**Panigale V2**

MOTEUR

Superquadro : bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, desmodromique, refroidissement liquide

CYLINDRÉE

955 cm³

PUISSANCE

155 ch (114 kW) à 10 750 tr/min

COUPLE

10,6 kgm, 104 Nm à 9 000 tr/min

CADRE

Monocoque aluminium

SUSPENSION AVANT

Fourche Showa BPF entièrement réglable. Tubes internes chromés Ø 43 mm

PNEU AVANT

Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17

SUSPENSION ARRIÈRE

Amortisseur Sachs entièrement réglable. Monobras oscillant en aluminium

PNEU ARRIÈRE

Pirelli Diablo Rosso Corsa II 180/60 ZR17

FREIN AVANT

2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers Brembo Monobloc M4.32 à 4 pistons à montage radial avec ABS de virages Evo

FREIN ARRIÈRE

Disque Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de virages Evo

POIDS À SEC

176 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

200 kg

HAUTEUR DE SELLE

840 mm

RESERVOIR

17 l

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de virages Evo, Contrôle de traction Ducati (DTC) Evo 2, Contrôle de cabrage Ducati (DWC), Contrôle de frein moteur (EBC) Evo, Étalonnage automatique des pneus, Système Ducati de montée/descente rapide des rapports (DQS) Evo 2, Éclairage intégralement à LED avec feu diurne (DRL), Amortisseur de direction Sachs, Clignotants à rappel automatique. Pré-équipement pour : Analyseur de données Ducati+ (DDA+) avec module GPS, Système multimédia Ducati (DMS), Système antivol

COLORIS

Rouge Ducati

ENTRETIEN

Révision simple : 12 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 24 000 km

GARANTIE

24 mois kilométrage illimité

HOMOLOGATION

Conforme à la norme Euro 5

PRIX PUBLIC CONSEILLE TTC :

18 390€

Transport et mise en route compris, carte grise en sus