Hypermotard 698 Mono RVE

**Superquadro Monocylindre à distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre, arbres de renvoi à 2 balanciers et refroidissement liquide**

CYLINDREE 659 cc

PUISSANCE 77.5 cv (57 kW) à 9,750 tr/min

COUPLE 63 Nm à 8,000 tr/min

ALIMENTATION Injection électronique, corps d’injection de 62 mm avec Ride by Wire

EMBRAYAGE Multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique, système assisté

antidribble

SUSPENSION AVANT Fourche inversée réglable Marzocchi de 45 mm en aluminium

SUSPENSION ARRIERE Mono-amortisseur Sachs entièrement réglable.

FREINAGE ABS Bosch de Courbe – Disque avant aluminium de 330mm avec étriers avant Brembo M4.32 et disque arrière de 245mm de diamètre avec étrier arrière flottant à piston

PNEUMATIQUES Avant Pirelli Diablo Rosso IV, 120/70 ZR17 – Arrière Pirelli Diablo Rosso IV,

160/60 ZR17

JANTES Jantes en alliage léger à 5 branches en Y

RESERVOIR 12L

00

HAUTEUR DE SELLE 904mm (889 mm avec selle basse en accessoire)

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

SANS CARBURANT 151 kg

EQUIPEMENT DE SERIE Modes de puissance, Ducati Lauch Control (DLC), Ducati Quick Shift (DQS)

Up/Down, Système d’éclairage Full LED, Daytime Running Lights (DRL),

Guidon aluminium a section variable ; Batterie Lithium-ion

ENTRETIEN Révision simple: 15 000 km ou 24 mois.

Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km

GARANTIE 24 mois, kilométrage illimité

COLORIS Graffiti Livery

**PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC :**

**13 990€**