**Panigale V4 S**

MOTEUR

Desmosedici Stradale V4 à 90°, vilebrequin contrarotatif, calage desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement par liquide

CYLINDRÉE

1 103 cm³

PUISSANCE

214 ch (157,5 kW) à 13 000 tr/min

COUPLE

12,6 kgm, 124 Nm à 10 000 tr/min

CADRE

« Front Frame » en alliage d'aluminium à rigidité optimisée

SUSPENSION AVANT

Fourche Öhlins NIX30 Ø 43 mm entièrement réglable avec traitement TiN. Réglage électronique de l'amortissement en compression et détente Öhlins Smart EC 2.0 en mode semi-actif

PNEU AVANT

Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

SUSPENSION ARRIÈRE

Amortisseur TTX36 Öhlins entièrement réglable. Réglage électronique de l'amortissement en compression et détente Öhlins Smart EC 2.0 en mode semi-actif. Monobras oscillant en aluminium

PNEU ARRIÈRE

Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17

FREIN AVANT

2 disques semi-flottants Ø 330 mm, étriers Brembo Monobloc Stylema® (M4.30) à 4 pistons à montage radial avec ABS de virages Evo

FREIN ARRIÈRE

Disque Ø 245 mm, étrier à 2 pistons avec ABS de virages Evo

POIDS À SEC

174 kg

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

195 kg

HAUTEUR DE SELLE

835 mm

RESERVOIR

16 l

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de virages Evo, Contrôle de traction Ducati (DTC) Evo 2, Contrôle de cabrage Ducati (DWC), Contrôle de la glisse Ducati (DSC), Contrôle de frein moteur (EBC) Evo, Étalonnage automatique des pneus, Système de départ arrêté Ducati (DPL), Système Ducati de montée/descente rapide des rapports (DQS) Evo 2, Éclairage intégralement à LED avec feu diurne (DRL), Suspension électronique Ducati (DES) Evo avec suspension et amortisseur de direction Öhlins, Boutons de réglage rapide, Batterie lithium-ion, Clignotants à rappel automatique, Roues Marchesini en aluminium forgé, Poignées style racing. Pré-équipement pour : Analyseur de données Ducati+ (DDA+) avec module GPS, Système multimédia Ducati (DMS), Système antivol. Équipement fourni : Selle et kit de repose-pieds passager

COLORIS

Rouge Ducati

ENTRETIEN

Révision simple : 12 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 24 000 km

GARANTIE

24 mois kilométrage illimité

HOMOLOGATION

Conforme à la norme Euro 4 - Émissions de CO₂ : 165 g/km - Consommation : 6,9 l/100 km

PRIX PUBLIC CONSEILLE TTC :

28 990€

Transport et mise en route compris, carte grise en sus