DesertX

|  |  |
| --- | --- |
| MOTEUR | Bicylindre en L Ducati Testastretta 11°, distribution Desmodromique,  4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide |
| CYLINDRÉE | 937 cm³ |
| PUISSANCE | 110 ch (81 kW) à 9 250 tr/min |
| COUPLE | 92 Nm (9.4 mkg) à 6 500 tr/min |
| CADRE | Cadre acier treillis tubulaire |
| SUSPENSION AVANT | Fourche inversée KYB de 46 mm réglable en précharge, détente et compression |
| PNEU AVANT | Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A) |
| SUSPENSION ARRIÈRE | Amortisseur KYB réglable en précharge, détente et compression, bras oscillant en aluminium |
| PNEU ARRIÈRE | Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL |
| FREIN AVANT | 2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers radiaux Brembo, ABS de virage Bosch |
| FREIN ARRIÈRE | Disque Ø 265 mm, étrier flottant Brembo, ABS de virage Bosch |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHE SANS  CARBURANT | 210 kg |
| HAUTEUR DE SELLE | 875 mm |
| RESERVOIR | 21 l |
| ÉQUIPEMENT DE SÉRIE | Modes de conduite, Modes de puissance, ABS de virages Evo, Contrôle de traction Ducati (DTC) Evo 2, Anti-wheeling Ducati (DWC), Paramétrage du frein moteur (EBC) Evo, Étalonnage automatique des pneus, Shifter montée/descente (DQS) Evo 2, Régulateur de vitesse, Éclairage intégralement à LED avec feu diurne (DRL), Avertisseur de freinage d'urgence Ducati, Clignotants à extinction automatique, Navigation virage par virage. Pré- équipement pour : Analyseur de données Ducati+ (DDA+) avec module GPS, Système multimédia Ducati (DMS), Système antivol, Poignées chauffantes,  Réservoir de carburant additionnel. |
| COLORIS | Matt Star White Silk |
| ENTRETIEN | 15 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km |
| GARANTIE | 48 mois kilométrage illimité |
| HOMOLOGATION | Norme Euro 5 |

**PRIX PUBLIC CONSEILLÉ TTC :**

**White : 17 490 €**



Modèle disponible en

version A2

Le DesertX est également garanti 4 ans kilométrage illimité