Multistrada V4

|  |  |
| --- | --- |
| **MOTEUR** | Ducati Granturismo V4, quatre cylindres en V à 90°, 4 soupapes par cylindre, allumage simple, double impulsion, carter semi sec, 1 pompe de refoulement et 2 pompes de récupération, refroidissement liquide. |
| **CYLINDRÉE** | 1.158 cc  |
| **PUISSANCE** | 170 ch (125 kW) à 10 750 tr/min |
| **COUPLE** | 124 Nm (12,6 kgm) à 9 000 tr/min |
| **CADRE** | Cadre monocoque en aluminium |
| **SUSPENSION AVANT** | Fourche mécanique USD de Ø50 mm entièrement réglable, réglage manuel de l'amortissement en compression et en détente |
| **PNEU AVANT** | Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 |
| **SUSPENSION ARRIÈRE** | Mono-amortisseur entièrement réglable, réglage à distance de la précontrainte du ressort, bras oscillant double face en aluminium |
| **PNEU ARRIÈRE** | Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17 |
| **FREIN AVANT** | 2 disques semi-flottants de Ø320 mm, étriers Brembo monobloc à 4 pistons et 2 plaquettes montés radialement, maître-cylindre radial, ABS de virage |
| **FREIN ARRIÈRE** | Disque Ø280 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS en virage |
| **POIDS EN ORDRE DE MARCHE SANS CARBURANT**  | 229 kg  |
| **HAUTEUR DE SELLE** | Réglable, 840 mm - 860 mm870 mm - 890 mm avec l’option selle haute 855 mm - 875 mm avec l’option selle moyenne 810 mm - 830 mm avec l’option selle basse |
| **RÉSERVOIR** | 22 l  |
| **ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ** | Modes de pilotage, Modes de puissance, ABS de virage, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light, Maintien de la moto en montée, Daytime Running Light\*, Ducati Brake Light EVO |
| **ÉQUIPEMENT DE SÉRIE**  | Ducati Quick Shift, Régulateur de vitesse, Commandes au guidon rétro-éclairées, Ecran couleur TFT 5 pouces, Phares à LED |
| **ÉMISSIONS ET CONSOMMATION** | Norme Euro 5+ - CO₂ Émissions 152 g/km – Consommation 6.6 l/100 km |
|  | PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC : **20 990 €**Transport compris : ... €Mise en route comprise : ... €Montant de la carte grise (en sus) : .... € |

****

\*La disponibilité peut varier d'un pays à l'autre.

\*\*Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique.