

MONSTER 1200





Index

| | |
|--|----|
| Mejor. Más rápida. Monster. | 2 |
| Icono atemporal | 5 |
| Líneas esenciales y refinadas | 6 |
| Elegancia también en los detalles | 8 |
| La última evolución del Testastretta 11° | 12 |
| Conducción fácil y segura | 14 |
| Ergonomía al servicio de la deportividad | 15 |
| Tecnología avanzada | 17 |
| Instinto Monster | 18 |
| Deportividad absoluta | 21 |
| | |
| Servicios y mantenimiento | 22 |
| | |
| Datos técnicos y equipamiento | 25 |
| | |
| La monster perfecta para ti | 34 |
| | |
| Boutique | 41 |

Mejor. Más rápida. Monster.

La Monster 1200 evoluciona permaneciendo fiel a los valores que han hecho de la Monster una moto única. Esto se traduce en una moto esencial y tecnológica en la que su innato carácter deportivo queda reforzado por unas medidas compactas y por una geometría ágil, que garantizan manejabilidad y máximo placer de conducción. Todo ello perfectamente combinado con la última evolución del motor Ducati Testastretta 11° DS, que libera 147 CV de potencia y 12,6 kgm de par con una respuesta del acelerador siempre lista y bien dosificable en cualquier régimen.





Icono atemporal

El diseño de Monster 1200 es, al mismo tiempo, contemporáneo e icónico, esencial pero caracterizado por una gran atención por los detalles, como en el caso del gancho de fijación del depósito, que recuerda el estilo del primer modelo. Se trata de una moto inconfundible, que reinterpreta en clave moderna el concepto original de la moto que nació en 1993. Su papel de icono contemporáneo queda confirmado por sus líneas más atrevidas, el bastidor multitubular y algunos elementos característicos de las versiones anteriores, como el colín esbelto y el clásico faro delantero redondo, más agresivo y actual, con tecnología DRL en la versión S.

Líneas esenciales y refinadas

A la compacidad y al carácter deportivo de Monster 1200 también contribuyen de forma determinante las proporciones y las curvas del depósito del carburante, que recuerdan las líneas típicas de la Monster, pero reinterpretadas en clave moderna y elegante. La comodidad de conducir queda garantizada por unas pronunciadas depresiones en los lados del depósito, ideales para acomodar las rodillas, y por el perfecto acoplamiento en la zona de intersección con el asiento.





Elegancia también en los detalles

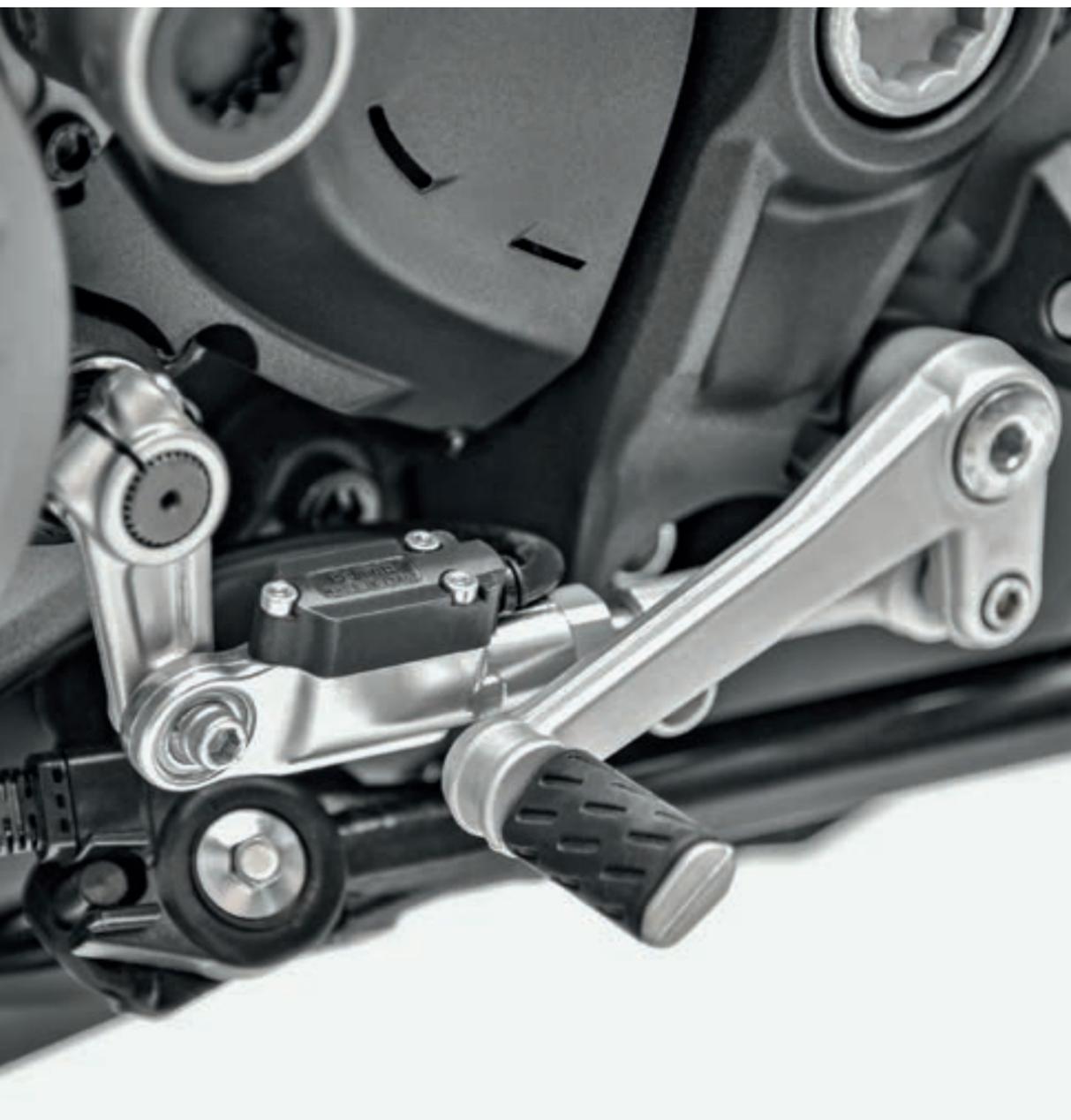
En la Monster 1200 la esencialidad se expresa de manera absolutamente novedosa, combinando contenidos técnicos muy sofisticados con la máxima atención por los detalles. Por este motivo, las superficies que caracterizan las superestructuras se han realizado con mucho esmero, para que resulten aún más incisivas, al igual que las llantas, de diez radios para la Monster 1200 y de tres radios en forma de Y para la Monster 1200 S. Por su parte, el basculante monobrazo se ha diseñado para reducir la distancia entre ejes y garantizar la máxima manejabilidad de la moto.





La última evolución del Testastretta 11°

Con el suministro siempre listo y pleno a cualquier régimen y los 147 CV de potencia máxima garantizados a 9.250 rpm por el motor Testastretta 11° DS, homologado Euro 4, la Monster 1200 asegura la diversión y las emociones típicas de una auténtica deportiva. Gracias a los cuerpos de mariposa de sección ovalada con diámetro equivalente de 56 mm y a una relación de compresión llevada a 13:1, el bicilíndrico de 1.198 cm³ proporciona una contundente curva de par con un pico de 12,6 kgm a 7.750 rpm y más de 10 kgm disponibles de 3.000 a más de 10.000 rpm. A todo ello, cabe añadir un mejor suministro a regímenes bajos y la máxima respuesta del motor con cada apertura del acelerador, lo que garantiza un comportamiento fluido en cualquier condición.



Parte ciclo y equipamiento sin concesiones

La parte ciclo de la Monster 1200 se ha estudiado para ofrecer lo mejor en cuanto a manejabilidad y placer de conducción. Los frenos y las suspensiones son de alto nivel, para divertirse de un modo seguro y con el máximo control. El sistema de frenado Brembo, con pinzas monobloque radiales M50 y discos de 330 mm en la versión S, asegura una frenada potente, precisa y segura, gracias también a la interacción con el ABS Cornering de última generación, eficaz incluso con la moto inclinada. Las suspensiones, con horquilla y amortiguador Öhlins completamente regulables en la versión S, permiten una conducción deportiva sin concesiones. El Ducati Quick Shift Up & Down, el sistema electrónico derivado de las carreras, permite bajar de marcha sin usar el embrague y subir de marcha, además, sin dejar de dar gas. De serie en la Monster 1200 S y disponible como accesorio en la versión estándar.





Ergonomía al servicio de la deportividad

El diseño compacto y la actitud deportiva de 1200 son fruto de su diseño esmerado y de una ergonomía estudiada en los mínimos detalles. En concreto, el colín corto, compacto y proyectado hacia arriba, expresa dinamismo y ligereza desde la primera mirada, además de sostener el asiento regulable en dos alturas (795 y 820 mm) y estar dotado con un inédito subchasis multitubular de acero que monta los estribos del pasajero, ahora separados de los del piloto. Esta configuración proporciona a la Monster 1200 unas líneas mucho más deportivas y mejora la interacción entre la moto y el piloto.



Tecnología avanzada

La Monster 1200 está dotada con un sistema electrónico de vanguardia que exalta las prestaciones y ayuda al piloto a controlar la moto, aumentando el nivel de seguridad en cualquier recorrido y condición. Por primera vez, la Monster está dotada con la Inertial Measurement Unit, IMU, que permite el funcionamiento diferenciado del ABS en condición de inclinación (ABS con sistema de asistencia en curva) y el control del caballito con el Ducati Wheelie Control.

El equipamiento también incluye el Ducati Safety Pack (ABS con sistema de asistencia en curva y Ducati Traction Control), el Ride-by-Wire y los Riding Mode (Sport, Urban y Touring). Cada Riding Mode está asociado a niveles preconfigurados de potencia/suministro motor, DWC, DTC y ABS. En cualquier caso, el piloto siempre puede intervenir en el nivel de intervención de cada uno de los dispositivos para personalizar su Riding Mode, adaptándolo a sus exigencias.

Otro elemento característico de la Monster 1200 es el faro delantero. Totalmente rediseñado, ahora está dotado con doble parábola y, en la Monster 1200 S, también con el DRL (Day Time Running Light). La adopción de este faro ha permitido sostener el salpicadero de manera diferente, fijándolo a los alzadores del manillar. Además, el faro delantero lleva luz de posición de led, tecnología que también se usa en la luz trasera y los intermitentes (versión S). El salpicadero posee una pantalla TFT en color de última generación, donde siempre se visualiza el nivel de gasolina y la marcha seleccionada.

Instinto Monster

Perfectamente equilibrada en términos de motor, parte ciclo y electrónica, la Monster 1200 es capaz de proporcionar un comportamiento dinámico emocionante, favoreciendo el máximo placer de conducción. De ello deriva una moto que ofrece unas prestaciones únicas, gracias a su motor potente y contundente, a sus dimensiones compactas, a la parte ciclo eficaz y al equipamiento electrónico de alto nivel. Rápida en los cambios de dirección, precisa en la entrada en curva y eficaz en la aceleración, la Monster garantiza siempre una absoluta sensación de control y de manejabilidad y transmite confianza al piloto. A todo ello también contribuye un sistema de frenado de superbike y lo mejor de la tecnología Ducati en cuanto a seguridad y posibilidad de adaptación a cualquier exigencia de uso. Resumiendo, la Monster 1200 expresa la máxima actitud deportiva sin renunciar a la seguridad ni a la facilidad de conducción.





Equipamiento S Deportividad absoluta

Las cualidades dinámicas y las prestaciones de la Monster 1200 se enfatizan en la versión S, que acentúa el alma deportiva gracias a unos componentes de nivel superior. El equipamiento de serie prevé una horquilla Öhlins con vástagos de 48 mm de diámetro y un monoamortiguador Öhlins, ambos completamente regulables. El sistema de frenado delantero, igual al de la Panigale, está formado por dos discos Brembo de 330 mm de diámetro acoplados a pinzas monobloque Brembo M50. Además, la Monster 1200 S posee el sistema Ducati Quick Shift Up & Down (DQS) de serie, ruedas con tres radios en forma de Y con la exclusiva gráfica "S" y guardabarros delantero de fibra de carbono; los intermitentes son de LED y el faro delantero se caracteriza por el DRL (Daytime Running Light), que garantiza un reconocimiento inmediato y la máxima seguridad durante la marcha diurna. La deportividad absoluta de la Monster 1200 S queda también subrayada por la exclusiva decoración Black on Black con detalles en Racing Red, que se suma a la clásica versión Ducati Red con bastidor rojo y llantas negras.

Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Un empeño que resulta en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que incrementan el nivel de control por parte del piloto, como en el caso del Ducati Safety Pack (DSP), el paquete que para la Monster 1200 y Monster 1200 S está formado por ABS 9.1MP y Ducati Traction Control (DTC), ambos regulables. Un equipamiento que optimiza el comportamiento dinámico de la moto tanto al frenar como al acelerar y que, en este caso, gracias a la Inertial Measurement Unit (IMU), incorpora también la función de Cornering para el ABS 9.1MP, que permite al sistema intervenir eficazmente también en curva.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activando la extensión, es posible prolongar la protección durante 12 o 24 meses después del vencimiento de la Garantía Ducati (24 meses). Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 30.000 km para la Monster 1200. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 12 meses.

Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 86 países, gracias a 718 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

718 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

86 Países del mundo

*Información actualizada al julio 2019



Ever Red
Extensión de Garantía

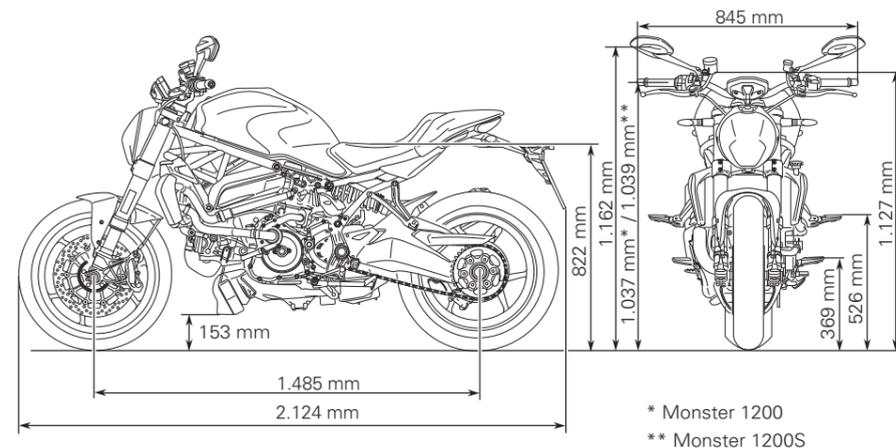




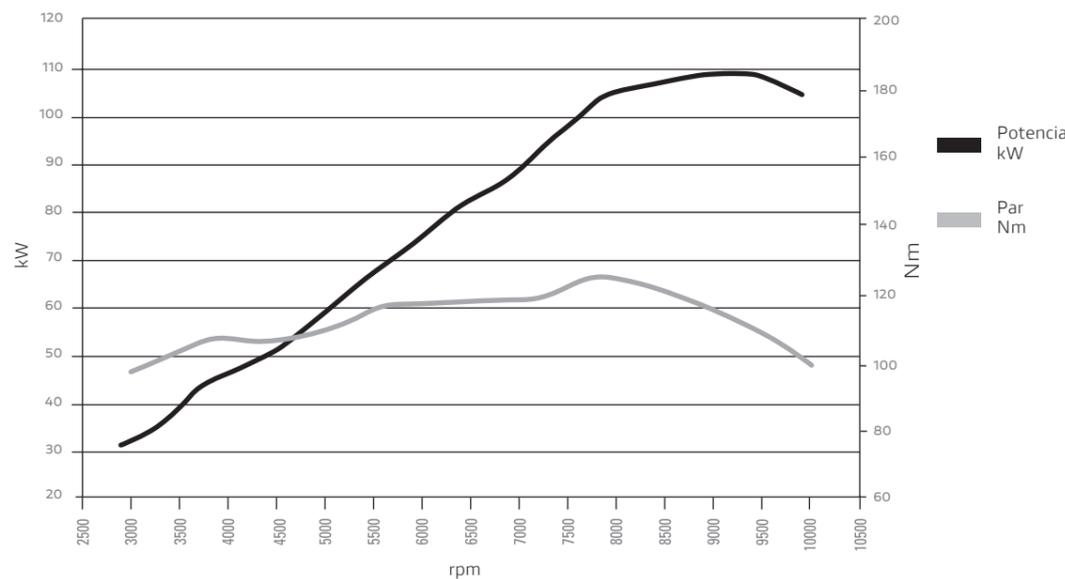
Datos técnicos y equipamiento

MONSTER 1200

Dimensiones



Potencia / par



| Motor | |
|-------------------------------|--|
| Motor | Ducati Testastretta 11° con sistema de accionamiento de las válvulas desmodrómico, Bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, Dual spark, refrigerado por líquido |
| Cilindrada | 1.198 cm ³ |
| Diámetro por carrera | 106 x 67,9 mm |
| Relación de compresión | 13,0:1 |
| Potencia | 108 kW (147 CV) @ 9.250 rpm |
| Par | 124 Nm (12,6 mkg) @ 7.750 rpm |
| Alimentación | Inyección electrónica, Cuerpos de mariposa elípticos Øeq 56 mm con sistema full Ride-by-Wire |
| Escape | Sistema 2-1-2 con catalizador y dos sondas lambda, Silenciador doble de acero inoxidable con protector y remates de aluminio |
| Transmisión | |
| Cambio | 6 marchas |
| Transmisión primaria | Engranaje de dientes rectos, Relación 1,84:1 |
| Relaciones | 1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25 |
| Transmisión secundaria | Transmisión de cadena, piñón Z15, corona Z41 |
| Embrague | Multidisco en baño de aceite con accionamiento hidráulico, servoasistido y con función antirrebote |

| Vehículo | |
|-------------------------------------|---|
| Bastidor | Multitubular de tubos de acero fijado a las culatas |
| Suspensión delantera | Horquilla invertida de Ø 43 mm completamente regulable |
| Rueda delantera | De aleación ligera de 10 radios, 3,5"x17" |
| Neumático delantero | Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17 |
| Suspensión trasera | Progresiva con monoamortiguador regulable en precarga y extensión, Basculante monobrazo de aluminio |
| Rueda trasera | De aleación ligera de 10 radios, 6,0"x17" |
| Neumático trasero | Pirelli Diablo Rosso III, 190/55 ZR17 |
| Recorrido rueda (del./Tras.) | 130 mm/149 mm |
| Freno delantero | 2 discos semiflotantes Ø 320 mm, pinzas Brembo monobloque M4-32 de anclaje radial con 4 pistones y bomba radial y ABS con sistema de asistencia en curva de serie |
| Freno trasero | Disco Ø 245 mm, pinza flotante de 2 pistones y ABS con sistema de asistencia en curva de serie |
| Instrumentos | Pantalla full-TFT en color |
| Dimensiones y pesos | |
| Peso en seco | 187 kg |

| Dimensiones y pesos | |
|--|--------------------------|
| Peso en orden de marcha (depósito con el 90% de carburante) | 213 kg |
| Altura del asiento | Regolabile: 795 - 820 mm |
| Distancia entre ejes | 1.485 mm |
| Lanzamiento | 23,3° |
| Carrera de avance | 86,5 mm |
| Capacidad del depósito de carburante | 16,5 l |
| Número de plazas | Biplaza |
| Equipamiento de serie | |
| Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS con sistema de asistencia en curva + Ducati Traction Control, DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride by Wire (RbW), tapa del asiento del pasajero, luz de posición y luz trasera de led, puerto USB debajo del asiento. Preinstalación antirrobo, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyzer (DDA) y Ducati Quick Shift up/down (DQS) | |
| Garantía | |
| Garantía | 24 meses |
| Intervalos de servicio | |
| Intervalos de mantenimiento | 15.000 km / 12 meses |
| Control del juego de las válvulas | 30.000 km |

| Emisiones y consumos* | |
|------------------------------|--------------|
| Standard | Euro 4 |
| Emisiones de CO ₂ | 119 g/km |
| Consumos | 5,2 l/100 km |

Indicación del kilometraje del primer Desmo Service, es decir, el cupón de mantenimiento durante el cual también se realiza el control y la eventual regulación del juego válvulas.

* Sólo para los países en que se aplica la norma Euro 4

MONSTER 1200

Ducati Red



MONSTER 1200 S

| | Monster 1200 | Monster 1200 S |
|----------------------------------|---|---|
| Ducati Quick Shift up/down (DQS) | Accesorio | De serie |
| Suspensión delantera | Horquilla Ø 43 mm | Horquilla Öhlins Ø 48 mm |
| Rueda delantera/trasera | De 10 radios | De 3 radios en Y con gráfica «S» |
| Suspensión trasera | Monoamortiguador regulable en precarga y extensión | Monoamortiguador Öhlins completamente regulable |
| Freno delantero | 2 discos semiflotantes Ø 320 mm, pinzas Brembo monobloque M4-32 | 2 discos semiflotantes Ø 330 mm, pinzas Brembo monobloque M50 |
| DRL | - | De serie |
| Intermitentes | De bombilla | De led |
| Guardabarros delantero | De plástico | De carbono |
| Peso en seco | 187 kg | 185 kg |
| Peso en orden de marcha | 213 kg | 211 kg |



1 Suspensiones Öhlins completamente regulables delanteras y traseras



2 Faro con Daytime Running Light (DRL)



3 Frenos delanteros con discos de Ø 330 mm y pinzas Brembo monobloque M50 de anclaje radial

MONSTER 1200 S

Ducati Red



Black on Black





Grupo de escape completo

La monster perfecta para ti

Versatilidad también es libertad de cambiar. Cualquiera que sea el deseo de personalización de tu moto, es muy fácil satisfacerlo gracias a el paquete Sport y a la amplia gama de accesorios Ducati Performance disponible. Escapes deportivos, elementos de aluminio obtenidos de una pieza, asientos de diferentes alturas, accesorios para viajar, son solo algunos de los muchos accesorios que te permitirán convertir tu Monster 1200 en una moto única, adecuada para cualquier exigencia.

Descubre el configurador online y personaliza tu nueva





1 Guardabarros trasero de carbono



2 Cover instrumentos de carbono



3 Protector calor de carbono



4 Protector de cadena de carbono



1 Espejos retrovisores de aluminio de pieza plena



2 Cover bomba agua de aluminio de pieza plena



3 Porta-matrícula de aluminio



Boutique

Speed Evo
Casco integral

Redline B1
Mochila preformada

Ducati Corse C4
Chaqueta de piel

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Ducati Corse tex C4
Chaqueta de tela



Speed Evo C1
Chaqueta de piel

Para obtener más información sobre la colección de equipamiento dirígete a un vendedor autorizado Ducati o visita el sitio web ducati.com



Speed Evo C1
Chaqueta de piel

Speed Evo
Casco integral

Para obtener más información sobre la colección de equipamiento dirígete a un vendedor autorizado Ducati o visita el sitio web ducati.com





Downtown C1
Chaqueta de piel



Company C3
Chaqueta de piel

Company C3
Pantalones vaqueros técnicos

Peak V3
Casco integral

Leyenda símbolos

 Este producto está desarrollado para ser usado en circuito cerrado por Oro vehículos racing. No está homologado para uso en carretera.

 Sólo para uso en pista. El producto marcado por este símbolo puede ser utilizado exclusivamente en vehículos de carreras. La ley prohíbe el uso de la moto con este producto instalado fuera de las pistas. Comprobar en cada circuito la existencia de otras limitaciones. Las motos con este accesorio montado no pueden ser utilizadas en carretera.

 El accesorio no está homologado para la circulación en carreteras.

 Accesorio homologado para la circulación en carretera.

 Anodizado

 Opaco

 Fumé

 Liquid concrete gray

 Plata

 Negro

 Rojo

 Oro

 Derecha

 Izquierda

ducati.com

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables, fiables y equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducción. La indumentaria técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. Ducati se compromete a proporcionar seguridad a quien conduce una motocicleta. Para mayor información visitar la sección seguridad del sitio web de Ducati (www.ducati.com).

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentes en este catálogo pueden referirse a prototipos sometidos a modificaciones en fase de producción y tienen una función solo indicativa y de referencia, por tanto no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad unipersonal - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de Audi AG ("Ducati"). Ducati se exime de toda responsabilidad derivada de errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles y/o sus características cambiar para conformarse a las diferentes leyes locales. Todos los colores y versiones no están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier producto, sin aviso previo o la obligación de aplicar tales modificaciones en motocicletas que hayan sido vendidas anteriormente. Las otras características de los productos se indican en los relativos manuales de uso y mantenimiento. Los productos representados no son versiones definitivas y por tanto pueden ser sometidos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carretera bajo condiciones controladas. No imiten jamás este tipo de conducción que podría resultar peligrosa tanto para vosotros como para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluso a título de ejemplo no exhaustivo marcas, logotipos, textos, imágenes, gráficas e índice contenidos en el mismo, constituyen propiedad intelectual de Ducati o en todo caso la misma tiene el derecho de su reproducción; se prohíbe cualquier reproducción, modificación u otra utilización integral o parcial del catálogo o de su contenido, inclusive la publicación en internet, sin la previa autorización escrita de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados sobre la base de muchos factores entre los cuales, a título de ejemplo, el estilo de conducción, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero, los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la motocicleta sin batería, lubricantes y líquidos de refrigeración para los modelos refrigerados por líquido. El peso en orden de marcha se calcula con todos los líquidos, equipamiento de serie y depósito de combustible al 90% de la capacidad útil (reglamento EU 168/2013). Para mayor información visitar la página web www.ducati.com. Noviembre de 2019



DUCATI

MONSTER 1200

Developed with



Technical partner



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17 - 19 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com