

MONSTER 821





Index

That's why #welovemonster	2
Une icône intemporelle	5
Des lignes pures et recherchées	8
Les détails qui font la différence	11
Monster 821 stealth	12
821 cm ³ de plaisir à l'état pur	18
Un plaisir de conduite maximal	20
L'ergonomie au service de la sportivité	24
Grande visibilité en toutes conditions	27
Équipement électronique	28
Plaisir et contrôle	31
Réseau et services	32
Données techniques et équipements	35
Accessoires	43
Vêtements	53

That's why #welovemonster

Les 25 ans d'une moto qui a écrit l'histoire, fêtés et racontés par ceux qui voyagent à ses côtés depuis le début. Depuis sa création, le Monster a marqué un véritable tournant pour Ducati et le motocyclisme en général: une moto sportive unique en son genre, agile, performante, à l'assiette relevée et, surtout, sans carénage.

Une moto capable de donner naissance à un segment complètement nouveau, celui des roadsters sportifs, et de rassembler autour d'elle un grand nombre de passionnés. Depuis le jour de sa présentation au Salon de la moto de Cologne, le 2 octobre 1992, plus de 330 000 Monsters ont sillonné les routes du monde entier, créant une communauté de passionnés jamais vue auparavant : des amoureux de leur moto, fiers de faire partie d'une grande famille. Une communauté qui, à l'occasion de la sortie du Monster 821, a été appelée à se rassembler pour raconter sa passion. Celle des Monsteristes.





Une icône intemporelle

Plus de vingt ans d'une histoire, une évolution constante et cohérente à travers le temps. Ses lignes sculptées et dynamiques, le soin apporté aux détails et son caractère essentiel et sans concession continuent d'en faire une véritable icône. Le Monster 821 s'inspire du premier Monster 900 de 1992 et rend hommage à son style inimitable, en reprenant le crochet de fixation du réservoir, maintenant en aluminium. Le phare avant de forme circulaire reste un élément clé, devenant plus travaillé et contemporain sur le Monster 821.



Des lignes pures et recherchées

Affûté, agile et élancé, mais toujours sportif et musclé. Le design du réservoir, du corps de selle et du phare sont les éléments qui caractérisent le Monster 821. Ses formes et proportions, dans le pur style Monster, sont ici réinterprétées afin de s'afficher plus modernes et plus contemporaines. Un Monster se reconnaît au premier coup d'œil, mais le Monster 821 revendique des solutions stylistiques inédites. Les nouveautés sont aussi bien esthétiques que fonctionnelles, car la recherche du plaisir de conduite ne permet aucun compromis.





Les détails qui font la différence

Aller à l'essentiel et soigner les détails : chaque élément technique contribue à définir le style du roadster le plus emblématique. Du choix des matériaux et des finitions, jusqu'aux repose-pieds séparés du pilote et du passager. Du tableau de bord TFT en couleurs, avec indicateur du rapport engagé et du niveau de carburant, jusqu'au silencieux, moderne et recherché. Le Monster 821 est un ensemble harmonieux de design, de technologie avant-gardiste et de soin porté aux détails, aussi bien de ses éléments mécaniques et esthétiques que des solutions innovantes d'assistance à la conduite. Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down (de série sur la version Stealth), Ducati Safety Pack (ABS 9.1 MP et Ducati Traction Control, tous deux réglables), Modes de conduite et Modes de puissance : la technologie et la sécurité au service d'une expérience de conduite au plus haut niveau.



Monster 821 stealth

Le meilleur de la gamme Monster 821 est représenté par la version Stealth : la livrée noir mat, les graphismes dédiés et la tête de fourche confèrent une allure unique à la Ducati roadster par excellence, tandis la fourche réglable et le Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down, tous deux de série, la rendent encore plus performante sur la route. L'équipement du nouveau Monster 821 Stealth prévoit également l'ABS 9.1MP, le Ducati Traction Control (DTC), tous deux réglables sur plusieurs niveaux, le feu de position et le feu arrière à LED, une prise USB sous la selle, le couvre-selle passager et un écran TFT couleur.





821 cm³ de plaisir à l'état pur

Le bicylindre desmodromique Testastretta 11° de 821 cm³ est un moteur en mesure d'unir caractère et souplesse, puissance et contrôle. Les 109 ch délivrés à 9 250 tr/min garantissent des performances époustouflantes. Une courbe de couple extrêmement plate rend ce moteur particulièrement appréciable en toutes situations. Le couple disponible dès les plus bas régimes permet de changer moins souvent de rapport. Le moteur du Monster 821 est conforme à la norme Euro 4, et cela sans aucun compromis en matière de performances, de tempérament et, bien évidemment, de qualité sonore du moteur. Son rugissement, excitant et plein de caractère, reste un élément clé de l'ADN du Monster et souligne immédiatement le tempérament du Monster 821.





Un plaisir de conduite maximal

Couple. Puissance. Poids. Caractéristiques de la partie cycle. Voilà les ingrédients essentiels qui déterminent le plaisir de conduite, combinés en un équilibre parfait sur le Monster 821 afin d'obtenir une maniabilité et une agilité surprenantes. Le cadre treillis est caractéristique du Monster, qu'il équipe depuis sa première version présentée en 1992. Sur le Monster 821, la structure avant compacte est directement fixée aux culasses du bicylindre, ce qui optimise le poids de la moto et sa robustesse, tout en lui conférant un design unique et inimitable. L'empattement compact, les suspensions élancées et le poids contenu du Monster 821 rendent sa conduite simple, légère, intuitive, mais aussi précise, dynamique et performante. Le Monster 821 est extrêmement équilibré et polyvalent : il sait accompagner ceux qui entrent pour la première fois dans l'univers des Monsters, tout comme il sait satisfaire les exigences des pilotes les plus expérimentés, grâce à une conduite sur route tout aussi efficace que sportive.

L'ergonomie au service de la sportivité

Confort et contrôle. Pour mettre le pilote dans les conditions lui permettant d'exploiter au mieux le potentiel de la moto. L'ergonomie du Monster 821 a été étudiée pour tout avoir à portée de main : un large guidon pour dominer au mieux la moto et une selle réglable sur deux positions (d'une hauteur de 785 mm ou de 810 mm) pour un appui au sol idéal. Commandes, leviers, repose-pieds : chaque chose est à sa juste place, le pilote n'a plus qu'à se concentrer sur la conduite. La forme du réservoir favorise l'union « homme-moto », tandis que les repose-pieds du pilote et du passager, fixés à des supports distincts, perfectionnent l'ergonomie et donnent un look résolument plus sportif à la moto. Le tout pour un plaisir de conduite maximal.





Grande visibilité en toutes conditions

Le nouveau groupe optique avant du Monster 821 exploite une combinaison de différentes solutions techniques afin de garantir un maximum d'efficacité et, par conséquent, de sécurité. Le feu de position à LED en forme de fer à cheval, typique des roadsters Ducati, rend la moto parfaitement visible en toutes conditions. L'éclairage principal est assuré par un puissant phare halogène. Les LED sont également utilisées pour l'éclairage arrière, afin de garantir une visibilité totale.





Équipement électronique

Performances. Vitesse. Confort. Sécurité. Et des équipements électroniques à la pointe qui permettent au pilote de se concentrer uniquement sur la conduite. Le Monster 821 bénéficie de la technologie développée par Ducati en compétition et profite de ce qui était un privilège exclusivement réservé aux superbikes il y a encore quelques années. Grâce au système Ride-by-Wire, les trois modes de puissance modifient le caractère, les performances et l'alimentation du bicylindre Testastretta 11°, l'adaptant aux exigences du pilote et aux conditions routières. Le Ducati Safety Pack vient s'ajouter à tout ceci, afin de garantir une sécurité de conduite maximale grâce à l'ABS 9.1 MP et au Ducati Traction Control (DTC), tous deux à réglages multiples. Les Modes de puissance et le Ducati Safety Pack sont intégrés à trois Modes de conduite prédéfinis (Sport, Touring et Urban), mais peuvent également être réglés de façon indépendante. Le Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down, de série sur la version Stealth, permet des passages de rapports ultra-rapides, aussi bien en montée qu'en descente, sans utiliser l'embrayage.





Plaisir et contrôle

Le Monster 821 offre un plaisir de conduite unique grâce à sa partie cycle sophistiquée, à son équipement électronique complet et à son moteur à la fois puissant et maniable. Le cadre treillis en acier offre une précision de conduite dans le plus pur style Ducati et le moteur bicylindre Testastretta 11° fournit un couple généreux (8,8 kgm à 7 750 tr/min) et une puissance adaptée, afin de satisfaire même les pilotes les plus exigeants. Le système de freinage Brembo avec étriers monoblocs est ce qui se fait de mieux dans cette catégorie. Chaque composant est étudié afin d'offrir contrôle et plaisir de conduite. Intuitif avec les novices, plein de tempérament et d'efficacité avec les pilotes qui exigent le maximum : le Monster 821 est idéal pour ceux qui apprécient la conduite « pure » d'un roadster sportif et le charisme d'une Ducati.

Réseau et services

Sécurité de série

Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit dans la définition de systèmes technologiques toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote, comme dans le cas du Ducati Safety Pack (DSP), le pack qui pour le Monster 821 se compose du système ABS 9.1 MP et Ducati Traction Control (DTC). Un équipement qui optimise le comportement dynamique de la moto aussi bien au freinage qu'à l'accélération et qui offre de nombreuses possibilités de réglage grâce à trois niveaux différents d'intervention pour l'ABS et à huit niveaux pour le Ducati Traction Control.

Faites valoir davantage votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en profitant pleinement de votre Ducati en toute tranquillité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.

Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service, la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes, jusqu'à un kilométrage de 30 000 km pour le Monster 821.

Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs à hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité.

Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.

Toujours à vos côtés

Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 86 Pays, grâce à 718 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

718 Distributeurs officiels et points d'assistance

86 Pays du monde

*Informations actualisées en juillet 2019



Ever Red
Extension de Garantie

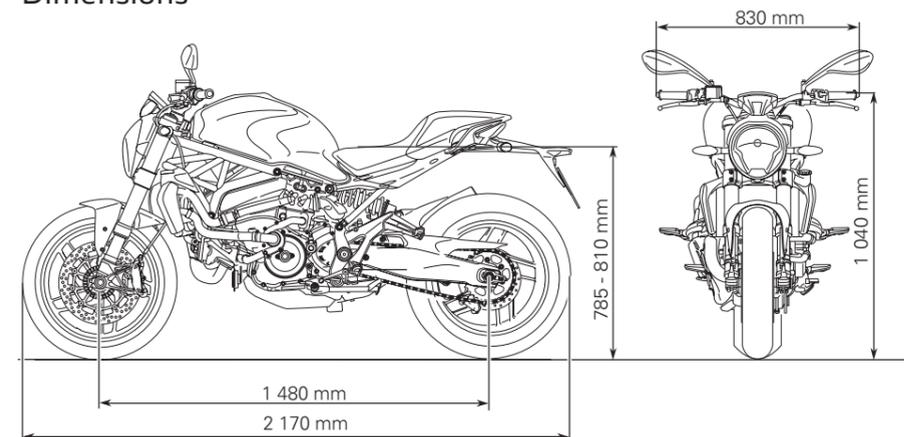




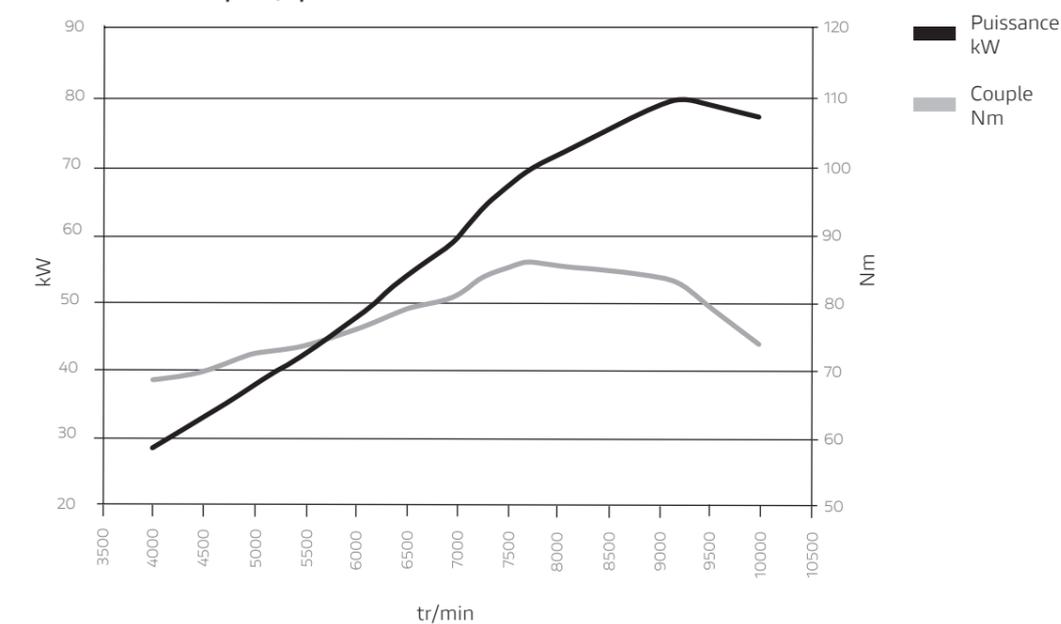
Données techniques et équipements

MONSTER 821

Dimensions



Courbe de couple / puissance



Moteur	
Moteur	Testastretta 11°, bicylindre en L, distribution desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement par liquide.
Cylindrée	821 cm ³
Alésage-course	88 x 67,5 mm
Taux de compression	12,8:1
Puissance	109 CV (80 kW) à 9 250 tr/min
Couple	8,8 kgm (64 lb-ft, 86 Nm) @ 7.750 rpm
Alimentation	Système d'injection électronique, corps papillon Ø 53 mm avec système Ride-by-Wire complet.
Échappement	Système d'échappement « 2 en 1 » allégé, double sonde lambda, silencieux en acier inoxydable peint et embout en aluminium.
Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à dents droites, rapport 1,85:1
Rapports	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmission secondaire	Transmission à chaîne, pignon Z=15, couronne Z=46

Transmission	
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile avec commande mécanique, Système d'asservissement et anti-rebondissement
Véhicule	
Cadre	Treillis en tubes d'acier fixé aux têtes
Suspension avant	Fourche inversée Ø 43 mm
Roue avant	10 branches en alliage léger, 3,5" x 17"
Pneu avant	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Rosso III
Suspension arrière	Progressive avec amortisseur réglable, Double bras oscillant en aluminium
Roue arrière	10 branches en alliage léger, 5,5" x 17"
Pneu arrière	180/55 ZR17 Pirelli Diablo Rosso III
Débattement roue (avant / arrière)	130 mm - 140 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants 320 mm, Étriers Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4 pistons, ABS
Frein arrière	Disque Ø 245 mm, étrier flottant à 2 pistons, ABS

Véhicule	
Instrumentation	TFT en couleurs
Dimensions et poids	
Poids à sec	180 kg
Poids en ordre de marche	206 kg
Hauteur de selle	Réglable 785 mm - 810 mm
Empattement	1 480 mm
Angle de chasse	24,3°
Chasse	93,2 mm
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l
Nombre de places 2	
Équipements de sécurité et techniques	
Modes de conduite, modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS 9.1 MP + Ducati Traction Control DTC), DQS	
Équipements de série	
Écran TFT en couleurs, Lumière de position et lumière de dos à LED, Capot de selle pour le passager, Prise USB sous la selle	
Prédisposition	
Antivol, Ducati Data Analyzer (DDA)	

Garantie	
Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Entretien	
Intervalles d'entretien	15 000 km / 12 mois
Contrôle du jeu des soupapes	30 000 km (Desmo Service)
Émissions et consommation*	
Norme	Euro 4
Émissions de CO ₂	125 g/km
Consommation	5,3 l/100 km



Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire de la révision comprenant le contrôle et le réglage éventuel du jeu des soupapes.

Le Monster 821 est également disponible en version bridée à 35 Kw pour les détenteurs du permis A2. Contactez votre Distributeur pour en vérifier la disponibilité.

* Seulement pour les pays où on applique la norme Euro 4.

MONSTER 821 STEALTH



Monster 821



Monster 821 stealth



1 Bulle



2 Fourche réglable



3 Livrée Monster 821 stealth



4 Ducati Quickshift up & down

MONSTER 821

Ducati Red



MONSTER 821 STEALTH

Livrea stealth





Accessoires



1



2



3

1 Silencieux racing en fibre de carbone



2 Rétroviseur en aluminium



3 Garde-boue arrière en fibre de carbone



Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.



1 Cover instrumentation en carbone



2 Sacoche de réservoir



3 Paire de clignotants à LED



4 Contrepoids guidon en aluminium usiné dans la masse



5 Pare-chaleur en carbone

Vêtements



Outdoor C-2
Blouson en tissu

Dark Rider V2
Casque intégral

Peak V3
Casque intégral

Speed 3
Blouson en tissu

Company C3
Blouson en cuir

Company C1
Gants en tissu-cuir

Ducati Apparel Collection
designed by
Drudi Performance





Ducati 77
Blouson en cuir

Ducati 77
Casque intégral

77
T-shirt.

Company C3
Pantalon Jean
technique

Ducati 77
Blouson en cuir

Ducati 77
Casque intégral





Downtown C1
Sweat-shirt technique

Company C3
Pantalon Jean technique

Downtown C1
Bottes de moto courtes

Urban Stripes
Blouson en cuir



Graphic 77
T-shirt

77
T-shirt



Légende symboles

 Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

 Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.

 L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.

 Accessoire homologué pour la circulation routière.

 A	Anodisé		Argent
 M	Mat		Rouge
 F	Fumè		Noir
 DS	Dark stealth		

ducati.com

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route. C'est pourquoi Ducati s'engage à offrir un maximum de sécurité aux motocyclistes. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir une sécurité active maximale et exalter le plaisir de conduire. L'équipement technique est réalisé dans des matières toujours plus évoluées pour une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui roulent à moto. Pour de plus amples informations, rendez-vous dans la section sécurité du site Ducati.

Avvertissement : les photos présentes dans ce catalogue peuvent se rapporter à des prototypes susceptibles de subir des modifications lors de la phase d'industrialisation. Elles sont donc données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A., Société unipersonnelle – Société soumise à la direction et à la coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati n'est pas responsable des erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et peut contenir des informations sur des produits qui ne sont pas disponibles ou dont les caractéristiques peuvent varier en fonction des différentes législations locales. Toutes les versions et tous les coloris ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations aux produits sans obligation de notification préalable et sans action rétroactive sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur ces produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien. Tous les produits illustrés ne sont pas des versions définitives; par conséquent, Ducati se réserve le droit de les modifier, même considérablement, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent exclusivement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas de reproduire de telles actions qui s'avèrent potentiellement dangereuses pour vous ou tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index présents dans le catalogue, à titre d'exemple et de façon non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation du catalogue ou de son contenu est interdite sans l'autorisation préalable de Ducati.

Les valeurs de puissance indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai à rouleaux dynamométrique. Pour les données de puissance mesurées lors de l'homologation et reportées sur la carte grise du motorcycle, nous avons utilisé un banc d'essai statique conforme aux normes d'homologation. Les deux mesures de puissance peuvent différer en raison des différents dispositifs de mesure utilisés.

Puissance et couple calculés sur un banc à inertie. Ducati indique le poids à sec de la moto sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour toute information complémentaire, rendez-vous sur le site ducati.com. Octobre 2019.



DUCATI

MONSTERE B21

Developed with



Technical



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com

ducati.com