarantier 2021



Räntebindning fördelat på räntevaluta 2022

| Räntevaluta  | Procentandel |
|--------------|--------------|
| DKK          | 16,0         |
| EUR          | 70,2         |
| SEK          | 13,8         |
| <b>Summa</b> | <b>100,0</b> |

Räntebindning fördelat på räntevaluta 2021

| Räntevaluta  | Procentandel |
|--------------|--------------|
| DKK          | 30,8         |
| EUR          | 57,4         |
| SEK          | 11,8         |
| <b>Summa</b> | <b>100,0</b> |

Räntebindningen fördelas med en exponering på 16,0 procent mot räntor i DKK, 70,2 procent i EUR och 13,8 procent i SEK. Beträffande realränteskulden är 68,8 procent exponerat mot det danska konsumentprisindex (CPI) och 31,2 procent följer det svenska konsumentprisindex (KPI).

Effekten av en ränte- eller inflationsändring på en procentenhet skulle, med räntebindning enligt ovan påverka nettofinansieringskostnaderna med DKK 25 miljoner, och motsvarande DKK 34 miljoner för en inflationsändring.

|                   | 2022       |                   |                | 2021       |                   |                |
|-------------------|------------|-------------------|----------------|------------|-------------------|----------------|
|                   | Duration   | BPV <sup>1)</sup> | Marknads-värde | Duration   | BPV <sup>1)</sup> | Marknads-värde |
| Nominell skuld    | 7,5        | 2,6               | 3.469          | 7,0        | 4,1               | 5.911          |
| Realränte skuld   | 9,3        | 3,3               | 3.560          | 11,1       | 4,8               | 4.298          |
| <b>Nettoskuld</b> | <b>8,4</b> | <b>5,9</b>        | <b>7.029</b>   | <b>8,8</b> | <b>8,9</b>        | <b>10.209</b>  |

1) BBasis point value (BPV) anger kurskänsligheten, när räntekurvan parallellförskjuts med 1bp.



När marknadsräntorna ändras påverkas det verkliga värdet på nettoskulden, och här är genomslaget och risken störst på den fastförräntade skulden med lång löptid. Detta hänförs till diskonteringseffekten, och motsvarar den alternativkostnad eller –vinst, som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med finansiering till aktuella marknadsräntor.

Durationen anger den genomsnittliga räntebindnings-tiden på nettoskulden. En hög duration innebär en låg risk med hänsyn till refinansieringsrisken, då räntan ska förnyas för en relativt mindre del av nettoskulden.

Durationen uttrycker också kurskänsligheten på nettoskulden uppgjord till marknadsvärde.

Konsortiets duration utgjorde 8,4 år vid utgången av 2022, varav 7,5 år på den nominella skulden och 9,3 år på realränteskulden. Kurskänsligheten beräknas till DKK 5,9 miljoner på den totala nettoskulden, när räntekurvan parallellförskjuts med 1bp, vilket medför en positiv verkligt värdeförändring i resultat- och balansräkning, när räntan stiger med 1bp, och omvänt.

Effekten av en ränteändring på 1 procentenhet i förhållande till förändring i verkligt värde kan beräknas till en negativ värdeförändring på DKK 631 miljoner vid en ränteminskning och en positiv värdeförändring på DKK 548 miljoner vid en ränteökning. I känslighetsberäkningarna har tagits höjd för konvexiteten i skuldportföljen.

Känslighetsberäkningarna på kassaflödet och verkligt värdet är baserade på nettoskulden vid årets utgång, och genomslaget är lika i resultat- och balansräkning som resultat av den använda redovisningsprincipen och finansiella tillgångar och skulder värderas till verkligt värde.

**Kreditrisk**  
Kreditrisk definieras som risken för att det uppkommer förluster som resultat av att en motpart inte uppfyller sina betalningsåtaganden. Exponering för kreditrisk uppkommer i samband med placering av överskottslikviditet och ingående av finansiella instrument, som har ett positivt marknadsvärde, samt fordringar på kunder m.fl. I not 11 redogörs särskilt för styrning och exponering av kreditrisk på kundfordringar.

Kreditramarna för placering av överskottslikviditet har löpande stramats upp med skärpta krav på rating, kreditramar och maximal löptid.

Överskottslikviditeten har i möjligaste mån varit begränsad och har uteslutande placerats som bank deposits hos finansiella motparter med hög kreditvärdighet eller i tyska statsobligationer.

Det har inte förekommit några händelser med förfallna betalningar eller värdeminskning som följd av kredithändelser.

Konsortiets derivat transaktioner regleras genom ett ISDA ramavtal för varje motpart, och häri ingår explicit avtal om kvittning av positiva och negativa mellanhavanden med den enskilda finansiella motparten (netting).

Kreditrisken på finansiella motparter styrs och övervakas löpande i ett särskilt line- och limitsystem, som fastlägger principerna för beräkning av dessa risker samt ett maximum för hur stora risker som accepteras för varje enskild motpart. Det sistnämnda sker i förhållande till motpartens rating hos de internationella kreditvärderingsinstituten, endera Standard and Poor's (S&P), Moody's Investor Service (Moody's) eller Fitch Ratings.

Konsortiet strävar efter att reducera riskexponeringen genom att sprida motpartsexponeringen på individuella motparter. De finansiella motparterna skall uppfylla krav på hög kreditkvalitet, och som utgångspunkt ingås avtal bara med motparter som har en långfristig rating högre än A3/A-. Vid årets utgång blev rating kravet sänkt till BBB/Baa2, förutsatt att en rad skärpta krav på ställda säkerheter uppfylls, samt att motparten är hemma-hörande i ett land med en rating på minimum AA/Aa2.

Konsortiet har tecknat särskilda avtal om säkerhet (så kallade CSA-avtal) med samtliga finansiella motparter som det har ingåtts derivatkontrakt med. Avtal om säkerhet är ömsesidigt och innebär att både bolaget och motparten är skyldig att ställa säkerheter i form av statsobligationer eller realkreditobligationer med hög kreditkvalitet, när det uppstår ett tillgodohavande i den ena partens favör. Parterna disponerar över ställda säkerheter med plikt att lämna tillbaka avkastning och värdepapper vid utebliven konkurs.

Kreditexponeringen begränsas effektivt av låga rating tröskelvärden för osäkrade tillgodohavanden, och ställer större krav om ställda säkerheter för motparter med sämre kreditkvalitet, bl.a. med krav på tilläggs-säkerheter vid lägre rating.

Obligationer som ställs som säkerhet ska ha en rating på minst Aa3/AA-.

Konsortiet omfattas inte av EMIR's centrala clearing-förpliktelser för derivattransaktioner. Kreditexponeringen på derivatkontrakt är koncentrerad på rating med kategori A. Betalningsförmågan bland bolagets finansiella motparter bedöms vara intakt och för den övervägande delen har säkerheter ställts.

Kreditrisk på finansiella tillgångar, verkligt värde fördelat på kreditkvalitet 2022

| Rating | Total motpartsexponering<br>(verkligt värde, DKK milj) |                         |                        | Säkerhet i<br>DKK milj | Antal<br>motparter |
|--------|--------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
|        | Placeringar                                            | Derivat<br>utan netting | Derivat<br>med netting |                        |                    |
| AAA    | 1.921                                                  | 0                       | 0                      | 0                      | 2                  |
| AA     | 400                                                    | 244                     | 73                     | 0                      | 2                  |
| A      | 0                                                      | 273                     | 193                    | 145                    | 6                  |
| BBB    | 0                                                      | 0                       | 0                      | 0                      | 0                  |
| Summa  | 2.321                                                  | 517                     | 266                    | 145                    | 10                 |

Kreditrisk på finansiella tillgångar, verkligt värde fördelat på kreditkvalitet 2021

| Rating | Total motpartsexponering<br>(verkligt värde, DKK milj) |                         |                        | Säkerhet i<br>DKK milj | Antal<br>motparter |
|--------|--------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
|        | Placeringar                                            | Derivat<br>utan netting | Derivat<br>med netting |                        |                    |
| AAA    | 1.647                                                  | 0                       | 0                      | 0                      | 1                  |
| AA     | 0                                                      | 0                       | 0                      | 0                      | 1                  |
| A      | 0                                                      | 225                     | 54                     | 79                     | 6                  |
| BBB    | 0                                                      | 0                       | 0                      | 0                      | 0                  |
| Summa  | 1.647                                                  | 225                     | 54                     | 79                     | 8                  |

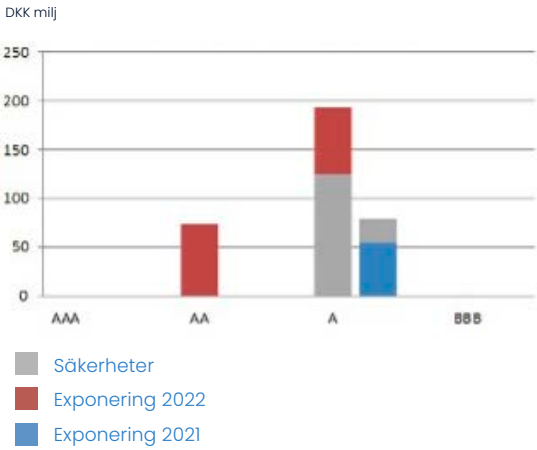
Kreditrisken på likvida medel och placeringar är immateriell.

Enligt IFRS redogörs för motpartsrisken till verkligt värde utan hänsyn till etablerade nettingavtal med motparterna, (kvittning av positiva och negativa mellanhavanden med den enskilda motparten), och således uppgörs kreditrisken som bruttoexponeringen. För jämförelse är nettoexponeringen till verkligt värde redogjord för, och kreditexponeringen begränsas vidare av att marknadsvärdet på derivat kontrakten övervägande är i motpartens favör.

Konsortiet hade vid årets utgång 10 aktiva finansiella motparter där Tyskland ingår som obligationsutställare och Nordea Realkredit som utställare av realkreditobligationer, medan resterande 8 motparter hänförs till derivat och samtliga dessa är täckta av ställda säkerheter.

Motpartsexponering utgör DKK 266 miljoner, vilket primärt är koncentrerat till AA och A-rating kategorin och det har utväxlats säkerheter till Konsortiet för DKK 145 miljoner.

Fördelning av motpartsexponering på rating kategorier 2022 och 2021



Likviditetsrisk

Likviditetsrisk uttrycker risken för att en förlust uppkommer i det fall företaget får svårigheter med att infria finansiella förpliktelser, både avseende lån och derivat.

Konsortiets likviditetsrisk är begränsad genom den solidariska garantin från den danska och svenska staten, en hög kreditkvalitet utan garanti (AA+ från Standard & Poor's) och flexibilitet genom att normalt

hålla en likviditetsreserv som svarar till minimum sex månaders likviditetsförbrukning. Låneupptagningen strävar efter en jämn fördelning över förfallotidpunkterna, och likviditetsrisken är därför begränsad. Det kan uppkomma oväntade likviditetsbehov avseende krav om att ställa säkerheter, som en konsekvens av ändrad marknadsvärdering på Konsortiets derivattransaktioner.

Förfallotidpunkt för skulder samt skulder och fordringar avseende finansiella derivat

| Förfallotidpunkt | 0–1 år | 1–2 år | 2–3 år | 3–4 år | 4–5 år | >5 år | Total |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|

| Nominellt värde       |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Skuld                 | -2.064 | -1.025 | -2.073 | -1.605 | -1.003 | -1.288 | -9.058 |
| Derivat skulder       | -2.999 | -845   | -2.223 | -1.711 | -1.073 | -563   | -9.414 |
| Derivat fordringar    | 2.820  | 802    | 2.073  | 1.605  | 1.003  | 201    | 8.504  |
| Tillgångar            | 1.765  | 595    | 0      | 0      | 0      | 0      | 2.360  |
| Summa nominellt värde | -478   | -473   | -2.223 | -1.711 | -1.073 | -1.650 | -7.608 |

| Räntebetalningar       |      |      |      |      |     |      |      |
|------------------------|------|------|------|------|-----|------|------|
| Skuld                  | -88  | -79  | -69  | -60  | -55 | -220 | -571 |
| Derivat skulder        | -276 | -224 | -164 | -101 | -53 | -165 | -983 |
| Derivat fordringar     | 67   | 89   | 85   | 64   | 58  | 570  | 933  |
| Tillgångar             | 3    | 0    | 0    | 0    | 0   | 0    | 3    |
| Summa räntebetalningar | -294 | -214 | -148 | -97  | -50 | 185  | -618 |

I sammanställningen av likviditetsutvecklingen är skulden samt skulder och fordringar avseende finansiella derivat uppgjorda till nominellt värde, och motsvarar således den kontraktsenliga förpliktelsen vid förfall. Räntebetalningar ingår på de avtalade villkoren för fastförräntade fordringar och med implicita forwardräntor på den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna fördelas på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften, i enlighet med IFRS 7.



## Not 17. Räntabilitet

Øresundsbro Konsortiets skuld ska betalas tillbaka med hjälp av intäkterna från väg- och järnvägstrafiken.

Den långsiktiga räntabilitetsberäkningen baseras på Finansministeriets (DK) långsiktiga ränteestimat för en 10-årig statsobligation från september 2022.

I beräkningarna ingår de faktiska räntevillkoren på den fast förräntade nominella och reala andelen av skuldportföljen, medan den variabelt förräntade skulden och refinansieringen ingår med Finansministeriets ränteestimat.

Trafikprognosen fram till 2025 har nedjusterats och den årliga tillväxten från 2023 till 2025 estimeras till 2,2% i genomsnitt. Härefter förväntas en trafikökning på 2,2 procent, vilket är något högre än förra årets prognos.

Øresundsbrons landanslutningar har byggts och finansierats av A/S Øresund (Danmark) och SVEDAB AB (Sverige), som samtidigt är ägarbolag till Øresundsbro Konsortiet, vardera med en ägarandel på 50 procent. Intäkterna skapas nästan uteslutande i Øresundsbro Konsortiet, varför det är nödvändigt med en utdelning från Konsortiet till ägarbolagen för att säkra återbetalningen av landanslutningarna.

Vid årsstämman den 26 april 2018 antog ägarna en utdelningspolicy, som innebär att Konsortiets skuld förväntas att vara återbetald före 2050.

Baserat på den senaste trafikprognosen, som godkänts av styrelsen, beräknas återbetalningstiden fortsatt ligga inom en 50-årig tidshorisont, och den senaste beräkningen visar att skulden är återbetald före utgången av 2046.

Beräkningarna baseras på utdelning av resultatet 2022 till ägarbolagen, dock under förutsättning att det under 2023 kommer en avklaring på stadsstödsärendet från EU-kommissionen.

Ändringar i beräkningsförutsättningarna kommer att påverka räntabiliteten i såväl Øresundsbro Konsortiet som ägarbolagen. För information om återbetalningstiderna för landanslutningarna hänvisas till ägarbolagens årsredovisningar.

I praxis kommer dock hela förbindelsen, inklusive landanläggningarna, fortsatt att vara återbetalt före 2050.

Not 18.  
Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder

| Belopp i TDKK/TSEK                          | 2022    | 2021     | 2022    | 2021     |
|---------------------------------------------|---------|----------|---------|----------|
| Leverantörsskulder                          | 70.428  | 51.988   | 105.336 | 71.609   |
| Skuld till ägarbolag                        | 1.509   | 2.436    | 2.256   | 3.356    |
| Övriga kortfristiga skulder                 | 56.986  | 51.982   | 85.232  | 71.600   |
| Periodiserade räntor finansiella instrument | 84.333  | -135.870 | 126.134 | -187.149 |
| Depositioner                                | 14.870  | 12.518   | 22.241  | 17.243   |
| Förutbetalda årsavgifter                    | 68.982  | 60.078   | 103.174 | 82.752   |
| Förutbetalda flerturskort                   | 1.788   | 1.745    | 2.675   | 2.403    |
| Övriga periodiseringsposter                 | 403     | 315      | 60      | 434      |
|                                             | 299.299 | 45.192   | 447.651 | 62.249   |



Not 19.  
Styrelsens och ledningens ersättningar

**Principer**  
Till styrelsens ordförande och övriga ledamöter utgår arvode enligt bolagsstämman beslut. Intill nästa ordinarie bolagsstämma utgår styrelsearvode med totalt DKK milj 1,3 varav DKK milj 0,267 till styrelsens ordförande respektive vice ordförande och resterande fördelas lika mellan styrelsens övriga ledamöter. Ersättning till verkställande direktören och ledningsgruppen utgörs av en fast lön. Ledningsgruppen består av sex personer, som tillsammans med den verkställande direktören utgör Konsortiets högsta ledning.

Principerna för ersättning till den verkställande direktören och ledningsgruppen föreslås oförändrade under 2023.

Det finns ingen bonusordning eller incitamentsprogram för styrelse, verkställande direktör eller ledningsgruppen. Den verkställande direktören och ledningsgruppen omfattas av samma pensionsplan som övriga anställda. Det finns inga pensionsförmåner för styrelsens ledamöter.

**Avgångsvederlag**  
För den verkställande direktören och högsta ledningen finns vid tillfälle av uppsägning från Konsortiets sida ett avtal avseende avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner exkl. pension, härav avräknas eventuell lön eller andra inkomster som uppkommer under denna period.

**Berednings- och beslutsprocess**  
Det finns ingen särskild ersättningskommitté för ersättningar till den verkställande direktören och högsta ledningen. Ersättningar till den verkställande direktören har beslutats av styrelsen. Ersättningar till ledningsgruppen har beslutats av verkställande direktören i samråd med styrelsens ordförande och vice ordförande.

**Ersättningar**  
**Belopp i TDKK/TSEK**

| För 2022                            | Fast lön                    | Pensionspremier            | Övrigt   | Summa                        |
|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|------------------------------|
| Linus Eriksson                      | DKK 1.470/SEK 2.199         | DKK 445/SEK 665            | 0        | DKK 1.915/SEK 2.864          |
| Kaj V. Holm (till 30 nov)           | DKK 1.681/SEK 2.273         | DKK 167/SEK 226            | 0        | DKK 1.848/SEK 2.499          |
| <b>Registrerad direktion</b>        | <b>DKK 3.151/SEK 4.472</b>  | <b>DKK 610/SEK 891</b>     | <b>0</b> | <b>DKK 3.761/SEK 5.363</b>   |
| Övriga ledningsgruppen (5 personer) | DKK 4.970/SEK 7.433         | DKK 1.313/SEK 1.963        | 0        | DKK 6.283/SEK 9.396          |
| <b>Ledningsgruppen, totalt</b>      | <b>DKK 8.121/SEK 11.905</b> | <b>DKK 1.923/SEK 2.854</b> | <b>0</b> | <b>DKK 10.044/SEK 14.759</b> |

| För 2021                            | Fast lön                    | Pensionspremier            | Övrigt   | Summa                        |
|-------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|------------------------------|
| Linus Eriksson                      | DKK 1.538/SEK 2.118         | DKK 592/SEK 815            | 0        | DKK 2.130/SEK 2.933          |
| Kaj V. Holm                         | DKK 1.791/SEK 2.467         | DKK 179/SEK 247            | 0        | DKK 1.970/SEK 2.714          |
| <b>Registrerad direktion</b>        | <b>DKK 3.329/SEK 4.585</b>  | <b>DKK 771/SEK 1.062</b>   | <b>0</b> | <b>DKK 4.100/SEK 5.647</b>   |
| Övriga ledningsgruppen (5 personer) | DKK 4.897/SEK 6.745         | DKK 1.382/SEK 1.904        | 0        | DKK 6.279/SEK 8.649          |
| <b>Ledningsgruppen, totalt</b>      | <b>DKK 8.226/SEK 11.330</b> | <b>DKK 2.153/SEK 2.966</b> | <b>0</b> | <b>DKK 10.379/SEK 14.296</b> |

Arvode till styrelsen

| 2022                                        |       | 2021                                       |     |
|---------------------------------------------|-------|--------------------------------------------|-----|
| Jørn Tolstrup Rohde, ordförande (från 28/4) | 267   | Jørn Tolstrup Rohde, vice ordf (från 18/6) | 200 |
| Bo Lundgren, vice ordf. (från 28/4)         | 267   | Bo Lundgren, ordförande                    | 267 |
|                                             |       | Peter Frederiksen, vice ordf. (till 18/6)  | 0   |
| Lars Erik Fredriksson                       | 0     | Lars Erik Fredriksson                      | 0   |
| Claus Jensen                                | 134   | Claus Jensen                               | 134 |
| Mikkel Hemmingsen                           | 0     | Mikkel Hemmingsen                          | 0   |
| Ulrika Hallengren                           | 134   | Ulrika Hallengren                          | 134 |
| Malin Sundvall                              | 134   | Malin Sundvall                             | 134 |
| Lene Lange                                  | 134   | Lene Lange (från 18/6)                     | 67  |
| Summa, TDKK                                 | 1.070 | Summa, TDKK                                | 936 |

Sammansättning män och kvinnor i styrelsen och högsta ledningen

|                                        | Män | Kvinnor | Summa |
|----------------------------------------|-----|---------|-------|
| Styrelse                               | 5   | 3       | 8     |
| VD, vice VD och övriga ledningsgruppen | 3   | 3       | 6     |

Not 20.  
Förändring av rörelsekapital

| Belopp i TDKK/TSEK                                 | 2022   | 2021    | 2022   | 2021    |
|----------------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|
| Övriga kortfristiga fordringar                     | 27.255 | -66.269 | 40.764 | -91.280 |
| Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder | 33.907 | 6.441   | 50.709 | 8.872   |
|                                                    | 61.159 | -59.828 | 91.473 | -82.408 |

Not 21.  
Kassaflöde från finansieringsaktivitet – avstämning av förskjutning i räntebärande nettoskuld

Förskjutning i nettoskulden avstämt mot kassaflöde och förändringar utan likviditetseffekt jfr IAS7.

|                           | Skuld   | Derivat instrument | Total   |
|---------------------------|---------|--------------------|---------|
| Nettoskuld 2021           | -10.687 | -1.449             | -12.136 |
| Kassaflöde                | 674     | 217                | 891     |
| Betalda räntor – återfört | -89     | -84                | -173    |
| Amortering                | -7      | 7                  | 0       |
| Inflationsuppskrivning    | -111    | -181               | -292    |
| Valutakursjustering       | 770     | -676               | 94      |
| Dagsvärdejustering        | 758     | 1.027              | 1.785   |
| Nettoskuld 2022           | -8.692  | -1.139             | -9.831  |

|                           | Skuld   | Derivat instrument | Total   |
|---------------------------|---------|--------------------|---------|
| Nettoskuld 2020           | -12.190 | -1.485             | -13.675 |
| Kassaflöde                | 1.254   | 205                | 1.459   |
| Betalda räntor – återfört | -97     | -32                | -129    |
| Amortering                | -8      | 5                  | -3      |
| Inflationsuppskrivning    | -30     | -53                | -83     |
| Valutakursjustering       | 186     | -161               | 25      |
| Dagsvärdejustering        | 198     | 72                 | 270     |
| Nettoskuld 2021           | -10.687 | -1.449             | -12.136 |



Not 22.

Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

Konsortiets ansvarsförpliktelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2043 på totalt DKK 188,3 milj/SEK 281,6 milj. Resterande förpliktelser vid årets utgång uppgår till DKK 97,5 milj/ SEK 145,8 milj. Konsortiet skall härutöver betala 70 KSEK årligen till Havs- och vattenmyndigheten (tidigare Fiskeriverket).

Øresundsbro Konsortiet har ingått tvåvägs CSA-avtal med en rad finansiella motparter och kan som följd härav tvingas ställa säkerhet vid deponering av obligationer för mellanhavanden på derivatkontrakt

i motpartens favör. Konsortiet har vid årets utgång ställt säkerheter för mellanhavanden med fyra finansiella motparter för 1 059 milj DKK i deras favör som säkerhet för derivattransaktioner.

Som nämnts i förvaltningsberättelsen, sidan 16, behandlar EU-kommissionen för närvarande ett ärende om huruvida de statsgarantier mm, som Konsortiet har mottagit från den danska och svenska staten, är lagliga enligt EU's stadsstödsregler. Det kan inte uteslutas att detta ärende kommer att leda till en viss återbetalning av tidigare mottaget stöd i form av garantier mm. Det är inte möjligt att kvantifiera denna osäkerhet.

Not 23.

Närstående parter

| Närstående parter                       | Säte      | Anknytning                                                                            | Transaktioner                                                                   | Prissättningsgrund                             |
|-----------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Den danska staten                       |           | Äger Sund & Bælt Holding A/S till 100 %                                               | Garanterar Konsortiets skulder                                                  | Enligt lag. Garanti-provision utgår inte       |
| Bolag och institutioner ägda därav:     |           |                                                                                       |                                                                                 |                                                |
| Sund & Bælt Holding A/S                 | Köpenhamn | 100 % ägda av A/S Øresund Delvis gemensamma styrelsemedlemmar Gemensam finansdirektör | Inköp/försäljning av rådgivning                                                 | Marknadsvärde                                  |
| A/S Storebælt                           | Köpenhamn | Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar                             | Inköp/försäljning av rådgivning                                                 | Marknadsvärde                                  |
| A/S Øresund                             | Köpenhamn | 50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar           | Inköp/försäljning av rådgivning                                                 | Marknadsvärde                                  |
| Sund & Bælt Partner A/S                 | Köpenhamn | Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar                             | Inköp/försäljning av rådgivning                                                 | Marknadsvärde                                  |
| BroBizz A/S                             | Köpenhamn | Närstående verksamhet                                                                 | Inköp/försäljning av rådgivning                                                 | Marknadsvärde                                  |
| Femern A/S                              | Köpenhamn | Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar                             | Inköp/försäljning av rådgivning                                                 | Marknadsvärde                                  |
| A/S Femern Landanlæg                    | Köpenhamn | Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar                             | Inköp/försäljning av rådgivning                                                 | Marknadsvärde                                  |
| Banedanmark                             | Köpenhamn | Ägs av den danska staten                                                              | Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen                              | Regeringsavtal                                 |
| Den svenska staten                      |           | Äger Svensk-Danska Broför-bindelsen SVEDAB AB till 100 %                              | Garanterar Konsortiets skulder                                                  | Beslut i Riksdagen Garantiprovision utgår inte |
| Bolag och institutioner ägda därav:     |           |                                                                                       |                                                                                 |                                                |
| Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB | Malmö     | 50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar           | Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken                               | Marknadsvärde                                  |
| Trafikverket                            | Borlänge  | Ingår i den svenska staten                                                            | Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen. Hyra av fiberoptikkapacitet | Regeringsavtal                                 |
| Infranord AB                            | Solna     | Ägs av den svenska staten                                                             | Underhåll järnväg                                                               | Marknadsvärde                                  |

Belopp i TDKK

| Intäkter       | Transaktioner                | Belopp 2022 | Belopp 2021 | Saldo per 31 dec. 2022 | Saldo per 31 dec. 2021 |
|----------------|------------------------------|-------------|-------------|------------------------|------------------------|
| Delägare       |                              |             |             |                        |                        |
| A/S Øresund    | Rådgivning                   | 323         | 1.375       | 25                     | 41                     |
|                | Utnyttjande av järnvägsförb. | 49.628      | 12.674      | 4.135                  | 12.674                 |
| SVEDAB         | Underhåll                    | 400         | 251         | 77                     | 79                     |
| Summa delägare |                              | 50.351      | 14.300      | 4.237                  | 12.794                 |

Närstående verksamheter

|                               |                              |         |         |        |        |
|-------------------------------|------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| Sund & Bælt Holding A/S       | Rådgivning                   | 2.325   | 679     | 119    | 76     |
| A/S Storebælt                 | Rådgivning                   | 2.495   | 1.553   | 579    | 121    |
| Sund & Bælt Partner A/S       | Rådgivning                   | 0       | 3.154   | 0      | 0      |
| BroBizz A/S                   | Rådgivning                   | 108     | 0       | 21     | 16     |
| Femern A/S                    | Rådgivning                   | 0       | 707     | 0      | 0      |
| A/S Femern Landanlæg          | Rådgivning                   | 0       | 807     | 0      | 0      |
| Banedanmark                   | Utnyttjande av järnvägsförb. | 220.698 | 246.400 | 4.124  | 21.706 |
| Trafikverket                  | Utnyttjande av järnvägsförb. | 270.326 | 259.074 | 22.527 | 21.589 |
| Trafikverket                  | Hyra av fiberoptik           | 254     | 251     | 26     | 0      |
| Summa närstående verksamheter |                              | 496.206 | 512.625 | 27.396 | 43.508 |

| Kostnader      | Transaktioner       | Belopp 2022 | Belopp 2021 | Saldo per 31 dec. 2022 | Saldo per 31 dec. 2021 |
|----------------|---------------------|-------------|-------------|------------------------|------------------------|
| Delägare       |                     |             |             |                        |                        |
| A/S Øresund    | Underhåll           | 0           | 0           | 0                      | 0                      |
| SVEDAB         | Löneskatt i Sverige | 1.676       | 2.064       | -17                    | -153                   |
| Summa delägare |                     | 1.676       | 2.064       | -17                    | -153                   |

Närstående verksamheter

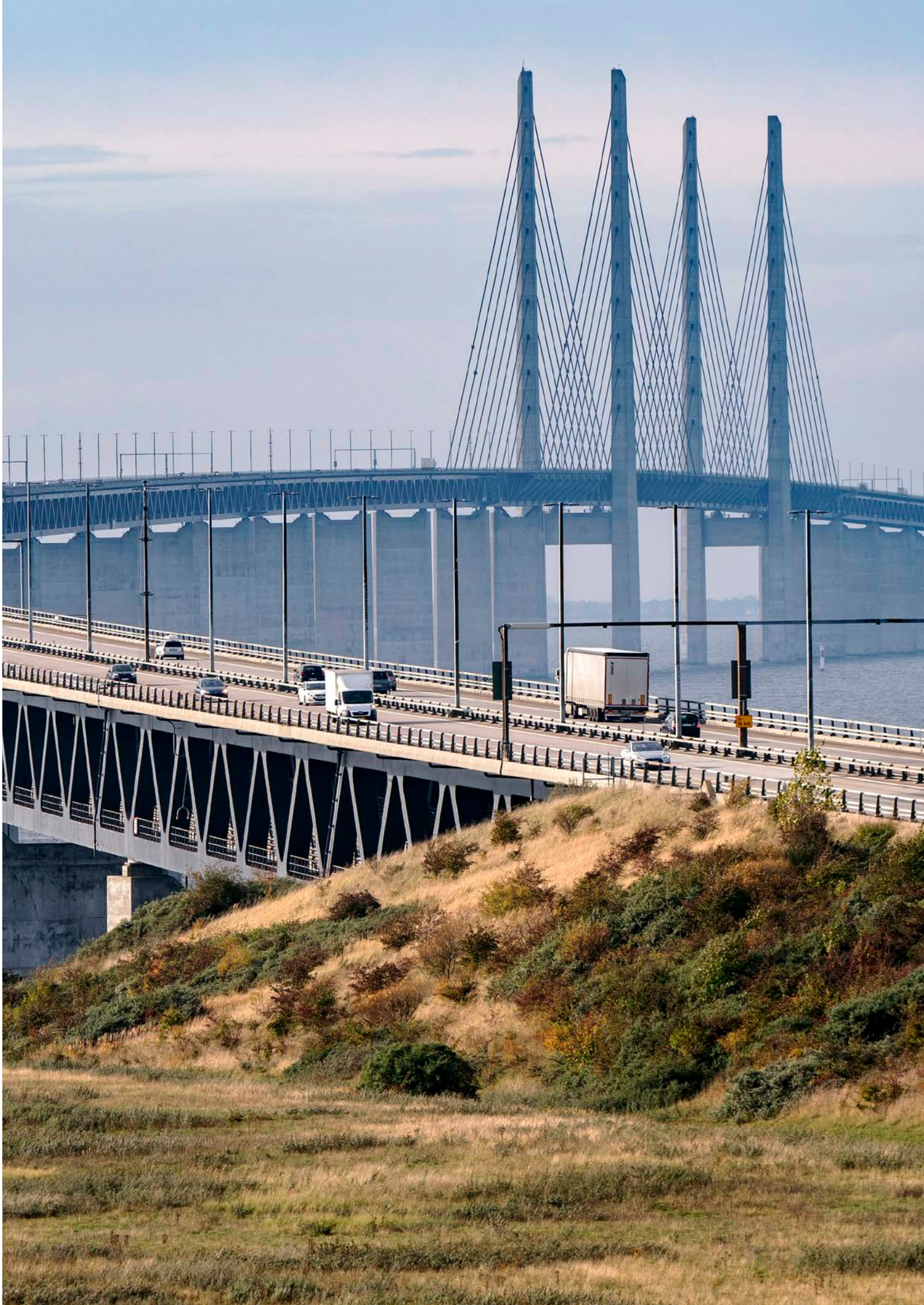
|                               |                   |        |        |      |     |
|-------------------------------|-------------------|--------|--------|------|-----|
| Sund & Bælt Holding A/S       | Rådgivning        | 1.526  | 735    | -103 | 733 |
| Sund & Bælt Holding A/S       | Lokalhyra         | 2.437  | 4.462  | 0    | 0   |
| A/S Storebælt                 | Rådgivning        | 8      | 0      | 0    | 0   |
| Sund & Bælt Partner A/S       |                   | 0      | 0      | 0    | 0   |
| BroBizz A/S                   | Utställartjänster | 11.093 | 7.697  | 0    | 0   |
| Femern A/S                    | Rådgivning        | 0      | 7      | 0    | 0   |
| A/S Femern Landanlæg          |                   | 0      | 0      | 0    | 0   |
| Banedanmark                   |                   | 0      | 0      | 0    | 0   |
| Infranord AB                  | Underhåll         | 307    | 1.836  | -101 | -70 |
| Summa närstående verksamheter |                   | 15.371 | 14.730 | -204 | 663 |

**Not 24.**  
**Händelser efter räkenskapsårets utgång**

Det har inte inträffat några väsentliga händelser, som har påverkan på årsredovisningen, efter räkenskapsårets utgång.

**Not 25.**  
**Godkännande av årsredovisning till publicering**

Styrelsen har på styrelsemötet den 8 februari 2023 godkänt denna årsredovisning till publicering. Årsredovisningen föreläggs ägarbolagen till godkännande på årsstämman den 28 april 2023.



# Ledningens undertecknande

Styrelsen och direktionen har idag behandlat och godkänt årsredovisningen för 2022 för Øresundsbro Konsortiet.

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med International Financial Reporting Standards godkända av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav för bolag med noterade skuldebrev. Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att årsredovisningen ger en rättvisande bild av Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 31 december 2022 samt resultatet och kassaflödet av Konsortiets verksamhet för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2022.

Vi anser att förvaltningsberättelsen ger en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Vi anser att årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2022 med filnamnet Øresundsbro\_Konsortiet\_2022.zip i alla väsentliga avseenden har utarbetats i överensstämmelse med ESEF-förordningen.

Årsredovisningen föreslås till stämmans fastställelse.

Köpenhamn, den 8 februari 2023

## DIREKTION

**Linus Eriksson**  
Verkställande direktör

## STYRELSE

**Jørn Tolstrup Rohde**  
Ordförande

**Lars Erik Fredriksson**

**Mikkel Hemmingsen**

**Lene Lange**

**Bo Lundgren**  
Vice ordförande

**Ulrika Hallengren**

**Claus Jensen**

**Malin Sundvall**

# Revisionsberättelse

## Till ägarna av Øresundsbro Konsortiet I/S

**Uttalande**  
Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards som godkänts av EU och ytterligare danska upplysningskrav på årsredovisningar för bolag med noterade skuldebrev och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av dess finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat, totalresultat, rapport över förändring av eget kapital och kassaflöde för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2022.

Vårt uttalande överensstämmer med vårt revisionsprotokoll till revisionskommittén och styrelsen.

**Grund för uttalande**  
Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Danmark och i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revision av årsredovisningen. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Vi är oberoende i förhållande till bolaget enligt god revisorssed (IESBA's Etiska regler) och de ytterligare krav, som gäller i Danmark och i Sverige, inklusive att vi har uppfyllt våra övriga etiska förpliktelser i överensstämmelse med IESBA's Etiska regler.

Efter vår bästa överbevisning har det inte utförts några förbjudna icke-revisionstjänster som omnämns i artikel 5, 1 stycket, i förordning (EU) nr. 537/2014.

**Val**  
Deloitte Statsautoriseret revisionspartnerselskab i Danmark och KPMG AB i Sverige valdes första gången som revisorer för Øresundsbro Konsortiet I/S den 27 april 2020 för räkenskapsåret 2020. Vi har återvalts årligt genom stämmobeslut i en samlad sammanhängande uppdragsperiod på 1 år fram till och med räkenskapsåret 2022.

**Särskilt betydelsefulla områden**  
Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen för 2022. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställnings-tagande till, årsredovisningen som helhet, men vi gör inga separata uttalanden om dessa områden.



| Värdering av derivatinstrument till verkligt värde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Hur vår revision beaktat det särskilt betydelsefulla området                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Derivatinstrument har klassificerats som tillgångar respektive skulder och utgör DKK 535,8 miljoner per 31 december 2022 (DKK 88,7 miljoner per 31 december 2021) och DKK 1.974,2 miljoner per. 31 december 2021 (DKK 1.538,0 miljoner per 31 december 2021).</p> <p>Vi har bedömt att värdering av derivatinstrument är ett särskilt betydelsefullt område, då det inte finns officiella börskurser för derivatinstrumenten och ledningen använder estimat i förbindelse med värderingen, såsom:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Val av förutsättningar använda vid beräkning av marknadsvärde på derivatinstrumenten.</li><li>Identifikation av relevanta marknadsdata använt vid värderingen.</li></ul> <p>Förändringar av de underliggande förutsättningarna samt marknadsdata kan ha en väsentlig effekt på värderingen av derivatinstrumenten.</p> <p>För ytterligare beskrivning, se noter 1, 2 och 16.</p> | <p>Baserat på vår riskbedömning har vi genomgått Konsortiets värdering och bedömt använda metoder och förutsättningar.</p> <p>Vår genomgång har omfattat följande element:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Test av kontroller angående inhämtande av stam- och marknadsdata, som ligger till grund för värderingen.</li><li>Test av kontroller avseende jämförelse mellan verkligt värde beräknat av Konsortiet mot verkligt värde beräknat av externa motparter.</li><li>Stickprovskontroller av registrerade avtal mot underliggande dokumentation.</li><li>Stickprovskontroll beräkning av marknadsvärde till marknadsdata från extern part.</li></ul> |

### Uttalande om förvaltningsberättelsen

Ledningen är ansvarig för informationen i förvaltningsberättelsen.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte förvaltningsberättelsen och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa förvaltningsberättelsen och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Vårt ansvar är därutöver att överväga om förvaltningsberättelsen innehåller ytterligare upplysningskrav i förhållande till dansk årsredovisningslag.

Baserat på utförda granskningsinsatser är vår uppfattning, att förvaltningsberättelsen stämmer överens med information i årsredovisningen och är utformad enligt krav i dansk årsredovisningslag. Vi har inte funnit någon väsentlig felinformation i förvaltningsberättelsen.

### Ledningens ansvar för årsredovisningen

Det är företagsledningen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt IFRS så som de antagits av EU, och ytterligare krav enligt dansk årsredovisningslag. Ledningen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvara ledningen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om ledningen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av detta.

### Revisors ansvar för revision av årsredovisningen

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Danmark och i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA, samt de ytterligare krav som är gällande i Danmark och i Sverige, använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är

tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att ledningen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

### Anders Oldau Gjelstrup

Statsautoriseret revisor  
MNE-nr. 10777

### Anders Houmann

Statsautoriseret revisor  
MNE-nr. 46265

### Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab  
CVR-nr. 33 96 35 56

Vi måste också förse styrelsen med ett uttalande om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och ta upp alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende, samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de områden som kommuniceras med styrelsen fastställer vi vilka av dessa områden som varit de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen, inklusive de viktigaste bedömda riskerna för väsentliga felaktigheter, och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan eller när, i ytterst sällsynta fall, vi bedömer att en fråga inte ska kommuniceras i revisionsberättelsen på grund av att de negativa konsekvenserna av att göra det rimligen skulle väntas vara större än allmänintresset av denna kommunikation.

### Yttrande om överensstämmelse med ESEF-förordningen

Som ett led i revisionen av årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S har vi utfört handlingar med syfte att dra en slutsats om, huruvida årsredovisningen för räkenskapsåret 1 januari till 31 december 2022, med filnamnet Øresundsbro\_Konsortiet\_2022.zip, har upprättats i överensstämmelse med EU-Kommisionens delegerade förordning 2019/815 om det gemensamma elektroniska rapporteringsformatet (ESEF-förordningen), som innehåller krav på upprättande av en årsredovisning i XHTML-format.

Ledningen har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som uppfyller ESEF-förordningen, inklusive upprättande av en årsredovisning i XHTML-format.

Vårt ansvar är, baserat på uppnådda bevis, att uppnå hög grad av säkerhet för, om årsredovisningen i allt väsentligt har upprättats i överensstämmelse med ESEF-förordningen, och att uttrycka vår slutsats. Handlingarna omfattar kontroll av att årsredovisningen är upprättad i XHTML-format.

Det är vår uppfattning, att årsredovisningen för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2022, med filnamnet Øresundsbro\_Konsortiet\_2022.zip, i allt väsentligt har upprättats i enlighet med ESEF-förordningen.

Köpenhamn, den 08.02.2023

### Johan Rasmusson

Auktoriserad revisor

### Malin Åkesson

Auktoriserad revisor

### KPMG AB

Org.nr. 556043-4465

Detta är en översättning av den formella revisionsberättelsen som är avlagd på danska, för exakta formuleringar och referenser hänvisas till den danska revisionsberättelsen.



# Finansiell ordlista

## Swapar

Byte av betalningsflöde mellan två motparter – oftast ett företag och en bank. Exempelvis kan företaget ta upp ett lån med fast ränta och därefter ingå en swap med banken, varpå företaget mottager motsvarande fast ränta och betalar en rörlig ränta +/- ett tillägg. Netto kommer företaget således ha en skuld att betala till rörlig ränta + / – tillägget. Detta kallas en ränteswap. I en valutaswap byts betalningar i två olika valutor. Man kan också kombinera en ränteswap och en valutaswap.

## Denominerad

... utställd i ... En obligation kan vara utställd (denominerad) i EUR, men ha en ränta som är relaterad till ett belopp i DKK.

## Cap/floor struktur

En cap är ett tak för den ränta man ska betala. På motsvarande sätt är floor ett golv för den ränta man skall betala. Har man ingått en cap/floor struktur, har man alltså lagt ett tak och ett golv för den ränta som skall betalas (Räntan kan röra sig inom detta intervall).

## Collar struktur

Ett annat ord för en cap/floor struktur. En zero-cost collar är till exempel ett köp av en cap finansierat med försäljning av ett floor. Då marknadsräntan stiger finns en gräns för hur mycket man kan få betala i ränta. I gengäld får man inte glädje av en eventuell räntesänkning under floor-nivån.

## Räntesäkring genom caps

Köp av en försäkring mot kraftiga ränteökningar på den rörligt förräntade skulden, mot erläggande av

en premie. Kan ses som alternativ till att låsa räntan för hela perioden. Förändring av verkligt värde. En redovisningsprincip varmed man vid upprättande av årsredovisningen värderar tillgångar och skulder till deras verkliga värde, det vill säga det värde som tillgången skulden har på marknaden vid den givna tidpunkten om tillgången eller skulden skulle säljas. I perioden mellan upptagning och förfall av ett lån kommer marknadsvärdet att svänga till följd av räntenivåerna.

## Förändring av verkligt värde

En redovisningsprincip varmed man vid upprättande av årsredovisningen värderar tillgångar och skulder till deras verkliga värde, det vill säga det värde som tillgången skulden har på marknaden vid den givna tidpunkten om tillgången eller skulden skulle säljas. I perioden mellan upptagning och förfall av ett lån kommer marknadsvärdet att svänga till följd av räntenivåerna.

## AAA- eller AA-rating

Internationella kreditvärderingsinstitut ger företag en så kallad rating, som uttrycker deras kreditvärdighet. Normalt kan man få en kort och en lång rating, som uttrycker företagets möjligheter att betala sina skulder på kort och lång tid. Rating – eller betyg – är indelat i en skala, där AAA är det bästa, AA det näst bästa osv. Den danska och den svenska staten, vilka är garanter för konsortiets skulder, har den bästa kreditvärdigheten AAA. De största kreditvärderingsbyråerna är Moody's och Standard & Poor's.

## Realränta

Den nominella räntan minus inflation.

Utgiven av Øresundsbro Konsortiet

Mars 2023

Foto: Miklos Szabo, Johan Nilsson, Peter Brinch, Drago Prvulovic, Allan Toft, Esben Holmager Hansen

Original: OTW



Øresundsbro Konsortiet · Vester Søgade 10 · 1601 København V · Danmark · Tel. +45 33 41 60 00  
Øresundsbro Konsortiet · Kalkbrottsgatan 141 · Box 4278 · 203 14 Malmö · Sverige · Tel. +46 (0) 40 676 60 00  
[info@oresundsbron.com](mailto:info@oresundsbron.com) · [www.oresundsbron.com](http://www.oresundsbron.com)