

MONSTER 821





Índice

That's why #welovemonster	2
Icono fueradel tiempo	5
Líneas esencialesy elegantes	8
Detalles que marcan la diferencia	11
Monster 821 stealth	12
821 cc de pura diversión	18
Máximo placer de conducción	20
La ergonomía al servicio de la deportividad	24
Alta visibilidad en cualquier condición	27
Equipo Electrónico	28
Diversión y control	31
Servicios y mantenimiento	32
Datos técnicos yequipamiento	35
Accesorios	43
B	
outique	53

That's why #welovemonster

Los primeros veinticinco años de una moto que ha hecho historia, celebrados y contados por quienes la han acompañado en su viaje desde el comienzo. Desde su nacimiento, la Monster ha sido un verdadero punto de inflexión para Ducati y para el motociclismo: una moto deportiva única en su género, ágil y de altas prestaciones, con la posición subida y, sobre todo, libre de carenados.

Una moto capaz de crear de la nada un segmento completamente nuevo, el de las naked deportivas, y de reunir en torno a ella a una amplia legión de aficionados. Desde el día de su presentación, el 2 de octubre de 1992 en el Salón de la Motocicleta de Colonia, más de 330 000 Monster han surcado las carreteras de todo el mundo, dando vida a una comunidad de aficionados únicos en su categoría, enamorados de su moto y sabedores de formar parte de una gran familia. Una comunidad que, con ocasión de la salida al mercado de la Monster 821, ha sido reunida para contar su pasión. La de ser Monsteristas.





Icono fuera del tiempo

Más de dos décadas de historia, una evolución continua y coherente a lo largo del tiempo. Las líneas esculpidas y dinámicas, el cuidado puesto en los detalles y la esencialidad sin concesiones continúan haciendo de esta moto un icono. La Monster 821 se inspira en la primera Monster 900 de 1992 y, en homenaje a su estilo inconfundible, retoma su gancho de fijación en el depósito, ahora de aluminio. El faro delantero, de forma circular, sigue siendo un elemento clave que en la Monster 821 adquiere una mayor importancia y contemporaneidad.



Líneas esenciales y elegantes

Esbelta, ágil y afilada, pero siempre deportiva y musculosa. El carácter de la Monster 821 viene dado por el diseño del depósito, del colín y del faro. Las proporciones y las formas del clásico estilo Monster se han reinterpretado con un gusto contemporáneo y moderno. Una Monster se reconoce a primera vista, pero la Monster 821 ahora cuenta con soluciones estilísticas nunca antes vistas. Las actualizaciones son tanto estéticas como funcionales, porque el placer de conducir no admite concesiones.





Detalles que marcan la diferencia

Esencialidad y cuidado en los detalles: cada elemento técnico contribuye a definir el estilo de la naked deportiva por excelencia. De la elección de los materiales y los acabados a los estribos separados para piloto y pasajero. Del panel de instrumentos TFT en color, con indicador de marcha y nivel de combustible, al silenciador, moderno y cuidado. La Monster 821 es una amalgama armónica de diseño, avanzada tecnología y atención en los detalles, tanto en los componentes mecánicos y estéticos como en las innovadoras soluciones de ayuda a la conducción. Ducati Quick Shift Up & Down (DQS) (de serie en la versión Stealth), Ducati Safety Pack (ABS 9.1 MP y Ducati Traction Control, ambos regulables), Riding Modes y Power Modes: tecnología y seguridad para una experiencia de conducción del más alto nivel.



Monster 821 stealth

Lo mejor de la gama Monster 821 lo representa la versión Stealth: el color negro mate, las gráficas exclusivas y la cúpula confieren un carácter único a la naked Ducati por excelencia; por su parte, la horquilla regulable y el Ducati Quick Shift Up & Down (DQS), ambos de serie, la hacen aún más eficaz en la carretera. El equipamiento de la Monster 821 Stealth incluye, además, ABS 9.1 MP, Ducati Traction Control (DTC), ambos regulables en varios niveles, luz de posición y luz trasera de LED, toma USB bajo el asiento, tapa para el asiento del pasajero y pantalla TFT en color.





821 cc de pura diversión

El bicilíndrico desmodrómico Testastretta 11° de 821 cc es un motor que combina carácter y suavidad, potencia y control. Los 109 CV suministrados a 9.250 rpm son garantía de unas excitantes prestaciones. La curva de par, extremadamente plana, ofrece la posibilidad de disfrutar plenamente del motor en cualquier situación. La disponibilidad de par, incluso en los bajos regímenes, permite no tener que recurrir continuamente al cambio. El motor de la Monster 821 cumple con la normativa Euro 4 sin perder prestaciones, temperamento ni, obviamente, calidad de sonido. El estruendo del motor, emocionante y decidido, sigue siendo un elemento clave del ADN Monster y define de forma clara la personalidad de la Monster 821.





Máximo placer de conducción

Par. Potencia. Peso. Arquitectura de la parte ciclo. Estos son los ingredientes que determinan el placer en la conducción y que en la Monster 821 están mezclados a la perfección, dando como resultado una manejabilidad y una agilidad sorprendentes. El bastidor tubular caracteriza a la Monster desde la primera versión presentada en 1992. En la Monster 821, la compacta estructura delantera va fijada directamente a las culatas del bicilíndrico, aportando a la moto ligereza, rigidez y un diseño único e inconfundible. Una reducida distancia entre ejes, unas suspensiones pulidas y un peso limitado hacen que la conducción de la Monster 821 sea fácil, ligera e intuitiva, pero también precisa, dinámica y de altas prestaciones. La Monster 821 es extremadamente equilibrada y versátil: está diseñada para ponérselo fácil a quienes se adentran por primera vez en el mundo de las Monster, pero también para satisfacer las exigencias de los pilotos más experimentados, ofreciendo una conducción en carretera eficaz y deportiva.

La ergonomía al servicio de la deportividad

Confort y control. Para el piloto, esto se traduce en poder aprovechar al máximo todo el potencial de la moto. La ergonomía de la Monster 821 ha sido estudiada para tenerlo todo al alcance de la mano: un manillar ancho para dominar mejor la moto; un asiento regulable en dos posiciones (con altura variable entre 785 y 810 mm) para tocar bien el suelo. Mandos, manetas, palancas y estribos. Cada cosa en el lugar adecuado, para que el piloto solo tenga que pensar en conducir. La forma del depósito mejora la integración "hombre-moto", mientras que los estribos para el piloto y el pasajero, fijados en soportes distintos, perfeccionan la ergonomía y dan a la moto un look muy deportivo. Todo ello pensado para ofrecer un placer de conducción sin igual.





Alta visibilidad en cualquier condición

El grupo óptico delantero de la Monster 821 es el resultado de una combinación de diferentes soluciones técnicas estudiadas para garantizar la máxima eficiencia y, por tanto, la máxima seguridad. La luz de posición de LED, con su forma de "herradura" típica de todas las naked Ducati, hace que la moto sea perfectamente visible en cualquier condición. La iluminación principal se obtiene mediante un potente faro halógeno. El grupo óptico posterior también utiliza LED, garantizando así una visibilidad total.





Equipo Electrónico

Rendimiento. Velocidad. Confort. Seguridad. Y una electrónica de alto nivel que permite al piloto concentrarse solo en la conducción. La Monster 821 se beneficia de la tecnología desarrollada por Ducati en las carreras y dispone de componentes que hasta hace pocos años estaban exclusivamente reservados a las superbikes. Gracias al sistema Ride-by-Wire, los tres Power Modes modifican el carácter, las prestaciones y la potencia del bicilíndrico Testastretta 11°, adaptándolo a los gustos del piloto y a las condiciones de la carretera. A todo esto hay que sumar el Ducati Safety Pack, que garantiza la máxima seguridad de conducción gracias al ABS 9.1 MP y al Ducati Traction Control (DTC), ambos regulables. Los Power Modes y el Ducati Safety Pack están integrados en tres Riding Modes predefinidos (Sport, Touring y Urban), pero también pueden regularse de forma independiente. El Ducati Quick Shift Up & Down (de serie en la versión Stealth) permite realizar cambios muy rápidos tanto al subir como al bajar de marcha sin tener que usar el embrague.





Diversión y control

La Monster 821 ofrece un placer de conducción único gracias a su parte ciclo pulida, a la electrónica completa y a un motor que aúna potencia y manejabilidad. El bastidor tubular de acero garantiza una precisión de conducción al estilo Ducati, mientras que el motor bicilíndrico Testastretta 11° ofrece un generoso par (8,8 kgm a 7.750 rpm) y la potencia idónea para satisfacer incluso a los pilotos más exigentes. El sistema de frenado Brembo con pinzas monobloque se encuentra en lo más alto de la categoría. Cada componente contribuye a mejorar el control y el placer de conducción. Intuitiva con los inexpertos, decidida y eficaz con quienes buscan el máximo, la Monster 821 es ideal para aquellos que aman la conducción "pura" de una naked deportiva y el carisma de una moto Ducati.

Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Un empeño que resulta en la definición de sistemas tecnológicos cada vez más evolucionados que mejoran el nivel de control por parte del piloto, como en el caso del Ducati Safety Pack (DSP), el paquete que para la Monster 821 está formado por ABS 9.1 MP y Ducati Traction Control (DTC). Un equipamiento que optimiza el comportamiento dinámico de la moto tanto al frenar como al acelerar y que ofrece numerosas posibilidades de regulación, gracias a tres niveles diferentes de intervención para el ABS y ocho para el Ducati Traction Control.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activando la extensión, es posible prolongar la protección durante 12 o 24 meses después del vencimiento de la Garantía Ducati (24 meses). Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service, el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego de válvulas, hasta un recorrido de 30.000 km para la Monster 821.

Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 15.000 km o 12 meses. Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo.

Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 86 países, gracias a 718 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

718 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

86 Países del mundo

*Información actualizada al julio 2019



Ever Red
Extensión de Garantía

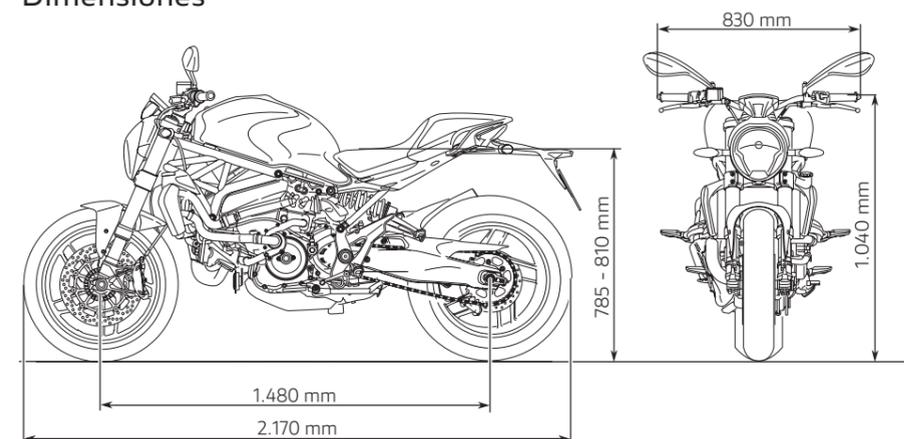




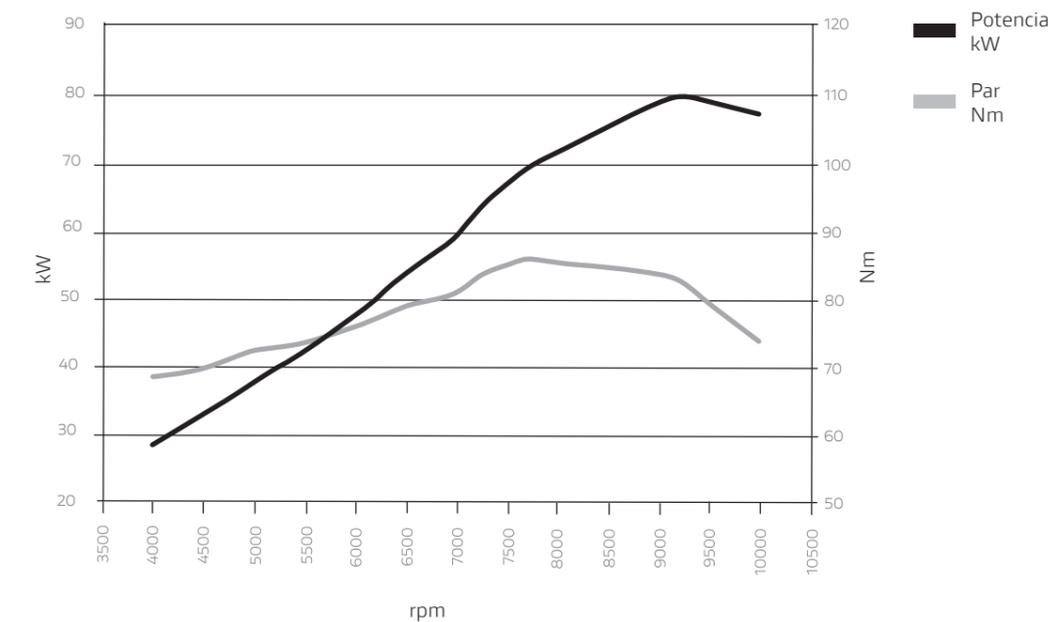
Datos técnicos y equipamiento

MONSTER 821

Dimensiones



Curvas de par/potencia



Motor	
Motor	Testastretta 11°, bicilíndrico en L, distribución desmodrómica, 4 válvulas por cilindro, refrigeración por líquido
Cilindrada	821 cm ³
Diámetro por carrera	88 x 67,5 mm
Relación de compresión	12,8:1
Potencia	109 CV (80 kW) @ 9.250 rpm
Par	8,8 kgm (64 lb-ft, 86 Nm) @ 7.750 rpm
Alimentación	Inyección electrónica, válvulas de mariposa de 53 mm de diámetro con sistema Full Ride-by-Wire
Escape	Sistema de escape "2 en 1" aligerado, doble sonda lambda, silenciador de acero inoxidable barnizado y salida de aluminio
Transmisión	
Cambio	6 marchas
Transmisión primaria	Engranajes de dientes rectos, relación 1,85:1
Relación de marchas	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmisión final	Transmisión de cadena, piñón de 15 dientes, corona de 46 dientes

Transmisión	
Embrague	Multidisco en baño de aceite con mando mecánico, sistema servoasistido y con función antirrebote
Vehículo	
Bastidor	Multitubular de tubos de acero fijado a las culatas
Suspensión delantera	Horquilla invertida de Ø 43 mm de diámetro
Rueda delantera	Llanta de aleación ligera, 10 radios, 3,5" x 17"
Neumático delantero	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso III
Suspensión trasera	Progresiva con amortiguador regulable, basculante de dos brazos de aluminio
Rueda trasera	Llanta de aleación ligera, 10 radios, 5,5" x 17"
Neumático trasero	180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso III
Recorrido rueda (del./tras.)	130 mm/140 mm
Freno delantero	2 discos semiflotantes de 320 mm, pinzas Brembo monobloque M4-32 de anclaje radial de 4 pistones, ABS 9.1 MP
Freno trasero	Disco de Ø 245 mm, pinza flotante de 2 pistones, ABS 9.1 MP

Vehículo	
Panel de instrumentos	TFT en color
Dimensiones y pesos	
Peso en seco	180 kg
Peso en orden de marcha	206 kg
Altura del asiento	Regulable 785 mm - 810 mm
Distancia entre ejes	1.480 mm
Lanzamiento	24,3°
Avance	93,2 mm
Capacidad del depósito de combustible	16,5 l
Número de plazas	2
Equipamiento de seguridad y técnico	
Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (ABS + Ducati Traction Control DTC)	
Equipamiento de serie	
Luz de posición y luz trasera de LED, Cubierta del asiento del pasajero (excepto versión Dark)	
Preinstalación	
Ducati Quickshift up / down (DQS, Antirrobo y Ducati Data Analyzer (DDA))	

Garantía	
Garantía	24 meses sin límite de kilometraje
Mantenimiento	
Intervalos de mantenimiento	15.000 km/12 meses
Reglaje de las válvulas	30.000 km (Desmo Service)
Emisiones y consumo*	
Estándar	Euro 4
Emisiones de CO ² **	125 g/km
Consumo**	5,3 l/100km



Indicación del kilometraje del primer Desmo Service, o sea la revisión durante la que se efectúa, entre otras cosas, el control y, en caso necesario, el reglaje de las válvulas.

La Monster 821 se encuentra disponible en versión despotenciada a 35 kW para quienes tienen un permiso de conducir limitado. Ponte en contacto con tu concesionario para comprobar la disponibilidad.

* Sólo para los países en los que se aplica la norma Euro 4.

**En España, Transmisión final: 15/42; Emisiones de CO²: 120 g/km; Consumo: 5,0 l/100km

MONSTER 821 STEALTH



Monster 821



Monster 821 stealth



1 Cúpula



2 Horquilla regulable



3 Librea Monster 821 stealth



4 Ducati Quickshift up & down

MONSTER 821

Ducati Red



MONSTER 821 STEALTH

Livrea stealth



* En España, la Monster 821 en color Dark Stealth está disponible en versión Dark, sin tapa del asiento del pasajero.



Accesorios



1



2



3

1 Silenciadores racing de fibra de carbono



2 Espejo retrovisor de aluminio



3 Guardabarros trasero de fibra de carbono



Este producto ha sido concebido para vehículos de competición usados exclusivamente en circuitos cerrados. Su utilización en carreteras públicas está prohibida.



1 Cover instrumentos de carbono



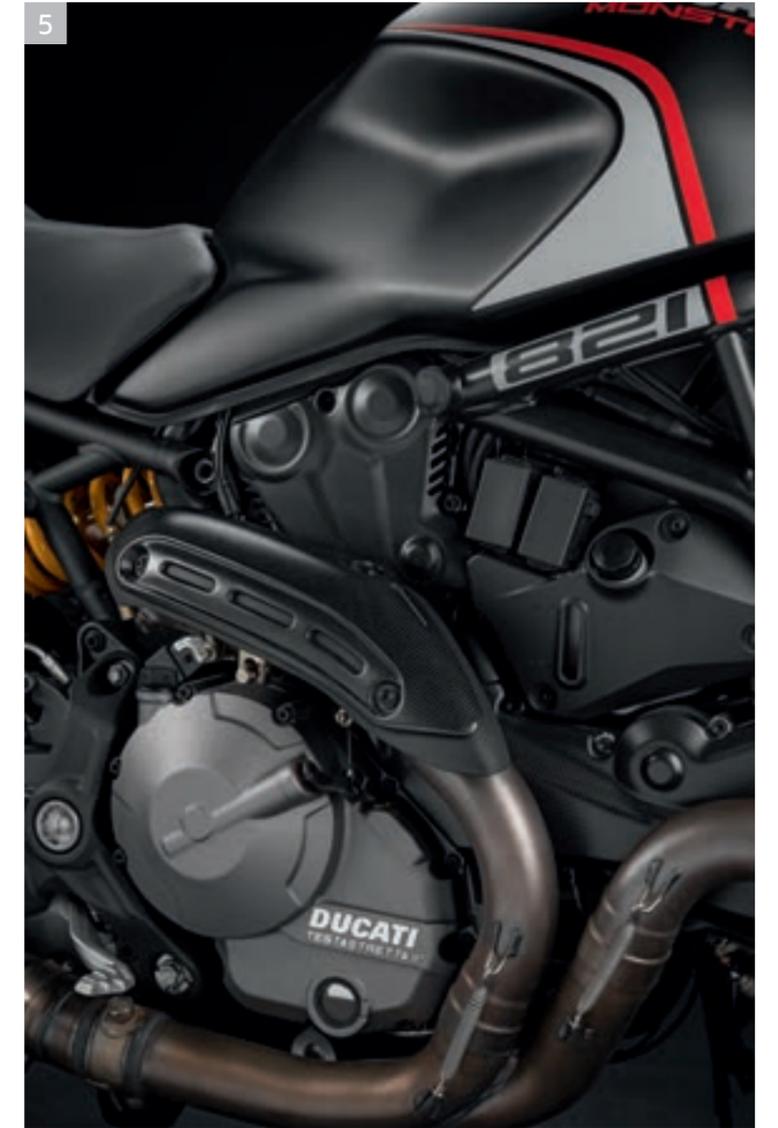
2 Bolsa pocket depósito



3 Par de indicadores de dirección de led



4 Contrapesos manillar de aluminio de pieza plena



5 Protector calor de carbono

Boutique



Outdoor C-2
Chaqueta de tela

Dark Rider V2
Casco integral

Peak V3
Casco integral

Speed 3
Chaqueta de tela

Company C3
Chaqueta de piel

Company C1
Guantes de tela-piel

Ducati Apparel Collection
designed by
Drudi Performance





Ducati 77
Chaqueta de piel

Ducati 77
Casco integral

77
Camiseta

Company C3
Pantalones vaqueros
técnicos

Ducati 77
Chaqueta de piel

Ducati 77
Casco integral





Downtown C1
Sudadera técnica

Company C3
Pantalones vaqueros técnicos

Downtown C1
Botas técnicas cortas

Urban Stripes
Chaqueta de piel



Graphic 77
Camiseta

77
Camiseta



Leyenda símbolos

 Este producto ha sido concebido para vehículos de competición usados exclusivamente en circuitos cerrados. Su utilización en carreteras públicas está prohibida.

 Sólo para uso en pista. El producto marcado por este símbolo puede ser utilizado exclusivamente en vehículos de carreras. La ley prohíbe el uso de la moto con este producto instalado fuera de las pistas. Comprobar en cada circuito la existencia de otras limitaciones. Las motos con este accesorio montado no pueden ser utilizadas en carreteras.

 El accesorio no está homologado para la circulación en carreteras.

 Accesorio homologado para la circulación en carretera.

 Anodizado

 Opaco

 Fumé

 Dark stealth

 Plata

 Rojo

 Negro

ducati.com

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables, fiables y equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducción. La indumentaria técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. Ducati se compromete a proporcionar seguridad a quien conduce una motocicleta. Para mayor información visitar la sección seguridad del sitio web de Ducati (www.ducati.com).

Advertencia: las fotos y las informaciones técnicas presentes en este catálogo pueden referirse a prototipos sometidos a modificaciones en fase de producción y tienen una función solo indicativa y de referencia, por tanto no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad unipersonal - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de Audi AG ("Ducati"). Ducati se exime de toda responsabilidad derivada de errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles y/o sus características cambiar para conformarse a las diferentes leyes locales. Todos los colores y versiones no están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier producto, sin aviso previo o la obligación de aplicar tales modificaciones en motocicletas que hayan sido vendidas anteriormente. Las otras características de los productos se indican en los relativos manuales de uso y mantenimiento. Los productos representados no son versiones definitivas y por tanto pueden ser sometidos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carretera bajo condiciones controladas. No imiten jamás este tipo de conducción que podría resultar peligrosa tanto para vosotros como para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluso a título de ejemplo no exhaustivo marcas, logotipos, textos, imágenes, gráficas e índice contenidos en el mismo, constituyen propiedad intelectual de Ducati o en todo caso la misma tiene el derecho de su reproducción; se prohíbe cualquier reproducción, modificación u otra utilización integral o parcial del catálogo o de su contenido, inclusive la publicación en internet, sin la previa autorización escrita de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados sobre la base de muchos factores entre los cuales, a título de ejemplo, el estilo de conducción, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero, los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la motocicleta sin batería, lubricantes y líquidos de refrigeración para los modelos refrigerados por líquido. El peso en orden de marcha se calcula con todos los líquidos, equipamiento de serie y depósito de combustible al 90% de la capacidad útil (reglamento EU 168/2013). Para mayor información visitar la página web www.ducati.com. Octubre de 2019.



DUCATI

MONSTERE B21

Developed with



Technical



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

ducati.com