Multistrada V4 Pikes Peak

|  |  |
| --- | --- |
| **MOTEUR** | Ducati V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin contrarotatif, ordre d'allumage double impulsion, carter semi sec, refroidissement liquide |
| **CYLINDRÉE** | 1.158 cc |
| **PUISSANCE** | 170 ch (125 kW) à 10 750 tr/min |
| **COUPLE** | 12,6 kgm (124 Nm) à 9 000 tr/min |
| **CADRE** | Cadre monocoque en aluminium |
| **SUSPENSION AVANT** | Fourche usd Öhlins Ø48 mm entièrement réglable avec traitement TiN, réglage électronique de l'amortissement en compression et en détente avec mode événementiel Öhlins Smart EC 2.0 |
| **PNEU AVANT** | Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17 |
| **SUSPENSION ARRIÈRE** | Amortisseur Öhlins TTX36 entièrement réglable, réglage électronique de la compression et du rebond avec mode événementiel Öhlins Smart EC 2.0, réglage électronique de la précharge, bras oscillant unilatéral en aluminium. |
| **PNEU ARRIÈRE** | Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17 |
| **FREIN AVANT** | 2 disques semi-flottants Ø330 mm, étriers Brembo Stylema monobloc à 4 pistons et 2 plaquettes montés radialement, maître-cylindre radial, ABS en virage |
| **FREIN ARRIÈRE** | Disque de 280 mm de diamètre, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS en virage |
| **POIDS EN ORDRE DE MARCHE SANS CARBURANT** | 227 kg |
| **HAUTEUR DE SELLE** | Réglable, 840 mm - 860 mm  870 mm - 890 mm avec l’option selle haute  855 mm - 875 mm avec l’option selle moyenne  810 mm - 830 mm avec l’option selle basse |
| **RÉSERVOIR** | 22 l |
| **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** | Modes de conduite, Modes de puissance, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light\*, Ducati Cornering Light, Ducati Brake Light EVO, Maintien de la moto en montée, Système Radar |
| **ÉQUIPEMENT DE SÉRIE** | Suspension électronique Öhlins Smart EC 2.0, Ducati Quick Shift, Régulateur de vitesse adaptatif, Hands-Free, Commandes au guidon rétro-éclairées, Ecran couleur TFT 6,5 pouces avec Ducati Connect et système de navigation cartographique, Phare avant Full LED, Garde-boue avant et bec en fibre de carbone, Silencieux Akrapoviç homologué. |
| **ÉMISSIONS ET CONSOMMATION** | Norme Euro 5+ - Emissions CO₂ 152 g/km – Consommation 6.6 l/100 km |

PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC : **33 190 €**

Une image contenant texte, Police, Graphique, graphisme

Description générée automatiquement

\*Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique

\*\*Veuillez vérifier la disponibilité du produit auprès de votre revendeur