

**Multistrada 950**

Bicylindre en L à distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre et refroidissement liquide

CYLINDREE

937cc – Moteur Testastretta 11°

PUISSANCE

113cv @ 9 000 trs/min

COUPLE

9,8kg/m @ 7 750 trs/min

ALIMENTATION

Injection électronique Bosch et Système Ride by Wire

EMBRAYAGE

Multidisque à bain d'huile avec commande mécanique, système assisté et antidribble

SUSPENSION AVANT

Fourche inversée de 48 mm, entièrement réglable

SUSPENSION ARRIERE

Amortisseur Sachs entièrement réglable. Double bras oscillant aluminium

FREINAGE

ABS - 2 disques semi-flottants 320mm. Etriers radiaux Brembo 4 pistons

PNEUMATIQUES

Pirelli Scorpion Trail II

JANTES

Jantes en alliage, 19 pouces à l’avant, 17 à l’arrière.

RESERVOIR

20L

HAUTEUR DE SELLE

840 mm (Selles en accessoire : basse 820mm ou haute 860 mm)

POIDS

A sec : 204 kg / En ordre de marche : 227 kg (avec 90% du réservoir)

EQUIPEMENT DE SERIE

ABS de courbe Bosch + Antipatinage DTC. Aide au démarrage en côte. Modes de conduite, Modes de puissance. Ecran LCD Prédisposition pour le Ducati Multimédia Système Bluetooth (DMS)

ENTRETIEN

Révision simple: 15 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km

GARANTIE

48 mois, kilométrage illimité

COLORIS

Rouge

PACKS D’ACCESSOIRES

Touring, Urban, Enduro et Sport

**PRIX PUBLIC CONSEILLE (TTC) : 14 290 €**

Transport et mise en route compris, carte grise en sus