|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Testastretta 11°, L-Twin cilinder, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, watergekoeld, magnesium kleppendeksels, hydraulisch bediende koppeling |
| **Cilinderinhoud** | 937 cc |
| **Vermogen\*** | 84 kW (114 pk) @ 9.000 rpm |
| **Koppel\*** | 96 Nm (9.8 kgm) @ 7.250 rpm |
| **Frame** | Stalen Trellis buizenframe |
| **Voorwielophanging** | Volledig instelbare Öhlins usd voorvork Ø48 mm |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Progressieve link met volledig instelbare Öhlins monoshock. Aluminium enkelzijdige swingarm |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 x Ø320 mm semi-zwevende schijven met aluminium flens, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc remklauwen 4-zuigers 2-blokken, radiaal pomp met instelbare hendel, Bosch Cornering ABS |
| **Achterrem** | Ø245 mm schijf, 2-zuiger remklauw, met Bosch Cornering ABS |
| **Drooggewicht** | 176 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 198 kg |
| **Zithoogte** | 890 mm |
| **Tankinhoud** | 14.5 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Bosch Cornering ABS, Ducati Slide by Brake, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Ride by Wire (RbW), Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Marchesini gesmede wielen, Aluminium stuur, verwijderbare passagiersvoetsteunen, USB-aansluiting, Carbon onderdelen: Voorspatbord, Timing belt covers. Klaar voor: Anti-diefstal systeem, Verwarmde handvaten, Ducati Multimedia Systeem (DMS) |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standaard - CO2 Emissie 122 g/km - Verbruik 5.1 l/100 km |
| **Prijs** | **16.790 €** incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |