



Hypermotard 698 Mono RVE

Motorblok	Superquadro Mono, eencilinder, 4 kleppen per cilinder, desmodromische klepbediening, 2 balansassen, vloeistofgekoeld
Cilinderinhoud	659 cm ³
Vermogen	77,5 pk (57 kW) @ 9.750 omw/min
Koppel	63 Nm (46,5 lb-ft) @ 8.000 omw/min
Frame	Stalen vakwerkframe uit ronde buis
Voorwielophanging	Volledig instelbare Marzocchi aluminium voorvork Ø 45 mm
Voorband	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Achterwielophanging	Progressief hefboomsysteem, met volledig instelbare Sachs-monoschokdemper. Dubbele aluminium swingarm
Achterband	Pirelli Diablo Rosso IV 160/60 ZR17
Voorremsysteem	Remschijf met aluminium flens Ø 330 mm, Brembo-remklauw M4.32, radiale hoofdremcilinder met verstelbare hendel, en Bosch Cornering ABS
Achterremsysteem	Remschijf Ø 245 mm, zwevende 1-zuigerremklauw met Bosch Cornering ABS
Rijkglaargewicht zonder brandstof	151 kg (333 lb)
Zithoogte	904 mm (35,6 in)*
Inhoud brandstoftank	12 l (3 gallon VS)
Veiligheidsuitrusting	Riding Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL)*
Standaarduitrusting	Power Modes, Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift up/down (DQS), full LED-verlichtingssysteem, dagrijverlichting (DRL)*, taps aluminium stuur, lithium-ion accu
Aanvullende uitrusting	Voetsteunen voor passagier
Voorbereid op	Antidiefstalsysteem, verwarmde handvatten, Ducati Multimedia System (DMS)
Uitstoot en verbruik**	Euro 5+-norm - CO ₂ -uitstoot 112 g/km - verbruik 4,8 l/100 km
Prijs Verkoopprijs (incl. BTW)	€ 13.990,-, Graffiti-uitvoering



Beschikbaar

*De specificaties en uitrusting van de motorfiets kunnen per markt verschillen. Neem contact op met uw lokale dealer voor meer informatie.

**Alleen voor landen waar de Euro 5+-norm van toepassing is.