

TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge

Helår 2025

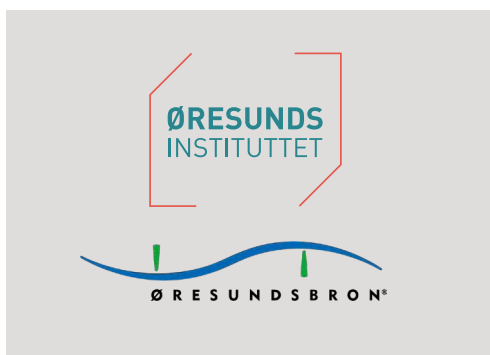


Flere nye årsrekorder

Over 40 millioner person-
rejser for første gang

Stor stigning i pendlerrejser

Stagnation for godstrafikken



ØRESUNDS INDEX TRAFIKSTATISTIK



TRAFIKKEN OVER ØRESUND

Rejser over broen og med færge – udarbejdet for Øresundsbro Konsortiet

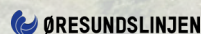
Rapporten er udarbejdet af Øresundsinstitutet.

Layout: Øresundsinstitutet.

Foto, hvor andet ikke er angivet: News Øresund.

September 2025

Medvirkende faktapartnere:



Skånetrafiken



ØRESUNDS
INSTITUTTET

ØRESUNDSINSTITUTTET er et uafhængigt dansk-svensk videnscenter, som gennem analyser, konferencer og nyhedsbureauet News Øresund bidrager til øget kendskab til udviklingen i regionen. Virksomheden drives uden henblik på at skabe overskud og med medfinansiering fra mere end 100 medlemmer fra stat, regioner, kommuner, universiteter og det private erhvervsliv.

Östergatan 9 B | 211 25 Malmö | +46 (0) 40 30 56 30 | info@oresundsinstitutet.org | www.oresundsinstitutet.org

112.309 personrejser per dag med bil, tog og færge over Øresund

Trafikken og rejseaktiviteten over Øresund nåede nye rekordniveauer i 2025, ifølge trafikstatistikker fra Øresundsindekset. Antallet af passagerrejser med bil, tog og færge steg med 6,7 procent og oversteg for første gang 40 millioner. Det svarer til 112.309 passagerrejser om dagen. Antallet af pendlerrejser over sundet steg endnu mere, nemlig med 10 procent, men denne tendens aftog i slutningen af sidste år. Godstrafikken har været stagnerende.

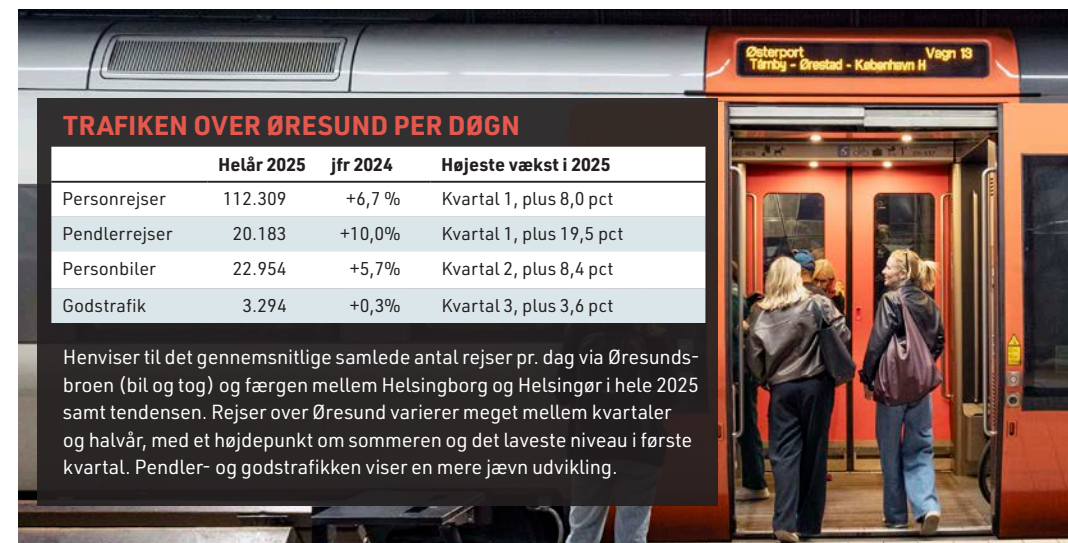
Kraftig øgning i antallet af personrejser

2025 var et stærkt år for pendling over Øresund. Antallet af pendlerture steg i løbet af året med 10 procent til et gennemsnit på 20.183 ture om dagen (enkeltrejser) med bil og tog over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingborg og Helsingør. Året begyndte med en kraftig stigning i antallet af pendlerture, der steg med 19,5 procent i første kvartal af 2025 sammenlignet med samme periode i 2024. Alle transportformer registrerede to cifret vækst i løbet af kvartalet. Antallet af pendlerrejser med Øresundstoget over broen steg dog dobbelt så meget som pendlerrejser med bil over broen og med færge. Sidste år aftog væksten i antallet af pendlerrejser over Øresund til henholdsvis 6,2 og 6,7 procent i tredje og fjerde kvartal. I absolutte tal faldt antallet af daglige pendlerrejser fra 21.000 og 20.200 i de

to første kvartaler sidste år til mellem 19.600 og 19.900 i de to sidste kvartaler. I gennemsnit blev der sidste år foretaget 12.359 daglige pendlerrejser med Øresundstog-togene, hvilket er en stigning på 11,2 procent i forhold til 2024. Antallet af pendlerrejser med bil over broen steg med 9,2 procent til 6.010 om dagen, mens færgerne på Øresundslinjen registrerede en stigning på 4,8 procent til 1.813 daglige pendlerrejser.

41 millioner personrejser om dagen

Sidste år blev der for første gang foretaget mere end 40 millioner passagerrejser med bil, tog og færge over Øresund. Det nøjagtige tal var 41 millioner, hvilket er en stigning på 6,7 procent i forhold til



2024. Det svarer til et gennemsnit på 112.309 passagerrejser (enkeltrejser) med bil, tog og færgе over Øresund i 2025. Disse omfatter alt fra fritidsrejser til forretningsrejser og pendling. Det samlede antal passagerrejser over Øresund udviklede sig særligt stærkt i første og sidste kvartal af sidste år med vækstrater på henholdsvis 8,0 og 7,0 procent. Året sluttede med en opadgående tendens. Togrejser over broen skiller sig særligt ud med en stigning på 8,8 procent i 2025. Antallet af passagerrejser med bil over broen steg med 6,0 procent, mens antallet af passagerrejser med færgе mellem Helsingborg og Helsingør steg med 3,9 procent. 84 procent af passagerrejserne foregår med bil eller tog over Øresundsbroen, mens 16 procent af rejserne foregår med færgе mellem Helsingborg og Helsingør. De fleste rejser foretages i bil over broen (44,2 procent), tæt efterfulgt af rejser med Øresundstoget (39,5 procent).

Rekord for personbiler

I gennemsnit krydsede 22.954 personbiler dagligt Øresund via bro og færgе i 2025, hvilket svarer til en stigning på 5,7 procent. Øresundsbroen satte sidste år en ny årsrekord for antallet af køretøjer, der krydsede broen, og for personbiler var stigningen på

6,2 procent til et gennemsnit på 20.114 passagerer om dagen. Øresundslinjens færgе mellem Helsingborg og Helsingør registrerede en stigning på 2,2 procent til 2.841 personbiler om dagen. Andet kvartal oplevede den stærkeste vækst med en stigning på 8,4 procent i antallet af personbiler, der krydsede Øresund. Væksten aftog derefter til 5,8 procent i tredje kvartal og 4,5 procent i fjerde kvartal.

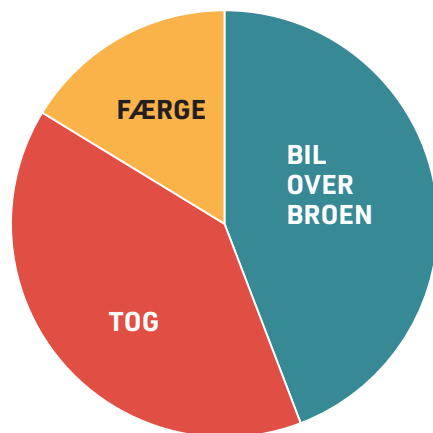
Uforandret godstrafik

Antallet af lastbiler, varevogne og godstog, der krydsede Øresund, forblev stort set uændret i 2025 med en stigning på kun 0,3 procent i forhold til året før. I gennemsnit krydsede 3.294 køretøjer sundet hver dag sidste år. Et svagt første halvår blev dog vendt til en stigning på 1,9 procent i andet halvår af 2025.

Antallet af lastbiler og varevogne, der krydsede

Øresundsbroen, steg med 3,5 procent sidste år til et gennemsnit på 1.951 om dagen. Det er hovedsageligt den regionale trafik med lastbiler, der er stigende. Når det gælder godstog, der krydser broen, er tendensen den modsatte, med et fald på 3,0 procent til 328 om dagen. For færgerne på Øresundslinjen var der et fald på 4,3 procent til et gennemsnit på 1.031 lastbiler og varevogne om dagen. I fjerde kvartal stabiliserede tendensen sig for færgerne.

Flest personrejser gøres med bil

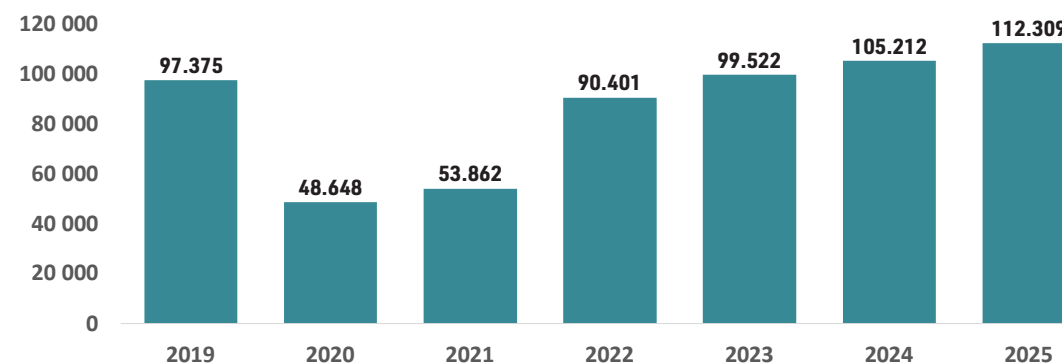


I 2025 blev der foretaget 18,1 millioner passagerrejser med bil over Øresundsbroen, hvilket svarer til lidt over 44 procent af rejserne over sundet. Øresundstogene transporterede 16,2 millioner passagerer, hvilket svarer til næsten 40 procent. Færgerne mellem Helsingborg og Helsingør transporterede 6,7 millioner passagerer, hvilket svarer til en andel på lidt over 16 procent.



Personrejser over Øresund – helår 2019-2025

Personrejser med bil, tog og færgе over Øresund 2025, gennemsnit per dag



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Øresundslinjen, Skånetrafiken/DSB og Helsingborgs hamn

Personrejser over Øresund 2025

112.309 (+7%)

heraf over Øresundsbron

94.023 (+7%)

med færgе

18.286 (+4%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal passagerrejser (enkeltrejser) via bro (bil og tog) og færgе pr. dag i 2025 (ændring i forhold til 2024).

Personbiler over Øresund 2025

22.954 (+6%)

heraf over Øresundsbron

20.114 (+6%)

med færgе

2.841 (+2%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal passagerrejser (enkeltrejser) via bro (bil og tog) og færgе pr. dag i 2025 (ændring i forhold til 2024).

Pendlerrejser over Øresund 2025

20.183 (+10%)

heraf med færgе

1.813 (+5%)

over broen med bil

6.010 (+9%)

over broen med tog

12.359 (+11%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal passagerrejser (enkeltrejser) via bro (bil og tog) og færgе pr. dag i 2025 (ændring i forhold til 2024).

Godstrafik over Øresund 2025

3.294 (+0,3%)

heraf godstogsvoerne

328 (-3,0%)

varer- og lastbiler bro

1.935 (+3,5%)

varer- og lastbiler færgе

1.031 (-4,3%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal passagerrejser (enkeltrejser) via bro (bil og tog) og færgе pr. dag i 2025 (ændring i forhold til 2024).



ANDET HALVÅR 2025



PERSONREJSER OVER ØRESUND

Opadgående tendens fortsatte under andet halvår

I anden halvdel af 2025 blev der i gennemsnit foretaget 120.770 personrejser om dagen med bil, tog og færge over Øresund. Det er en stigning på 6,3 procent i forhold til samme periode i 2024. Stigningen er kun få tiendedele af en procent lavere end i første halvdel af året.

I løbet af andet halvår er der flere passagerrejser om dagen over Øresund, da de store feriemåneder juli og august falder i tredje kvartal.

Rejser over Øresundsbroen steg mere (+6,6 %) end færgerejser mellem Helsingborg og Helsingør (+4,9 %). I anden halvdel af året foregik 83 procent af passagertransporten over Øresund via broen.

Togtrafikken over broen skiller sig særligt ud med en stigning på 8,3 procent. Antallet af passagertransport med bil over broen steg med 5,2 procent i anden halvdel af året sammenlignet med samme periode i 2024.

Personrejser/døgn i 2. halvdel 2025

120.770 (+6,3%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser over Øresund via bro og færge pr. dag i anden halvdel af 2025 (sammenlignet med samme periode i 2024).

Sammenlignes udviklingen i tredje kvartal med fjerde kvartal, steg væksten i antallet af passagerrejser igen, fra en stigning på 5,8 procent i tredje kvartal til en stigning på 7,0 procent i fjerde kvartal. Alt sammen sammenlignet med samme periode året før.

Togtrafikken steg mest, med 7,2 procent i tredje kvartal og 9,5 procent i fjerde kvartal. Færgetrafikken registrerede en passagerstigning på henholdsvis 3,1 procent og 7,9 procent. Passagerrejser med bil over broen gik imod tendensen, fra en stigning på 5,9 procent til 4,3 procent i fjerde kvartal.

DIAGRAM 1: Totalt antal personrejser over Øresund per døgn (kvartalsvis)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Helsingborgs hamn og Øresundslinjen

Antallet af personrejser henviser til det samlede antal rejser med tog, bus eller bil over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingborg og Helsingør. Personrejser over Øresundsbroen med bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjstyper og kontrakttyper.



Personrejser over broen

100.325 (+6,6%)

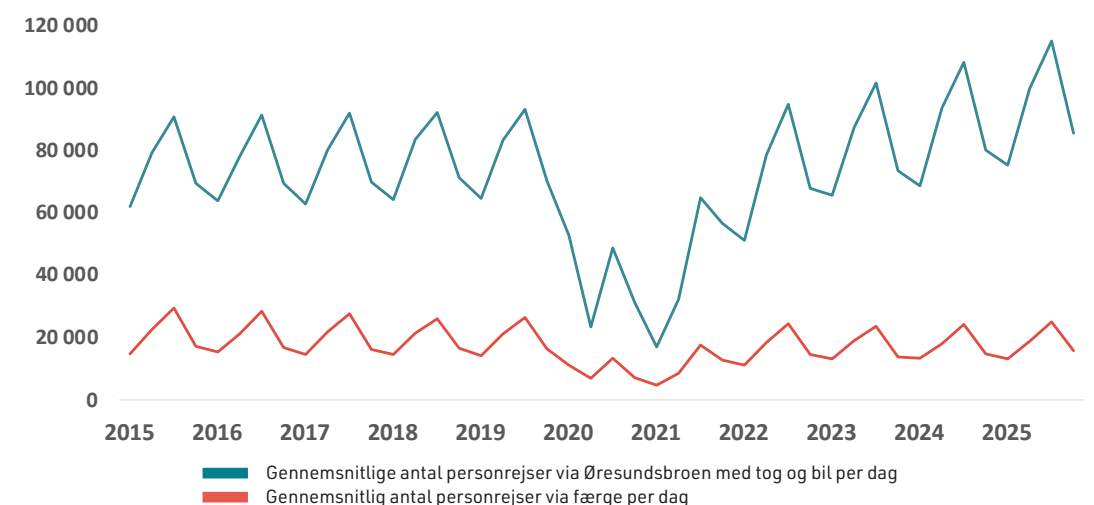
Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser via broen per dag i anden halvdel af 2025 (jævnført med samme periode i 2024).

Personrejser med færge

20.445 (+4,9%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser med færge pr. dag i anden halvdel af 2025 (sammenlignet med samme periode i 2024).

DIAGRAM 2: Antal passagerrejser via broen og med færgen per dag (kvartalsvis)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafikken/DSB, Helsingborgs hamn og Øresundslinjen

Antallet af personrejser henviser til det samlede antal rejser med tog, bus eller bil over Øresundsbroen og med færge mellem Helsingborg og Helsingør. Personrejser over Øresundsbroen med bil er skønnede tal baseret på et gennemsnitligt skøn over antallet af personer for de forskellige køretøjstyper og kontrakttyper.

PENDLERREJSER

Væksten aftager efter et stærkt første halvår

Efter en stærk start på året aftog væksten i antallet af pendlerrejser over Øresund. Pendlerrejser med bil over broen steg mere end pendlerrejser med Øresundståg i anden halvdel af 2025. I første halvdel af året var rollerne omvendte.

I anden halvdel af 2025 blev der i gennemsnit foretaget 19.778 daglige pendlerture med bil, tog og færgе over Øresund. Dette svarer til en stigning på 6,5 procent i forhold til samme periode i 2024. Forskellen i stigningsraten mellem tredje og fjerde kvartal var ubetydelig.

Historisk set er dette en god vækst i antallet af pendlerrejser. Sammenlignet med første kvartal af 2025, hvor antallet af pendlerrejser steg med 19,5 procent, er dette dog en klar afmatning.

Antallet af daglige pendlerrejser oversteg 20.000 i årets to første kvartaler, før det faldt tilbage til

Pendlerrejser/døgn i 2. halvår 2025

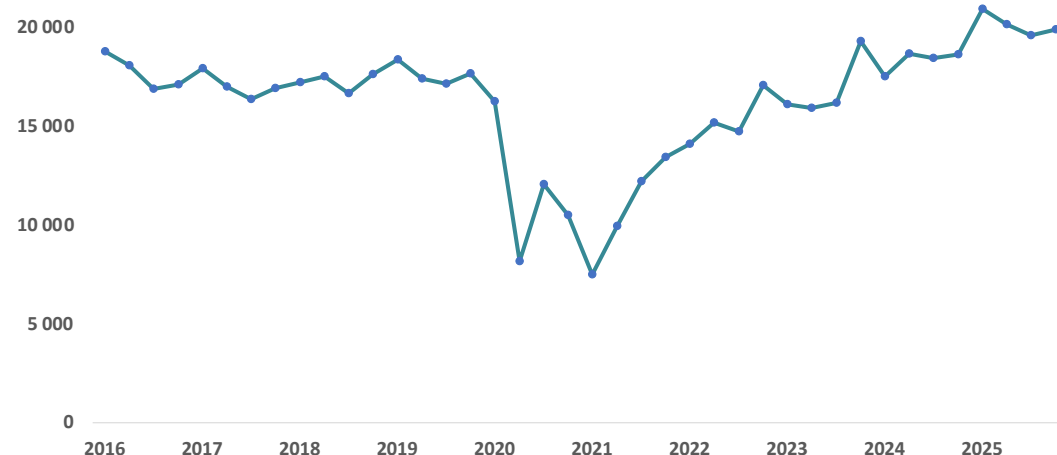
19.778 (+6,5%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser via bro og færgе pr. dag i anden halvdel af 2025 (sammenlignet med samme periode i 2024).

knap 20.000 rejser i tredje og fjerde kvartal. Dette falder sammen med, at Danmarks Statistiks konjunkturbarometer viser, at stadig færre danske virksomheder føler, at produktionen er begrænset af mangel på arbejdskraft.

I anden halvdel af 2025 steg antallet af pendlerrejser med bil over Øresundsbroen mest, efterfulgt af pendlerrejser med Øresundståg. Den laveste stigning blev noteret for pendlerrejser med færgen mellem Helsingborg og Helsingør.

DIAGRAM 3: Totalt antal pendlerrejser over Øresund per døgn (kvartalsvis)

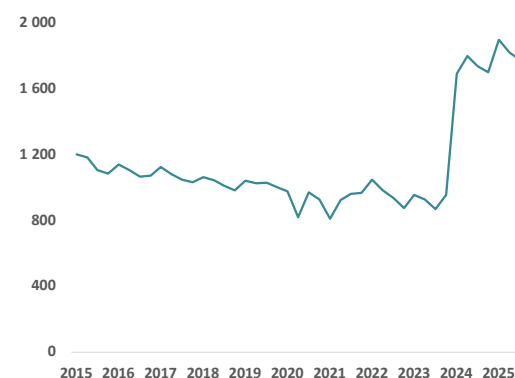


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB og Øresundslinjen

Antallet af pendlerture henviser til antallet af enkeltrejser gjort med et Skånetrafiken-abonnement, en pendleraftale med Øresundsbron eller et månedskort på Øresundslinjens færgе. Antallet af pendlerture er ikke det samme som antallet af pendlere.



DIAGRAM 4A: Pendlerrejser med færgе *



Pendlere færgе Helsingør-Helsingborg

1.772 (+3,2%)

Pendlere bil over Øresundsbroen

6.010 (+8,6%)

Pendlere tog over Øresundsbroen

11.996 (+5,9%)

Gennemsnitligt samlet antal pendlerture pr. dag i anden halvdel af 2025 (sammenlignet med samme periode i 2024).

DIAGRAM 4B: Pendlerrejser bil over broen



DIAGRAM 4C: Øresundståg pendlerrejser



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Skånetrafiken/DSB og Øresundslinjen

Antallet af pendlerture henviser til antal enkeltrejser udført med et Skånetrafiken-abonnement, en pendleraftale med Øresundsbron eller en månedskort på Øresundslinjens færgе. Antallet af pendlerrejser er ikke det samme som antallet af pendlere. * I 2024 ophørte billetpartnerskabet mellem Skånetrafiken og Øresundslinjen, hvorefter Øresundslinjen rapporterede alt salg.

PERSONBILER

Fortsat stærk vækst efter topnotering i andet kvartal

Antallet af personbiler, der krydsede Øresund via bro og færge, fortsatte med at stige i andet kvartal af 2025, om end ikke helt i samme tempo som i første kvartal.

Antallet af biler, der krydser Øresund, afspejler tendensen i det samlede rejseaktivitet mellem Danmark og Sverige.

I løbet af sidste halvdel af sidste år var der en stigning på 5,3 procent til et gennemsnit på 24.735 personbiler, der krydsede strædet dagligt. Efter en høj vækst på 8,4 procent i andet kvartal af 2025 aftog væksten til 5,8 procent i tredje kvartal og 4,5 procent i fjerde kvartal.

Personbiler/døgn i 2. halvår 2025

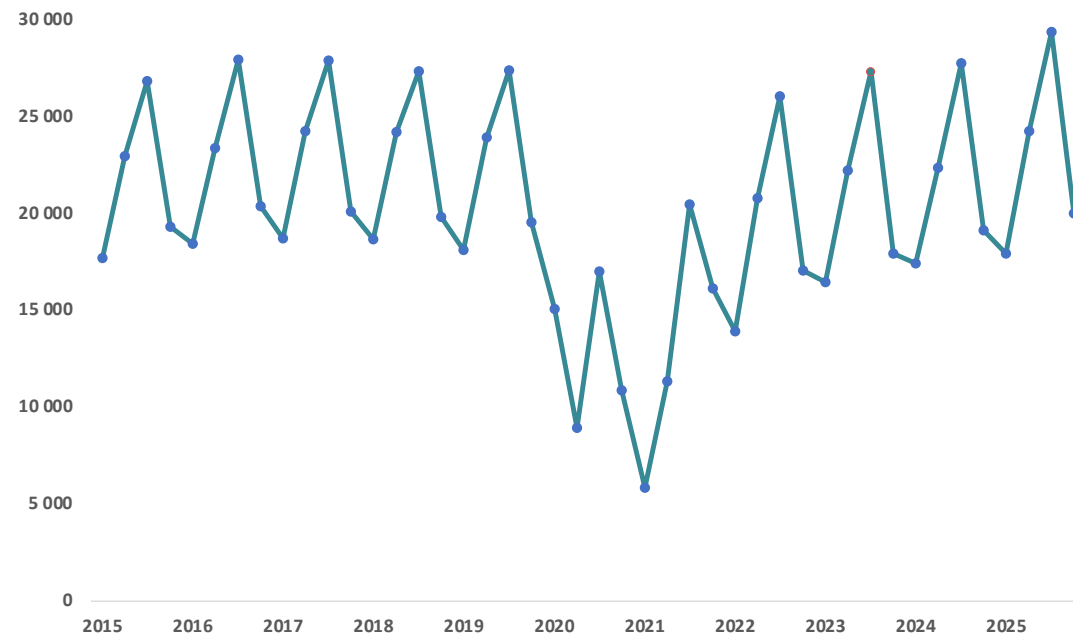
24.735 (+5,3%)

Avser gennemsnit for det totale antallet enkeltræjser som gjordes via bro och färja per dygn under andra halvåret 2025 (jämfört med samma tid 2024).

Med 21.618 personbilsoverfarter om dagen registrerede Øresundsbroen en vækstrate på 5,6 procent i anden halvdel af 2025 sammenlignet med samme periode året før.

Antallet af biler, der kørte med færgerne på Øresundslinjen, steg med 3,5 procent til 3.117 om dagen.

DIAGRAM 5: Totalt antal personbiler over Øresund per døgn (kvartalsvis)



Kilder: Øresundsbro Konsortiet og Øresundslinjen

Antal personbiler, der krydser Øresund via bro eller færge, enkeltræjser



Personbiler over broen

21.618 (+5,6%)

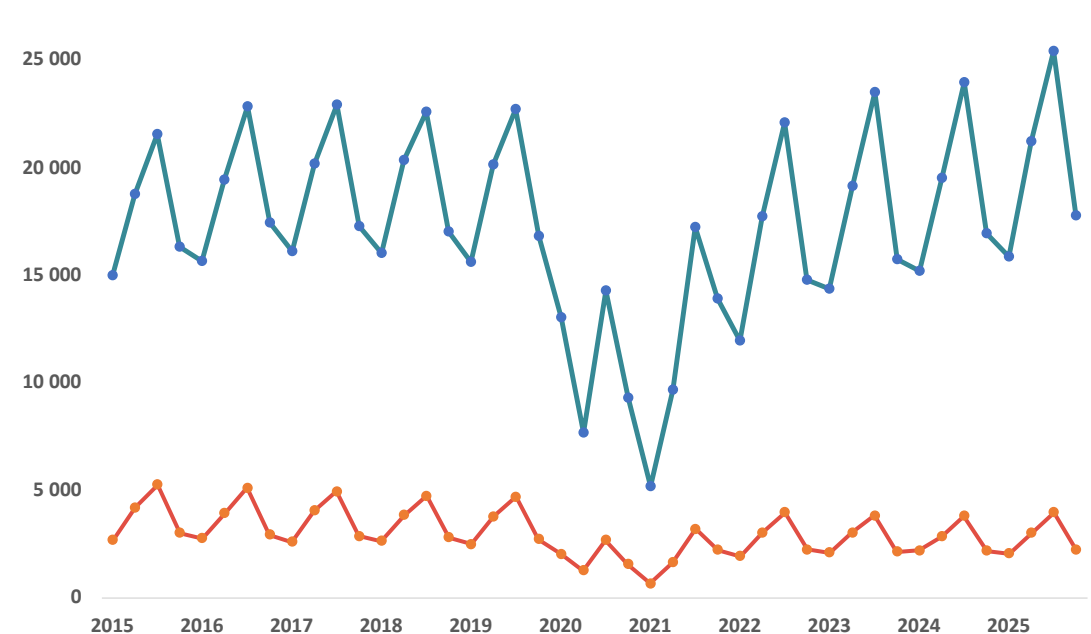
Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltræjser via broen per dag i anden halvdel af 2025 (sammenlignet med samme periode i 2024).

Personbiler med færge

3.117 (+3,5%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltræjser med færge per dag i anden halvdel af 2025 (sammenlignet med samme periode i 2024).

DIAGRAM 6: Antal personbiler, der krydser broen og rejser med færge per dag



Kilder: Øresundsbro Konsortiet og Øresundslinjen

Antal personbiler, der krydser Øresund via bro eller færge, enkeltræjser

GODSTRAFIK

Vendepunkt fra negativt til positivt i 2. halvdel af året

Efter at have nået sit højdepunkt under pandemien stabiliserede godstrafikken sig på et lidt lavere niveau i anden halvdel af 2025. Der er betydelige variationer mellem kvartalerne og mellem de forskellige transportformer, hvor den regionale godstrafik over Øresundsbroen viser den stærkeste vækst.

Godstrafikken med varevogne og lastbiler over Øresundsbroen fortsætter med at stige, mens godstrafikken med jernbane over broen og på Øresundslinjens færger mellem Helsingborg og Helsingør er faldende.

Efter et fald i den samlede godstrafik over Øresund i andet kvartal sidste år vendte tendensen klart opad i tredje kvartal, for derefter at stagnere i fjerde kvartal. Samlet set betyder det, at faldet i første halvdel af året blev vendt af en opgang i anden halvdel af 2025. Øresundsbroen tegner sig for både den

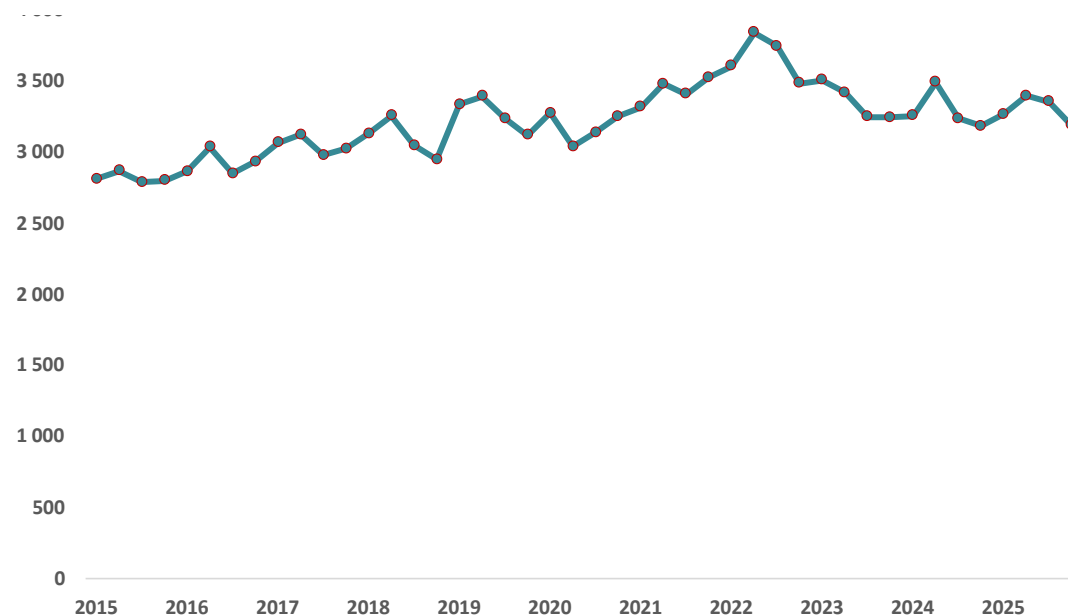
Godstrafik/døgn i 2. halvår 2025

3.263 (+1,9%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser via bro og færge pr. dag i anden halvdel af 2025 (sammenlignet med samme periode i 2024)...

stærkeste og den svageste udvikling i godstrafikken i anden halvdel af 2025. Trafikken med varevogne og lastbiler steg med 3,9 procent, med en svag afmatning i sidste kvartal af sidste år. Det er hovedsageligt den regionale trafik med varevogne, der er stigende. Antallet af godstogsvogete, der krydsede broen, faldt med 2,6 procent med et kraftigt fald ved årets udgang. For færgerne på Øresundslinjen blev der noteret et fald på 0,5 procent i løbet af halvåret, med et svagt fald i tredje kvartal og en stabilisering i fjerde kvartal.

DIAGRAM 7: Total godstrafik over Øresund per døgn (kvartalsvis)

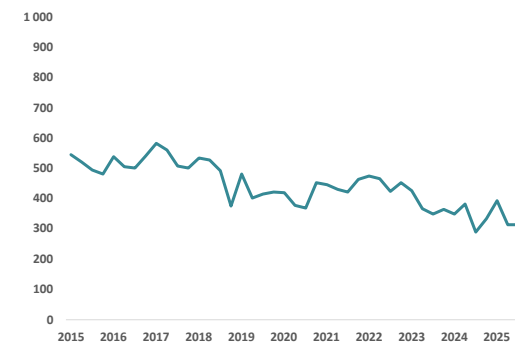


Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket og Øresundslinjen

Statistikken omfatter varevogne og lastbiler over seks meter, der krydser Øresundsbroen, lastbiler og vogntog, der sejler med færgen mellem Helsingborg og Helsingør, samt antallet af godsvogne, der krydser Øresundsbroen.



DIAGRAM 8A: Godstogsvogete/døgn



Godstogsvogete over broen

303 (-2,6%)

Varer- og lastbiler bro

1.951 (+3,9%)

Varer- og lastbiler færge

1.009 (-0,5%)

Henviser til det gennemsnitlige samlede antal enkeltrejser via bro og færge per dag i anden halvdel af 2025 (sammenlignet med samme periode i 2024)...

DIAGRAM 8B: Lastbiler over broen/døgn

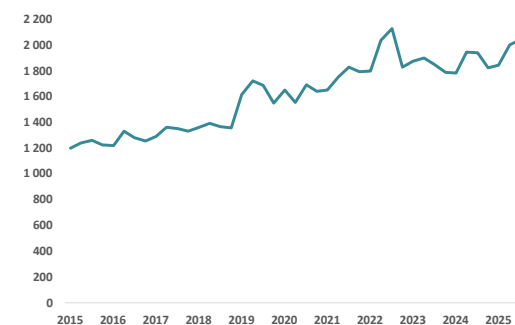
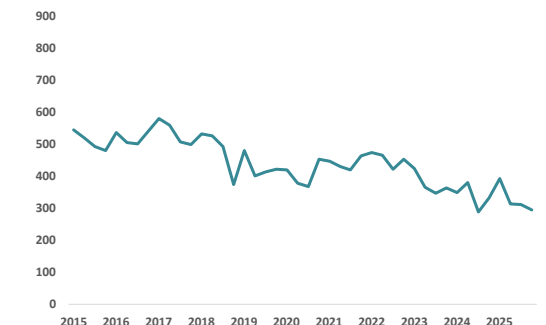


DIAGRAM 8C: Lastbiler via færge/døgn



Kilder: Øresundsbro Konsortiet, Trafikverket og Øresundslinjen

Statistikken omfatter lastbiler og vogntog over seks meter, der krydser Øresundsbroen, varevogne og lastbiler, der sejler med færgen mellem Helsingborg og Helsingør, samt antallet af godsvogne, der krydser Øresundsbroen.

Fakta: rejsemuligheder over Øresund

Sådan rejser privatpersoner

Færge mellem Helsingør- Helsingborg

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cykel, motorcykel, bil, husbil, bus (ej linjetrafik)

Billettype: enkel- og returbillet, klippekort, pendlerkort, bilbillet

Aktører: Øresundslinjen, Sundbusserne (kun persontrafik)



Tog mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: fodgængere, cyklister

Billettype: enkel- eller døgnbillet, pendlerkort (30 dage eller Flexbiljett)

Aktør: Skånetrafiken



Bil mellem København-Malmø, via Øresundsbron

Pendling, fritids- og busnesstrafik

Rejsetype: bil, motorcykel, husbil

Billettype: enkelbillet, ØresundGO (fritids-, pendler- eller businessaftale)

Aktør: Øresundsbros Konsortiet



Bus mellem København-Ystad, via Øresundsbron

Fritidstrafik (Bornholmslinjen Ystad-Rønne)

Rejsetype: bus

Billettype: enkel- eller returbillet

Aktør: Kombardo Expressen



Anden persontrafik over Øresund*:

* SJ's hurtigtog fra København til Stockholm

* Snälltågets nattog fra Malmø til Hamborg/Berlin og Østrig (trafikken køres periodevist igennem året)

* Bornholmslinjens færgetrafik Rønne-Ystad

* Tal for disse rejser er ikke inkluderet i rapporten

Sådan transporteres gods

Lastbil via færge Helsingør-Helsingborg

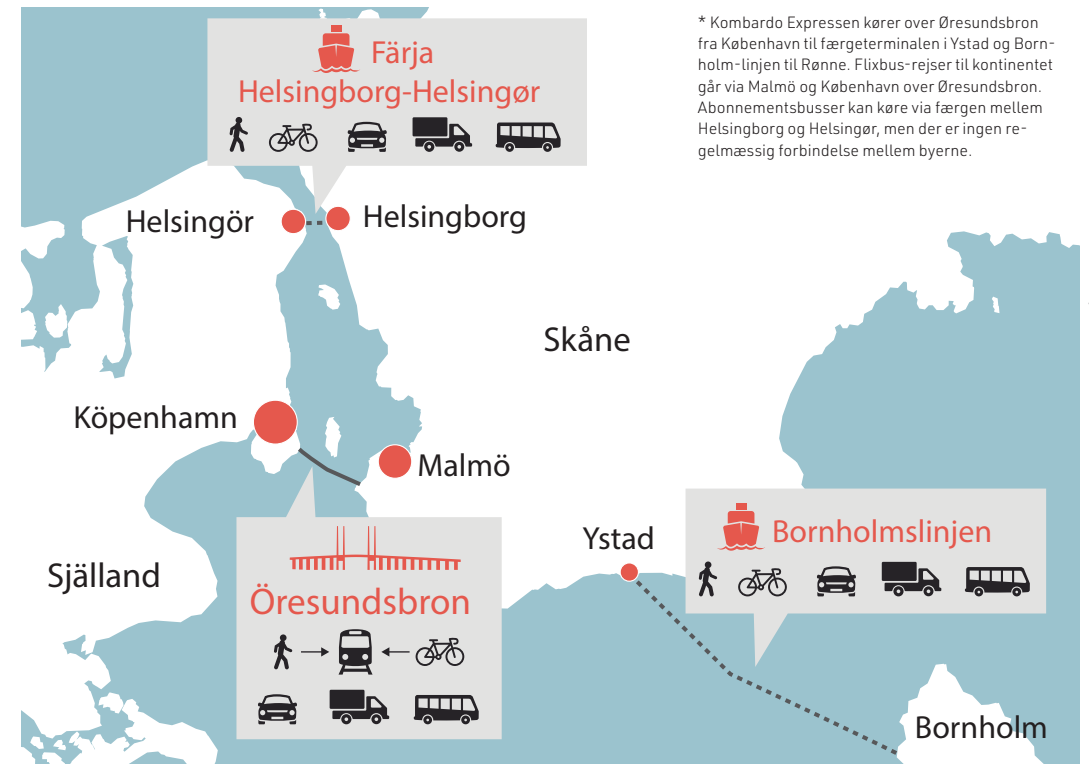
Inkluderer vare- og lastbiler fra seks meter.

Lastbil via Øresundsbron

Godstrafik med lastbiler og fra 2019 også varebiler fra seks meter.

Tåg via Øresundsbron

Trafikken måles ud fra antal godsvogne.



* Kombardo Expressen kører over Øresundsbron fra København til færgeterminalen i Ystad og Bornholmslinjen til Rønne. Flixbus-rejser til kontinentet går via Malmø og København over Øresundsbron. Abonnementsbusser kan køre via færgen mellem Helsingborg og Helsingør, men der er ingen regelmæssig forbindelse mellem byerne.

KARTA: LÖNEGÅRD & CO, SAMMANFATTNING-ØRESUNDSINSTITUTTET

Forskellige kategorier af rejsende over Øresund

Pendlere

Personer, der bor på den ene side af Øresund og arbejder eller studerer på den anden side. Hjemmearbejde og grænsebestemmelser under coronapandemien betyder, at rejser over Øresund nu ofte kombineres med digitalt arbejde hjemmefra. Det er derfor vigtigt at skelne mellem antallet af pendlere og antallet af pendlerrejser.

Fritidsrejsende

Består af flere forskellige grupper af rejsende. Nogle besøger venner eller familie på den anden side af Øresund. Valutakursen gør Sverige til et lavprisland. Danskere rejser derfor f.eks. til Sydsverige for at handle, gå på restaurant eller bo på spahoteller. Svenskere rejser til Danmark for at nyde kultur og underholdning, handle og måske spise på en af de mange Michelin-restauranter i København. En anden gruppe svenskere kører gennem Danmark på vej til at købe vin og spiritus i discountbutikker i Nordtyskland.

Lufthavnsrejsende

Københavns Lufthavn er også den internationale lufthavn for hele Sydsverige med direkte togforbindelser fra Stockholm, Göteborg, Kalmar og Karlskrona.

Forretningsrejsende

Forretningsrejsende over Øresund eller via Københavns Lufthavn til andre byer er en vigtig gruppe af rejsende.

Erhvervschauffører

Taxaer, busser og lastbiler kører regelmæssigt over Øresund. Erhvervschaufførerne er yderligere en stor gruppe.

Beboere på Bornholm

De ca. 40.000 beboere på Bornholm, turister, sundheds- og militærpersonale, der rejser mellem solskinsøen og resten af Danmark, vælger ofte færgen mellem Rønne og Ystad og derefter en transitrejse gennem det sydlige Skåne og over Øresundsbron.

Fritidshusejere

Cirka 10.000 svenske fritidshuse har danske ejere og yderligere omkring 11.000 fritidshuse har tyske ejere. De krydser ofte Øresund på vej til feriehusene.

Fjerntogsrejsende

SJ's hurtigtog X2000 kører direkte fra København til Stockholm, og Snälltåget har sæsonvise nattog til Berlin og Østrig.

Om rapporten

Øresundsindex trafik følger udviklingen i trafikken med bil, færge og tog over Øresund og bliver offentliggjort hvert halve år. Rapporten er udarbejdet af Øresunds-institutet på opdrag af Øresundsbro Konsortiet.

Ved at indsamle og sammenstille trafikdata fra flere forskellige transportoperatører produceres der nye måledata for at kunne følge trafikken over Øresund over tid. På næste side kan du finde flere oplysninger om statistikken, og på det foregående opslag findes flere oplysninger om de forskellige måder, personer og varer

kan krydse sundet på.

Denne halvårige rapportering af trafikdata er en del af det bredere Øresundsindex, der er ved at blive udviklet for at måle udviklingen i Øresundsregionen.

Faktapartnere: DSB, Øresundslinjen, Skånetrafiken og Trafikverket. Partnerskabet er et langsigtet engagement, som vil være med til at sikre, at denne rapport vil blive offentliggjort i lang tid fremover.

Øresundsregionen i en ny vækstfase – Øresundsindex 2000-2025

I forbindelse med Øresundsbrons 25-årsjubilæum blev der offentliggjort en specialudgave af det årlige Øresundsindex, som viser, hvordan integrationen over Øresund har udviklet sig siden 2001 baseret på ni forskellige faktorer.

Integrationen over sundet er styrket fra et indeks på 100 i 2001 til 234 i 2024. Det vidner om en stærk udvikling af integrationen over Øresund. Samarbejdet mellem Danmark og Sverige er stærkere end nogensinde.

Integration over Øresund i Øresundsbrons første 25 år kan opsummeres i fire perioder:

*En indledende vækstfase for den samlede integration over Øresund frem til finanskrisen i 2008.

*En fase med mange år præget af stagnation og grænsekontroller.

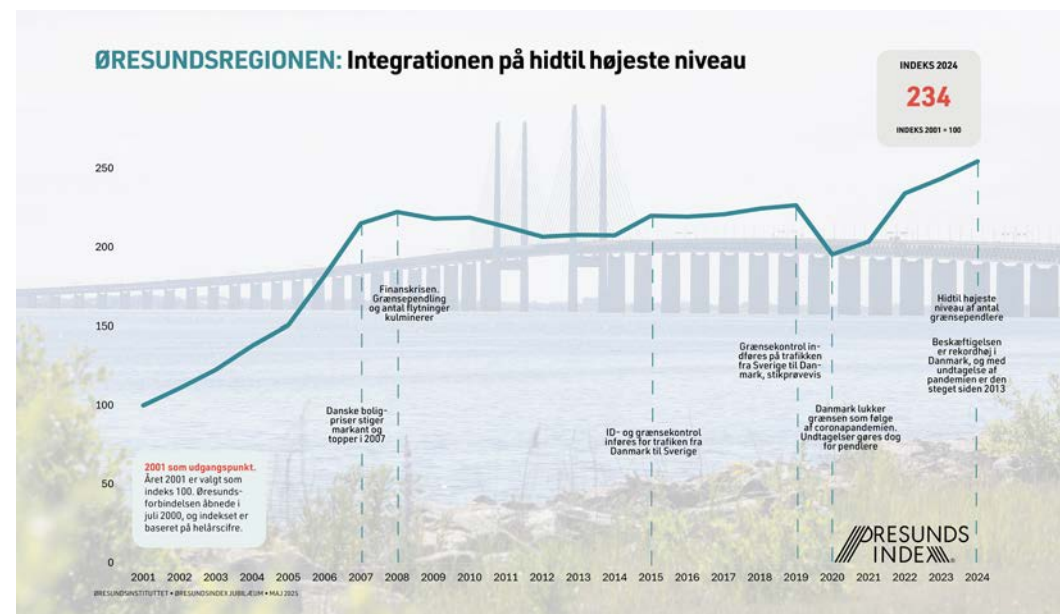
*En periode med faldende vækst under pandemien.

*Senest en ny vækstperiode med en række rekorder i 2024 – hjulpet af et rekordstærkt dansk arbejdsmarked og en svag svensk krone.

[Læs rapporten](#)

Næste Øresundsindex trafik udkommer i august 2026

Næste Øresundsindex udvikling udkommer i maj 2026



Dataindsamling

Statistikilder

- DSB
- Helsingborgs hamn (trafik med Sundsbussarna)
- Skånetrafiken
- Trafikverket
- Øresundsbro Konsortiet
- Øresundslinjen

Oplysninger om trafikken over Øresund er også hentet fra SJ, Snälltåget og PÖLS (Punktligheten över Öresund).

Mere om statistikken

Trafikverket: tog- og godstogstrafik via Øresundsbron

Statistikken for godstransporter kommer blandt andet fra Trafikverkets statistik over antal godstogsvogne, som passerer over Øresundsbron per kvartal. For de tog, hvor der mangler oplysning om antal vogne, bruges et gennemsnit for foregående år. Når det handler om antal tog over Øresundsbron, angives antal togpassager af såvel gods- som passagertog, men ikke tjenestetog (dvs. kun lokomotiv og tomme tog) per kvartal.

Skånetrafiken/DSB: personrejser og pendlerrejser med tog over Øresund

Statistikken over antal togrejser (enkeltrejser) med Øresundstog over Øresundsbron er fremtaget af Skånetrafiken i samarbejde med DSB. Den baseres på salg af enkelt- og 24-timersbilletter samt periodekort til Øresundstog. Der er tilføjet 5 procent til salgsstatistikken for også at omfatte passagerer, som ikke indgår i salgsstatistikken, så som medrejsende børn og rejsende med frikort (sygerejser). Det er ikke muligt at specificere, hvor stor andel af rejserne, som afser henholdsvis fritidstrafik og busnesstrafik. Skånetrafikens statistik for antal pendlerrejser med Øresundstog over Øresundsbron er beregnet på salgsstatistik af billettyperne Period 30 og Flex 10/30 via Øresundsbron og HH samt data for udlå-

ning og skøn for antal rejsende med pendlerbillet. DSB's pendlerkortssalg indgår ikke, men det antages at kun omfatte en mindre del af det samlede salg af pendlerkort til toget over Øresund.

Øresundslinjen: personrejser og godstrafik via færge

Statistikken som viser personrejser med færge via Helsingborg og Helsingør er baseret på enkeltbilletter og "tura-billetter", AutoBizz Smart samt billetter som er købt via Skånetrafiken. Godstrafikken inkluderer vare- og lastbiler fra seks meters længde. Tallene for pendlere afser antal rejser med pendlerkort og inkluderer rejser med bil, motorcykel og gående, men ikke de som har købt billet via Skånetrafiken (de inkluderer i togpenderrejserne). Det kan ikke udelukkes, at en del af rejserne med pendlerkort afser andet end pendling.

Helsingborgs Hamn: personrejser via færge

Tallene for antal personrejser med Sundsbusserne mellem Helsingborg og Helsingør er baseret på fakturerede antal passagerer ifølge Helsingborgs Hamns kundestatistik.

Øresundsbro Konsortiet: personrejser og godstrafik over Øresundsbron

Statistikken for personrejser er et skøn foretaget af Øresundsbro Konsortiet ud fra en gennemsnitsberegning af antal personer, som rejser med de forskellige køretøj- og afaletyper. Tallene for antal personrejser over Øresundsbron inkluderer busstrafik, deriblandt linjetrafikken København-Ystad til Bornholmsfærgen. Statistikken for antal pendlerrejser med bil over Øresundsbron er baseret på antal rejser for aftalekunder med BroPas Pendleraf-tale. Godstrafikken inkluderer fra 2019 og frem vare- og lastbiler fra seks meters længde. Inden da omfatter tallene for godstrafik lastbiler, som er ni meter lange eller mere.

