Monster SP

|  |  |
| --- | --- |
| MOTEUR | Testastretta 11°, V2 - 90°, 4 soupapes par cylindre, Distribution  Desmodromic Variable, refroidissement liquide |
| CYLINDRÉE | 937 cc |
| PUISSANCE | 111 cv (82 kW) @ 9,250 tr/min |
| COUPLE | 93 Nm (9.5 kgm) @ 6,500 tr/min |
| CADRE | Cadre avant en alliage d'aluminium, bras-oscillant en aluminium |
| SUSPENSION AVANT | Fourche avant Öhlins NIX 30 Ø 43 mm entièrement ajustable avec traitement TiN |
| PNEU AVANT | Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17 |
| SUSPENSION ARRIÈRE | Amortisseur à bielette, amortisseur Öhlins entièrement réglage, bras oscillant en aluminium |
| PNEU ARRIÈRE | Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17 |
| FREIN AVANT | 2 disques Ø 320 mm semi-flottants à frettes en aluminium, étriers radiaux Brembo monobloc 4 pistons, maître-cylindre radial, ABS de virage |
| FREIN ARRIÈRE | Disque de Ø245 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS de virage |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHE SANS CARBURANT | 177 kg |
| HAUTEUR DE SELLE | 840 mm  850 mm avec l’accessoire selle haute  810 mm avec l’accessoire selle basse |
| RESERVOIR | 14 l |
| ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ | Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de virage, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Feux diurne, Feu de freinage d’urgence Ducati |
| ÉQUIPEMENT DE SÉRIE | Ducati Quick Shift, Launch control Ducati Power Launch, Écran 4.3" TFT, phare avant et système complet à LED, clignotants à défilement, prise d’alimentation USB, saute-vent, Etriers Brembo, Double silencieux Termignoni approuvé, Amortisseur de direction, Batterie Lithium-ion, Capot de selle passager |
| ENTRETIEN | Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km |
| GARANTIE | 24 mois, kilométrage illimité |
| HOMOLOGATION | Conforme à la norme Euro 5 - Consommation : 5.2l/100km – Emission : 120 g/km |

**PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC :**

**15 490 €**