



Monster

Motorblok	Testastretta 11°, V2 - 90°, 4 kleppen per cilinder, desmodromische klepbediening, vloeistofgekoeld
Cilinderinhoud	937 cm³ (57 cu in)
Vermogen	111 pk (82 kW) @ 9.250 omw/min
Koppel	9,5 kgm (93 Nm, 69 lb ft) @ 6.500 omw/min
Frame	Front Frame van aluminiumlegering
Voorwielophanging	Upside-down voorvork Ø 43 mm
Voorband	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Achterwielophanging	Progressief hefboomsysteem, instelbare veervoorspanning van monoschokdemper, dubbele aluminium swingarm
Achterband	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Voorremsysteem	2 x semi-zwevende remschijven Ø 320 mm, radiaal gemonteerde Brembo Monobloc M4.32-remklauwen met 4 zuigers, radiale hoofdremcilinder, Cornering ABS
Achterremsysteem	Remschijf Ø 245 mm, zwevende 2-zuigerremklauw van Brembo, Cornering ABS
Rijkgewicht zonder brandstof	179 kg (395 lb)
Zithoogte	820 mm (32,3 in) - 800 mm (31,5 in) (met als accessoire leverbaar laag zadel) - 775 mm (30,5 in) (met als accessoire leverbaar laag zadel + verlagingssset)
Inhoud brandstoftank	14 l (3,7 gallon VS)
Veiligheidsuitrusting	Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, dagrijverlichting (DRL)**, Ducati Brake Light
Standaarduitrusting	Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, 4,3" TFT-kleurendisplay, full LED-koplampen -verlichtingssysteem, dynamische richtingaanwijzers**, USB-aansluiting
Voorbereid op	Ducati Multimedia System, verwarmde handvatten
Uitstoot en verbruik*	Euro 5-norm - CO ₂ -uitstoot 120 g/km - verbruik 5,2 l/100 km

Prijs
Verkoopprijs (incl. BTW)

€ 12.590,-, Ducati Red

€ 12.790,-, Iceberg White/Aviator Grey



Beschikbaar

*Alleen voor landen waar de Euro 5-norm van toepassing is.

**Vraag bij uw dealer naar de beschikbaarheid van het kenmerk.