|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Desmosedici Stradale 90⁰ V4, tegengesteld draaiende krukas, 4 Desmodromische bediende kleppen per cilinder, watergekoeld. |
| **Cilinderinhoud** | 1,103 cc |
| **Vermogen\*** | 153 kW (208 pk) @ 12,750 rpm |
| **Koppel\*** | 123 Nm @ 11,500 rpm |
| **Frame** | Aluminium alloy “Front Frame” |
| **Voorwielophanging** | Volledig instelbare Ø 43 mm Showa Ø BPF voorvork met verchroomde binnenpoten |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Volledig instelbare Sachs unit. Enkelzijdige aluminium swingarm. |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Rosso Corssa II 200/60 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 semi-zwevende Ø330 mm schijven, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc M4.30 4-zuiger remklauwen, radiaalpomp, Bosch ABS |
| **Achterrem** | Ø245 mm schijf, 2-zuiger remklauw, Bosch ABS |
| **Drooggewicht** | 180 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 201 kg |
| **Zithoogte** | 845 mm |
| **Tankinhoud** | 16 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO , Automatische bandenkalibratie. Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Full LED verlichting met Daytime Running Light (DRL), Sachs steering damper, Quick adjustment buttons, Automatisch annulerende richtingaanwijzers, passagierszitje en voetsteunen. Ducati Multimedia System (DMS). Klaar voor: Ducati Data Analyser+ (DDA+) met GPS module, Ducati LinkApp, anti-diefstal systeem, verwarmde handvaten. |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standaard - CO2 Emissie 136 g/km - Verbruik 5.9 l/100 km |
| **Prijs** | **19.990 €** incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |