True also but

DesertX Rally

|  |  |
| --- | --- |
| MOTEUR | Bicylindre en L Ducati Testastretta 11°, distribution Desmodromique,4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide |
| CYLINDRÉE | 937 cm³ |
| PUISSANCE | 110 ch (81 kW) à 9 250 tr/min |
| COUPLE | 92 Nm (9.4 mkg) à 6 500 tr/min |
| CADRE | Cadre tubulaire en acier |
| SUSPENSION AVANT | Fourche inversée KYB de 48 mm réglable en détente et compression, cartouche fermée, revêtement Kashima sur les tubes extérieurs, traitement DLC sur les tubes plongeurs |
| PNEU AVANT | Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A) |
| SUSPENSION ARRIÈRE | Mono-amortisseur KYB, piston de 46mm, entièrement réglable, réglage de la précharge avec cartouche déportée à double vitesse, bras oscillant en aluminium |
| PNEU ARRIÈRE | Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL |
| FREIN AVANT | 2 disques semi-flottants en aluminium Ø 320 mm, étriers Brembo monoblocs à 4 pistons à montage radial, ABS de virage Bosch |
| FREIN ARRIÈRE | Disque Ø 265 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS de virage Bosch |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHE SANSCARBURANT | 211 kg |
| HAUTEUR DE SELLE | 910 mm885 mm avec l’option selle basse |
| RESERVOIR | 21 l |
| ÉQUIPEMENT DE SÉRIE | Ducati Quick Shift up :down (DQS), régulateur de vitesse, système d’éclairage à LED, DRL, prise USB, prise 12V, clignotants à extinction automatique, amortisseur de direction Ohlins réglable |
| COLORIS | Livrée Iron Giant Livery |
| ENTRETIEN | 15 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km |
| GARANTIE | 48 mois kilométrage illimité |
| HOMOLOGATION | Norme Euro 5 |

**PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC :**
22 690€

Le DesertX est également garanti 4 ans kilométrage illimité



Modèle disponible en

version A2