Streetfighter V4

|  |  |
| --- | --- |
| **MOTEUR**  | Desmosedici Stradale 90° V4, vilebrequin contrarotatif, distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide |
| **CYLINDRÉE** |  1.103 cc |
| **PUISSANCE** | 214 CV (157.4 kW) à 13.550 tr/min |
| **COUPLE** | 120 Nm (88 lb-ft) à 11.250 tr/min |
| **CADRE** | Cadre en aluminium avec rigidité optimisée |
| **SUSPENSION AVANT** | Fourche Showa BPF 43 mm entièrement réglable, tubes intérieurs chromés |
| **PNEU AVANT** | Pirelli Diablo Rosso Corsa IV 120/70 ZR17 |
| **SUSPENSION ARRIÈRE**  | Amortisseur Sachs entièrement réglable. Bras oscillant symétrique en aluminium |
| **PNEU ARRIÈRE** | Pirelli Diablo Rosso IV Corsa 200/60 ZR17 |
| **FREIN AVANT** | 2 disques semi-flottants de 330mm, étriers radiaux monobloc Brembo Hypure à 4 pistons avec Race eCBS. Maître-cylindre auto-purgeur |
| **FREIN ARRIÈRE** | Disque de 245 mm, étrier à 2 pistons avec Race eCBS |
| **POIDS EN ORDRE DE MARCHE SANS CARBURANT** | 191 kg  |
| **HAUTEUR DE SELLE** | 845 mm |
| **RÉSERVOIR** | 16 l |
| **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** | Modes de conduite, Modes de puissance, Race eCBS, Ducati Vehicle Observer (DVO), Contrôle de traction Ducati (DTC) DVO, Anti Wheeling Ducati (DWC) DVO, Contrôle de la dérive Ducati (DSC), Paramétrage du frein moteur (EBC), Ducati Brake Light (DBL) |
| **ÉQUIPEMENT DE SÉRIE** | Launch Control Ducati (DPL), Shifter Ducati montée/descente 2.0 (DQS), Eclairage Full LED avec feux diurnes (DRL), Amortisseur de direction Sachs, Boutons de réglage rapide, Pit Limiter, Clignotants à extinction automatique |
| **PRÉ-ÉQUIPEMENT** | Enregistreur de données Ducati (DDL), Régulateur de vitesse, Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS), Port USB\*, Système Multimédia Ducati (DMS), navigateur “Turn By Turn”\*.\*: Veuillez vous référer à votre distributeur local pour la disponibilité. |
| **ÉMISSIONS ET CONSOMMATION** | Norme Euro 5+ - Émissions de CO₂ 165 g/km - Consommation 7,1 l/100 km |
|  |  |

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC :

**24 990 €**