|  |  |
| --- | --- |
| **Motorblok** | Superquadro: L-Twin cilinder, 4 Desmodromisch bediende kleppen per cilinder, watergekoeld. |
| **Cilinderinhoud** | 1,285 cc |
| **Vermogen\*** | 154 kW (209 pk) @ 11.000 rpm |
| **Koppel\*** | 142 Nm (14,5 kgm) @ 9.000 rpm |
| **Frame** | Aluminium Monocoque |
| **Voorwielophanging** | Volledig instelbare Ø43 mm Öhlins NIX30 USD voorvork met TiN behandeling |
| **Band voor** | Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17 |
| **Achterwielophanging** | Volledig instelbare Öhlins TTX36 unit, met aanpasbare link: progressief/vlak. Titanium veer. Enkelzijdige  aluminium swingarm. |
| **Band achter** | Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/55 ZR17 |
| **Voorremmen** | 2 semi-zwevende Ø330 mm schijven, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc M50, 4-zuiger remklauwen, Bosch Cornering ABS EVO |
| **Achterrem** | Ø245 mm schijf, 2-zuiger remklauw, Bosch Cornering ABS EVO |
| **Drooggewicht** | 168 kg |
| **Rijklaar gewicht** | 190 kg |
| **Zithoogte** | 830 mm |
| **Tankinhoud** | 17 l |
| **Standaard uitrusting** | Rijmodi, Powermodi, Ducati Safety Pack (Bosch Cornering ABS + DTC EVO), Ducati Quick Shift (DQS) up/ down, Ducati Traction Control EVO (DTC EVO), Ducati Wheelie Control EVO (DWC EVO), Engine Brake Control (EBC), volledig Ride-by-Wire (RbW), Ducati Data Analyzer (DDA+) met GPS en hellingshoekbepaling, Automatische banden kalibratie, snelle instellingen voor Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Titanium drijfstangen en kleppen, Uitgebalanceerde krukas, Lithium-ion accu, extra bedieningsknoppen, Marchesini velgen van gesmeed aluminium, Gehomologeerd titanium Akrapovič uitlaatsysteem |
| **Accessoires** | N.v.t. |
| **Emissie en verbruik\*\*** | Euro 4 Standard - CO2 Emissie 154 g/km - Verbruik 6.7 l/100 km |
| **Prijs** | **39.900 €** incl. BTW en kosten rijklaar maken (225 €) |