**Panigale V4 R**

Conforme à la norme Euro 4 - Émissions de CO₂ : 175 g/km - Consommation : 7,3 l/100 km

Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons avec étrier Bosch Cornering ABS EVO

Unité numérique de dernière génération avec écran couleur TFT 5" TFT

INSTRUMENTATION

FREIN ARRIÈRE

2 disques semi-flottants de 330 mm, montage radial Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) Pied à coulisse 4 pistons avec étriers Bosch Cornering ABS EVO

FREIN AVANT

Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17

PNEU ARRIÈRE

Unité Ohlins TTX36 entièrement réglable. Bras monobras oscillant en aluminium. Position de pivotement réglable +/- 3 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

PNEU AVANT

MOTEUR

Desmosedici Stradale 90° V4, vilebrequin contrarotatif, 4 soupapes par cylindre à commande desmodromique, refroidi par liquide

CYLINDRÉE

998 cm³

PUISSANCE

221 CV (162 kW) @ 15,250 tr/min

COUPLE

112 Nm @ 11,500 tr/min

CADRE

Châssis "Front Frame" en alliage d'aluminium avec rigidité optimisée

SUSPENSION AVANT

Fourche sous pression Öhlins NPX de 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN.

POIDS À SEC

172 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

193 kg

HAUTEUR DE SELLE

830 mm

RESERVOIR

16 l

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) montée/descente EVO, éclairage LED avec feux diurnes (DRL), module GPS, Lap Timer EVO, limiteur PIT, amortisseur de direction Ohlins, boutons de réglage rapide, batterie lithium-ion, indicateurs d'arrêt automatique, roues Marchesini aluminium forgé, garde-boue avant carbone, filtre à air haut debit. Equipement de sécurité: Modes de conduite, modes de puissance, ABS de virage Bosch EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto tyre calibration. Equipement additionnel: Plaques d'obturation de miroir usinées, Bouchon d'enlèvement de plaque d'immatriculation, Ducati Data Analyser+ (DDA+) Ready for: Ducati Multimedia System (DMS) et anti-vol

COLORIS

Rouge Ducati

ENTRETIEN

Révision simple : 12 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 24 000 km

GARANTIE

24 mois kilométrage illimité

HOMOLOGATION

PRIX PUBLIC CONSEILLE TTC :

39 900€

Transport et mise en route compris, carte grise en sus