|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Ducati Testastretta DVT 1262, L-Twin cilinder, 4 desmodromisch bediende kleppen per cilinder, Dual Spark, watergekoeld, Desmodromic Variable Timing |
| **Cilinderinhoud** | 1,262 cc |
| **Vermogen\*** | 117 kW (159 hp) @ 9,500 rpm |
| **Koppel\*** | 129 Nm (13.1 kgm) @ 7,500 rpm |
| **Frame** | Stalen Trellis buizenframe |
| **Voorwielophanging** | Ø50 mm instelbare usd voorvork |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Monoshock, voorveerspanning en preload en demping instelbaar. Aluminium gegoten enkelzijdige swingarm |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Rosso III 240/45 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 x Ø320 mm semi-zwevende schijven, radiaal gemonteerde Brembo monobloc 4-zuiger M4.32 remklauwen, PR18/19 radiale hoofdremcilinder, Bosch Cornering ABS EVO |
| **Achterrem** | Ø265 mm schijf, Brembo zwevende 2-zuiger remklauw, Bosch Cornering ABS |
| **Drooggewicht** | 218 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 244 kg |
| **Zithoogte** | 780 mm |
| **Tankinhoud** | 17 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Ducati Safety Pack (Bosch Cornering ABS EVO + DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Cruise control, Ducati Power Launch EVO (DPL EVO), Hands-Free, Stuurschakelaars met achtergrondverlichting, 3,5” TFT-kleurenscherm, Full LED-verlichtingssysteem, Zelf-annulerende richtingaanwijzers. Klaar voor: Ducati Quick Shift up/down EVO (DQS EVO), Ducati Multimedia Systeem (DMS) en anti-diefstal systeem. |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standaard - CO2 Emissie 128 g/km - Verbruik 5.4 l/100 km |
| **Prijs** | **20.790 €** incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |