

PANIGALE V4R





The sound of Excellence

La Panigale V4 R porta le performance, la tecnologia e il prestigio del Ducati World Superbike Team su strada. La lettera "R" contraddistingue da sempre la sigla dei modelli costruiti utilizzando le stesse tecnologie delle Ducati da competizione. Con 221 CV e 193 kg, la V4 R definisce il miglior rapporto peso/potenza tra le super sportive da 1.000 cc: 0,87 kg/CV, in altri termini 1,15 CV spingono ogni kg della moto al regime di potenza massima, per accelerazioni impressionanti. Il motore della Ducati V4 R è nato per le corse: 4 cilindri su due bancate a V di 90°, Desmodromico, con singolo albero motore trasversale controrotante. Valori eccezionali, che diventano ancora più sorprendenti montando lo scarico full-racing Ducati Performance by Akrapovič (disponibile come accessorio) che porta la potenza massima a 234 CV (174 kW) a 15.500 giri/minuto. Gli elementi distintivi del nuovo motore Desmosedici Stradale R sono i suoi 998 cm³, per rientrare nei limiti di cilindrata del regolamento Superbike e la piccola e leggera frizione a secco che sostituisce quella a bagno d'olio della Panigale V4. Sviluppata in sinergia con Ducati Corse, la Panigale V4 R rivela la sua anima racing in ogni aspetto, dal design aerodinamico alla ciclistica dotata di componentistica Öhlins, dalle prestazioni al sound del suo motore Desmosedici Stradale R.



Scopri
la Panigale V4 R

Al top delle performance



Il motore V4 a 90° della Panigale V4 R è in grado di erogare 221 CV (162 kW) a 15.250 giri/min e una coppia massima di 112 Nm a 11.500 giri/min con il limitatore posto a 16.000 giri/min (16.500 giri/min in sesta marcia). Il Desmosedici Stradale R deriva dal V4 di 1.103 cc della Panigale V4 ma numerose e sostanziali modifiche tecniche hanno avvicinato le sue prestazioni ai motori utilizzati da Ducati in MotoGP e SBK.

L'impiego di componenti leggeri e di soluzioni tipicamente racing hanno aumentato potenza e coppia massime nonostante la diminuzione della cilindrata di ben 105 cc. Le prestazioni eccezionali del motore stradale più potente mai

costruito da Ducati definiscono il carattere unico del Desmosedici Stradale R: un vero motore da corsa, dall'erogazione brutale della coppia motrice e dalla risposta istantanea all'apertura del gas. Per ridurre la cilindrata, mantenendo invariato il massimo alesaggio possibile dei pistoni (81 mm), rispetto al motore da 1.103 cc è stata ridotta la corsa (da 53,5 a 48,4 mm), grazie a un nuovo albero motore in acciaio forgiato, più leggero di 1.100 grammi.

Nuovi i pistoni stampati in alluminio a un solo segmento più raschiaolio e le quattro bielle in Titanio che permettono un risparmio di 100 gr ognuna. I profili dedicati dei quattro alberi a camme del sistema Desmodromico definiscono una



maggiore alzata delle valvole (quelle di aspirazione sono in Titanio) che sono dotate di semiconi anch'essi in Titanio, soluzione utilizzata solo nei motori da competizione.

Nuove le testate, i cui condotti di aspirazione maggiorati sono frutto di uno studio fluidodinamico dedicato. Il Desmosedici Stradale R respira grazie a quattro nuovi corpi ovali dotati di valvole a farfalla dal profilo aerodinamico il cui diametro equivalente è stato incrementato di 4 mm (56 mm in totale), collegati a cornetti di aspirazione ad altezza variabile per ottimizzare il riempimento dei cilindri a tutti i regimi di rotazione. L'impianto di aspirazione è infine dotato

di un filtro aria ad elevata permeabilità. Il peculiare ordine degli scoppi del V4 Ducati, denominato Twin Pulse è invariato, per garantire alla Panigale V4 R un'elevatissima trazione "meccanica" nelle accelerazioni in uscita di curva, simile a quella della Desmosedici MotoGP, con cui condivide l'inconfondibile "sound" allo scarico.

Come i motori da MotoGP, per i quali l'unica cosa che conta è la prestazione massima, anche il propulsore della Panigale V4 R è equipaggiato con frizione a secco. La V4 R monta una frizione STM EVO-SBK, con campana realizzata in alluminio dal pieno, con 9 dischi condotti e 9 guarniti, dal diametro di 138 mm.



La frizione a secco, rispetto a una in bagno d'olio dalle medesime caratteristiche, è più compatta e leggera, ha un diametro esterno inferiore e può usare molle per il serraggio dei dischi più tenere. Permette quindi di diminuire la larghezza del motore in corrispondenza del carter frizione e di ridurre il momento d'inerzia del gruppo frizione. Una frizione più leggera e dal diametro inferiore oppone infatti minor resistenza nel variare la propria velocità di rotazione ed essendo "a secco" non è sottoposta al freno generato dal lubrificante (in cui invece è immersa e ruota quella a bagno d'olio), migliorando quindi l'accelerazione della moto.

Nell'uso in circuito, dove il piccolo dettaglio fa una grande differenza, la leggera e piccola frizione a secco influisce positivamente anche sulla maneggevolezza della moto, grazie alle minori forze risultanti dall'effetto giroscopico. Inoltre, garantisce una più efficace funzione anti-saltellamento anche nelle scalate più aggressive e maggiore fluidità del motore in tutte le fasi di "off-throttle", i delicati momenti in cui il pilota mantiene chiuso il gas, come nella percorrenza di alcune curve. A questo si aggiunge la possibilità di personalizzare l'entità del freno motore "meccanico", scegliendo tra le molle secondarie disponibili nel catalogo accessori Ducati Performance.

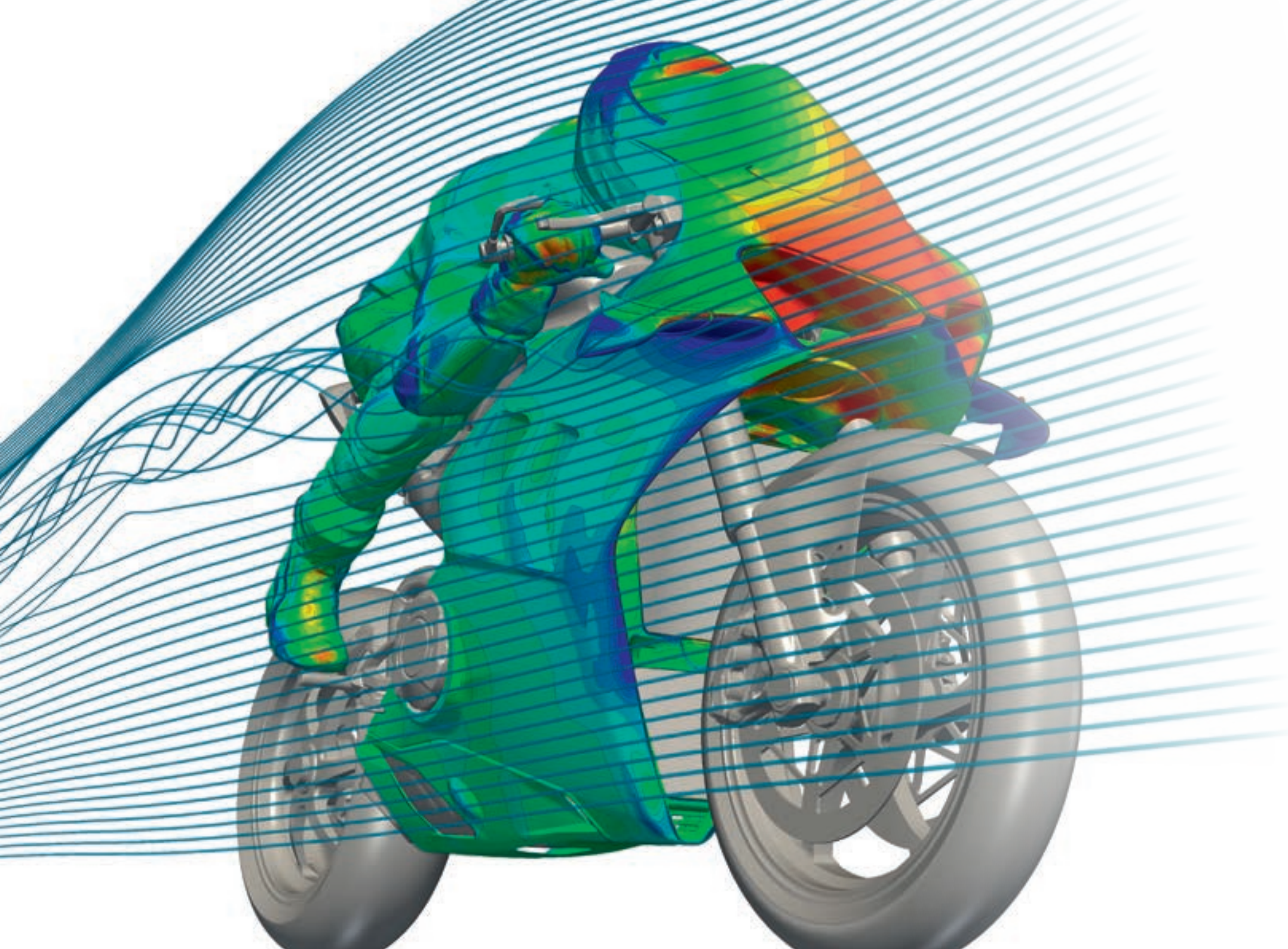
Le polveri derivate dall'usura dei dischi della frizione a secco non vengono rilasciate nel lubrificante del motore: anche questo aspetto contribuisce a mantenere gli intervalli di manutenzione ogni 12.000 km o 12 mesi e per il Desmo Service ogni 24.000 km. Il suono "meccanico" della frizione a secco, presente sui modelli Ducati entrati nella Storia della Moto, dai quali la Panigale V4 R eredita la volontà di utilizzare la miglior tecnologia disponibile, era e continua ad essere una musica entusiasmante per i Ducatisti più appassionati.



Ciclistica al servizio della performance

La ciclistica della Panigale V4 R è stata ottimizzata per le gare. Il telaio "Front Frame" raggiunge i target di rigidità richiesti da Ducati Corse grazie a specifici interventi strutturali, mentre le sospensioni Öhlins, in considerazione dell'utilizzo specialistico in pista a cui è destinata la V4 R, sono professionali unità meccaniche, in luogo di quelle semi-attive event-based della Panigale V4 S. La Panigale V4 R monta la forcella pressurizzata Öhlins NPX 25/30 con diametro di 43 mm e trattamento TiN degli steli, e al posteriore l'ammortizzatore Öhlins TTX36. Anche l'ammortizzatore di sterzo Öhlins abbandona la regolazione elettronica a favore di quella meccanica. Rispetto a un sistema tradizionale, quello pressurizzato riduce al minimo il rischio di cavitazione dell'olio per un migliore assorbimento delle asperità, garantendo stabilità e supporto in frenata che per il pilota significano maggiore feeling sull'anteriore. Le modifiche alla ciclistica sono completate con il perno del forcellone posizionabile su quattro livelli.

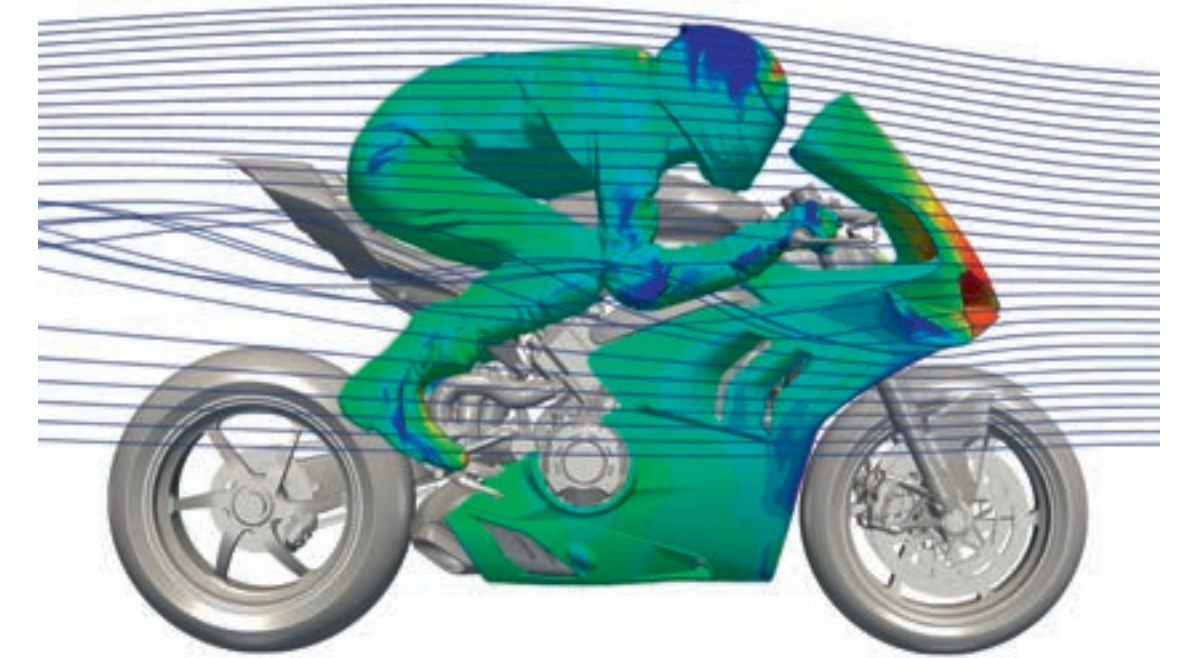




Aerodinamica da competizione

La Panigale V4 R si distingue per la livrea di ispirazione racing con il serbatoio del carburante in alluminio a vista, per i componenti in fibra di carbonio e per i cerchi in alluminio forgiato Marchesini nella colorazione total black. Ciò che caratterizza maggiormente la Panigale V4 R è però il pacchetto aerodinamico sviluppato da Ducati Corse in collaborazione con il Centro Stile Ducati. Questo comprende una carena più ampia e protettiva che assicura una maggiore penetrazione aerodinamica, gli estrattori laterali d'aria che ottimizzano le temperature di esercizio durante l'uso in gara, e le appendici aerodinamiche in fibra di carbonio di derivazione GP16.

Le appendici aerodinamiche, insieme allo specifico disegno della carena, incrementano il carico verticale alle ruote (+ 30 Kg complessivi sull'anteriore a 270 Km/h) senza penalizzare la velocità massima: maggiore carico significa una riduzione del "galleggiamento" della ruota anteriore alle alte velocità e della tendenza all'impennata, e una maggiore stabilità durante le fasi di frenata, ingresso e percorrenza in curva. Questo comportamento dinamico permette di abbassare il tempo sul giro perché riduce l'intervento dei controlli elettronici e il pilota è portato a frenare più tardi fin dentro la curva.



+30 kg (42%) di carico verticale sulla ruota anteriore a 270 km/h

Migliore protezione aerodinamica
 Migliore stabilità ad alte velocità
 Migliore stabilità in entrata e uscita di curva
 Migliore sensibilità sulla ruota anteriore
 Minore tendenza all'impennata
 Minore tendenza al bloccaggio della ruota anteriore in frenata
 Nessuna influenza sulla velocità massima

Elettronica da MotoGP

La Panigale V4 R è equipaggiata con il pacchetto elettronico di ultima generazione che gestisce tutte le fasi della guida, basato sull'impiego della piattaforma inerziale a 6 assi (6D IMU – Inertial Measurement Unit), opportunamente rivista nelle logiche di intervento, per assecondare al meglio i piloti professionisti. Il pacchetto dei controlli elettronici della Panigale V4 R comprende: ABS Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2 con nuovo algoritmo di derivazione MotoGP, Ducati Slide Control (DSC), Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2, Engine Brake Control EVO (EBC) EVO.

La strategia del Ducati Traction Control (DTC) EVO 2 migliora sensibilmente la gestione della potenza in uscita di curva grazie alla nuova strategia di controllo “predittiva”. Agendo non solo sul valore istantaneo dello spin posteriore, ma anche sulla sua variazione, intercetta più velocemente le perdite di aderenza e riduce i picchi di slittamento, garantendo così un intervento più rapido e regolare. Tutto ciò si traduce in una maggiore stabilità del veicolo in uscita di curva, anche in condizioni di aderenza non ottimali, maggior accelerazione e miglioramento della performance sia sul giro secco che sui long run.



Il Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2, riduce i tempi di taglio in up shift consentendo cambiate più sportive ad alti carichi, oltre i 10.000 rpm, tipici dell'utilizzo pista e aumenta la stabilità nelle cambiate in forte accelerazione a moto piegata.

I parametri di funzionamento di ciascun controllo sono associati di default ai tre Riding Mode, di cui la Panigale V4 R è dotata. All'equipaggiamento elettronico si aggiungono il Pit Limiter (PIT), che una volta inserito auto limita la velocità della moto durante la percorrenza della pit lane, il Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS) integrato nel cruscotto con funzionalità evolute come il rilevamento e la visualizzazione degli intertempi e il Ducati Data Analyser+ (DDA+), un sistema di telemetria, paragonabile a quelli impiegati nelle competizioni.



Motore	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, frizione a secco
Cilindrata	998 cc
Potenza massima	221 CV (162 kW) @ 15.250 giri/min - 234 CV (174 kW) @ 15.500 giri/min con scarico full-racing
Coppia massima	11,5 kgm (112 Nm) @ 11.500 giri/min - 12,0 kgm (119 Nm) @11.750 giri/min con scarico full-racing
Telaio	"Front Frame" in lega di alluminio con rigidità modificata
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins NPX25/30 pressurizzata a steli rovesciati Ø 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Forcellone mono-braccio in alluminio. Posizione pivot regolabile +/-3 mm
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema® (M4.30) ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Cornering EVO
Freno posteriore	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Cornering EVO
Peso a secco	172 kg
Peso in ordine di marcia*	193 kg
Altezza sella	830 mm
Capacità del serbatoio	16 l

Emissioni e consumi
Standard Euro 4 - Emissioni CO₂ 175 g/km - Consumi 7,3 l/100 km



1 Serbatoio in alluminio spazzolato



2 Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile



3 Tasto attivazione Pit Limiter (PIT)

Equipaggiamento di serie Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), modulo GPS, Lap Timer EVO, PIT limiter, Ammortizzatore di sterzo Ohlins, Batteria al Litio, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi forgiati in alluminio Marchesini, Paracalore e parafango anteriore in carbonio, Filtro aria ad alta permeabilità, Ducati Data Analyser+ (DDA+). Predisposizione per: Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, Equipaggiamento a corredo: Cover foro specchi in alluminio, Kit rimozione portatarga.

*I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio e il serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile (Regolamento UE N. 168/2013).

Apparel & accessories



Configurazione pista: scarico full racing Ducati Performance by Akrapovič, cover fori specchi e set cover rimozione portatarga.	
Potenza massima	234 cv
Peso a secco	165,5 kg
Rapporto peso/potenza	1.41

Ducati Corse C4
Tuta intera racing
Disponibile anche nel programma
SuMisura

Ducati Corse V3
Casco integrale

Ducati Corse C3
Stivali racing

Ducati Corse C3
Guanti in pelle

Ducati Corse |D|air® C2
Tuta intera racing
Disponibile solo
nel programma SuMisura

Ducati Corse Carbon 2
Casco integrale

Dovizioso
Occhiali da sole

Ducati Corse Power
Cappellino

Ducati Corse |D|air® K1
Tuta intera racing
Disponibile solo
nel programma SuMisura

Ducati Apparel Collection designed by
Drudi Performance





Ducati Corse Carbon 2
Casco integrale

Ducati Corse |D |air® C2
Tuta intera racing
Disponibile solo
nel programma SuMisura

Ducati Corse C3
Guanti in pelle



1 Protezione leva freno 

2 Tappo serbatoio in alluminio dal pieno   

3 Gruppo di scarico completo in titanio   

4 Cover forcellone in carbonio 



La sicurezza è di serie



Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Sulla Panigale V4 il sistema ABS Cornering EVO gestisce ogni momento della frenata anche a moto piegata, situazione in cui il freno motore è gestito dall'Engine Brake Control EVO, che regola con precisione la coppia frenante. La fase di accelerazione è controllata dal Ducati Traction Control EVO, dal Ducati Wheelie Control e dal Ducati Slide Control. Sistemi che consentono di ottenere in totale sicurezza il massimo delle prestazioni sulla moto sportiva di serie più potente mai costruita da Ducati.

Dai più valore alla tua passione



Ever Red

Estensione di Garanzia

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

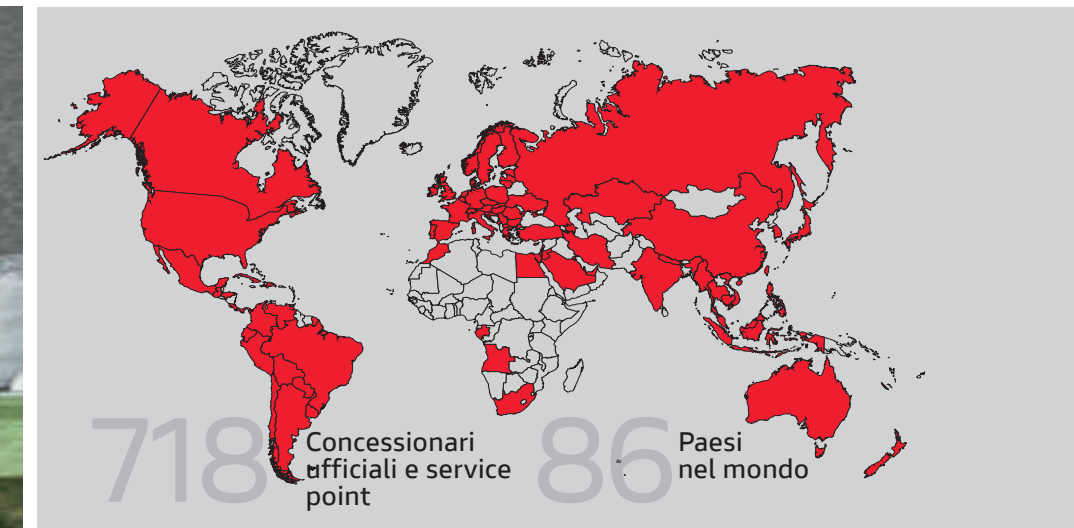
Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Emozioni senza sosta



Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per la Panigale V4 R. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 12.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

Sempre al tuo fianco



Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 86 Paesi, grazie a 718 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate a Luglio 2019



Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.



Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.



Accessorio non omologato per la circolazione su strada.



Accessorio non utilizzabile/vendibile in Giappone.



Accessorio omologato per la circolazione su strada in Europa.



Giappone



Silenziatore omologato secondo il Regolamento (UE) n. 168/2013 del 15/01/2013



Europa

- Anodizzato

Opaco

Fumè

Trasparente

Phantom Gray

Star White Silk
- Rosso

Nero

Argento



ducati.it

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l’impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L’abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un’adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l’impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

Avvertenza: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico – Società soggetta all’attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG (“Ducati”). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l’indice contenuti all’interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni meteorologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l’equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Novembre 2019.

WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17 - 19 Luglio / Misano, Italia
wdw.ducati.com

Developed with
 **Shell**
ADVANCE
ADVANCED 2018

Technical partner
 **PIRELLI**