Diavel V4

|  |  |
| --- | --- |
| MOTEUR | V4 Granturismo, V4 – 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin contre-rotatif, ordre d’allumage Twin Pulse, refroidissement liquide |
| CYLINDRÉE | 1.158 cc |
| PUISSANCE | 168 CV (124 kW) @ 10.750 tr/min |
| COUPLE | 126 Nm (12.8 m/kg ) @ 7.500 tr/min |
| CADRE | Cadre monocoque en aluminium |
| SUSPENSION AVANT | Fourche inversée de 50 mm entièrement réglable |
| PNEU AVANT | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| SUSPENSION ARRIÈRE | Amortisseur arrière entièrement réglable, bras-oscillant en aluminium |
| PNEU ARRIÈRE | Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17 |
| FREIN AVANT | 2 disques semi-flottants de 330 mm, étriers radiaux Brembo Stylema monobloc, 4 pistons, maître-cylindre radial PR16/19, ABS de virage |
| FREIN ARRIÈRE | Disque de Ø265 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS de virage |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHE SANS CARBURANT | 223 kg |
| HAUTEUR DE SELLE | 790 mm |
| RESERVOIR | 20 l |
| ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ | Modes de conduite, Modes de puissance, ABS en virage, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control, Éclairage full LED avec feux diurnes (DRL), Feu de freinage d’urgence |
| ÉQUIPEMENT DE SÉRIE | Shifter montée/descente (DQS), Launch control (Ducati Power Launch), Système keyless, Écran couleur TFT 5’’, Système Multimédia Ducati, Commandes rétro-éclairées au guidon, Système d’éclairage full LED, Clignotants dynamiques |
| ENTRETIEN | Contrôle du jeu aux soupapes : 60 000 km |
| GARANTIE | 24 mois, kilométrage illimité |
| HOMOLOGATION | Conforme à la norme Euro 5+ |

**PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC :**

**Ducati Red : 28 390€**

**Thrilling Black et Black Roadster Livery : 28 690€**