

MIG-RR

Cadre

Alliage d’aluminium 6061 avec débattement arrière de 160mm, pièces forgées et CNC, tubes hydroformés à épaisseur variable

Tailles

S - M - L - XL

Moteur

SHIMANO STEPS E8000 - 70 Nm (250W) waterproof - Batterie 504 Wh

Affichage

Ordinateur de bord SC-E8000 avec écran LCD couleur 1,6" contrôles au guidon (4 modes : Eco, Trail, Boost et Power-Walk).

Fourche

FOX 36 FLOAT29 Factory Series Kashima, 170 mm, FIT4 3 pos, style personnalisé pour Ducati.

Amortisseur

FOX DPX2 Factory Series, style personnalisé pour Ducati

Freins

SHIMANO - Saint, 4 pistons, Ice Technology – Diam. 203mm avant et arrière.

Dérailleur

SHIMANO Deore XT - 11 vitesses

Cassette

SHIMANO 11 vitesses 11-46

Plateau

SHIMANO - chainring 34T

Jantes

MAVIC - E-XA Drifter 29" x 30 mm avant - 27,5" x 35 mm arrière.

Potence

Tige en alliage DUCATI Design CNC surdimensionnée.

Guidon

RENTHAL - Carbone Fatbar 780 mm Diamètre 35 mm - Rise : 20 mm.

Poignées

Lock grip Design DUCATI

Pneus

MAXXIS Minion - Avant: DHF 29"x2.6 - Arrière: DHR 27,5"x2.8 EXO+, TR, 3C

Tige de selle

RACEFACE Turbine (120-150 mm) – Télescopique, avec commande au guidon

Selle

Design DUCATI

Poids

22,5Kg (en taille M, sans pédales)

PRIX PUBLIC CONSEILLE (TTC) : 6280 €