|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Testastretta 11°, L-Twin cilinder, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, watergekoeld |
| **Cilinderinhoud** | 821 cc |
| **Vermogen\*** | 80 kW (109 pk) @ 9.250 rpm |
| **Koppel\*** | 86 Nm (8.8 kgm) @ 7.750 rpm |
| **Frame** | Stalen Trellis buizenframe, bevestigd aan de cilinderkoppen |
| **Voorwielophanging** | Ø43 mm USD voorvork |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Instelbare schokbreker met progressieve link. Dubbelzijdige aluminium swingarm |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 semi-zwevende Ø320 mm schijven, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc M4.32 4-zuiger remklauwen, radiaalpomp, Bosch ABS |
| **Achterrem** | Ø245 mm schijf, 2-zuiger remklauw, Bosch ABS |
| **Drooggewicht** | 180.5 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 206 kg |
| **Zithoogte** | Instelbaar: 785 mm - 810 mm |
| **Tankinhoud** | 16,5 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Ducati Safety Pack (Bosch ABS + DTC), TFT-kleurendisplay, LED-positieverlichting en achterlicht, Seatcover. USB-aansluiting onder het zadel. Klaar voor: Ducati Quickshift (DQS) up/down, Anti-diefstal systeem |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standaard - CO2 Emissie 125 g/km - Verbruik 5.4 l/100 km |
| **Prijs** | **11.490 €** incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |